



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

2 марта 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЭБ ЗАСТУПИЛСЯ ЗА МАЛЕНЬКИХ.....	3
ВЭБ МОЖЕТ ИНВЕСТИРОВАТЬ ПРОЕКТ ОАК С ИНОСТРАННЫМ ПАРТНЕРОМ ПО ВЫПУСКУ РЕГИОНАЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ.....	5
ДЕНЬГИ УХОДЯТ В НЕБО.....	6
ВЭБ НАМЕРЕН СОХРАНИТЬ СВОЙ ПАКЕТ В EADS В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ.....	9
ВЭБ К МАЮ ОПРЕДЕЛИТСЯ С АКТИВАМИ КОНЦЕРНА "ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ".....	10
ВЭБ К МАЮ МОЖЕТ ПРИНЯТЬ РЕШЕНИЕ ПО "ТРАКТОРНЫМ ЗАВОДАМ".....	11
FITCH ПРИСВОИЛО ОБЛИГАЦИЯМ ВЭБА СЕРИИ 01В НА \$500 МЛН ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ "BBB".....	12
ЦЕННЫЕ БУМАГИ, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ ДЕПОЗИТАРИЕМ ВНЕШЭКОНОМБАНКА, ПО КОТОРЫМ ОЖИДАЕТСЯ ВЫПЛАТА ДОХОДОВ В МАРТЕ 2012 ГОДА.....	13
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	14
ОБКАТКА ДО ВЫБОРОВ.....	14
ВЭБ-ЛИЗИНГ И АЭРОФЛОТ ЗАКЛЮЧИЛИ СДЕЛКУ ФИНАНСОВОГО ЛИЗИНГА.....	15
УЛУЧШЕНИЕМ ИНВЕСТИКЛИМАТА ЗАЙМЕТСЯ ФРАДКОВ-МЛАДШИЙ.....	17
РОСИМУЩЕСТВО ПРОДАЛО 0,016% АКЦИЙ СВЯЗЬ-БАНКА ФИЗЛИЦУ ЗА 1,5 МЛН РУБ.....	18
В ПЯТИГОРСКЕ ОТКРЫТ НОВЫЙ ОФИС СВЯЗЬ-БАНКА.....	19
ПОЛИТИКА	20
Сечин выступил за тайну собственной переписки.....	20
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	22
За сделкой к премьеру.....	22
РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД В ФЕВРАЛЕ СОКРАТИЛСЯ НА 56,6 МЛРД РУБ., ФНБ - НА 81,3 МЛРД РУБ.....	23
БИЗНЕС	24
ИНТЕР РАО ИЗБАВЛЯЕТСЯ ОТ ЛИШНИХ БУМАГ.....	24
ИНТЕР РАО ПРОДАЕТ КОНСОРЦИУМУ ФОНДОВ БЛОКПАКЕТ ОГК-5 ЗА \$625 МЛН, СУММА МОЖЕТ ВЫРАСТИ ОТ ДОХОДНОСТИ.....	25
ПО ДВОЕ НА МЕСТО.....	27
EAST CAPITAL СТАЛ ВТОРЫМ ПО ВЕЛИЧИНЕ МИНОРИТАРИЕМ АЭРОФЛОТА.....	29
"Укрзализныця" намерена в марте договориться с ВЭБом о кредитной линии на \$3,6 млрд.....	30
АКЦИОНЕРЫ АВИАЗАВОДА "СОКОЛ" ОДОБРИЛИ РЯД ЗАЙМОВ.....	31
Суд отказал "Северной Верфи" в иске к ВТБ о взыскании 1,5 млрд руб.....	32
Суд отказал "Северной Верфи" в иске к Альфа-банку на 2,9 млрд руб.....	33
ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА	34
УПРАВЛЯЮЩИХ ОСТАВЯТ БЕЗ ПЕНСИИ.....	34
ПЕРСОНАЛИИ	36
Газпромбанк покинул куратор казначейства Обозинцев - источник.....	36
РАЗНОЕ	37
Кумовство хоронят под информационным валом.....	37
В КАЗАНИ СТАРТОВАЛ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ФОРУМ KAZANINVEST 2012.....	39

ВНЕШЭКОНОМБАНК



РБК daily, Москва, 2 марта 2012

ВЭБ ЗАСТУПИЛСЯ ЗА МАЛЕНЬКИХ

Автор: СЕРГЕЙ КОЛОБКОВ

КОМПАНИИ

Банк готов выступить партнером ОАК в проекте по выпуску лайнеров вместимостью менее 50 кресел.

Банк пытается наладить производство самолетов менее 50 мест

Внешэкономбанк озаботился проблемой восстановления производства самолетов для региональной авиации. Банк готов выступить партнером Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) в проекте по выпуску лайнеров вместимостью менее 50 кресел. Поскольку подобной техники в линейке ОАК сейчас нет, ВЭБ предлагает подумать о кооперации с зарубежными авиапроизводителями.

"У нас большая страна с низкой плотностью населения, поэтому нужно производство региональных самолетов размерностью до 50 мест, летающих на небольшие расстояния. Пока в линейке ОАК такого продукта нет. Мы обсуждаем этот вопрос с авиастроительной компанией", - рассказал вчера на встрече с журналистами заместитель председателя Внешэкономбанка Андрей Сапелин. По его словам, в ВЭБе ведется внутренняя работа по проекту самолета до 50 мест. Для частных инвесторов подобные проекты пока малопривлекательны, поэтому "мы видим принципиальную необходимость участия в нем", отметил топ-менеджер ВЭБа.

Современного самолета для региональных перевозок в линейке ОАК нет, а производство уже устаревших лайнеров семейства Як-40 и Ан-24 восстанавливать не имеет смысла. Поэтому г-н Сапелин не исключает вариант кооперации авиастроительной корпорации с кем-нибудь из иностранных авиапроизводителей.

О необходимости производства самолетов для региональной авиации еще осенью прошлого года в открытом письме президенту России заявили главы трех авиакомпаний - "Красавиа", "Аэрогео" и "Катэкавиа". "На сегодня серийный выпуск самолета Ан-140 не налажен. Потенциальный спрос на него чрезвычайно высок. С 2005 года в Самаре произведено только три самолета, которые эксплуатирует авиакомпания "Якутия", - сетовали президенту директора. Производитель лайнера самарский "Авиакор" из-за проблем с долгами до сих пор находится под управлением "Базэла", хотя принципиальное решение о его вхождении в состав ОАК было принято несколько лет назад. "В настоящее время цена Ан-140 превышает 20 млн долл. против 14 млн долл. за китайский самолет Ма-60", - констатировали представители авиакомпаний в своем письме. Они предлагают сформировать государственный заказ на подобные суда, что позволит существенно снизить итоговую стоимость самолетов.

Потребности отечественных авиакомпаний уже оценила лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко.". Перевозчикам требуется 130 - 150 турбовинтовых самолетов, отмечает официальный представитель компании Андрей Липовецкий. По его мнению, лучшим вариантом для ОАК стало бы восстановление производства уже существующего Ан-140.

"Решение вопроса развития местных перевозок связано не только с наличием конкурентоспособного самолета, но и с комплексным решением социальных и инфраструктурных вопросов", - отмечает представитель ОАК. По его словам, сейчас корпорация совместно с ВЭБом проводит изучение российского рынка местной региональной авиации, анализ имеющейся инфраструктуры, а также условий, необходимых для привлечения пассажиров и обеспечения рентабельности перевозок.

Долгое время главной рабочей лошадкой на местных авиалиниях являлся Ан-2. ФОТО: ИТАР-ТАСС

РОССИЯ-ВЭБ-ОАК

01.03.2012 16:13:41 MSK

ВЭБ МОЖЕТ ИНВЕСТИРОВАТЬ ПРОЕКТ ОАК С ИНОСТРАННЫМ ПАРТНЕРОМ ПО ВЫПУСКУ РЕГИОНАЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ

Москва. 1 марта. ИНТЕРФАКС - Внешэкономбанк, который является акционером "Объединенной авиастроительной корпорации" (ОАК), совместно с ОАК готов участвовать в проекте корпорации с иностранным партнером по выпуску новых региональных самолетов.

"Мы видим принципиальную необходимость участвовать. Вряд ли появится частный инвестор, который все решит сам", - заявил заместитель председателя банка и руководитель департамента промышленности ВЭБа Андрей Сапелин журналистам в четверг, комментируя вопрос об участии госбанка в проекте создания регионального самолета вместимостью до 50 кресел.

По его мнению, России необходимо регулярное авиасообщение с районными аэропортам из-за большой территории страны.

"В каждом районном аэропорту должен приземляться регулярный самолет", - сказал он.

"Мы обсуждаем этот вопрос с ОАК, возможно это будет партнерство с каким-то игроком на рынке, идет обсуждение возможных альянсов", - отметил А.Сапелин.

В качестве примера он рассказал о финансировании Бразильским банком развития проекта Embraer по созданию пассажирских самолетов для местных авиалиний.

Также А.Сапелин сообщил, что общие инвестиции в проект Sukhoi SuperJet-100 в настоящее время составили около \$2 млрд, однако не уточнил, сколько из них составили средства ВЭБа.

Он добавил, что ОАК является одним из ключевых в авиации партнером банка. "ОАК является госкорпорацией, пока ее финансовые результаты не сильно привлекательны для частного инвестора", - отметил он.

Ранее о возможности участия ВЭБа в проекте по региональному самолету говорил в прошлом году глава банка Владимир Дмитриев.

"Давайте поставим перед собой задачу - вместе с нашими зарубежными партнерами, в том числе итальянскими, реализуем программу создания в России совместного регионального самолета", - говорил в сентябре прошлого года В.Дмитриев на форуме в Сочи.

Глава ВЭБ приводил в качестве примера успешного сотрудничества итальяно-французский проект ATR.

"К сожалению, у нас ничего нового не производилось и не производится давно. "Сухой Суперджет" - блестящая машина, потрясающий проект. Среднемагистральный МС-21 - и все. У нас нет ближней региональной авиации", - отмечал В.Дмитриев.

Взгляд.Ру, Москва, 1 марта 2012

ДЕНЬГИ УХОДЯТ В НЕБО

Автор: Полина Спелова

Один из крупнейших финансовых институтов России может инвестировать в региональную авиацию

Государство, похоже, не только осознало значимость региональной авиации, но и готово сделать первые шаги по его поддержке. Финансовая госкорпорация ВЭБ изъявила готовность инвестировать в создание нового регионального самолета. Эксперты говорят, что одного только нового самолета для региональных авиаперевозок явно недостаточно.

В последние годы все чаще стала обсуждаться проблема региональной авиации, что во многом объясняется исчезновением региональных самолетов Ан-24, которые доживают свой срок эксплуатации. По данным Минтранса, российские авиакомпании эксплуатируют лишь 99 воздушных судов такого типа. Причем после 1 января 2012 эксплуатация этих лайнеров возможна только в случае их дооборудования системами предупреждения столкновения в воздухе. По данным Росавиации, такими системами пока оборудовано незначительное количество самолетов.

Альтернативы Ан-24 пока нет

Соответственно, можно сказать, что региональная авиация в России фактически парализована, поскольку альтернативы Ан-24 пока не придумали, и это признают сами пилоты.

Так, глава петербургской авиакомпании "Спарк+", заслуженный пилот России Вадим Базыкин сообщил о том, что российские авиакомпании вынуждены закупать самолеты для региональных полетов за рубежом. "Лучше покупать свое, но я, к сожалению, не знаю отечественной замены Ан-24", - сказал пилот, пояснив, что новый российский самолет Sukhoi Superjet 100 не может садиться на грунт.

