



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

10 февраля 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
Телеканал "Россия 24", ЭКОНОМИКА, 09.02.2012, 17:25	3
Телеканал "Россия", ВЕСТИ, 09.02.2012, 20:00	4
ВЭБ МОЖЕТ ПРОФИНАНСИРОВАТЬ ПРОЕКТ РЖД ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЖЕЛДОРОГИ В ИНДОНЕЗИИ	6
ВЭБ И РЖД ПЛАНИРУЮТ СОВМЕСТНО СТРОИТЬ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ В ИНДОНЕЗИИ	7
RUSSIAN FIRM SIGNS MOU TO BUILD \$2.4 BILLION RAILWAY	8
ВЭБ 14 ФЕВРАЛЯ ПРЕДЛОЖИТ БАНКАМ НА ДЕПОЗИТЫ 15 МЛРД РУБ НА МЕСЯЦ	9
ВЭБ 14 ФЕВРАЛЯ ПРОВЕДЕТ АУКЦИОН ПО РАЗМЕЩЕНИЮ В ДЕПОЗИТЫ НА 34 ДНЯ ДО 15 МЛРД РУБ. ПЕНСИОННЫХ СРЕДСТВ	10
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	11
ПОДДЕРЖКА ВТОРОМУ ЭШЕЛОНУ	11
SACE BATTE GERMANIA «FUORI CASA»	13
LA SACE FA SCUOLA PER L'EXPORT RUSSO	14
GOLDMAN SACHS ЕДЕТ В УЛЬЯНОВСК	15
РОССИЯ ДЕЛАЕТ СТАВКУ НА ДОЛГОСРОЧНЫХ ИНВЕТОРОВ	16
МСП БАНК ПРОФИНАНСИРОВАЛ МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА И УПАКОВКИ ОВОЩЕЙ МОРО- АГРОТОРГ	18
СВЯЗЬ-БАНК ОТКРОЕТ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ ОАО ШАХТА ЗАРЕЧНАЯ НА 500 МЛН РУБЛЕЙ	19
FITCH ПРИСВОИЛО ВЫПУСКУ ВНУТРЕННИХ ОБЛИГАЦИЙ ВЭБ-ЛИЗИНГА СЕРИИ 6 ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ВВВ	20
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	21
ДЕНЬГИ ХЛЫНУТ В НАШИ БАНКИ	21
БАЙ-БЭКОМ К НАРОДУ	22
ПАРЛАМЕНТ: ГД - ЗАКОНОПРОЕКТ - ИПОТЕКА - КРЕДИТОВАНИЕ	24
БИЗНЕС	25
ИНВЕСТИЦИЯМ ГРОЗИТ ОТЗЫВ	25
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ ОТМЕНИЛ ПУБЛИЧНЫЕ СЛУШАНИЯ ПО ЗАВОДУ ФЕРРОСПЛАВОВ	27
ОБМЕН ВМЕСТО ВЫКУПА	29
УКРЗАЛИЗНИЦА МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ КРЕДИТ ВЭБА НА ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА	31
"Укрзалізниця" ХОЧЕТ ПРИВЛЕЧЬ СРЕДСТВА ВЭБА НА ОБНОВЛЕНИЕ ЛОКОМОТИВНОГО ПАРКА	32
ДЕРЖАТЬ СЕБЯ В ФОРУМЕ	33
БЕЛКОМУР ЕЗДИТ ПО КРУГУ	37
С ПОНЕДЕЛЬНИКА ЭКСПОРТИРОВАТЬ МЕТАЛЛОЛОМ В АЗИЮ МОЖНО БУДЕТ ТОЛЬКО СДЕЛАВ КРЮК ДО МАГАДАНА	39
"Ростелеком" ЗАВЕРШИЛ ВЫКУП 3,86% СОБСТВЕННЫХ АКЦИЙ У ВТБ	41
КСК НАМЕРЕНЫ ПРИВЛЕЧЬ ТУРЕЦКИХ ИНВЕТОРОВ К СОЗДАНИЮ ТУРККЛАСТЕРА НА СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ	42
ИНОПРЕССА	43
Провал Nавуссо и будущее российской энергетики	43
Человеческий фактор – главная проблема российской космонавтики	45

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ЭКОНОМИКА, 09.02.2012, 17:25

Ведущий Ксения Демидова

ВЕДУЩИЙ: В Москве открылся 19-ый съезд Российского союза промышленников и предпринимателей. Встреча посвящена ключевым вопросам улучшения делового климата в России в сфере развития инфраструктуры, налоговой, инвестиционной политики, а также подготовки кадров. Кроме того, обсуждаются вопросы модернизации и конкурентоспособности. Съезд - центральное событие проходящей в Москве ежегодной недели российского бизнеса. На мероприятии выступил Владимир Путин. Премьер-министр озвучил параметры обратного выкупа банком ВТБ собственных ценных бумаг у миноритарных акционеров.

Владимир ПУТИН, председатель правительства РФ: Для сохранения деловой коммерческой репутации в глазах общества и инвесторов руководство банка приняло очень справедливое, на мой взгляд, решение, морально выверенное решение, я бы сказал, - выкупить акции по цене первичного размещения. Это 13,6, по-моему, копеек за акцию. При этом выкуп будет осуществлен в марте-апреле 2012 года на собственные средства банка ВТБ. До 1 мая все расчеты должны быть произведены.

Владимир ДМИТРИЕВ, председатель "Внешэкономбанка": Я могу в данном случае исходить из цифр, которые были официально, точнее так, преданы гласности и публично обсуждаются, - это выкуп до 500 тысяч рублей и объем капитала или объем прибыли, который на это будет направлен, порядка, в среднем, 16 миллиардов рублей. Это, конечно, серьезные суммы.

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ", ВЕСТИ, 09.02.2012, 20:00

Ведущие Т. Ремезова, Э. Мацкявичус.

ВЕДУЩИЙ: Предприниматель это не просто мастер по переделу собственности, а человек труда, работающий на благо своей страны. Обеспечить легитимность института частной собственности и закрыть тему нечестной приватизации 90-х предложил Владимир Путин.

ВЕДУЩИЙ: Сегодня премьер выступил на съезде Российского союза промышленников и предпринимателей. Впрочем, были новости и для людей, далеких от бизнеса. Они касались выкупа народных акций ВТБ и изменений в праздничном календаре. О прозвучавших инициативах Ольга Скобеева.

КОРР.: Поздравляя Российский союз промышленников и предпринимателей с 20-летним юбилеем именно сейчас, хотя формально юбилей был в конце декабря, премьер-министр ссылается на затяжные новогодние праздники, которые праздник промышленников, конечно, затмили. Впрочем, новость, которая теперь может позволить РПП принимать поздравления в срок, касается уже всей страны.

Владимир ПУТИН, председатель правительства РФ: Вполне можно было бы сделать так, чтобы ограничить все эти рождественские праздники, скажем точно 7 января, Рождеством, а все, что накапливается дальше... А все, что накапливается дальше, переносить, ну, скажем, на май, чего люди хотят. Я имею в виду, что, как правило, вот в этот промежуток времени попадает... попадают дни... выходные дни. Они приплюсовываются к общим праздникам. Получается, там, 10, 11 дней. Видимо, для здоровья тяжеловато.

КОРР.: Впрочем, тема каникул была не единственной, что напрямую касается всей страны. Премьер-министр сегодня разъясняет смысл предложенного накануне налога на роскошь. Государство не планирует заработать. Налог вводится с воспитательной целью.

Владимир ПУТИН, председатель правительства РФ: Он как раз должен стать своего рода общественно-призванной платой за отказ от инвестиций в развитие в пользу сверхпотребления и тщеславия. Фискальное значение этой меры минимальное. Скорее всего, это морально-этическая норма.

И я хочу, чтобы и в предпринимательском сословии это тоже было понято. Очевидно также, что такой налог не должен затронуть средний класс.

КОРР.: Важно, что эти слова Путин произносит в аудитории, которую налог, вероятнее всего, коснется напрямую. В зале руководители банков, предприятий и финансовых корпораций - люди явно небедные, но готовые, как заявил Путин, проявить сознательность и социальную ответственность. Премьер-министр обращается к одному из богатейших Россиян - председателю совета директоров магнитно-металлургического комбината.

Владимир ПУТИН, председатель правительства РФ: Виктор Фридрихович, а как вы относитесь к налогу на... на роскошь?

МУЖЧИНА: Владимир Владимирович, вы... вы... вы только его озвучили, надо сейчас, ну, как бы переварить, посмотреть...

МУЖЧИНА: Если подошло это время, ну...

Владимир ПУТИН, председатель правительства РФ: Ну спасибо. Ответ хороший.

КОРР.: В том числе мера - свое отношение, которое в РСПП сформулировать еще не успели, позволит восстановить общественное доверие к бизнесу. К тому же, считает премьер-министр, важно обеспечить легитимность института частной собственности. То есть снять все накопившиеся с начала 90-х годов вопросы, когда бизнес, цитата, "нередко сводился к простому дележу государственного пирога".

Владимир ПУТИН, председатель правительства РФ: Надо нам завершить этот период. Разные варианты предлагают. Надо с обществом, конечно, это обсуждать, с экспертным сообществом. Но так, чтобы действительно общество приняло эти варианты закрытия проблем 90-х годов. Нечестная, прямо скажем, там приватизация, всяких там аукционов. Это должен быть либо разовый взнос. Либо еще что-то такое.

КОРР.: Механизм, Впрочем, еще только предстоит разработать. Как будет выглядеть другая важная операция, уже известно. Банк "ВТБ" для сохранения собственной деловой репутации объявил о том, что готов выкупить собственные акции у частных инвесторов за счет собственных средств. Выкуп будет осуществлен до 1 мая.

Владимир ПУТИН, председатель правительства РФ: Хочу сразу сказать, что банк "ВТБ" принял это решение, ну, без всякого давления. Никто Андрею Леонидовичу этого решения не навязывал. Я... Он это подтвердит. Мы не заставляли банк это делать. Это, действительно, хоть

банк и правительственный, но, тем не менее, это самостоятельное решение менеджмента и руководства банка.

КОРР.: Цена выкупа акций 13,6 копеек за одну ценную бумагу равна цене размещения, с которой банк выходил на открытый рынок, в 2007 году. Сейчас, что примечательно, котировка у отметки в 7 копеек.

Александр ШОХИН, президент Российского союза промышленников и предпринимателей: Эта акция может и сохранить на будущее интерес простых граждан и таких суперминоритарных инвесторов и акционеров к продолжению такого рода схем. Попытка эта, скорее, сохранить заинтересованность работать на фондовом рынке для небольших инвесторов.

Владимир ДМИТРИЕВ, председатель государственной корпорации "Внешэкономбанк": Мера оправдана и направлена прежде всего на удовлетворение запроса наиболее уязвимой части населения, которая участвовала в народном IPO.

КОРР.: На съезде РСПП звучит и другое принципиальное уточнение: Россия присоединится к ВТО в мае-июне этого года.

Алексей МОРДАШЕВ, генеральный директор компании "Северсталь-Групп": Все анализы, которые мы делали, говорят, что мы не должны ожидать каких-то катастрофических последствий от вступления России в ВТО. Просто потому, что все, кто дожил до сегодняшнего дня и успешно работает в Российской Федерации, как правило, уже вполне конкурентоспособны.

Владимир ПУТИН, председатель правительства РФ: Алексей, если бы на вашем месте сейчас стоял представитель, скажем, машиностроения, отрасли такой, особенно сельскохозяйственного машиностроения, он бы иначе сформулировал свое отношение к вступлению в ВТО. Он бы сказал, что пока, к сожалению, мы еще не всем как минимум конкурентоспособны. Я хочу подчеркнуть, что у нас практически по каждому направлению, мы представляем, что там может происходить, и по каждому направлению готовятся соответствующие контрмеры в рамках действующих в ВТО процедур. Но я не уверен, что все это будет, что вот специалисты наши все до деталей там чувствуют и просчитали.

КОРР.: Премьер-министр сегодня дает поручение совместно с бизнесом в течение 2-3 недель просчитать все риски вступления в ВТО. Минэкономразвития организует специальные разъясняющие семинары.

Ольга Скобеева, Юлия Щедрова, Мария Самсонова и Наталья Губина, "Вести".

ИНДОНЕЗИЯ-РЖД-ПРОЕКТ-ФИНАНСИРОВАНИЕ-3

09.02.2012 18:43:30 MSK

ВЭБ МОЖЕТ ПРОФИНАНСИРОВАТЬ ПРОЕКТ РЖД ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЖЕЛДОРОГИ В ИНДОНЕЗИИ

(новая редакция последнего абзаца)

Москва. 9 февраля. ИНТЕРФАКС - Внешэкономбанк (ВЭБ) может обеспечить финансирование проекта строительства железной дороги для транспортировки угля к восточному побережью острова Калимантан с месторождений в провинциях Центральный и Восточный Калимантан в Индонезии.

В четверг ВЭБ и проектная компания ОАО "Российские железные дороги" (ПТС: RZHD) (РЖД) - Kalimantan Rail Pte. - договорились о сотрудничестве и взаимодействии в рамках работ "для поддержки экспорта российской промышленной продукции", сообщил Внешэкономбанк.

В то же время, в пресс-службе ВЭБа "Интерфаксу" пояснили, что соглашение носит предварительный характер. "Предполагаемый объем (финансирования - ИФ) будет определен в том случае, если Внешэкономбанк примет окончательное решение о своем участии в проекте", - сказал собеседник агентства.

О готовности РФ инвестировать средства в строительство железной дороги в Индонезии в начале 2011 г. сообщила местная газета The Jakarta Post по итогам встречи министра экономики страны Хатты Ражаса (Hatta Rajasa) и посла РФ Александра Иванова. Как заявил замминистра экономики Ризал Аффанди (Rizal Affandi), проект является частью стратегического плана по ускорению экономического развития Индонезии. Местное правительство ставит задачу завершить его в течение 3-5 лет.

РФ согласилась инвестировать средства после переговоров с местными властями, говорил индонезийский чиновник. В августе 2011 г. президент РЖД Владимир Якунин официально подтвердил интерес РЖД к проекту. Его проработка велась с середины 2010 г. Протяженность магистрали составит порядка 300 км (сейчас транспорт на острове развит слабо и представлен преимущественно речными и автомобильными перевозками). Российские специалисты уже разработали предварительное ТЭО проекта, определили его экономическую целесообразность, провели ориентировочную трассировку.

"Планируется, что финансирование в объеме до \$2 млрд будет организовано в виде займов от крупнейших международных банков. Дополнительно до \$500 млн планируется привлечь от частных инвесторов, в том числе институциональных, имеющих стратегический и/или финансовый интерес к проекту", - заявляли осенью 2011 г. РЖД, не указывая, однако, кто именно будет привлекать эти средства. Вероятно, этой структурой будет сам перевозчик, говорил тогда "Интерфаксу" источник в компании.

"РЖД заинтересованы в получении генерального комплексного подряда на проектирование, строительство и эксплуатацию создаваемой транспортной инфраструктуры. Проект может стать одним из крупнейших зарубежных контрактов компании", - заявляла компания, отмечая, что реализация проектов такого масштаба требует поддержки на межправительственном уровне. Необходимы рабочие соответствующие соглашения и финансовые гарантии с обеих сторон (по займам в коммерческих банках и экспортное кредитование части проекта, связанной с участием в нем российских компаний), отмечала компания.

Между тем, в четверг корпоративное телевидение РЖД сообщило, что общая стоимость проекта оценивается в \$2,4 млрд, он будет финансироваться за счет частных инвесторов и банковского кредитования. Строительство, как ожидается, начнется в 2013 г. На первом этапе РЖД должны построить 185 км путей. Этот участок будет использоваться для транспортировки около 20 млн тонн угля ежегодно.

09/02/2012 15:17:00

ВЭБ И РЖД ПЛАНИРУЮТ СОВМЕСТНО СТРОИТЬ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ В ИНДОНЕЗИИ

МОСКВА, 9 фев - РИА Новости. Госкорпорация Внешэкономбанк (ВЭБ) и дочерняя компания РЖД <RZHD03> Kalimantan Rail Pte. Ltd договорились о взаимодействии по реализации проекта строительства железной дороги в Индонезии, об этом говорится в сообщении банка.

Согласно документу, стороны рассматривают возможность совместного участия в реализации проекта по строительству железной дороги специального назначения, а также сопутствующей инфраструктуры для транспортировки угля из угольных месторождений, расположенных в провинциях Центральный и Восточный Калимантан, к Восточному побережью острова Калимантан Индонезии.

Компания Kalimantan Rail Pte. Ltd является проектной компанией РЖД, созданной для реализации данного проекта.

Осенью прошлого года вице-президент РЖД Александр Салтанов сообщал, что транспортная инфраструктура для перевозки угля на индонезийском острове Калимантан может быть введена в строй в 2016 году, объем инвестиций оценивается в 2,5 миллиарда долларов. РЖД намерена построить электрифицированную одноколейную дорогу длиной примерно в 300 километров, однако некоторые ее участки будут двухколейными. Кроме того, проект подразумевает создание специального терминала для вывоза угля морем, строительство сопутствующей инфраструктуры, в том числе локомотивного депо, станции технического обслуживания и ремонта, электростанции и целого ряда других крупных объектов.

Примерно три четверти Калимантана (Борнео) принадлежат Индонезии, и в этой части третьего по величине на планете острова находятся одни из крупнейших в мире залежей каменного угля. Однако в настоящее время он доставляется в морские порты автомобилями или речными баржами, вследствие чего объем добычи из ключевого бассейна залегающих особо ценных металлургических углей составляет лишь 5,5 миллионов тонн в год, хотя при наличии более эффективных средств транспортировки может быть увеличен до 30 и более миллионов тонн.

The Jakarta Post

RUSSIAN FIRM SIGNS MOU TO BUILD \$2.4 BILLION RAILWAY

8 февраля 2012
The Jakarta Post

The Jakarta Post, Jakarta

From Russia with cash: East Kalimantan Governor Awang Faroek (second left) and Kalimantan Rail PTE Director Andrey Shigaev sign a memorandum of understanding (MoU) in Jakarta on Tuesday over rail development and construction in East Kalimantan. JP/P.J. LeoRussia's state railway firm Joint Stock Company (JSC) Russian Railways will build a railway line in East Kalimantan to deliver coal, in an investment of approximately US\$2.4 billion, an official says.

East Kalimantan Governor Awang Faroek said in Jakarta on Tuesday that the construction was expected to commence in 2013, while the operation would be started in 2017.

"The first stage of the railway line will be meant for coal, but hopefully we can also use it for crude palm oil, plantation harvests, rubber and people," he said following the signing of a memorandum of understanding (MoU) document with the Russian company.