"Самолет Ан-24 - это золотой самолет, он вообще может взлетать с грунтовых аэродромов. Вообще наша малая авиация была предметом гордости в СССР. Аналогичного самолета нет ни в России, ни в мире. Сейчас последние Ан-24 доживают свой срок эксплуатации. Замены им нет. Отечественный авиапром пока не может ничего предложить", - комментирует газете ВЗГЛЯД президент фонда "Партнер гражданской авиации", заслуженный пилот СССР Олег Смирнов.

В свою очередь отсутствие самолетов больно бьет по регионам, которые имеют труднодоступные районы, что делает региональную авиацию социальной проблемой, имеющей национальные масштабы.

Есть готовность решить проблему

Всерьез этой проблемой озаботился ВЭБ, который выразил готовность инвестировать в создание нового регионального самолета. Этот проект будет реализовываться совместно с "Объединенной авиастроительной корпорацией" (ОАК).

"Мы видим принципиальную необходимость участвовать. Вряд ли появится частный инвестор, который все решит сам", - заявил заместитель председателя банка и руководитель департамента промышленности ВЭБа Андрей Сапелин, цитирует Интерфакс.

Речь идет об организации регулярных региональных рейсов между труднодоступными районами и крупными городами. Предполагается, что самолет должен иметь вместимость до 50 человек.

"В каждом районном аэропорту должен приземляться регулярный самолет", - сказал он.

Ранее о возможности участия ВЭБа в проекте по региональному самолету говорил в прошлом году глава банка Владимир Дмитриев.

"К сожалению, у нас ничего нового не производилось и не производится давно. Sukhoi Superjet 100 - блестящая машина, потрясающий проект. Среднемагистральный МС-21 - и все. У нас нет ближней региональной авиации. Давайте поставим перед собой задачу - вместе с нашими зарубежными партнерами, в том числе итальянскими, реализуем программу создания в России совместного регионального самолета", - говорил в сентябре прошлого года Дмитриев, цитирует РИА Новости.

Глава ВЭБ приводил в качестве примера успешного сотрудничества италяно-французский проект ATR.

Партнером в таком проекте может выступать Европейский аэрокосмический оборонный концерн, в котором ВЭБу принадлежит 5% акций. "Это могут быть бразильцы и канадцы. Но то, что нам, безусловно, нужно двигаться в этом направлении, искать иностранных партнеров. Для меня очевидно, что это может стать EADS", - сказал глава Дмитриев.

Заинтересованность ВЭБа объясняется рядом факторов.

Главным направлением деятельности ВЭБа является финансирование крупных инвестиционных проектов. По статусу ВЭБ является госкорпорацией и не имеет банковской лицензии. Внешэкономбанк не только управляет финансовыми активами России, в том числе госдолгом страны, но и выступает как агент правительства, инвестируя в социально-значимые проекты и предоставляя государственные гарантии. Так как проблема развития региональной авиации лежит в государственной плоскости, то ответственность за финансовое обеспечение этой программы лежит на ВЭБе.

Среди прочих крупных проектов банк инвестирует в проекты строительства доступного жилья, в инфраструктурные проекты в городах-миллиониках. Не без его участия ведется строительство ряда проектов в рамках Олимпиады в Сочи. Что касается авиаотрасли, то ВЭБ инвестировал более трех миллиардов рублей в самолет Sukhoi SuperJet 100. Также банк предоставляет авиакомпаниями кредиты на покупку Sukhoi SuperJet 100. Кроме того, банк инвестирует в проекты Роскосмоса.

Как сообщили газете ВЗГЛЯД в ОАК, пока речь не идет о создании какого-то конкретного самолета, а на данном этапе ведется анализ проблемы региональной авиации. "В настоящее время ОАК совместно с ВЭБ проводит изучение российского рынка местной региональной авиации, анализ имеющейся и потребной инфраструктуры, а также условий, необходимых для привлечения пассажиров и обеспечения рентабельности перевозок", - прокомментировали в ОАК.

Региональные авиакомпании не смогут купить лайнер

Однако только созданием самолета и запуска его в серию, решить проблему региональной авиации не удастся. Дело в том, что региональные авиакомпании не смогут потянуть покупку нового самолета. Эту проблему обозначил директор ООО "Аэропорт Томск" Евгений Янкилевич, который высказал мнение, что в госпрограмме должны быть четко прописаны механизмы финансовой поддержки региональных авиакомпаний.

"Срок окупаемости регионального самолета - не меньше 15 лет. Назовите мне хоть одну региональную авиакомпанию, которой банк или лизинговая компания даст деньги на 15 лет? Это нонсенс. Поэтому должна быть понятная программа если не реанимирования авиапрома, а понятных взаимоотношений федеральной и региональной власти, региональной власти, финансовых институтов и авиакомпаний. Это единственный шанс для перевооружения", - сказал Янкилевич.

Он отметил, что из томского аэропорта львиная доля региональных рейсов - до 85% - сейчас выполняется на самолетах Ан-24 и Ан-26, в то время как четыре года назад на самолеты отечественного производства приходилось 100% перевозок. При этом если в "золотые" 1992-1993 годы, когда летали только отечественные самолеты, томский аэропорт ежегодно обслуживал до 1,2 миллиона пассажиров, то в 2010 году - около 340 тысяч.

В свою очередь замначальника департамента развития предпринимательства и реального сектора экономики Томской области Виктор Шишкин заявил, что региональные бюджеты не в состоянии оказывать поддержку авиакомпаниям.

"Региональную и малую авиацию без государства не поднимешь. Как бы ни ориентировались на региональные бюджеты, ситуацию мы не поменяем... У нас региональный бюджет - около 40 млрд рублей, а 70% налогов идет в центр. На региональные перевозки и технику нет возможности выделить деньги. Есть программы, концепции, но без денег ничего не решается. Если не будет госпрограммы по региональным перевозкам, нам эту проблему с места не сдвинуть", - сказал Шишкин.

В России исчезают аэродромы

Однако проблематика лежит не только в технологической плоскости. Дело в том, что в России ограниченное количество аэродромов, которые повально закрывались в последние годы из-за экономической неэффективности.

"В СССР все небольшие населенные пункты имели свои маленькие аэродромы. Люди могли вылететь в любую точку страны. Было 1300 аэропортов, а сейчас стало всего 300. Причем аэродромы ликвидировали там, где самолет - единственный вид транспорта. Это страшно тем,

что с последней лампочкой аэродрома гаснет последняя лампочка этого населенного пункта. По статистике, около трех миллионов людей утекло из тех районов. Это оголение целых регионов. Вопрос стоит ребром, причем не в экономике, а в национальной безопасности", - прокомментировал газете ВЗГЛЯД президент фонда "Партнер гражданской авиации", заслуженный пилот СССР Олег Смирнов.

Таким образом, решить проблему лишь созданием новых самолетов вряд ли удастся. И в ОАК это осознают.

"Решение вопроса развития местных перевозок связано не только с наличием конкурентоспособного самолета, но и с комплексным решением социальных и инфраструктурных вопросов, связанных с возможностью обеспечения перевозок и повышением мобильности населения, что требует совместных усилий промышленности, финансовых институтов и государства", - отметили в ОАК.

Как сообщили газете ВЗГЛЯД представитель ОАК Максим Сысоев, сейчас обсуждается вопрос о создании межведомственной рабочей группы по решению проблемы региональной авиации. "Это комплексная проблема, которая должна решаться с Минпромом, Минэкономки, Минздравом и Минтрансом. ОАК и ВЭБ отвечают за технологическую и финансовую сторону вопроса", - прокомментировал Максим Сысоев.

Вместе с тем обратимся к опыту Аляски - самый труднодоступный штат США и самый продвинутый в плане малой авиации регион. Обеспеченность населения Аляски самолетами составляет один самолет на 70 жителей, в России этот показатель составляет один самолет на 20 тысяч граждан. Кроме того, на Аляске вообще нет проблемы с обеспеченностью аэродромными площадками. Любой гражданин может заявить о необходимости строительства аэродрома муниципалитету, который, в свою очередь обязан построить авиаплощадку за государственный счет. Но должно быть одно условие - отсутствие аэродрома в радиусе 300 км.

Владельцы так называемых публичных аэродромов освобождаются от налогов на землю, сборы за взлет-посадку, как правило, отсутствуют. Также государство выделяет средства на поддержку инфраструктуры аэродрома и закупку необходимого оборудования. ВЭБ готов инвестировать в новый лайнер, который придет на замену Ан-24

<http://vz.ru/economy/2012/3/1/565339.html>

РОССИЯ-ВЭБ-EADS

01.03.2012 16:09:02 MSK

ВЭБ НАМЕРЕН СОХРАНИТЬ СВОЙ ПАКЕТ В EADS В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ

Москва. 1 марта. ИНТЕРФАКС - Внешэкономбанк, который владеет 5% Европейской аэрокосмической корпорации (European Aeronautic, Defence & Space Co, EADS) в ближайшее время не планирует выходить из состава акционеров EADS.

"Как владели, так и владеем, так получилось, что стали владельцем. Пока остаемся его владельцем", - заявил заместитель председателя банка и руководитель департамента промышленности ВЭБа Андрей Сапелин журналистам в четверг, комментируя планы банка в отношении корпорации.

Пакет в EADS летом 2006 года за 1 млрд евро купил ВТБ. В конце 2007 года банк продал акции этот пакет ВЭБу примерно за ту же сумму. Изначально предполагалось, что в дальнейшем пакет перейдет ОАК, назывались и ориентировочные сроки - вторая половина 2008 года, однако этого не произошло до сих пор.

EADS ожидает роста выручки по итогам 2011 года более чем на 4% по сравнению с 45,8 млрд евро в 2010 году. Компания намерена озвучить результаты работы за прошлый год 8 марта в Париже.

В июле-сентябре корпорация получила чистую прибыль в размере 312 млн евро против почти 13 млн евро годом ранее. Выручка компании сократилась на 4% - до 10,75 млрд евро. Скорректированная прибыль до учета процентов и налогов (ЕБИТ) снизилась до 322 млн евро с 378 млн евро годом ранее.

Крупнейший актив EADS - самолетостроительная компания Airbus. Также среди активов корпорации компании Astrium, Cassidian, Eurocopter. Количество сотрудников корпорации составляет более 128 тыс. человек на более 170 производственных предприятиях по всему миру, в том числе во Франции, Германии, Великобритании и Испании.

01/03/2012 16:59:00

ВЭБ К МАЮ ОПРЕДЕЛИТСЯ С АКТИВАМИ КОНЦЕРНА "ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ"

МОСКВА, 1 мар - РИА Новости. Внешэкономбанк (ВЭБ), владеющий 100% акций 100% акций Machinery & Industrial Group N.V. - материнской компании концерна "Тракторные заводы", рассчитывает к маю определиться с будущим активов компании, сообщил журналистам заместитель председателя, руководитель департамента промышленности ВЭБа Андрей Сапелин.

"Мы подведем итоги 2011 года, и далее будет взвешенное решение. Долг обслуживается. Ситуация не выглядит дефолтной. К маю этот процесс может быть объективно решен", - сказал он.

Наблюдательный совет ВЭБа в 2009 году одобрил участие госкорпорации в программе финансового оздоровления концерна "Тракторные заводы". Было принято решение о предоставлении компании стабилизационного кредита до 15 миллиардов рублей. В июне 2010 года концерн сообщил о подписании при участии ВЭБа меморандума о взаимопонимании с банками-кредиторами по реструктуризации задолженности.

В сентябре 2010 года ФАС одобрила покупку ВЭБом 100% акций Machinery & Industrial Group N.V. - материнской компании концерна "Тракторные заводы". В настоящее время управляет концерном "дочка" госкорпорации - "ВЭБ Капитал".

Отвечая на вопрос о приобретении 100% акций Machinery & Industrial Group N.V., Сапелин заявил: "Мы не инициировали эту операцию, она стала результатом санации концерна".

Он напомнил, что в период кризиса, до перехода под управление ВЭБа долг "Тракторных заводов" превышал годовую выручку в 2 раза.

Концерн "Тракторные заводы" объединяет более 20 крупнейших предприятий, расположенных в девяти субъектах РФ, а также в Дании, Германии, Австрии, Нидерландах, Сербии и на Украине.

РОССИЯ-ВЭБ-КТЗ-ПЛАНЫ

01.03.2012 16:17:07 MSK

ВЭБ К МАЮ МОЖЕТ ПРИНЯТЬ РЕШЕНИЕ ПО "ТРАКТОРНЫМ ЗАВОДАМ"

Москва. 1 марта. ИНТЕРФАКС - Внешэкономбанк (ВЭБ), который владеет 100% уставного капитала материнской компании концерна "Тракторные заводы" (КТЗ), может к маю определиться с активами концерна.

"Мы не инициировали эту операцию, она стала результатом санации концерна", - сказал заместитель председателя банка и руководитель департамента промышленности ВЭБа Андрей Сапелин журналистам в четверг.

"Мы не навязывает свои услуги. Наша основная задача - это проектное финансирование, за исключением отдельных поручений", - отметил он.

Он напомнил, что в период кризиса, до перехода под управление ВЭБа долг "Тракторных заводов" превышал годовую выручку в 2 раза.

А.Сапелин также сказал, что количество сотрудников КТЗ составляет около 30 тыс. человек, которые заняты на 18 предприятиях, часть из них являются градообразующими.

"Мы подведем итоги 2011 года, и далее будет взвешенное решение. Долг обслуживается. Ситуация не выглядит дефолтной. К маю этот процесс может быть объективно решен", - сказал А.Сапелин.

Он уточнил, что в настоящее время в банк обращаются инвесторы, которые заинтересованы в основном в отдельных активах концерна. Однако банк не планирует продавать КТЗ отдельными заводами.

Госкорпорация в ноябре 2010 года приобрела 100% уставного капитала Machinery & Industrial Group (M&IG, Голландия, материнская компания КТЗ) за 250 тыс. евро. До этого президент КТЗ Михаил Болотин владел 80% M&IG, первый вице-президент Альберт Баков - 20%.

ВЭБ в марте 2011 года начал прием заявок на управление машиностроительным холдингом. В числе компаний, выразивших желание принять участие в конкурсе, назывались ОАО "Уралвагонзавод", холдинг "Русские машины" и группа "Ист".

"Тракторные заводы" выпускают промышленную, военную, железнодорожную, сельскохозяйственную, коммунально-строительную и лесозаготовительную технику, а также комплектующие и запасные части к ней. В состав концерна входят около двух десятков предприятий в России, Австрии, Германии и Дании.

01/03/2012 18:40:00

FITCH ПРИСВОИЛО ОБЛИГАЦИЯМ ВЭБА СЕРИИ 01В НА \$500 МЛН ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ "BBB"

МОСКВА, 1 мар - РИА Новости. Международное рейтинговое агентство Fitch присвоило трехлетним облигациям госкорпорации Внешэкономбанк серии 01в объемом 500 миллионов долларов финальный рейтинг "BBB", говорится в сообщении агентства.

Ранее Fitch присвоило трехлетним облигациям ВЭБа серии 01в-05в общим объемом 3 миллиарда долларов ожидаемый рейтинг "BBB". Таким образом финальный рейтинг совпал с ожидаемым.

Уровень рейтинга, по мнению агентства, обусловлен высокой вероятностью поддержки от государства, так как банк находится в 100% государственной собственности, а также с учетом его статуса как национального банка развития, особого правового режима, директивного характера некоторых из его операций и существенных объемов фондирования и капитала от государства.

Федеральная служба по финансовым рынкам (ФСФР) зарегистрировала в конце декабря 2011 года выпуски и проспект трехлетних облигаций ВЭБа серий 01в-05в общим объемом 3 миллиарда долларов. Выпуски первых трех серий включают по 500 тысяч ценных бумаг, следующих двух - по 750 тысяч ценных бумаг. Номинал всех бумаг - одна тысяча долларов. Способ размещения - открытая подписка.

Выпуск трехлетних облигаций ВЭБа серии 01в на 500 миллионов долларов был размещен в середине февраля 2012 года, ставка первого купона составила 3,3% годовых.

Пресс-релизы Arb.ru, Москва, 1 марта 2012

**ЦЕННЫЕ БУМАГИ, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ ДЕПОЗИТАРИЕМ ВНЕШЭКОНОМБАНКА, ПО
КОТОРЫМ ОЖИДАЕТСЯ ВЫПЛАТА ДОХОДОВ В МАРТЕ 2012 ГОДА**

Ценные бумаги, обслуживаемые Депозитарием Внешэкономбанка, по которым ожидается выплата доходов в марте 2012 года

... см. на сайте по ссылке - http://www.veb.ru/press/news/arch_news/index.php?id_19=28809

http://www.veb.ru/press/news/arch_news/index.php?id_19=28809

<http://www.arb.ru/site/nbpress/detail.php?id=28195>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



Ведомости, Москва, 2 марта 2012

ОБКАТКА ДО ВЫБОРОВ

Российский фонд прямых инвестиций не стал ждать президентских выборов и их итогов. Он совершил вторую сделку по приобретению российских активов. Вслед за ММВБ фонд стал совладельцем ОГК-5.

Как и было обещано, РФПИ вкладывает сообща с другими инвесторами. И если в первой сделке компанию ему составил лишь ЕБРР, то теперь - фонды Xenon Capital Partners и Macquarie Renaissance. Оба эти фонда не новички в нашей стране. Инвесторы последнего, среди которых тот же ЕБРР, а также IFC и Внешэкономбанк, активно работают в России. РФПИ по замыслу правительства должен не только получить миллиарды долларов, но и стать проводником иностранных инвестиций в российскую экономику. В данной сделке он опробовал новую схему - в зависимости от качества актива продавец получит доплату, а инвесторы - защиту вложений. Следующим новшеством после выборов уже должно стать появление при помощи фонда в России новых известных инвесторов.

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 1 марта 2012 11:43:00

ВЭБ-ЛИЗИНГ И АЭРОФЛОТ ЗАКЛЮЧИЛИ СДЕЛКУ ФИНАНСОВОГО ЛИЗИНГА

ОАО "ВЭБ-лизинг" и крупнейший национальный авиаперевозчик ОАО "Аэрофлот" заключили соглашения о финансировании приобретения в лизинг трех самолетов A321-200 с двигателями CFM56-5B3/3 под гарантию европейских экспортно-кредитных агентств Euler Hermes (Германия), Coface (Франция) и ECDG (Великобритания).

Общая каталожная стоимость Airbus для воздушных судов данного типа составляет 310, 8 млн. долларов США. Срок лизинговой сделки - 10 лет. Поставка первых двух воздушных судов производится в феврале-марте 2012 г., поставка третьего самолета запланирована на август 2012 года.

Данная сделка была профинансирована группой ведущих международных финансовых институтов. В этой транзакции Citibank выступил в роли единого консультанта (Sole Advisor) и уполномоченного ведущего организатора (Mandated Lead Arranger). Citibank, RBS и ВЭБ-лизинг стали кредиторами по сделке. Участие экспортно-кредитных агентств позволило обеспечить приобретение современных воздушных судов на исключительно выгодных условиях.

Проект способствует дальнейшей реализации программы обновления парка воздушных судов ОАО "Аэрофлот", развитию внутрироссийских и международных маршрутов авиакомпании и повышению качества предоставляемых услуг.

17 августа 2011 года крупнейший европейский самолетостроитель Airbus и ОАО "ВЭБ-лизинг" подписали меморандум о взаимопонимании, предусматривающий сотрудничество в сфере финансирования и лизинга воздушных судов. В рамках подписанного соглашения компании обмениваются опытом, экспертизой и информацией в области финансирования авиационной техники, структурировании сделок по операционному и финансовому лизингу, в частности, в проведенной сделке с ОАО "Аэрофлот".

Данное сотрудничество способствует развитию рынка операционного и финансового лизинга в России. Оно позволяет предлагать авиакомпаниям комплексные и инновационные финансовые решения в этой области и оказывать содействие клиентам в поиске наиболее приемлемых для них способов финансирования приобретения воздушных судов Airbus.

В текущей экономической ситуации привлечение долгосрочных кредитных ресурсов под страховое покрытие таких экспортных кредитных агентств, как Euler Hermes, Coface и ECGD также свидетельствует о высоком уровне доверия иностранных кредиторов к российской экономике и к ОАО "ВЭБ-лизинг" и является важным шагом в дальнейшем развитии международных торгово-экономических связей.

ОАО "ВЭБ-лизинг" надеется на дальнейшее сотрудничество с экспортными кредитными агентствами и ведущими международными финансовыми институтами для организации финансирования различных типов воздушных судов.

Открытое акционерное общество "ВЭБ-лизинг" создано в 2003 году. Основной акционер компании - Внешэкономбанк. Основными направлениями деятельности компании являются лизинг высокотехнологического оборудования, подвижного состава, авиационной техники, морских и речных судов, автомобилей и специальной техники.

По результатам 9 месяцев 2011 года ВЭБ-лизинг стал лидером отрасли по показателям объема нового бизнеса и чистого лизингового портфеля, сохранив лидерство в ключевых капиталоемких сегментах - лизинге авиатранспорта, железнодорожного подвижного состава, морских и речных судов.

Аэрофлот - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть насчитывает 926 пунктов в 173 странах. За 2011-ый год Аэрофлотом перевезено 14 млн. пассажиров, выполнено 42 млрд. пассажирокилометров.

Аэрофлот входит в тройку самых динамично развивающихся авиакомпаний мира по версии SkyTrax, а также стал в 2011 году обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".

Аэрофлот входит в число 25 ведущих авиакомпаний мира по версии журнала Air Transport World в соответствии с результатами финансово-экономической деятельности в 2010 году (категории "операционная прибыль" и "чистая прибыль").

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в Европе, который насчитывает 110 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

Citi - ведущая всемирная финансовая компания, которая обслуживает около 200 миллионов клиентских счетов и осуществляет свою деятельность более чем в 160 странах и юрисдикциях. Citi предоставляет физическим лицам, компаниям, правительствам и институциональным клиентам широкий спектр финансовых продуктов и услуг, включая банковское обслуживание физических лиц и потребительское кредитование, корпоративный и инвестиционный банкинг, брокерские операции с ценными бумагами, а также управление активами состоятельных лиц.

Euler Hermes, Soface и ECGD - немецкое, французское и английское экспортно-страховые агентства. Являясь государственными институтами, экспортные агентства осуществляют свою деятельность в целях поддержки и усиления конкурентоспособности национального экспорта. Предоставляют услуги в области финансирования, в т.ч. гарантии, выдачу и страхование экспортных кредитов в целях поддержки покупателей национальных товаров и услуг.

RBS - международная финансовая группа, которая обладает устойчивым положением в России, сочетая локальное присутствие с глобальной сетью группы. RBS предлагает все коммерческие и инвестиционные банковские услуги, подкрепляя их профессионализмом, безопасностью и эффективностью одного из крупнейших банков в мире, направленные на удовлетворение банковских потребностей своих корпоративных и институциональных клиентов.

ИЗВЕСТИЯ

Известия.ru, Москва, 1 марта 2012

УЛУЧШЕНИЕМ ИНВЕСТКЛИМАТА ЗАЙМЕТСЯ ФРАДКОВ-МЛАДШИЙ

Автор: Анастасия НОВИКОВА

Группу АСИ по разработке предложений по улучшению условий ведения бизнеса возглавит сын главы СВР

Агентство стратегических инициатив приступило к работе по подготовке конкретных предложений для правительства по улучшению делового климата. Накануне на встрече со своими сторонниками премьер-министр Владимир Путин рассказал, что АСИ подготовит "дорожные карты" по каждому конкретному направлению работы. Авторами этих предложений выступят сами предприниматели. "Известия" выяснили, что одну из рабочих групп возглавит сын экс-премьер-министра, а теперь главы СВР, Петр Фрадков.