Indonesia is the world's largest exporter of thermal coal and the world's largest producer of palm oil. Both commodities are mainly located in Kalimantan. Its thermal coal output is estimated to reach 350 million tons this year, according to industry association estimates, driven largely by surging demand from China and India.

The construction of the railway to connect East and Central Kalimantan will be conducted in two phases, with the first phase to link an area near Balikpapan port to Kutai Barat regency in East Kalimantan in a 183-kilometer line and is estimated to cost about \$1.8 billion.

In the second phase of the project, the Russian company would connect the railroad to Murung Raya regency in Central Kalimantan with a 60-kilometer line with an estimated investment of \$600 million.

The railway will be able to annually accommodate 20 million tons of coal in the first phase, according to Andrey Shigaev, a director of the project, which will be funded by private investors and Russian state development bank Vnesheconombank.

JSC Russian Railways is one of the world's largest rail companies, operating a 85,100-kilometer railway worldwide, with more than 20,000 locomotives and 1 million train carriages. It controls 85 percent of railway networks in Russia, which carries 950 million passengers and 1.2 billion tons of goods annually.

Besides the Russian project, MEC Holdings of the United Arab Emirates will reportedly build a 135-kilometer railway from Muara Wahau to Lubuk Tutung port in Bengalon, Kutai Timur regency in East Kalimantan to transport coal, with a total investment of Rp 5 trillion (\$560 million). Leading Indian conglomerate Reliance ADA Group plans to invest between \$5 billion and \$10 billion in mining infrastructure.

Infrastructure development in Indonesia has slowed down in the past decade due to difficulties in land acquisition. However, last December the House of Representatives passed the long-awaited land acquisition bill to speed up the development of public infrastructure, including railway and ports, in order to solve major bottlenecks in the country.

09/02/2012 14:10:00

ВЭБ 14 ФЕВРАЛЯ ПРЕДЛОЖИТ БАНКАМ НА ДЕПОЗИТЫ 15 МЛРД РУБ НА МЕСЯЦ

МОСКВА, 9 фев - РИА Новости. Госкорпорация Внешэкономбанк (ВЭБ) во вторник, 14 февраля, проведет аукцион по размещению средств пенсионных накоплений на депозиты в кредитных организациях сроком на 34 дня, лимит аукциона - 15 миллиардов рублей, говорится в материалах ВЭБа.

Дата размещения средств - 14 февраля 2012 года, дата возврата - 19 марта 2012 года.

Минимальная процентная ставка - 6,1% годовых. Минимальный объем одной заявки - 100 миллионов рублей.

Внешэкономбанк впервые провел депозитный аукцион по размещению свободных средств пенсионных накоплений 29 декабря 2009 года после расширения своей инвестдекларации.

ВЭБ по умолчанию управляет пенсионными накоплениями тех граждан, которые не выбрали частную управляющую компанию или негосударственный пенсионный фонд.

РОССИЯ-ВЭБ-ПЕНСИИ-БАНКИ-ДЕПОЗИТЫ

09.02.2012 14:05:10 MSK

ВЭБ 14 ФЕВРАЛЯ ПРОВЕДЕТ АУКЦИОН ПО РАЗМЕЩЕНИЮ В ДЕПОЗИТЫ НА 34 ДНЯ ДО 15 МЛРД РУБ. ПЕНСИОННЫХ СРЕДСТВ

Москва. 9 февраля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) 14 февраля проведет аукцион по размещению до 15 млрд рублей пенсионных накоплений на депозитах в кредитных организациях, говорится в сообщении ВЭБа.

Средства размещаются сроком на 34 дня - до 19 марта. Минимальная процентная ставка аукциона составит 6,1% годовых. Минимальный объем одной заявки - 100 млн рублей.

ВЭБ с 1 ноября 2009 года получил право инвестировать средства пенсионных накоплений в более широкий набор инструментов и начал формировать два инвестиционных портфеля с разной степенью риска: расширенный (менее консервативный) и портфель государственных ценных бумаг (более консервативный), после чего в конце декабря 2009 года был проведен первый аукцион по размещению пенсионных средств на депозитах кредитных организаций.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



Эксперт.ру, Москва, 9 февраля 2012 18:43:00

ПОДДЕРЖКА ВТОРОМУ ЭШЕЛОНУ

Автор: АЛЕКСАНДР ИВАНТЕР

Российский средний и малый бизнес получает рыночный институт поддержки своей экспансии на внешние рынки

Российский средний и малый бизнес получает рыночный институт поддержки своей экспансии на внешние рынки - Агентство страхования экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР), стопроцентная "дочка" Внешэкономбанка, объявило о заключении первых сделок и обозначило приоритеты своей деятельности.

"Мы предлагаем конкретный рыночный механизм, который призван защитить экспортера на случай наступления несостоятельности его иностранного контрагента или возникновения убытков за рубежом по политическим или коммерческим мотивам", - заявил генеральный директор ЭКСАР Петр Фрадков на прошедшей в Москве 8 февраля международной конференции "Страховая поддержка экспорта. Мировой опыт. Новые возможности".

ЭКСАР будет страховать экспортные кредиты на поставки продукции и услуг в те страны, которые будут утверждены Наблюдательным Советом ВЭБ. Речь идет о странах ниже инвестиционного уровня суверенного рейтинга, но тем не менее не переживающих военные конфликты. Речь идет прежде всего о таких странах, как Вьетнам, Индия, Китай, Аргентина, Бразилия, Венесуэла, Индонезия. За первые три года деятельности агентство планирует застраховать экспорт на сумму 300 млрд рублей. Уставный капитал ЭКСАР на сегодня составляет 30 млрд. рублей.

"Принципиально важно сконцентрировать работу Агентства на поддержке средних и небольших компаний-экспортеров, не наполнять портфель крупняком, типа "Росатома" или других наших крупнейших компаний. Чрезвычайно важно выращивать второй эшелон экспортеров", - заявил на конференции президент Фонда "Сколково" Виктор Вексельберг.

Первые сделки, уже застрахованные ЭКСАР, вполне отвечают данному требованию. По договору между ЭКСАР и ОАО "Волжский дизель имени Маминых" (г. Балаково, Саратовской обл.) агентство предоставляет страховое покрытие по экспортному контракту, предусматривающему поставку во Вьетнам, установку и пусконаладку четырех дизель-генераторных установок. Стоимость контракта составляет \$4,8 млн. Агентство покрывает фабрикационный риск (риск убытков по причине необоснованного отказа покупателя от контракта) и риск неплатежа покупателя (риск убытков по причине банкротства покупателя или длительной просрочки платежа).

Второй проект, реализуемый Объединенной двигателестроительной корпорацией, предполагает предоставление агентством страхового покрытия по экспортному контракту, предусматривающему поставку в Китай энергетического оборудования (газотурбинный двигатель ПС-90ГП-25 производства ОАО "Пермский моторный завод"). Стоимость контракта составляет \$5,15 млн. Агентство покрывает риск неплатежа покупателя (риск убытков по причине банкротства покупателя или длительной просрочки платежа).

Агентство также застраховало риски Новикомбанка, предоставляющего предэкспортное финансирование российскому производителю оборудования для дальнейшей поставки в Индию. Агентство покрывает риск невозврата банковского кредита российским экспортером по причине неплатежа индийского покупателя и политический риск.

В настоящее время на рассмотрении Агентства находятся порядка 20 проектов по страхованию поставок российского оборудования на экспорт. На ближайшем Совете директоров, который состоится в начале марта, планируется рассмотрение нескольких сделок. Экспортируемое оборудование относится к следующим отраслям промышленности: энергетическое машиностроение, авиастроение и сельскохозяйственное машиностроение. Регионы экспорта - СНГ, Латинская Америка, Германия. Суммы контрактов составляют от 200 тыс. до 10 млн. долларов США.

"Мы отказываемся от советского наследия, когда государство использовало все рычаги для максимизации валютной выручки, пытаясь продать, что угодно и куда угодно. Сейчас в рамках Агентства мы будем поддерживать только экспорт конкурентоспособной машинотехнической продукции гражданского назначения, - заявил Петр Фрадков. - Наш принцип таков - чем выше добавленная стоимость в продукции экспортера, тем выше приоритет данного клиента в глазах Агентства. Сырьевой экспорт мы не собираемся поддерживать вообще. Особое внимание мы будем уделять проектам, включающим в себя элементы международной промышленной кооперации, таким например, как российско-американский проект авиалайнера МС-21. Если в товаре, который будет экспортироваться из России, будет 10% собственно российского контента, что в этом плохого?"

Застраховать конкретную экспортную сделку - это самая простая часть деятельности Агентства. Гораздо более сложная часть - урегулирование убытков. Вообще говоря, ЭКСАР видится своим создателям как центр компетенций по внешним рынкам в целом, объединяющий аналитику, спецпроекты и все прочие рычаги, имеющиеся в распоряжении государства.