"Дорожные карты" представят правительству 30 апреля, всего их будет 22 - по числу разделов Национальной предпринимательской инициативы. На площадке АСИ успели сформировать 4 рабочих группы по самым острым проблемам. В первую очередь составят план действий по улучшению таможенного регулирования, поддержке экспорта, упрощения получения разрешений на строительство и доступа к энергоинфраструктуре.

Рабочую группу по поддержке экспорта возглавил Петр Фрадков, который сейчас руководит ОАО "ЭКСАР" (основной акционер - ВЭБ). В АСИ "Известия" заверили, что его назначение никак не связано с родственными связями. Собеседник пояснил, что компания Фрадкова занимается страхованием рисков российских экспортеров, и он знает все аспекты законодательного регулирования в этой сфере.

Совершенствованием таможенного администрирования займется вице-президент "Деловой России" Виталий Сурвилло, повышением доступности энергетической инфраструктуры - глава Сибирской генерирующей компании Сергей Мироносецкий, а упрощением процедур получения разрешений на строительство - глава совета директоров "Баркли" Леонид Казинец. Источник "Известий" в правительстве рассказал, что работа над "дорожными картами" может помочь главам рабочих групп продвинуться по карьерной лестнице и после выборов некоторых из них может ждать назначение в госструктуры.

Гендиректор АСИ Андрей Никитин рассказал "Известиям", что в рабочие группы вошли авторы проектов, которые поддерживает Агентство, и предприниматели:

- Если бизнесмен специализируется на внешнеэкономической деятельности, конечно, он лучше знает ситуацию с таможенным регулированием и может подсказать действительно эффективные решения.

В рабочие группы также вошли чиновники профильных министерств и ведомств, которые будут подсказывать предпринимателям, как воплотить их идеи в жизнь, с учетом нюансов отечественного законодательства.

- Приглашены признанные эксперты в каждой из областей и члены ведущих предпринимательских организаций, - рассказал Никитин. - Пока сформированы только 4 группы, планируется, что в другие войдут не только российские бизнесмены, но и иностранные инвесторы.

Никитин подчеркнул, что АСИ выступает лишь площадкой для работы над "дорожными картами", последнее слово будет за руководителями рабочих групп, а руководители Агентства могут участвовать в их работе только как эксперты. Улучшением инвестклимата займется Фрадков-младший

<http://izvestia.ru/news/517176>

01/03/2012 20:26:00

РОСИМУЩЕСТВО ПРОДАЛО 0,016% АКЦИЙ СВЯЗЬ-БАНКА ФИЗЛИЦУ ЗА 1,5 МЛН РУБ

МОСКВА, 1 мар - РИА Новости. Покупателем находившихся в федеральной собственности 0,016% акций Связь-банка <svzb01>, входящего в тридцатку крупнейших в РФ, признано физлицо, говорится в материалах Росимущества.

Дата проведения продажи - 1 марта.

На продажу выставались 1,584 миллиарда обыкновенных акций номиналом 0,002 рубля.

Начальная цена пакета установлена на уровне 2,023 миллиона рублей.

Цена продажи акций - 1,512 миллиона рублей.

Участниками продажи ранее были признаны четыре физлица, покупателем стал Валерий Столяров.

Связь-банк основан в 1991 году, его основным акционером является Внешэкономбанк, владеющий 99,46% акций.

Banki.ru, Москва, 1 марта 2012 18:37:00

В ПЯТИГОРСКЕ ОТКРЫТ НОВЫЙ ОФИС СВЯЗЬ-БАНКА

Автор: Banki.ru

Связь-Банк открыл операционный офис в Пятигорске. Как рассказали в банковской пресс-службе, он располагается по адресу: проспект Калинина, д. 92.

В новом отделении оказывается полный спектр услуг как для физических, так и для юридических лиц: открытие депозитов, выдача кредитов, пластиковых карт, расчетно-кассовое обслуживание, денежные переводы, аренда сейфовых ячеек. Обслуживание клиентов осуществляется в будние дни с 9:00 до 18:00.

ОАО "АКБ "Связь-Банк" - крупный столичный финансовый институт, образованный в 1991 году. В настоящее время его основным акционером выступает госкорпорация "Внешэкономбанк", которой принадлежит 99,47% акций. Связь-Банк активно наращивает кредитный портфель и нацелен на усиление розничного направления. В планах Связь-Банка существенно увеличить свою довольно широкую сеть подразделений в рамках создания совместно с Почтой России почтового банка.

По данным Banki.ru, на 1 февраля 2012 года нетто-активы банка - 222,02 млрд рублей (24-е место в России), капитал (рассчитанный в соответствии с требованиями ЦБ РФ) - 38,18 млрд, кредитный портфель - 124,03 млрд, обязательства перед населением - 16,92 млрд.

<http://www.banki.ru/news/lenta/?id=3641120>

ПОЛИТИКА



Vedomosti.ru 02.03.2012

СЕЧИН ВЫСТУПИЛ ЗА ТАЙНУ СОБСТВЕННОЙ ПЕРЕПИСКИ

Как стало известно «Ведомостям», вице-премьер Игорь Сечин возмущен, что его письма попадают в СМИ раньше, чем к адресатам. Он хочет засекретить свою служебную переписку

Сечин недоволен тем, что ссылки на служебную переписку чиновников и даже прямые цитаты из нее попадают в СМИ. Об этом говорится в письме вице-преьера руководителю аппарата правительства Антону Вайно, ответственному за правительственный документооборот (копия есть у «Ведомостей»).

Письма попадают в СМИ нередко раньше, чем к адресатам, возмущен вице-премьер. Зачастую такая переписка имеет различные грифы, ограничивающие ее открытое использование, а предавать ее огласке указания не давалось, пишет Сечин. В качестве примеров он приводит статьи в «Ведомостях» и «Известиях» от 15 февраля и 22 января соответственно. Основой для них стали документы с грифом для служебного пользования (ДСП), указывает вице-премьер. В статье «Ведомостей» говорилось о письме министра экономического развития Эльвиры Набиуллиной премьеру Владимиру Путину с предложением не откладывать приватизацию компаний ТЭКа (например, «Роснефти», «Транснефти» и Федеральной сетевой компании). Повременить с продажей этих активов Сечин предложил Путину в январе, и тот поручал Минэкономразвития оценить целесообразность такого шага. Статья в «Известиях» была посвящена проведенному Росфинмониторингом анализу сведений о доходах и активах топ-менеджеров энергетических госкомпаний и их родственников. Ведомство выявило связи с аффилированными фирмами у каждого шестого из более чем 800 руководителей энергокомпаний. Обращает Сечин внимание и на статью в «Коммерсанте» от 6 февраля, где сообщается со ссылкой на записку Сечина Путину о предложении вице-преьера передать 25% Новороссийского морского торгового порта (20% — у Росимущества, 5% — у РЖД) «Роснефти», а не продавать эти акции.

Сечин просит Вайно принять меры по недопущению несанкционированной огласке служебной переписки правительства, министерств и ведомств.

Одновременно он обратился к директору департамента делопроизводства и архива аппарата правительства Андрею Ряховскому («Ведомости» ознакомились с содержанием письма) с просьбой не создавать электронные копии документов, присылаемых в правительство для исполнения поручения о раскрытии госкомпаниями бенефициаров контрагентов, а также доходов своих топ-менеджеров и их родственников. Это нужно, чтобы не допустить утечки конфиденциальной и служебной информации, объясняет Сечин.

Меры уже вырабатываются, поднятая проблема очень актуальна, сказал «Ведомостям» пресс-секретарь правительства Дмитрий Песков: «Будем жестко бороться с отсутствием служебной дисциплины в некоторых подразделениях Белого дома и применять все дисциплинарные санкции, вплоть до увольнения».

Хотя федеральными законами прямо не предусмотрен гриф ДСП, но у чиновников есть возможность ограничивать доступ к служебной информации, подтверждает адвокат «Юков, Хренов и партнеры» Алина Топорнина. Существует положение о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения, рассказывает она: «В документе не говорится, какую информацию можно закрывать, но четко сказано, когда этого делать нельзя, например, если речь идет о природных катастрофах». Служебную переписку, тем более на темы управления госкомпаниями, можно признать информацией ограниченного доступа, считает Топорнина. Чиновнику можно ее разглашать только по указанию руководителя своего ведомства, добавляет юрист: «На сотрудников компаний, в том числе государственных, ответственность будет распространяться, только если они нарушили внутренний регламент работы с документами».

Откажутся ли в аппарате правительства от создания электронных копий некоторых писем, как требует Сечин, Песков не уточнил: «Это служебная тайна». Переход на электронный документооборот является важной частью проекта «Электронное правительство», но жесткого требования «оцифровывать» все документы нет, сказали в пресс-службе Минэкономразвития. По внутренней инструкции аппарата правительства все входящие документы, кроме секретных, должны сканироваться и заноситься в электронную базу, знает сотрудник аппарата. Но начальники для того и существуют, чтобы их нарушать, шутит он: «Формальный повод можно найти, сказав, например, что не соблюдаются требования о защите информации».

В практике министерства не было каких-то ужасных проблем с утечкой документов, говорит федеральный министр: «Если даже такие случаи и были, то не запомнились». По его словам, о конфиденциальности заботиться нужно, но утечка документов явно не главная государственная проблема».

Нужно не закрываться, а, наоборот, открываться, считает научный руководитель ГУ-ВШЭ Евгений Ясин: «Избытка информации о ситуации в нефтегазовом секторе и электроэнергетике у нас явно не наблюдается». Зачастую гриф ДСП присваивается документу с общественно значимой информацией, где никакой секретной информации быть не может, отмечает партнер ФБК Игорь Николаев.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



Ведомости, Москва, 2 марта 2012

ЗА СДЕЛКОЙ К ПРЕМЬЕРУ

Минэкономразвития предлагает максимально усложнить государственным компаниям и банкам получение разрешения у правительства на покупку новых активов. Давать такую санкцию, возможно, будет только премьер, а не его заместители, как сейчас

Все сделки по приобретению госкомпаниями и госбанками новых активов должны быть в «красной зоне», утверждают правительственные эксперты, корректирующие стратегию развития экономики до 2020 г. В декабре президент Дмитрий Медведев поручал правительству подготовить предложения, которые ограничат им возможность приобретать доли в компаниях, работающих в конкурентных секторах экономики.

Минэкономразвития предлагает разрешить госкомпаниям и госбанкам, где у государства есть контрольный пакет, покупать новые активы только по решению председателя правительства. Для этого премьер должен будет выпустить соответствующее распоряжение, сообщил вчера директор департамента Минэкономразвития Алексей Уваров. Соответствующий законопроект министерство подготовит до конца марта, пообещал Уваров. Сейчас одобрение или отказ в приобретении новых активов — компетенция вице-премьеров, которые подписывают директивы представителям государства в советах директоров. Причем вице-премьеры рассматривают сделки только крупных госкомпаний и госбанков. Новый же механизм будет действовать для всех, отмечает Уваров.

Смысл нового механизма — максимально усложнить получение разрешения на покупку новых активов, объясняет чиновник Минэкономразвития: «Они должны понимать, что подобные сделки могут носить исключительный характер». «Иначе в чем смысл приватизации? Мы продаем одни компании, а другие расширяются», — говорит собеседник «Ведомостей». Он затруднился сказать, потребуется ли согласие премьера для создания СП между государственной и частной компанией. Но точно это не будет касаться публичных оферт, т. е. госбанку не нужно будет согласовывать выдачу кредита, если залогом по нему будут акции частной компании и даже если он потом эти акции заберет как залог, отмечает чиновник.