<http://expert.ru/2012/02/9/podderzhka-vtoromu-eshelonu/>

SOLE 24 ORE

[Economia > Aziende](#)**SACE BATTE GERMANIA «FUORI CASA»**

Antonella Scott

Cronologia articolo08 febbraio 2012

P'asso a due, a beneficio di esportatori e investitori italiani e russi. La premessa è la nascita a Mosca di Exiar (Export Credit Agency of Russia), ottobre 2011. È la nuova agenzia russa per l'assicurazione del credito all'esportazione e agli investimenti, creata e controllata interamente dalla statale Vneshekonombank, o Veb: fedele alle proprie radici di banca sovietica nata per sostenere gli interessi economici dell'Urss all'estero, rilanciata nel 2007 come banca di sviluppo a sostegno dei grandi progetti di investimento in Russia. Quest'oggi entra in scena la Sace: battendo la concorrenza del consorzio tedesco Euler Hermes-PricewaterhouseCoopers, il gruppo italiano è stato scelto dai russi come advisor per Exiar. Sace, un modello "evoluto" di agenzia di credito dedicata non soltanto al sostegno tradizionale all'export ma anche ad attività di internazionalizzazione in senso ampio, affiancherà l'agenzia russa nella costituzione e l'avvio delle sue attività: fornirà servizi di consulenza e un programma di formazione tecnica incentrato su prodotti, best practice di settore, mercati nuovi ed emergenti, gestione e valutazione dei rischi, sviluppo di strumenti assicurativo-finanziari a sostegno dell'export. L'annuncio dell'assegnazione del contratto, oggi a Mosca, verrà dato nel corso di una conferenza internazionale che sarà un po' il lancio ufficiale di Exiar. E durante la quale verrà anche firmato un memorandum d'intesa che sarà la base della partnership tra Sace ed Exiar: l'obiettivo è rafforzare le opportunità commerciali e di investimento all'estero scambiandosi informazioni tecniche e attività di cooperazione su progetti attuali e potenziali, non solo in Russia e in Italia ma anche nei mercati della Comunità di Stati indipendenti.

Sostegno alla crescita e allo sviluppo e protezione dall'incertezza, l'esperienza di Sace unita alla vicinanza di un operatore russo ai mercati Csi: dall'intesa di Mosca nascerà una piattaforma di scambi di informazioni e condivisione dei rischi, per gli esportatori russi che guarderanno all'Italia e per investitori ed esportatori italiani nell'area della Csi. Allo studio di Sace - nel cui portafoglio la Russia è già il primo mercato estero con più di 5,4 miliardi di euro di esposizione - è una serie di nuove operazioni per un valore di oltre un miliardo di euro: centrate per prima cosa nei settori dell'energia - al primo posto nel portafoglio russo di Sace - dell'aeronautica - gravitando in particolare sul finanziamento delle vendite estere del Sukhoj Superjet 100, costruito con il coinvolgimento di Finmeccanica - e delle infrastrutture, una rete in cui la Russia ha grandi distanze da colmare. E alla quale sta destinando investimenti significativi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SOLE 24 ORE

LA SACE FA SCUOLA PER L'EXPORT RUSSO

08 febbraio 2012

È quasi strano pensare che finora, in Russia come in altri Paesi emergenti, questo strumento sia mancato: ma oggi Mosca presenterà ufficialmente Exiar, la sua nuova agenzia per l'assicurazione del credito a export e investimenti. Alle spalle ha tutto il peso di Vneshekonombank, la banca pubblica di sviluppo; al suo fianco avrà la Sace. L'agenzia italiana si è infatti aggiudicata il contratto di advisor per la costituzione e l'avvio delle attività di Exiar, superando la competizione del consorzio formato da Euler Hermes e PricewaterhouseCoopers per conto del Governo tedesco. Una vittoria per il modello di agenzia di credito adottato da Sace: unire alla tradizionale attività di sostegno all'export l'internazionalizzazione del business in senso più ampio. Questo nel momento in cui la Russia riprende lo sforzo di diversificazione dell'economia, promuovendo tra i propri esportatori la cultura della gestione del rischio, sostenendo lo sviluppo delle tecnologie, accompagnando investitori ed esportatori russi in nuovi mercati, incoraggiando trasparenza e investimenti incrociati tra Paesi. Come consulente e partner di Exiar, la Sace sarà in prima linea.

газета.ru

Газета.ру, Москва, 9 февраля 2012 20:32:00

GOLDMAN SACHS ЕДЕТ В УЛЬЯНОВСК

Автор: Екатерина Геращенко

Иностранных инвесторов свозят в регионы

Российский фонд прямых инвестиций устраивает road-show для иностранных инвесторов. С 14 по 18 февраля текущего года совместно с Агентством стратегических инициатив делегация посетит Ульяновск, Екатеринбург и Красноярск. В Красноярске инвесторы задержатся для участия в экономическом форуме.

В поездке примут участие фонды Apollo (США), CIC (Китай), Caisse des Depots (Франция), Macquarie (Австралия), Goldman Sachs (США), Арах (Великобритания), Eton Park (США), CVC1 (США). Суммарный объем активов под управлением этих фондов превышает \$1 трлн. Инвесторов будут сопровождать глава РФПИ Кирилл Дмитриев и генеральный директор АСИ Андрей Никитин.

По словам Дмитриева, инициатором поездки стал фонд, она нужна, чтобы на практике поддерживать интерес инвесторов не только к Москве, но и регионам. "Инвесторы верят, что после Москвы, рост проявится в регионах. Инвестфонды озвучили часть индустриальных предпочтений, с учетом которых составлен перечень из 10-15 компаний, с которыми пройдут встречи", - рассказал глава РФПИ "Газете.Ru". Он рассчитывает, что поездка будет результативной. "Мы ожидаем сделки в рамках цикла 5-6 месяцев", - отмечает Дмитриев.

Фонды интересуются аграрным сектором, логистикой, инфраструктурой. "В области инфраструктуры это могут быть строительные проекты, в том числе концепции строительства платных дорог, сфера электроэнергетики", - говорит Дмитриев.

РФПИ будет соинвестором проектов при условии одинаковой оценки перспектив со стороны партнеров. Соотношение инвестиций фонда и иностранных фондов не менее 1:1. "В проекте с Европейским банком реконструкции и развития (сделка по вхождению в капитал биржи РТС-ММВБ) пропорция была 1:5 - на каждый наш рубль, 5 рублей ЕБРР", - привел пример глава фонда.

http://www.gazeta.ru/business/2012/02/09/kz_3994981.shtml

Ино ТВ (inotv.rt.com), Москва, 9 февраля 2012 17:52:00

РОССИЯ ДЕЛАЕТ СТАВКУ НА ДОЛГОСРОЧНЫХ ИНВЕСТОРОВ

В мире есть несколько известных суверенных фондов, среди которых, например, фонды Абу-Даби, Китая, Норвегии и Сингапура. Среди них появился и новичок - фонд, создаваемый Россией для совместного инвестирования больших проектов на территории страны. На связи из нашего московского бюро - глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев.

Господин Дмитриев, рады видеть вас впервые на программе Global Exchange.

Первый и самый главный вопрос: цель этого фонда несколько иная. Знаю, в Абу-Даби есть несколько фондов развития. Ваш же больше похож на фонд развития, который пытается проводить совместное инвестирование, привлечь прямые иностранные инвестиции в страну. Кто уже стал партнером вашего фонда?

КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций: Вы правы, задача фонда - привлекать инвесторов в быстро растущую российскую экономику. В состав Экспертного совета входят руководители суверенных фондов Китая, Кувейта, Кореи. Есть и такие именитые люди, как главы Blackstone, TPG и других ключевых фондов, как, например, Apollo.

И наблюдается довольно большой интерес, поскольку люди хотели бы инвестировать в России, но хотели бы, чтобы у них был в России хороший, сильный партнер для совместного инвестирования.

Вы говорите, что они хотели бы инвестировать в Россию. Тут, как представляется, есть несколько ориентиров. Один из них - предстоящая зимняя Олимпиада в Сочи. И следующий за ней чемпионат мира по футболу. Большая часть этих денег, полагаю, пойдет в инфраструктуру.

Однако неизбежно возникает вопрос - каковы, в первую очередь, политические мотивы фонда? Будет ли политика каким-либо образом определять, во что вы будете вкладывать деньги для строительства инфраструктуры?

КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ: Нет. Мы часто слышали это от всех наших соинвесторов. Мы не просто так основали фонд сами, мы целый год обсуждали все с ведущими мировыми инвесторами. И мы поняли, что людям очень важен реализованный доход, поэтому в нашем фонде огромный упор сделан именно на него.

Так что мы изучаем проекты в области сельского хозяйства, материально-технического обеспечения и другие, способные принести хороший доход и прибыль, к примеру, со среднего класса, который за последние пять лет в России вырос втрое.

Мы сделали первый вклад в российскую фондовую биржу и надеемся на значительный доход для наших вкладчиков. Это наша главная цель.

Какая сумма сейчас у вас в обороте? О какой цифре, на ваш взгляд, будет идти речь к концу 2012 года - с учетом капитала возможных совместных предприятий?

КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ: Правительство выделило нам 10 миллиардов долларов, и мы уже получили миллиард от China Investment Corporation - всего через четыре месяца после открытия фонда. Для нас это очень значительное достижение.

Кроме того, другие инвесторы вкладывают деньги не в наш фонд, но в конкретные проекты, благодаря чему им легче инвестировать только в те проекты, которые им нравятся. В ближайшие пять лет за счет совместных инвестиций в российские проекты мы рассчитываем собрать еще около 50 миллиардов.

Мы следим за развивающимися рынками, и один из вопросов, который мы обсуждаем: инвестиция "горячих денег" в развивающиеся рынки в начале 2012 года, которые могут очень легко покинуть рынок. До президентских выборов остается меньше месяца - и людям, определенно, очень некомфортно, что будет "Путин версии 2.0", если так можно выразиться. Что в основном все останется как прежде. Что инфраструктура не будет развиваться, как многие обещали. Не в этом ли кроется причина того, что вы пытаетесь привлечь инвестиции напрямую в инфраструктурные компоненты вашей экономики?

КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ: Джон, вы совершенно правы относительно "горячих денег" - поскольку акцент, очевидно, делается на более долгосрочных инвесторов. Это то, что нужно России. Это то, что нужно многим странам. Долгосрочные инвесторы, которым выгоден рост России, и которые инвестируют в инфраструктуру.

Но по-моему, способность господина Путина проводить реформы многие недооценивают. Мы считаем, что после выборов он будет проводить масштабные реформы. Мы обсуждаем это со многими нашими соинвесторами, и многие из них питают большие надежды - поскольку Россия уже добилась значительных результатов, но также понимает все проблемы и вопросы, которые перед ней стоят. Так что мы считаем, что правительство будет их решать, в особенности сейчас, когда необходимость их решать настолько очевидна.

Мы показывали кадры с людьми, вышедшими протестовать в выходные. И я смотрю статистику: у 83 процентов - степень бакалавра или даже выше (насколько мы знаем нынешнюю российскую образовательную систему). Откуда же у них такое негодование, если вы так уверены, что президент Путин - если его переизберут - активно возьмется за реформы?

КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ: По-моему, негодование сейчас наблюдается в самых разных странах мира. Только что я прочел книгу Тома Фридмана о США "Раньше это были мы" - в ней он обсуждает ряд проблем в США. Думаю, недовольство сейчас во всем мире.

Но на мой взгляд, заявления протестующих о повышении прозрачности и борьбе с коррупцией - это важно. И я считаю, правительство примет меры и займется этими вопросами. Думаю, это действительно те российские проблемы, за которые надо взяться, и думаю, правительство очень внимательно прислушивается к требованиям протестующих и среднего класса.

За последние пять лет, как я сказал, российский средний класс вырос втрое. И очевидно, что ему хочется больше свобод, больше рыночной экономики. И правительство предпринимает множество шагов по различным направлениям. К примеру, проводит крупнейшую за всю историю России приватизацию. Так что надежды у нас большие. Но, конечно, реальными вопросами, реальными проблемами нужно заниматься.

Материал предоставлен CNN International.

Перевод выполнен RT.

Дата выхода в эфир 08 февраля 2012 года.***

<http://inotv.rt.com/2012-02-09/Rossiya-delaet-stavku-na-dolgosrochnih>

Фрутиинфо (fruitinfo.ru), Санкт-Петербург, 9 февраля 2012 12:55:00

МСП БАНК ПРОФИНАНСИРОВАЛ МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА И УПАКОВКИ ОВОЩЕЙ МОРО-АГРОТОРГ

Автор: unipack.ru

М СП Банк (группа Внешэкономбанка) предоставил ресурсы на модернизацию центра предпродажной подготовки и упаковки овощей ООО "МОРО-Агроторг" (Ленинградская обл., Гатчинский р-н, п. Пригородный). Банком, получившим финансирование для последующего кредитования предприятия, выступил Национальный торговый банк (с января 2012 года присоединен к банку "Глобэкс").

Основным направлением деятельности компании "МОРО-Агроторг" является хранение плодоовощной продукции, предпродажная подготовка овощей, картофеля и фруктов, включающая сортировку, калибровку, мойку и фасовку в различную тару, реализация и доставка плодоовощной продукции в розничные торговые сети, крупные предприятия розничной торговли. На рынке поставок овощей в г. Санкт-Петербург и Ленинградскую область предприятие занимает 30%, и благодаря развитию производства за счет привлеченных средств от МСП Банка эта доля увеличится. Ключевыми потребителями продукции "МОРО-Агроторг" являются розничные сети "Лента", "О'кей", "Карусель", "Метро", "Ашан", "Перекресток" и многие другие, комбинаты социального и школьного питания, а также фабрики заморозки продуктов.

Общая стоимость проекта "Развитие центра предпродажной подготовки" северо-западной компании "МОРО-Агроторг" составляет 69 млн рублей, из которых 58 млн рублей являются привлеченными средствами. 11 млн рублей предприятие предоставило самостоятельно.

Компания "МОРО-Агроторг" намерена приобрести 6 производственных линий для фасовки различных видов продукции. Мероприятия по модернизации позволят "МОРО-Агроторг" добиться увеличения объемов продаж в 2,3 раза, осуществить замещение импортных дорогих калиброванных и мытых овощей сельскохозяйственной продукцией отечественного производства, то есть снизить себестоимость на 12%, расширить ассортимент. За счет запуска более современного оборудования произойдет сокращение потребления электроэнергии на 40%, а также появится возможность применять более прочные и экологичные упаковочные материалы.

<http://fruitinfo.ru/news/read?id=269821>

ИА ФК-Новости (fcinfo.ru), Москва, 9 февраля 2012 10:29:00

СВЯЗЬ-БАНК ОТКРОЕТ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ ОАО ШАХТА ЗАРЕЧНАЯ НА 500 МЛН РУБЛЕЙ

КЕМЕРОВО, 9 февраля. /"ФК-Новости"/. Кемеровский филиал Связь-Банка предоставит кредит ОАО "Шахта "Заречная" в форме возобновляемой кредитной линии в объеме 500 млн рублей на 3 года. Кредит будет направлен на пополнение оборотных средств компании, сообщила пресс-служба банка.

Это уже вторая кредитная линия, открытая предприятием в Связь-Банке. Первая линия была открыта в декабре прошлого года на аналогичных условиях. Общий объем финансирования ОАО "Шахта "Заречная", таким образом, составил 1 млрд рублей.

"Шахта "Заречная" - одно из крупнейших предприятий по добыче и обогащению угля в России, - заявил управляющий Кемеровским филиалом Связь-Банка Жэвдэт Закиров. - Мы заинтересованы в дальнейшем расширении сотрудничества с компанией".

Справка:

ОАО "Шахта "Заречная" - базисное предприятие угольной компании "Заречная".

ОАО АКБ "Связь-Банк" основано в 1991 году. Генеральная лицензия Банка России "№" 1470. Банк располагает сетью из 51 филиала в регионах РФ. Участник системы обязательного страхования вкладов.

Главным акционером Связь-Банка является Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

Рейтинговое агентство Fitch Ratings присвоило Связь-Банку долгосрочный рейтинг дефолта эмитента в иностранной и национальной валюте на уровне "BB", национальный долгосрочный рейтинг на уровне "AA-(rus)". Перспективы для рейтингов стабильные.

Служба кредитных рейтингов Standard & Poor's присвоила Связь-Банку долгосрочный кредитный рейтинг контрагента "BB" и рейтинг по национальной шкале "ruAA". Прогноз изменения рейтингов - "Стабильный".

По данным Центрального Банка Российской Федерации Связь-Банк входит в список 30 крупнейших банков России.

<http://www.fcinfo.ru/themes/basic/materials-index-list.asp?folder=1446&foundID=301990>

ИА Финмаркет (finmarket.ru), Москва, 9 февраля 2012 13:46:00

FITCH ПРИСВОИЛО ВЫПУСКУ ВНУТРЕННИХ ОБЛИГАЦИЙ ВЭБ-ЛИЗИНГА СЕРИИ 6 ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ВВВ

Fitch Ratings присвоило финальные рейтинги выпуску приоритетных необеспеченных облигаций ОАО "ВЭБ-лизинг", Россия (далее - "ВЭБ-лизинг", "ВВВ"/прогноз "Стабильный") серии 6 объемом 10 млрд. руб. с фиксированной ставкой 9%: финальный долгосрочный рейтинг "ВВВ" и финальный национальный рейтинг "AAA(rus)", сообщается в пресс-релизе агентства.

Облигации амортизируются на 20% каждый год, и последний платеж будет проведен в конце января 2017 г. Обязательства ВЭБ-лизинга по облигациям будут считаться равными по очередности исполнения требованиям держателей существующих приоритетных необеспеченных долговых обязательств. Поступления от облигаций будут использованы для финансирования основного направления деятельности ВЭБ-лизинга.

ВЭБ-лизинг является лизинговым подразделением российского государственного Внешэкономбанка ("ВВВ"/прогноз "Стабильный"), который напрямую владеет 84,63% в компании и имеет единоличный контроль над компанией через свою дочернюю структуру ВЭБ-Капитал (нет рейтинга, владеет 14,33-процентной долей) и аффилированное лицо VEB LEASING EUROPE S.a.r.l (нет рейтинга, владеет 1,04-процентной долей).

Рейтинги ВЭБ-лизинга отражают мнение Fitch о вероятности получения поддержки от материнской структуры в случае необходимости. Компания интегрирована в составе Внешэкономбанка, и на конец 1 полугодия 2011 г. источником 18% всех ее заимствований были Внешэкономбанк и его дочерние структуры. На конец 1 половины 2011 г. на долю ВЭБ-лизинга приходилось 5,7% консолидированных активов Внешэкономбанка.

<http://finmarket.ru/z/Nws/stnwsinf.asp?id=2738520>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



Ведомости, Москва, 10 февраля 2012

ДЕНЬГИ ХЛЫНУТ В НАШИ БАНКИ

Автор: Маргарита Папченкова, Ведомости

Российские банки выиграют от глобального монетарного смягчения

Выиграют от смягчения

Российские банки могут стать самыми большими прямыми бенефициарами нового раунда глобального монетарного смягчения, прогнозируют аналитики Morgan Stanley. "Начиная с августа внешние рынки закрылись для российских заемщиков, что привело к массовым заимствованиям на внутреннем рынке и в результате - к нехватке ликвидности; во II квартале 2012 г. ожидается разворот этого тренда и улучшение ситуации с фондированием", - предполагают аналитики.