Новой инициативы Минэкономразвития госкомпаниям не боятся. В советах директоров и так заседают чиновники, которые голосуют по директиве правительства, не понял суть инициативы сотрудник одной из крупных госкомпаний. Крупные и некрупные сделки РЖД со дня основания согласует с правительством, говорит ее представитель. «Правительство и сейчас принимает подобные решения в отношении «Транснефти», ведь оно — главный собственник компании», — вторит ее представитель. В «Роснефти» и «Газпроме» от комментариев отказались.

Решение, в принципе, хорошее: чем больше барьеров для государства, тем лучше, рассуждает ректор Российской экономической школы Сергей Гуриев. Но лучшим решением была бы приватизация, считает он, тогда и каждую сделку одобрять лично премьеру не придется.

РОССИЯ-ФОНДЫ-МИНФИН-2

01.03.2012 19:21:01 MSK

РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД В ФЕВРАЛЕ СОКРАТИЛСЯ НА 56,6 МЛРД РУБ., ФНБ - НА 81,3 МЛРД РУБ.

(добавлен текст после 3-го абзаца)

Москва. 1 марта. ИНТЕРФАКС-АФИ - Совокупный объем Резервного фонда на 1 марта 2012 года составил 1 трлн 806,47 млрд рублей (\$62,40 млрд), Фонда национального благосостояния (ФНБ) - 2 трлн 600,88 млрд рублей (\$89,84 млрд), говорится в сообщении Минфина РФ.

Ранее сообщалось, что Резервный фонд к 1 февраля 2012 года достиг 1 трлн 863,06 млрд рублей (\$61,36 млрд), ФНБ - 2 трлн 682,21 млрд рублей (\$88,33 млрд), говорится в сообщении Минфина РФ.

Таким образом, Резервный фонд в феврале сократился на 56,59 млрд рублей, ФНБ - на 81,33 млрд рублей.

В долларовом эквиваленте объем Резервного фонда за месяц увеличился на \$1,04 млрд, ФНБ - на \$1,51 млрд.

В феврале нефтегазовые доходы федерального бюджета за 2011 год в сумме 1 трлн 090,37 млрд рублей, поступившие на счет по учету средств Резервного фонда в рублях в январе 2012 года, были конвертированы в иностранную валюту в полном объеме.

Совокупная расчетная сумма дохода от размещения средств Резервного фонда на счетах в иностранной валюте в Банке России, пересчитанного в доллары США, за период с 15 января по 29 февраля 2012 года составила \$0,05 млрд, что эквивалентно 1,41 млрд рублей.

Курсовая разница от переоценки остатков средств на счетах по учету средств Резервного фонда за период с 1 января по 29 февраля составила отрицательную величину (-)95,41 млрд рублей.

Совокупная расчетная сумма дохода от размещения средств ФНБ на счетах в иностранной валюте в Банке России, пересчитанного в доллары США, за период с 15 января по 29 февраля 2012 года составила \$0,08 млрд, что эквивалентно 2,21 млрд рублей.

Курсовая разница от переоценки остатков средств на счетах по учету средств ФНБ за период с 1 января по 29 февраля составила отрицательную величину (-)173,24 млрд рублей, а курсовая разница от переоценки средств фонда, размещенных на депозитах в долларах США во Внешэкономбанке - (-) 20,30 млрд рублей.

БИЗНЕС

Коммерсант®

Коммерсант, Москва, 2 марта 2012

ИНТЕР РАО ИЗБАВЛЯЕТСЯ ОТ ЛИШНИХ БУМАГ

Автор: ВЛАДИМИР ДЗАГУТО

Холдинг продал блокпакет "Энел ОГК-5"

Государственное "Интер РАО ЕЭС" реализовало третий энергоактив с начала года. Вслед за миноритарными пакетами "Э.ОН Россия" и ОГК-3 компания продала 26,43% акций "Энел ОГК-5" консорциуму инвестфондов. Сумма сделки может составить до \$750 млн. Вырученные средства энергохолдинг намерен пустить на инвестпрограммы подконтрольных генкомпаний.

"Интер РАО" продало один из своих крупнейших энергоактивов, полученных от государства в прошлом году, - 26,43% акций ОАО "Энел ОГК-5" (эксОГК-5). Покупателем стал консорциум фондов, куда входят Русэнерго фонд, принадлежащий Xenon Capital Partners, Macquarie Renaissance и Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ, принадлежит Внешэкономбанку). Сумма сделки, по данным источников, знакомых с ситуацией, - \$625 млн, но она может вырасти до \$750 млн, если при владении акциями их доходность составит 18% годовых и выше. Также в этом случае "Интер РАО" будет получать 20% доходов консорциума фондов. Вырученные деньги "Интер РАО" намерено пустить на реализацию инвестпрограмм своих генерирующих компаний.

Контрольный пакет акций (56,43%) "Энел ОГК-5" принадлежит итальянской компании Enel, он был выкуплен инвестором при реформировании РАО "ЕЭС России". Кроме того, примерно по 5% акций владеют Европейский банк реконструкции и развития и "Ренессанс Секьюритиз (Сайпрес) Лимитед". До начала 2011 года 26,43% акций принадлежали Росимуществу, затем этот пакет был внесен в уставный капитал "Интер РАО" при "большой допэмиссии" холдинга. В обмен государство получило акции самой "Интер РАО".

В соответствии с ранее представленными планами "Интер РАО" доля в капитале "Энел ОГК-5" рассматривалась как актив, который может использоваться для сделок по продаже или обмену акциями. Холдинг декларировал, что заинтересован либо увеличивать свои пакеты акций в энергокомпаниях до контрольных, либо продать их. На данный момент в России "Интер РАО" подконтрольны ОГК-1, ОГК-3, ТГК-11, а также несколько энергосбытовых компаний. Блокирующими долями энергохолдинг владел в "Энел ОГК-5", а также, например, в Волжской ТГК, ТГК-6, контролируемых КЭС-холдингом Виктора Вексельберга, и "Башкирэнерго" (подконтрольна АФК "Система").

В последнее время "Интер РАО" начало активно продавать активы. Еще в январе холдинг реализовал 3,26% акций ОАО "Э.ОН Россия" (экс-ОГК-4, подконтрольна немецкой E.ON). Источники утверждали, что долю купили структуры, близкие к самой E.ON. Затем, уже в конце февраля, ОГК-3 продала 4,14% своих казначейских акций. Тем не менее в "Интер РАО" отрицают, что сейчас холдинг приступил к масштабной программе реализации непрофильных активов. Блок пакет в "Энел ОГК-5" "Интер РАО" собиралось продать Enel, но, как говорили источники, знакомые с ситуацией, договориться сторонам не удалось.

Старший аналитик ФК "Открытие" Сергей Бейден отмечает, что при цене \$750 млн сделка с акциями "Энел ОГК-5" проведена примерно на 10% выше рынка. Он полагает, что для фондов это может быть портфельной инвестицией, рассчитанной на долгосрочную перспективу. Кроме того, господин Бейден не исключает, что сейчас, когда "Энел ОГК-5" уже закончила выполнение обязательной инвестпрограммы по строительству новых генмощностей, инвесторы могут рассчитывать на дивиденды.

Прибыль компании за первое полугодие 2011 года составила 2,78 млрд руб.

Рис. ВИКТОР ЧУМАЧЕВ

РОССИЯ-ИНТЕРРАО-ЭНЕЛ-БЛОКПАКЕТ

01.03.2012 22:26:45 MSK

ИНТЕР РАО ПРОДАЕТ КОНСОРЦИУМУ ФОНДОВ БЛОКПАКЕТ ОГК-5 ЗА \$625 МЛН, СУММА МОЖЕТ ВЫРАСТИ ОТ ДОХОДНОСТИ

Москва. 1 марта. ИНТЕРФАКС - ОАО "Интер РАО ЕЭС" (PTC: IRAO) продает 26,43% ОАО "Энел ОГК-5" (PTC: OGKE) консорциуму инвесторов Xenon Capital Partners, Macquarie Renaissance Infrastructure Fund и государственного Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ), говорится в сообщении сторон.

Структура сделки предполагает выплату инвесторами фиксированной суммы в размере \$625 млн в момент завершения продажи. В случае превышения базового уровня доходности, равного 18% годовых, энергохолдинг получит весь объем превышения в пределах \$125 млн, а также 20% от дальнейших доходов консорциума.

Рыночная цена блокпакета ОГК-5 по итогам торгов на ММВБ-PTC за 1 марта составила почти \$690 млн.

"Сделка будет завершена после совершения соответствующих корпоративных процедур и получения разрешений со стороны регулирующих органов", - говорится в пресс-релизе.

"Интер РАО" планирует направить вырученные средства на финансирование инвестпрограммы, "сфокусированной на строительстве генерирующих энергообъектов в России в рамках исполнения договоров поставки мощности (ДПМ)".

Как сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" глава РФПИ Кирилл Дмитриев, доля участия фонда в консорциуме составляет четвертую часть. "Очень важно, что мы сумели привлечь к этому проекту ряд инвесторов, в том числе Macquarie Renaissance", - сказал он.

Собеседник агентства пояснил, что РФПИ входит в капитал ОГК-5 на 5-7 лет. При этом он не стал раскрывать другие детали сделки - в частности, максимальную сумму, которую может получить "Интер РАО".

"Энел ОГК-5" является качественным активом с низким уровнем задолженности и партнером мирового уровня в лице компании Enel, - приводятся в сообщении слова управляющего директора Xenon Capital Partners Натальи Цукановой. - Именно высокое качество актива позволило нам выступить инвестором в данной сделке, а также привлечь в партнерство институциональных инвесторов высокого уровня с долгосрочным инвестиционным горизонтом".

Точку зрения Н.Цукановой разделяет и гендиректор Macquarie Renaissance Infrastructure Fund Дэмиен Сеценв: "Это прекрасная возможность для нас осуществить инвестиции в фундаментальный сектор российской экономики".

По словам председателя правления энергохолдинга Бориса Ковальчука, "Интер РАО" строго следует стратегии развития до 2015 года, и сделка по продаже блокирующего пакета акций "Энел ОГК-5" соответствует принятым в ней принципам распоряжения активами". Как сообщалось, стратегия "Интер РАО" предполагает продажу всех миноритарных пакетов, полученных в рамках допэмиссии для консолидации энергоактивов, в том числе долю в ОГК-5.

Изначально "Интер РАО" рассматривало возможность обмена доли в ОГК-5 на болгарскую ТЭС "Марица Восток-3", принадлежавшую тогда контролирующему акционеру генкомпания - итальянскому концерну Enel. Однако эта сделка не состоялась и актив был продан третьей стороне. Впоследствии "Интер РАО" рассчитывало на продажу пакета Enel, однако, как позже сообщал Б.Ковальчук, концерн не устроила цена сделки. Топ-менеджер также говорил о возможности продать эту долю инвестфондам, не уточняя, о каких инвесторах может идти речь. Macquarie Renaissance Infrastructure Fund - фонд, ориентированный на инвестиции в инфраструктурные объекты в РФ и СНГ. Объем активов под управлением фонда составляет \$630 млн. В число основных инвесторов MRIF входят Внешэкономбанк, IFC, ЕБРР, Евразийский банк развития, компания "Казына капитал менеджмент" (Казахстан), Macquarie Group и "Ренессанс Групп".

Российский фонд прямых инвестиций был зарегистрирован в середине 2011 года, является 100%-ной "дочкой" Внешэкономбанка. Правительство в течение пяти лет планирует инвестировать в фонд \$10 млрд.

Xenon Capital Partners основан в 2009 году Н.Цукановой и управляет активами на \$2 млрд.

"Энел ОГК-5" зарегистрирована в Екатеринбурге, производственные мощности компании - Невинномысская, Конаковская, Среднеуральская и Рефтинская ГРЭС - расположены в основном на Урале, а также в центре и на юге России. Установленная мощность электростанций, входящих в состав "Энел ОГК-5", составляет 9 тыс.562 МВт. Enel владеет 56,43% генкомпании.



Ведомости, Москва, 2 марта 2012

ПО ДВОЕ НА МЕСТО

Автор: Игорь Цуканов Олег Сальманов, ВЕДОМОСТИ

Кандидаты в совет директоров "Ростелекома"

Кандидатов в новый совет директоров "Ростелекома" выдвинули все крупные акционеры, кроме "Маршал капитала" Константина Малофеева и ВЭБа. Но представитель "Маршала" все равно может войти в совет - его предлагает Газпромбанк

В среду истек срок выдвижения кандидатов в совет "Ростелекома", который акционеры компании изберут летом на годовом собрании. Как выяснили "Ведомости", на 11 мест предложено 22 человека. Крупнейший акционер "Ростелекома" - госхолдинг "Связьинвест" предложил 10 кандидатов, рассказал его представитель Игорь Пшеничников: это гендиректор "Связьинвеста" Вадим Семенов, его зам Михаил Лещенко, бывший зам Владимир Бондарик, президент "Ростелекома" Александр Провоторов, профессор Высшей школы экономики Иван Родионов, директор телеканала "Россия" Антон Златопольский, бывший гендиректор "Ростелекома" (2001-2003 гг.), а ныне член Национального реестра независимых директоров при РСПП Сергей Кузнецов, предправления "Ренессанс капитала" в России Александр Перцовский, исполнительный вице-президент Газпромбанка (ГПБ) Анатолий Милюков и советник министра связи Денис Афанасьев.

Афанасьева номинировало и Росимущество, знают три человека, близких к акционерам "Ростелекома". По словам близкого к совету оператора источника, Афанасьев предложен взамен министра связи Игоря Щеголева, который хотя и избран в совет "Ростелекома", но не участвует в его работе в соответствии с пожеланием президента Дмитрия Медведева, чтобы чиновники высокого ранга вышли из советов госкомпаний. Представитель Росимущества и сам Афанасьев воздержались от официальных комментариев.

Остальные кандидаты - от миноритариев. UBS Nominees предложила исполнительного директора Ассоциации по защите прав инвесторов (АПИ) Дениса Куликова, входившего в советы многих МРК до реорганизации, говорит источник, близкий к "Ростелекому", и подтверждает заместитель исполнительного директора АПИ Александр Шевчук (телефон Куликова был отключен). АПИ хотела бы иметь место в совете "Ростелекома", чтобы содействовать повышению прозрачности управления, эффективности работы и капитализации компании, говорит Шевчук. "Дочка" "Ростелекома" "Мобител" (владеет 6,55% голосующих акций материнской компании), по сведениям близкого к совету оператора источника, выдвинула Провоторова и управляющего директора фонда Inventure Partners Антона Иншутина (от официальных комментариев воздержался). А Фонд им. А. С. Попова, учрежденный бывшим гендиректором "Связьинвеста" (2009-2010 гг.) Евгением Юрченко, объединил пакеты с NCH Advisors (получилось 2,2%) и выдвинул, по словам Юрченко, его самого, соучредителей фонда Виктора Савченко и Антона Колпакова, а также представителей NCH Андрея Морозова и Дмитрия Левковского. "До сих пор участие миноритариев в управлении "Ростелекомом" было заблокировано, теперь мы надеемся наконец войти в совет", - говорит Юрченко.

Своего кандидата - Павла Грачева - предложила и "Нафта-Москва" Сулеймана Керимова, сказал ее представитель Антон Аверин. В ноябре 2011 г. Керимов выкупил у Юрченко 6% "Ростелекома", после чего продал 3,86% "Мобителу", так что сейчас у "Нафты" может быть около 2%.

Лишь от двух крупных миноритариев "Ростелекома" заявок не поступило, говорит источник в компании. Кандидатов не выдвинули крупнейший частный акционер "Ростелекома" "Маршал капитал" Константин Малофеев (7%) и ВЭБ (2,4%). Зато пятерых предложил ГПБ, управляющий паевым фондом "Газпромбанк телекоммуникации", который владеет задепонированными под опционную программу 3,5% "Ростелекома". ГПБ выдвинул своих

менеджеров и управляющего директора "Маршал капитала" Сергея Азатяна, уточняет близкий к совету "Ростелекома" источник. У "Маршала" около 7% "Ростелекома", но они заложены в ГПБ по сделкам репо и де-юре владелец этого пакета - банк, объяснял "Ведомостям" источник в совете оператора. Представители ГПБ и Малофеев не ответили на звонки, представитель ВЭБа отказался от комментариев.

Предложения акционеров еще должен утвердить совет директоров "Ростелекома", напоминает источник в компании. Но даже если в список войдут все выдвинутые кандидаты, то при кумулятивном голосовании каждому потребуется для избрания 8-9% голосов "за", рассуждает руководитель управления аналитических исследований "Уралсиба" Константин Чернышев. Без поддержки государства получить столько будет сложно, замечает он.

Первый шанс

Впервые предложить своих кандидатов смогли все акционеры "Ростелекома". В ныне действующий совет кандидаты выдвигались, когда объединение "Ростелекома" с межрегиональными компаниями (МРК) "Связьинвеста" еще не завершилось, так что акционеры МРК были лишены возможности предложить своих претендентов. В частности, без мест в совете остались многие фонды - участники АПИ и "Маршал капитал", купивший в конце 2010 г. у ГПБ акции МРК, эквивалентные 7% объединенного "Ростелекома".

Avia.ru, Москва, 1 марта 2012 17:56:00

EAST CAPITAL СТАЛ ВТОРЫМ ПО ВЕЛИЧИНЕ МИНОРИТАРИЕМ АЭРОФЛОТА

Автор: СЕРГЕЙ КОЛОБКОВ

Фонд East Capital, специализирующийся на инвестициях в Восточную Европу, стал владельцем около 4% акций крупнейшего российского авиаперевозчика "Аэрофлот". По версии участников авиационного рынка, фонд приобрел эти акции у Внешэкономбанка (ВЭБ).

Консолидировав столь крупный пакет, рыночная стоимость которого превышает 2 млрд руб., East Capital рассчитывает провести своего кандидата в совет директоров "Аэрофлота".

О том, что "Ист Кэпитал Российский Фонд" (входит в East Capital) стал акционером "Аэрофлота", сообщила сама авиакомпания, указав, что фонд выдвинул в совет директоров перевозчика Марлена Манасова (профессиональный независимый директор, сейчас входит в совет директоров "Связьинвеста"). Для выдвижения кандидата в совет директоров акционеру требуется не менее 2% акций. Как отмечает источник РБК daily на авиационном рынке, у "Ист Кэпитал Российский Фонд" даже больше - около 4% акций "Аэрофлота". По его словам, они были куплены при размещении на рынке пакета, принадлежавшего ВЭБу. В 2009 году банк приобрел 3,77% акций "Аэрофлота", стоимость которых оценивалась в 1,41 млрд руб. В ВЭБе отказались комментировать продажу акций "Аэрофлота". Марлен Манасов отметил, что акции были "консолидированы с рынка".

Когда и по какой цене "Ист Кэпитал Российский Фонд" приобрел бумаги авиакомпании, неизвестно. В East Capital отказались от комментариев. Сейчас пакет в 4% акций "Аэрофлота" стоит около 2,2 млрд руб., однако с марта прошлого года бумаги подешевели на треть.

До сих пор у "Аэрофлота" был лишь один заметный миноритарный акционер - структуры предпринимателя Александра Лебедева, у которого сейчас осталось около 15% акций перевозчика. "Ист Кэпитал Российский Фонд" стал вторым по величине миноритарием авиакомпании и, судя по всему, даже обошел "Ростехнологии", которые получили 3,55% акций "Аэрофлота" в обмен на доли в шести региональных авиакомпаниях. Тем не менее "Ист Кэпитал Российский Фонд" будет непросто провести своего кандидата в совет директоров перевозчика. Сейчас в зависимости от явки акционеров для прохождения в совет директоров требуются голоса владельцев 4,5-5,5% бумаг. В "Аэрофлоте" не стали комментировать участие East Capital в капитале перевозчика.

"Ист Кэпитал Российский Фонд" специализируется на инвестициях в крупный российский бизнес, напоминает директор аналитического департамента ИК "Регион" Валерий Вайсберг. "2 млрд руб. для такой инвестиции не так много, с учетом того что у авиакомпании очень амбициозные планы развития", - отмечает эксперт. Ранее "Аэрофлот" озвучил цель к 2020 году увеличить свою капитализацию до 7 млрд долл. и в несколько раз увеличить число перевезенных пассажиров. К 2015 году "Аэрофлот" рассчитывает увеличить свой авиапарк примерно втрое, почти до 300 самолетов.

Валерий Вайсберг указывает, что у кандидата East Capital есть шансы пройти в совет директоров, заручившись поддержкой других акционеров. "Против Манасова другие акционеры возражать не будут, и он войдет в совет директоров", - полагает Валерий Вайсберг.

<http://www.avia.ru/press/19612/>

УКРАИНА-ЖЕЛДОРОГА-КРЕДИТ-ПЛАНЫ

01.03.2012 19:32:34 MSK

"УКРЗАЛИЗНЫЦЯ" НАМЕРЕНА В МАРТЕ ДОГОВОРИТЬСЯ С ВЭБОМ О КРЕДИТНОЙ ЛИНИИ НА \$3,6 МЛРД

Киев. 1 марта. ИНТЕРФАКС-УКРАИНА - Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины ("Укрзализныця") ведет переговоры с Внешэкономбанком (ВЭБ, РФ) о привлечении финансирования на сумму 28,5 млрд гривен (\$3,6 млрд по текущему курсу) для закупки 510 локомотивов для обновления локомотивного парка.

Как сообщил первый заместитель генерального директора "Укрзализныци" Николай Сергиенко журналистам в Киеве в четверг, ВЭБ может начать предоставлять средства уже в марте текущего года.

"Срок кредита составляет 10 лет", - уточнил он.

Как сообщалось, кабинет министров 1 августа 2011 года утвердил "Программу обновления локомотивного парка железных дорог Украины на 2012-2016 годы".

Н.Сергиенко напомнил, что в рамках этой программы "Укрзализныця" уже заключила соглашения о покупке локомотивов: 5 октября 2011 года подписано соглашение с "Электровозостроителем" (Грузия) на поставку 110 магистральных грузовых электровозов постоянного тока. В конце 2011 года заключено соглашение с "Трансмашхолдингом" (РТС: TRMH) (РФ) о покупке 300 грузовых электровозов. В частности, запланировано приобрести 230 электровозов постоянного тока серии 2ЭС4К и 70 - переменного тока серии 2ЕС5К. Кроме того, 1 февраля 2012 года "Укрзализныця" подписала договор с "Уральскими локомотивами" (РФ) на покупку 50 грузовых электровозов постоянного тока в течение 2012-2016 годов.

РОССИЯ-АВИАЗАВОД-СДЕЛКИ-АКЦИОНЕРЫ

01.03.2012 16:52:46 MSK

АКЦИОНЕРЫ АВИАЗАВОДА "СОКОЛ" ОДОБРИЛИ РЯД ЗАЙМОВ

Нижний Новгород. 1 марта. ИНТЕРФАКС - Акционеры ОАО "Нижегородский авиастроительный завод "Сокол" (ПТС: NASO) (Нижний Новгород) на внеочередном собрании 27 февраля одобрили ряд сделок с заинтересованностью, говорится в сообщении авиазавода.