"Ситуация с привлечением фондирования как на внутреннем, так и на внешнем рынке, которая представляла угрозу прибылям российских банков прошлой осенью, постепенно начнет улучшаться - открытие внешних рынков капитала приведет к общей стабилизации ситуации с ликвидностью и в результате к удешевлению стоимости фондирования для банковского сектора", - говорится в исследовании Morgan Stanley.

Большое количество дешевой ликвидности приведет к тому, что на фоне низких мировых ставок высокие ставки облигаций относительно надежных российских банков станут хорошей инвестиционной идеей, добавляет аналитик " ВТБ капитала " Алексей Моисеев. "Впрочем, уже осенью было понятно, что ситуация напряженная, но не угрожающая, многие иностранные банки не понимали этого и делали свои прогнозы чересчур пессимистичными - сейчас им приходится менять оценки", - заключает Моисеев.

"Помимо открытия внешних рынков капитала на ситуацию будет позитивно влиять политика Центробанка по предоставлению ликвидности и рост депозитной базы: сокращение сбережений в 2011 г. сменится трендом на его увеличение, так как реальные ставки по депозитам стали положительными в этом году", - делается заключение в отчете Morgan Stanley.

Улучшение ситуации с фондированием на мировых рынках будет способствовать укреплению балансов и росту котировок российских банков, согласен аналитик Альфа-банка Джейсон Гурвиц: "От улучшения ситуации особенно выиграют банки, зависящие от иностранных заимствований, такие как ВТБ и "Номос". С начала года на внешних рынках заняли только два российских заемщика - Сбербанк и ВЭБ, они привлекли \$1,75 млрд и \$750 млн соответственно. "И Сбербанку, и ВЭБу удалось занять на внешних рынках по хорошим доходностям - ниже уровней вторичного рынка на тот момент", - отмечают аналитики из Morgan Stanley. Была сильная переподписка на еврооблигации ВЭБа, спрос был бы еще больше, если бы на сделку не наложилось размещение Сбербанка - большая часть спроса инвесторов ушла на него, говорит источник, близкий к размещению ВЭБа.-

Коммерсант, Москва, 10 февраля 2012

БАЙ-БЭКОМ К НАРОДУ

Автор: Ксения Дементьева, Ольга Шестопал
ВТБ объявил параметры обратного выкупа акций

Вчера, спустя всего неделю после заявления премьер-министра Владимира Путина о возможности выкупа акций у "народных" акционеров ВТБ по цене размещения, банк объявил параметры buy back. Покупка акций на дочернюю компанию избавит ВТБ от обоснованных претензий со стороны миноритариев, обойденных предложением о выкупе, указывают юристы. Закончить расчеты по этой беспрецедентной для российского фондового рынка сделке ВТБ планирует к 1 мая.

Вчера ВТБ объявил параметры обратного выкупа акций у "народных" акционеров. ВТБ готов выкупить акции у физлиц и юрлиц, которые купили их на российском рынке в ходе IPO 2007 года и являлись акционерами банка до 1 февраля 2012 года. Максимальная сумма выкупа акций ВТБ у одного акционера составит 500 тыс. руб. Такой уровень отсечения был выбран исходя из того, что лишь 10% (или 12 тыс.) акционеров, участвовавших в народном IPO, имеют в настоящее время пакеты акций на сумму свыше 500 тыс. руб. Такой подход позволит охватить более 114 тыс. акционеров ВТБ, при этом 105 тыс. из них смогут полностью продать свои пакеты. Руководство группы ВТБ, владеющее акциями, не будет предъявлять их к обратному выкупу. По оценкам президента ВТБ Андрея Костина, максимальная доля выкупаемых в рамках buy back акций ВТБ - 0,7-0,8% от уставного капитала. Как ВТБ распорядится выкупленными акциями, пока неизвестно.

Как и ожидалось, акции будут выкуплены по цене размещения - 13,6 коп. - из собственных средств группы ВТБ. Приобретателем выступит одна из дочерних компаний группы, какая именно, в ВТБ не раскрывают. Максимальный объем выкупа акций составит 16 млрд руб., с учетом разницы в цене выкупа акций и текущих котировок предельное снижение капитала составит не более 7-8 млрд руб., что не приведет к нарушению нормативов и ковенант банка ни по международным, ни по российским стандартам, уверяют в ВТБ.

В решении вопроса обратного выкупа акций ВТБ проявил завидную оперативность: премьер Владимир Путин только в прошлый четверг дал Андрею Костину поручение подготовить предложения по данному вопросу. Не менее оперативным ВТБ намерен быть и в процессе самого выкупа акций у народных акционеров. Заявленный банком срок объявления оферты - первая половина марта, окончание расчетов с акционерами - до конца апреля.

"У большинства "народных" акционеров банка пакеты действительно не превышают 500 тыс., но как быть с теми, у кого пакеты больше, они уже обращаются к нам с претензиями, - поинтересовался у Андрея Костина в ходе пресс-конференции глава консультационного совета акционеров банка ВТБ Владимир Тарачев. - Как проработан данный вопрос с юридической точки зрения?" Андрей Костин не стал отрицать возможности подачи исков миноритариями, но назвал шансы на их удовлетворение минимальными.

Главным вопросом, которым задавались эксперты всю неделю, прошедшую со времени выступления Владимира Путина, был, как ВТБ удастся юридически обосновать проведение buy back для одной определенной группы акционеров, а не для всех. По словам руководителя судебно-арбитражной практики юридической группы "Яковлев и партнеры" Киры Корумы, появление исков миноритариев к ВТБ не исключено, однако явных оснований для их удовлетворения с учетом проведения сделки через дочернюю компанию нет. "Закон об акционерных обществах не нарушается", - указывает она. ""Дочка" ВТБ, выкупающая акции, выступит как третье лицо, которое имеет право определить отдельные критерии выкупа. Такая сделка выходит за рамки корпоративного поля на вторичный рынок, то есть нарушения закона об акционерных обществах не будет", - поясняет руководитель группы по прямым частным инвестициям адвокатского бюро "Пепеляев Групп" Дмитрий Корончик. "Возможность доказать ущемление прав миноритариев представляется только на основании аффилированности "дочки" с банком ВТБ и того, что сделку можно считать притворной", - продолжает госпожа Корума. Шансов выиграть в судах у будущих истцов немного, потому что в данном случае инициатива

исходит со стороны государства и не исключено, что суды будут поддерживать законность сделки, указывает партнер компании Lidings Андрей Зеленин.

Рынок негативно отреагировал на объявление параметров обратного выкупа акций ВТБ. В ходе вчерашних торгов на ФБ ММВБ стоимость акций ВТБ снижалась до 6,83 коп., по итогам закрепившись возле отметки 6,89 коп, что на 1,6% ниже закрытия среды и на 4% ниже значения, предшествовавшего заявлению Владимира Путина о buy back в прошлый четверг. Индекс ММВБ снизился на 0,8% за вчерашний день и на 0,3% за ту же неделю.

ВТБ ИЩЕТ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЗАПАДНЫХ ИНВЕСТФОНДОВ

По словам главы ВТБ Андрея Костина, в ходе народного IPO несколько десятков крупных фондов приобрели на Лондонской фондовой бирже депозитарные расписки на 72,9% всех размещенных акций на общую сумму \$ 5,75 млрд. Эти квалифицированные инвесторы никогда не предъявляли требований компенсировать им убытки, кроме того, они не соответствуют условиям объявленного buy back, так как приобретали бумаги не на российском рынке. Однако, по словам господина Костина, ВТБ прорабатывает вопрос оферты и этим инвесторам. "В отношении них мы пока не нашли решения, этот вопрос сейчас прорабатывается юристами, но когда он будет решен, ответить сложно", - сообщил Андрей Костин



Парламентская газета.ru, Москва, 9 февраля 2012 12:17:00

ПАРЛАМЕНТ: ГД - ЗАКОНОПРОЕКТ - ИПОТЕКА - КРЕДИТОВАНИЕ

Анатолий Аксаков: Возникла необходимость снять некоторые ограничения, которые позволили бы нашему ипотечному рынку более эффективно развиваться

9 февраля, Москва /Парламентская газета, Надежда Карпушина/. В настоящее время готовится ко второму чтению проект федерального закона "Об ипотечных ценных бумагах" (в части изменения обязательных нормативов для кредитных организаций при выпуске облигаций с ипотечным покрытием). Анатолий Аксаков, как автор законопроекта, пояснил необходимость внесения изменений.

По его словам в то время, когда появился закон "Об ипотечных ценных бумагах" законодатели, и Центральный банк постарались максимально ограничить действия кредитных организаций для того, чтобы снять всевозможные риски, которые могут возникнуть при выполнении обязательств перед кредиторами банка. В настоящее время накоплен определенный опыт, уже понятно, как развивается рынок. Поэтому возникла необходимость снять некоторые ограничения, которые позволили бы нашему ипотечному рынку более эффективно развиваться. По мнению депутата с помощью ипотечных ценных бумаг банки могли бы привлекать деньги "Внешэкономбанка" под семь процентов годовых. Это довольно дешевый ресурс, и, соответственно, кредитные организации могли бы, использовать его для выдачи ипотечного кредита.