Акционеры одобрили договор займа от 28 декабря 2011 года, по которому ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) предоставляет предприятию 290 млн рублей для финансирования реконструкции и техперевооружения действующего производства авиазавода в рамках федеральной целевой программы "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2007-2010 годы и на период до 2015 года". Заем является беспроцентным, срок возврата - до 31 декабря 2017 года включительно.

Акционеры также одобрили кредитное соглашение от 23 ноября 2011 года между банком ВТБ (ПТС: VTBR) и НАЗ "Сокол", по которому банк открывает кредитную линию с лимитом 2 млрд 659,6 млн рублей, при этом лимит не может превышать 2,2 млрд рублей до момента предоставления банку ВТБ договора о госгарантии РФ. Кредитная линия привлекается для реализации государственного оборонного заказа. Срок погашения кредитной линии - 31 декабря 2015 года включительно, ставка - 8,9% годовых, при этом ставка может изменяться по согласованию с заемщиком и Минфином РФ.

Кроме того, акционеры одобрили соглашение об открытии кредитной линии с лимитом кредитования не более 2,466 млрд рублей между банком ВТБ и НАЗ "Сокол". При этом лимит не должен превышать 2,1 млрд рублей с момента заключения соглашения до предоставления банку договора о госгарантии РФ. Кредитная линия открывается для выполнения гособоронзаказа. Срок погашения кредитной линии - 31 декабря 2016 года включительно. Размер процентной ставки может составить не более ставки рефинансирования ЦБ РФ на дату заключения кредитного соглашения, увеличенной на 3% годовых, при этом ставка может изменяться по согласованию с заемщиком и Минфином РФ.

Акционеры также одобрили договор о предоставлении госгарантии РФ на сумму не более 2,466 млрд рублей, заключаемый между Минфином РФ (гарант), Внешэкономбанком (агент), ВТБ (бенефициар) и авиазаводом "Сокол" (принципал). Срок действия госгарантии РФ равен сроку действия кредитной линии по кредитному соглашению между ВТБ и авиазаводом, увеличенному на 70 календарных дней.

Акционеры также одобрили два допсоглашения к договору займа от 27 декабря 2010 года между ОАО "РСК "МиГ" и ОАО "НАЗ "Сокол". В допсоглашениях идет речь о пролонгации срока пользования займом и изменении процентной ставки. Сумма займа, предоставленного авиазаводу, составляет \$27 млн 432,432 тыс., срок - до 1 декабря 2012 года. Ставка составляет 8% годовых - с момента заключения договора по 30 ноября 2011 года, 9% годовых - с 1 декабря 2011 года по 1 декабря 2012 года.

ОАО НАЗ "Сокол" специализируется на выпуске истребителей семейства "МиГ". По данным на 31 декабря 2011 года, ОАК владеет 87,98% уставного капитала авиазавода "Сокол" (95,32% обыкновенных акций).

РОССИЯ-СУДОВЕРФЬ-ВТБ-СУД

01.03.2012 15:14:30 MSK

СУД ОТКАЗАЛ "СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ" В ИСКЕ К ВТБ О ВЗЫСКАНИИ 1,5 МЛРД РУБ.

Москва. 1 марта. ИНТЕРФАКС-АФИ - Московский арбитражный суд в четверг отказал ОАО "Судостроительный завод "Северная верфь" в удовлетворении иска о взыскании с ВТБ (ПТС: VTBR) 1,471 млрд рублей, сообщили журналистам в суде.

Предприятие в ноябре прошлого года подало в суд иски к ВТБ, Сбербанку РФ и Альфа-банку (ПТС: ALFB) на общую сумму более 5,2 млрд рублей. Оно пытается обязать через суд эти кредитные учреждения предоставить кредиты, по которым правительство в сентябре одобрило госгарантии.

Предприятие подало иски к ВТБ, Альфа-банку в Арбитражный суд Москвы и к Северо-Западному банку Сбербанка РФ (ПТС: SBER) в Арбитражный суд Санкт-Петербурга, свидетельствуют материалы судов.

Сумма иска к Сбербанку составляет 795,651 млн рублей, сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе "Северной верфи". Однако предприятие отозвало иск к нему в связи с тем, что с ним был заключен договор, заявил представитель "Северной верфи".

Третьими лицами в исках ВТБ, Альфа-банку значатся Минобороны РФ, Минфин РФ и Внешэкономбанк.

Как пояснили "Интерфаксу" в пресс-службе предприятия, судостроители просят суд обязать эти банки выдать кредиты во исполнение распоряжения правительства РФ N1575-р от 8 сентября 2011 года, которое одобрило предоставление госгарантий по кредитам трех банков для исполнения оборонного заказа. Кроме того, "Северная верфь" требует возмещения банками убытков, вызванных невыдачей кредитов.

В середине сентября прошлого года сообщалось, что правительство РФ предоставило ОАО "Северная верфь" гарантии по кредитам на общую сумму 22 млрд 112,1 млн рублей для выполнения государственного оборонного заказа.

В частности, госгарантии предоставлены по кредитам банка ВТБ (величина госгарантии - 2,871 млрд рублей), Альфа-банка (12 млрд 616,1 млн рублей) и Сбербанка России (6,625 млрд рублей). Крайний срок выплаты всех трех кредитов - 31 декабря 2015 года.

"Несмотря на то, что все перечисленные банки давали свое согласие на участие в программе финансирования гособоронзаказа, в том числе в сотрудничестве с "Северной верфью", в настоящее время они саботируют решения главы правительства РФ Владимира Путина", - говорилось в комментарии пресс-службы "Северной верфи", полученном в ответ на запрос "Интерфакса".

"Сентябрьское распоряжение, свидетельствующее о высоком доверии правительства РФ к нашему предприятию, позволяло нам надеяться на бесперебойную работу и стабильное финансирование. Однако на деле ничего этого, по вине банков, мы не получили. На "Северной верфи" сейчас сосредоточено 75% надводного военного кораблестроения России. До сих пор "Северная верфь" была единственным судостроительным предприятием России, исполнявшим гособоронзаказ точно в срок и не имевшим трудностей в заключении контрактов по гособоронзаказу с министерством обороны", - передала тогда пресс-служба слова генерального директора судостроительного предприятия Андрея Фомичева.

Акции "Северной верфи" в числе других судостроительных активов "Объединенной промышленной корпорации" перешли в качестве залога к Банку России, который летом 2010 года реструктурировал задолженность МПБ.

ЦБ пытается через суд обратить взыскание на залоги. Суд удовлетворил иск Банка России к собственникам акций "Северной верфи" - ЗАО "ЭкстраЛайн", ЗАО "Эдельвейс", ЗАО "КонсалтГрупп", ЗАО "Ариадна" и ООО "АгроПромСоюз". Третьим лицом по делу выступает МПБ.

РОССИЯ-СУДОВЕРФЬ-АЛЬФАБАНК-СУД

01.03.2012 14:39:52 MSK

СУД ОТКАЗАЛ "СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ" В ИСКЕ К АЛЬФА-БАНКУ НА 2,9 МЛРД РУБ.

Москва. 1 марта. ИНТЕРФАКС-АФИ - Арбитражный суд Москвы в четверг отказал ОАО "Судостроительный завод "Северная верфь" (входит в "Объединенную промышленную корпорацию", ОПК, управляющую машиностроительными активами Международного промышленного банка, МПБ, Сергея Пугачева) в иске к Альфа-банку (ПТС: ALFB) о взыскании 2,9 млрд рублей, сообщили журналистам в суде.

Предприятие в ноябре прошлого года подало в суд иски к ВТБ (ПТС: VTBR), Сбербанку РФ и Альфа-банку на общую сумму более 5,2 млрд рублей. Оно пытается обязать через суд эти кредитные учреждения предоставить кредиты, по которым правительство в сентябре одобрило госгарантии.

Предприятие подало иски к ВТБ, Альфа-банку в Арбитражный суд Москвы и к Северо-Западному банку Сбербанка РФ (ПТС: SBER) в Арбитражный суд Санкт-Петербурга, свидетельствуют материалы судов.

Сумма иска к Сбербанку составляет 795,651 млн рублей, сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе "Северной верфи". Однако предприятие отозвало иск к нему в связи с тем, что с ним был заключен договор, заявил представитель "Северной верфи".

Третьими лицами в исках ВТБ, Альфа-банку значатся Минобороны РФ, Минфин РФ и Внешэкономбанк.

Как пояснили "Интерфаксу" в пресс-службе предприятия, судостроители просят суд обязать эти банки выдать кредиты во исполнение распоряжения правительства РФ N1575-р от 8 сентября 2011 года, которое одобрило предоставление госгарантий по кредитам трех банков для исполнения оборонного заказа. Кроме того, "Северная верфь" требует возмещения банками убытков, вызванных невыдачей кредитов.

В середине сентября прошлого года сообщалось, что правительство РФ предоставило ОАО "Северная верфь" гарантии по кредитам на общую сумму 22 млрд 112,1 млн рублей для выполнения государственного оборонного заказа.

В частности, госгарантии предоставлены по кредитам банка ВТБ (величина госгарантии - 2,871 млрд рублей), Альфа-банка (12 млрд 616,1 млн рублей) и Сбербанка России (6,625 млрд рублей). Крайний срок выплаты всех трех кредитов - 31 декабря 2015 года.

"Несмотря на то, что все перечисленные банки давали свое согласие на участие в программе финансирования гособоронзаказа, в том числе в сотрудничестве с "Северной верфью", в настоящее время они саботируют решения главы правительства РФ Владимира Путина", - говорилось в комментарии пресс-службы "Северной верфи", полученном в ответ на запрос "Интерфакса".

"Сентябрьское распоряжение, свидетельствующее о высоком доверии правительства РФ к нашему предприятию, позволяло нам надеяться на бесперебойную работу и стабильное финансирование. Однако на деле ничего этого, по вине банков, мы не получили. На "Северной верфи" сейчас сосредоточено 75% надводного военного кораблестроения России. До сих пор "Северная верфь" была единственным судостроительным предприятием России, исполнявшим гособоронзаказ точно в срок и не имевшим трудностей в заключении контрактов по гособоронзаказу с министерством обороны", - передала пресс-служба слова генерального директора судостроительного предприятия Андрея Фомичева.

Акции "Северной верфи" в числе других судостроительных активов "Объединенной промышленной корпорации" перешли в качестве залога к Банку России, который летом 2010 года реструктурировал задолженность МПБ.

ЦБ пытается через суд обратить взыскание на залоги. Суд удовлетворил иск Банка России к собственникам акций "Северной верфи" - ЗАО "ЭкстраЛайн", ЗАО "Эдельвейс", ЗАО "КонсалтГрупп", ЗАО "Ариадна" и ООО "АгроПромСоюз". Третьим лицом по делу выступает МПБ.

ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА

РБК daily

РБК daily, Москва, 2 марта 2012

УПРАВЛЯЮЩИХ ОСТАВЯТ БЕЗ ПЕНСИИ

Автор: Альберт КОШКАРОВ

НПФ разрешат заниматься инвестициями самостоятельно

Российские управляющие компании могут потерять один из главных источников своего благосостояния. Как стало известно РБК daily, Минфин рассматривает возможность предоставить право негосударственным пенсионным фондам инвестировать пенсионные деньги самостоятельно, без помощи управляющих компаний. При этом НПФ в обязательном порядке должны будут предлагать клиентам несколько инвестиционных портфелей.