Анатолий Аксаков напомнил, что в 2006 году были приняты поправки в Закон "Об ипотечных ценных бумагах". Было решено, что ипотечное покрытие в случае банкротства кредитной организации выводится из общей конкурсной массы. Но, по словам депутата, в то же время забыли изъять слова о том, что максимальное соотношение совокупной суммы обязательств кредитной организации перед кредиторами, имеющими приоритетное право на удовлетворение своих требований перед владельцами облигаций с ипотечным покрытием должно равняться 50 процентам в соответствии с инструкцией Центрального банка.

"Но эта норма пришла в противоречие с действующей практикой и самим законом, поскольку приоритета, о котором говорится в этой норме, фактически нет. Поэтому предлагается этим законопроектом снять существующее противоречие с одной стороны, с другой - сняв это противоречие, мы на самом деле даем возможность более эффективно развиваться ипотечному рынку", пояснил депутат. При этом, как проинформировал Анатолий Аксаков, сохраняются довольно жесткие нормативы, распространяющиеся на банки, которые выпускают ипотечные ценные бумаги.

"Но эта норма пришла в противоречие с действующей практикой и самим законом, поскольку приоритета, о котором говорится в этой норме, фактически нет. Поэтому предлагается этим законопроектом снять существующее противоречие с одной стороны, с другой - сняв это противоречие, мы на самом деле даем возможность более эффективно развиваться ипотечному рынку", пояснил депутат. При этом, как проинформировал Анатолий Аксаков, сохраняются довольно жесткие нормативы, распространяющиеся на банки, которые выпускают ипотечные ценные бумаги.

<http://pnp.ru/extnews/4717.html>

БИЗНЕС

Коммерсант # Красноярск, Красноярск, 10 февраля 2012 2:00:00

ИНВЕСТИЦИЯМ ГРОЗИТ ОТЗЫВ

Автор: Дмитрий Мальков

ВЭБ настаивает на возврате красноярских властей в ферросплавный проект

В ситуацию со строительством в Красноярском крае Енисейского ферросплавного завода (ЕФЗ), которое реализует ЗАО "Чек-Су.ВК", включился кредитор - Внешэкономбанк (ВЭБ). Банк направил письмо губернатору края Льву Кузнецову, ранее заявившему о выходе региона из проекта. ВЭБ призывает власти вернуться к договоренностям с инвестором и участвовать в строительстве завода. В противном случае банк готов отстаивать свои интересы "всеми возможными мерами", поскольку предприятие имеет стратегическое значение для страны, а провал проекта грозит ВЭБу серьезными репутационными рисками.

Кемеровское ЗАО "Чек-Су.ВК" планирует строительство ЕФЗ в рамках проекта по созданию горно-металлургического комплекса (включает разработку Усинского месторождения марганцевых руд, возведение ГОКа). Первую очередь завода мощностью 250 тыс. т ферросплавов в год предполагается ввести в строй уже в 2014 году, вторую (630 тыс. т) - в 2017 году. Общая стоимость проекта составляет 22 млрд руб. Производство предполагается разместить на пустующих площадках завода "Крастяжмаш". ЕФЗ включен в список основных инвестпроектов "Стратегии развития металлургической промышленности РФ до 2020 года", утвержденной четыре года назад российским правительством.

Письмо о красноярском проекте "Чек-Су.ВК" направлено ВЭБом губернатору края Льву Кузнецову на прошлой неделе. В документе (имеется в распоряжении редакции. - "Ъ"), подписанном председателем банка Владимиром Дмитриевым, кредитная организация напоминает главе края о высокой государственной значимости проекта и о том, что его финансирование было открыто именно по просьбе региональных властей. О предоставлении кредита ВЭБа ходатайствовал в феврале 2008 года бывший губернатор Александр Хлопонин. Тогда он отметил высокую социальную значимость для территории ЕФЗ, который "станет локомотивом для развития тяжелой индустрии Сибири и Дальнего Востока". Соглашение о сотрудничестве "Чек-Су.ВК" и администрация края подписали в феврале 2008 года на V Красноярском экономическом форуме. В 2010 году обязательства сторон были подтверждены действующим губернатором Львом Кузнецовым.

Как писал "Ъ", в январе губернатор Лев Кузнецов объявил о разрыве соглашений с "Чек-Су.ВК" по реализации ферросплавного проекта, ссылаясь на мнение общественности. Против строительства ЕФЗ в непосредственной близости от Красноярска выступили горожане. В октябре прошлого года в краевом центре состоялся самый массовый за последние годы митинг с требованием запрета ЕФЗ, собравший более 6 тыс. красноярцев.

В письме ВЭБ настоятельно рекомендует красноярским властям создать рабочую группу для урегулирования противоречий и продолжить реализацию проекта. "При недостижении взаимоприемлемых для сторон решений Внешэкономбанк будет вынужден принять все возможные меры по защите своих интересов, связанных как с возвратностью средств... так и выполнением стратегических задач по модернизации металлургической отрасли РФ... и сохранением высокого статуса банка", - предупреждает банк. По информации ВЭБа, общая сумма выданных кредитов на проект на январь 2012 года составила 7,1 млрд руб.

В ВЭБе вчера заявили "Ъ", что "ни о какой конфронтации и требованиях речь не идет". "В письме банк лишь еще раз подтверждает готовность и дальше сотрудничать со всеми участниками проекта в его реализации и финансировании. Это лишь изложение позиции банка", - пояснила руководитель пресс-службы ВЭБа Екатерина Гришкова. По ее словам, никаких сроков и ультиматумов по содержащимся в письме предложениям не ставится.

В "Чек-Су.ВК" сообщили, что компания по-прежнему заинтересована в реализации проекта, подчеркнув, что "вопрос компенсации убытков сегодня не стоит".

В красноярском правительстве вчера подтвердили получение письма от ВЭБа. "Озвученная ранее позиция о запрете строительства ферросплавного завода вблизи Красноярска и выходе региона из проекта остается неизменной", - передал слова губернатора Льва Кузнецова его пресс-секретарь Михаил Развожаев. В поддержку Льва Кузнецова уже выступили депутаты красноярского парламента. Вчера на сессии они приняли постановление, где заявляется о "недопустимости строительства ЕФЗ вопреки мнению населения". Рабочей группе, занимавшейся подготовкой публичных слушаний про проекту, предписано сосредоточиться на защите интересов края в суде. "Чек-Су.ВК" оспорила отказ властей на выделение земель под строительство завода. Также группа должна представить законопроект, запрещающий строительство вредных производств вблизи городов без разрешения его жителей. Проект предполагается внести в Госдуму РФ в качестве федерального закона.

Дмитрий Мальков, Красноярск



РИА Новости (ria.ru), Москва, 9 февраля 2012 13:56:00

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ ОТМЕНИЛ ПУБЛИЧНЫЕ СЛУШАНИЯ ПО ЗАВОДУ ФЕРРОСПЛАВОВ

КРАСНОЯРСК, 9 фев - РИА Новости, Андрей Мармышев. Красноярский край не будет проводить запланированных на февраль публичных слушаний по строительству Енисейского ферросплавного завода (ЕФЗ), вместо них намечены экологические публичные слушания, сообщил в четверг председатель краевого Законодательного собрания Александр Усс на сессии регионального парламента.

"На мой взгляд, неправильно было бы их проводить сейчас, так как сотни тысяч граждан высказались против строительства завода. Губернатор высказал четкую позицию - разорвал соглашение с "ЧЕК-СУ.ВК", - сказал Усс.

Строительство завода (проект ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК") предполагалось на территории Емельяновского района, в 11 километрах от краевого центра. Осенью в Красноярске прошли акции протеста против появления в окрестностях краевого центра нового металлургического производства. Горожане опасались ухудшения экологической обстановки. Противники завода, по данным организаторов акции, собрали более 150 тысяч подписей. В поддержку движения прошел многотысячный митинг, после чего краевая власть решила приостановить реализацию проекта и провести в феврале 2012 года общественные слушания. В Заксобрании была создана рабочая группа по их подготовке. В январе губернатор Лев Кузнецов сообщил о невозможности строительства ферромарганцевого завода в городе Красноярске и его окрестностях, ссылаясь на негативное мнение жителей города, а также депутатов Законодательного собрания Красноярского края.

Вместо публичных слушаний по проекту ЕФЗ Заксобрание начнет подготовку к проведению экологических публичных слушаний, которые пройдут в октябре - ноябре 2012 года. Соответствующее решение включено в постановление регионального парламента, принятого в четверг на сессии, в котором сказано о недопустимости строительства ЕФЗ на площадке завода "Крастяжмаш" вопреки мнению жителей Красноярска и других населенных пунктов.

Кроме того, Заксобрание займется подготовкой пакета нормативных актов в области экологии. Речь идет об эффективных механизмах, обеспечивающих в обязательном порядке выявление и учет общественного мнения при подготовке, принятии и реализации решений, связанных с размещением промышленных объектов высокого класса опасности.

"Проблему нужно решать комплексно и последовательно, не выхватывая отдельные аспекты на злобу дня. Предстоит серьезная организационная работа по подготовке слушаний, которая начинается уже сейчас и охватит все территории края", - сказал Усс.

Созданная ранее рабочая группа продолжит свою работу, сосредоточившись на юридической защите в возможных судебных разбирательствах с компанией-инвестором.

Как сообщалось ранее, в октябре 2012 года администрация Емельяновского района отказала "ЧЕК-СУ.ВК" в выдаче разрешения на строительство, сославшись на несоответствие документов, представленных компанией, требованиям действующего законодательства в части оценки уровня негативного воздействия производства на окружающую среду, подготовки градостроительных планов и расположения объектов будущего предприятия. В настоящий момент "ЧЕК-СУ.ВК" оспаривает решение районных властей в арбитражном суде Красноярского края. Предварительное судебное заседание назначено на 24 февраля.