В Минфине находится законопроект, подготовленный рабочей группой по созданию международного финансового центра в России под председательством Александра Волошина, в котором предполагается отойти от практики инвестирования пенсионных денег через управляющие компании (УК). Сейчас средства пенсионных накоплений, находящиеся в ведении Пенсионного фонда России и НПФ, должны отдаваться под управление ВЭБу и частным УК. Сами НПФ имеют право размещать только пенсионные резервы (в ограниченный круг бумаг, а также на депозиты) и деньги учредителей (имущество для обеспечения уставной деятельности). Если негосударственные пенсионные фонды получат право вкладывать накопления самостоятельно, то управляющие компании лишатся одного из главных источников поступлений денег. По данным "Эксперт РА", в прошлом году активы под управлением УК выросли на 20%, до 2,6 трлн руб. Причем одним из основных факторов, способствовавших притоку денег на рынок коллективных инвестиций, стали именно пенсионные деньги: доля резервов и накоплений НПФ, которые контролируют частные управляющие, достигла к концу 2011 года 40% от всего совокупного объема активов отрасли. Эксперты прогнозируют, что в этом году доля пенсионных денег в активах под управлением УК может достигнуть половины.

В этом году из-за продолжающегося перетока граждан из ПФР в частные УК и НПФ объем рынка негосударственного пенсионного обеспечения (включая резервы и накопления) может достигнуть 1,3 - 1,5 трлн руб. Для сравнения: совокупные активы всех российских розничных ПИФов сейчас составляют порядка 107 млрд руб.

Помимо предложений разрешить пенсионным фондам самостоятельно вкладывать деньги авторы законопроекта также считают необходимым дать гражданам право самостоятельно выбирать стратегию инвестирования их пенсионных денег. С 2016 года НПФ в обязательном порядке должны будут предлагать клиентам несколько инвестиционных портфелей.

"Пока мы рассматриваем пакет предложений МФЦ, но до окончательных решений еще далеко. Предстоит много поправок, необходимо обсудить их с участниками рынка", - сказал РБК daily замдиректора департамента финансовой политики Минфина Андрей Воронцов. По его словам, каких-либо законодательных предложений от Минфина стоит ждать не ранее апреля-мая.

Знают о предложениях группы МФЦ и в МЭР, но там больше озабочены другими инициативами команды г-на Волошина - созданием фонда страхования пенсионных накоплений под управлением АСВ (см. РБК daily от 28.02.12). "У нас есть вопросы к системе страхования, в частности, надо ли страховать риски, связанные с недобросовестными действиями руководства УК или НПФ, - заявил на днях заместитель директора департамента корпоративного управления МЭР Ростислав Кокорев. По его словам, в министерстве считают, что возможно использовать механизм регресса: в частности, если будущий пенсионер потерял часть денег по вине

менеджмента фонда, то АСВ должно компенсировать ему недостающую сумму, а потом обратиться за взысканием на фонд или УК.

Участники рынка достаточно спокойно отнеслись к тому, что НПФ смогут обходиться без помощи УК. "Пенсионные накопления в последние годы стали важным источником для роста коллективных инвестиций, но я не думаю, что, получив право инвестировать самостоятельно, НПФ выведут деньги из УК. Большинство НПФ уже давно пользуются услугами дружественных компаний. Содержать же собственное инвестиционное подразделение для фондов достаточно дорого", - говорит гендиректор УК "Тринфико" Дмитрий Благов. С ним согласен и президент НПФ "Первый национальный ПФ" Виталий Плотников:

"Только крупные фонды могут себе позволить иметь отдел по контролю за рисками и инвестиционный департамент, для более мелких игроков это слишком дорого". Поэтому, по словам г-на Плотникова, часть пенсионных денег НПФ будут размещать сами, а часть все же доверят профессиональным управляющим.

ПЕРСОНАЛИИ



ГАЗПРОМБАНК ПОКИНУЛ КУРАТОР КАЗНАЧЕЙСТВА ОБОЗИНЦЕВ - ИСТОЧНИК

1 марта 2012

16:56

Рейтер - Новости на Русском Языке

МОСКВА, 1 мар (Рейтер) - Третий по величине банк РФ Газпромбанк покинул зампред Алексей Обозинцев, отвечающий за операции банка на финансовых рынках, сказал Рейтер источник, знакомый с ситуацией.

Пресс-служба банка от комментариев отказалась.

Согласно информации на сайте банка, в составе правления Обозинцев не значится.

Обозинцев пришел в Газпромбанк в 2003 году из ВТБ, в 2004 году стал зампредом и отвечал за операции на валютном, денежном рынках, рынках ценных бумаг и капитала, брокерское обслуживание клиентов, разработку сложноструктурированных продуктов.

Газпромбанк, 41,7 процента акций которого принадлежит государственной монополии Газпром, один из крупнейших российских заемщиков на рынке долгового капитала, и заметный игрок на валютном рынке.

Сейчас в обращении находятся облигации банка на сумму 85 миллиардов рублей, еврооблигации на \$2,5 миллиарда. В планах банка - бонды еще на 90 миллиардов рублей.

Контрольный пакет Газпромбанка принадлежит негосударственному пенсионному фонду Газфонд, большая часть которого находится в доверительном управлении компании Лидер, входящей в структуру страховой группы Согаз, подконтрольной банку Россия. Почти треть банка Россия принадлежит бизнесмену Юрию Ковальчуку, а среди его бенефициаров Геннадий Тимченко и Николай Шамалов.

Газпромбанк находится в процессе конвертации больше половины кредита, полученного в кризис от финансовой госкорпорации Внешэкономбанк в 10,2 процента своих акций [ID:nRXE7BE0X2].

На конец 2011 года Обозинцеву принадлежало 0,0305 процента акций Газпромбанка.

(Оксана Кобзева, Екатерина Голубкова)

РАЗНОЕ

КУМОВСТВО ХОРОНЯТ ПОД ИНФОРМАЦИОННЫМ ВАЛОМ

Газета "Коммерсантъ", №38 (4823), 02.03.2012

Признаваться в родстве с чиновниками их деловые партнеры будут перед обществом

Минэкономки предлагает решить проблему кумовства в госорганах, госкорпорациях, госкомпаниях и АО с блокирующим пакетом госакций (25% плюс 1 акция) единым законопроектом, но уже после президентских выборов 4 марта. Контрагентам госорганов и госкомпаний будет предложено сознаться в родственных связях с руководством госструктур "под контролем широкой общественности". Пока, впрочем, Белый дом не переварил даже первой порции информации — о доходах близких родственников руководителей госпредприятий, предоставленной ему по требованию президента Дмитрия Медведева. Активность Минэкономки в раскрытии еще больших объемов данных тем временем не имеет даже адресата — кто будет обрабатывать полученные данные, пока неясно.

Минэкономки собирается предложить правительству законопроект, который должен дополнить действующие ФЗ №94 "О госзакупках" и ФЗ №223 "О закупках госкомпаний" мерами повышения информационной прозрачности процедур госзакупок и заключения контрактов. Как сообщил вчера журналистам глава департамента имущественных отношений Минэкономки Алексей Уваров, этот законопроект разрабатывается на основании сразу двух президентских поручений, данных правительству в декабре 2011 года и в январе 2012 года.

Первое поручение президента предусматривало введение ограничений на совершение сделок между госструктурами и коммерческими организациями, в которых крупными акционерами или руководящими работниками являются близкие родственники чиновников. Для его выполнения Минэкономки предлагает дополнить закон о госзакупках обязанностью потенциальных контрагентов госорганов добровольно заявлять о своей аффилированности с руководством госоргана.

По словам Алексея Уварова, контрагентам будет предложено раскрывать информацию о родственных связях с госорганами в открытом доступе, например на сайте госзакупок, так — чтобы эта информация была доступна "для ознакомления широкому кругу общественных контролеров". Степень родства предложено ограничить отношениями между детьми и родителями, супругами, братьями и сестрами. Тотального требования о раскрытии всех бенефициаров контрагента в законе Минэкономки предлагает не вводить. "Мы всего лишь берем с него расписку, когда он сам говорит, есть у него аффилированность или нет. Если соврал — будет предусмотрена административная или уголовная ответственность", — сказал Алексей Уваров.

Смягчение подходов представитель Минэкономки объяснил тем, что министерство "допускает возможные варианты, когда какие-то аффилированные руководителям структуры могут предложить лучшие условия госконтрактов". Отказ же от требования обязательного раскрытия всех бенефициаров Алексей Уваров объяснил возможностью сильно снизить уровень конкурентности на рынке госзаказов. По его мнению, прежде всего зарубежные компании могут отказаться показывать своих бенефициаров — и "от этого пострадают только госорганы".

Вторым требованием президента, выполнить которое призваны новации от Минэкономки, является поручение обеспечить предоставление руководителями госкорпораций, госкомпаний и АО, где государство имеет блокирующий пакет акций, сведений о доходах — включая доходы

детей и супругов. Для этого закон "О закупках госкомпаний" будет дополнен по аналогии с требованиями к контрагентам госорганов. Руководителей госкомпаний также обяжут декларировать свои родственные связи с контрагентами. Кого в государственных АО будут относить к категории "руководитель", Минэкономики еще не определило. По словам Алексея Уварова, соответствующий запрос даже направлялся в Белый дом, но ответа не последовало. По его словам, рассматривается даже "радикальное предложение обязать раскрывать сведения о родственниках чуть ли не всех сотрудников госкомпаний: коррупционные схемы могут реализовываться и через странных людей на должностях помощников, советников и даже охранников".

Также пока нет определенности и в вопросе о том, какой орган будет собирать и анализировать эти отчеты. По мнению господина Уварова, для этого необходимо создать комитеты по кадрам и вознаграждениям при советах директоров компаний. Сложность задачи обработки информации о родственниках руководителей почти 2 тыс. госпредприятий становится яснее, если учесть, что правительство до сих пор не закончило обобщать даже информацию о доходах близких родственников руководителей госкомпаний за 2011 год: дублирующие друг друга доклады госкомпаний должны направлять в отраслевые министерства и Белый дом, а министерства, в свою очередь,— передавать сводные доклады курирующим их вице-преьерам. Обобщить результаты Минэкономики рассчитывает к 10 марта — однако пока отчетность еще не собрана даже в профильных ведомствах.

В Белом доме комплексного завершения работы по искоренению кумовства до выборов уже не ждут. Предполагалось, что первоначальные итоги будут подводиться на совещании у премьер-министра Владимира Путина 14 февраля (подробнее см. "Ъ" от 17 февраля). Затем совещание было перенесено на 2 марта, но и сегодня оно не состоится — в Белом доме "Ъ" сообщили о переносе сроков на 6 марта. Тем временем Алексей Уваров вчера известил о том, что законопроект, расширяющий раскрытие информации, будет готов к середине марта.

Петр Нетреба

Казань 24 (kazan24.ru), Казань, 1 марта 2012 16:03:00

В КАЗАНИ СТАРТОВАЛ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ФОРУМ KAZANINVEST 2012

Международный инвестиционный форум "KAZANINVEST 2012: FDI&WAIPA" открылся сегодня в Казани. В открытии форума принял участие Премьер-министр Татарстана Ильдар Халиков. Также в работе форума принимает участие исполнительный директор Международной ассоциации инвестиционных агентств WAIPA Карлос Бранзатто.

Форум "KAZANINVEST 2012" организован Агентством инвестиционного развития РТ при поддержке Международной ассоциации инвестиционных агентств WAIPA. В работе форума принимают участие представители российских регионов, Агентства стратегических инициатив, Внешэкономбанка и других институтов развития, международных консалтинговых компаний. На форуме планируется обсуждение современных тенденций и перспектив привлечения FDI - прямых иностранных инвестиций.

Форум "KAZANINVEST 2012" пройдет сегодня в двух сессиях и завершится итоговой коллегией Агентства инвестиционного развития РТ, сообщили в пресс-службе президента РТ.

<http://kazan24.ru/news/122756.html>