Ранее запуск ферросплавного производства был запланирован на 2013 год (130 тысяч тонн в год), выход завода на проектную мощность (250 тысяч тонн в год) намечен на 2016 год. По данным компании, в настоящий момент из-за "искусственной" задержки реализации проекта никаких строительных или монтажных работ на территории стройплощадки будущего завода не ведется.

Соглашение между ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" и правительством края о реализации инвестиционного проекта, который включает строительство ЕФЗ на реконструируемых площадях сталелитейного производства завода тяжелого машиностроения (приобретены в 2008 году), было подписано на Красноярском экономическом форуме в 2010 году. После выхода на проектную мощность предприятие способно производить до 40% необходимых российской сталелитейной отрасли марганцевых ферросплавов. Основными потребителями продукции ЕФЗ должны стать отечественные производители стали. Сырье для производства предполагается добывать на

Усинском месторождении марганцевых руд (Кемеровская область). Оценочная стоимость инвестиций в проект - более 22 миллиардов рублей. Проект реализуется при участии Внешэкономбанка.

Горно-металлургическая компания "ЧЕК-СУ.ВК" базируется в Кемеровской области, имеет представительство в Москве, филиалы и дочерние предприятия в Хакасии и Красноярском крае. Бизнес-план компании подразумевает строительство объектов горно-обогатительного комбината на Усинском месторождении, объектов внешней транспортной инфраструктуры в Хакасии и комплекса объектов металлургического производства в Красноярске. Компания разрабатывает Усинское месторождение марганца в Кемеровской области. Его запасы составляют 98,5 миллиона тонн - это одно из самых крупных месторождений в России.

<http://ria.ru/danger/20120209/561207441.html>



Ведомости, Москва, 10 февраля 2012

ОБМЕН ВМЕСТО ВЫКУПА

Автор: Олег Сальманов, Максим Товкайло, ВЕДОМОСТИ

Выкуп не потребуется

Российские чиновники согласовали схему объединения "Связьинвеста" и "Ростелекома"

Как "Связьинвест" будет объединяться с "Ростелекомом"

"Связьинвест" присоединится к дочернему "Ростелекому", не выкупая у него собственные 25% плюс 1 акция.

Перекрестное владение акциями больше не помеха для реорганизации благодаря сделкам "Связьинвеста" с "Мобителом"

Минкомсвязи согласовало с Минэкономразвития (МЭР) и Росимуществом и внесло в правительство схему второго этапа реорганизации "Связьинвеста", рассказал "Ведомостям" чиновник министерства и подтвердил сотрудник его пресс-службы. Эта схема позволяет избежать предварительного выкупа у "Ростелекома" блокпакета "Связьинвеста" - при присоединении он будет погашен.

Доклад Минкомсвязи премьеру Владимиру Путину по схеме и срокам объединения "Связьинвеста" и "Ростелекома" согласован, подтвердил чиновник МЭР.

Первый этап реорганизации - объединение межрегиональных компаний (МРК) "Связьинвеста" на базе "Ростелекома" - завершился 1 апреля 2011 г. А второй - слияние "Связьинвеста" с "Ростелекомом" - долго откладывался из-за перекрестного владения акциями между "Связьинвестом" и "Ростелекомом". Госхолдинг - крупнейший акционер "Ростелекома" (43,4%), а тот осенью 2010 г. выкупил 25% плюс 1 акция "Связьинвеста" у структур АФК "Система". Такая структура собственности создает риск утраты госконтроля над будущей объединенной компанией, заявляло МЭР: при слиянии появятся казначейские акции, их надо будет продавать или погашать (это требование закона), а это снизит долю государства. В октябре 2010 г., просчитав разные схемы реорганизации, "ВЭБ капитал" пришел к выводу: чтобы гарантировать государству сохранение контроля, блокпакет "Связьинвеста" должен быть выкуплен у "Ростелекома" той или иной госструктурой. Возможны два покупателя - либо ВЭБ, либо "дочка" самого "Связьинвеста", рассказывал в начале 2011 г. чиновник Минкомсвязи. Но ВЭБ не хотел тратить деньги на выкуп, а "Связьинвест" предупреждал, что может оказаться не в состоянии обслуживать кредит, который придется взять для такой покупки.

Теперь выкуп не нужен вовсе: накануне объединения "Связьинвест" увеличит долю в "Ростелекоме", выкупив часть его акций у его 100% ной "дочки" "Мобител". Сейчас "Мобител" владеет 6,55% обыкновенных акций "Ростелекома": 2,68% были выкуплены в 2010 г. у не согласных с реформой акционеров МРК, а 3,86% - недавно у Сулеймана Керимова по программе обратного выкупа (вчера "Ростелеком" объявил о завершении выкупа). Примерно 1,91% из этого пакета "Мобител" передаст "Связьинвесту" в обмен на "Скай линк" (о его покупке у "Связьинвеста" "Ростелеком" уже договорился). Еще часть акций "Ростелекома" "Связьинвест" купит у "Мобитела" за 1,7 млрд руб. - эти деньги госхолдинг получит от самого "Ростелекома" в оплату причитающейся ему части допэмиссии акций госхолдинга, объясняет сотрудник пресс-службы Минкомсвязи. (Допэмиссия нужна, чтобы заплатить государству за акции операторов, которые оно вносит в "Связьинвест", - 21,8% "Центрального телеграфа", 28,2% "Башинформсвязи", 75% "Чукоткасвязьинформа", 100% "Ингушэлектросвязи" и 38% ММТС "№9"). Исходя из вчерашней стоимости акции "Ростелекома" на ММВБ (149,99 руб.), за 1,7 млрд руб. можно было бы приобрести 0,4%.

Таким образом, благодаря сделкам с "Мобителом" доля "Связьинвеста" в "Ростелекоме" вырастет с 43,4% до примерно 45,7%. Это обеспечит Росимуществу и ВЭБу контроль над будущей объединенной компанией, подтверждает представитель Минкомсвязи.

Госконтролю над объединенной компанией угрожал также put-опцион ВЭБа - в 2013 г. банк мог потребовать, чтобы "Связьинвест" выкупил у него 2,4% "Ростелекома" примерно по 300 руб. за акцию (цена, по которой бумаги "Ростелекома" приобретал в 2009 г. сам ВЭБ, - 230 руб. за акцию - плюс 7,69% годовых). Но в декабре 2011 г. наблюдательный совет ВЭБа отказался от этого требования с условием, что Росимущество компенсирует разницу между ценой покупки и текущей стоимостью пакета, говорят источники, близкие к ВЭБу и "Связьинвесту". Росимущество передаст ВЭБу акции "Ростелекома" в качестве дополнительного имущественного взноса как компенсацию за отказ от опциона, подтвердил представитель Минкомсвязи.

Цену и размер пакета определит независимый оценщик.-

Не в этом году

Присоединение "Связьинвеста" к "Ростелекому" произойдет не ранее 2013 г., говорит представитель Минкомсвязи. Время потребуется для проведения необходимых корпоративных процедур.

РИА Новости # Украина (ua.rian.ru), Киев, 9 февраля 2012 22:07:00

УКРЗАЛИЗНЫЦЯ МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ КРЕДИТ ВЭБА НА ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА

КИЕВ, 9 фев - РИА Новости, Алена Мейта. Гендиректор госадминистрации железнодорожного транспорта Украины "Укрзализныця" Владимир Козак обсудил с председателем правления российской госкорпорации "Внешэкономбанк" Владимиром Дмитриевым возможность кредитования украинской стороны для обновления локомотивного парка железных дорог, сообщает "Укрзализныця" в четверг.

В ходе прошедшей накануне в Москве встречи стороны обсудили вероятность участия российской госкорпорации в проекте обновления локомотивного парка украинских железных дорог. "По предварительным данным, ВЭБ заинтересован в сотрудничестве с "Укрзализныцей" в течение всего срока реализации программы обновления локомотивного парка", - говорится в сообщении.

Для наработки деталей и подготовки документов создана двусторонняя рабочая группа. Рассматривается возможность предоставления кредитных средств на срок до десяти лет, сумма не оглашается.

В августе 2011 года правительство Украины утвердило программу обновления локомотивного парка железных дорог Украины на 2012-2016 годы. Предусмотрено приобретение около 500 современных локомотивов, на что будет потрачено примерно более 28 миллиардов гривен (3,5 миллиардов долларов). Финансирование закупок будет осуществляться за счет собственных, а также привлеченных средств "Укрзализныци".

В рамках данной программы администрация железнодорожного транспорта уже заключила соглашения о приобретении локомотивов. В октябре было подписано соглашение с акционерным обществом "Электровозостроитель" (Грузия) на поставку 110 магистральных грузовых электровозов постоянного тока.

В конце 2011 года было заключено соглашение с российским ЗАО "Трансмашхолдинг" о приобретении 300 грузовых электровозов. Кроме того, в феврале подписан договор с ООО "Уральские локомотивы" на приобретение 50 грузовых электровозов постоянного тока на протяжении 2012-2016 годов.

<http://ua.rian.ru/economy/20120209/78985320.html>

УКРАИНА-УКРЗАЛИЗНЫЦЯ-ВЭБ-ПРОЕКТ

09.02.2012 18:48:18 MSK

**"УКРЗАЛИЗНЫЦЯ" ХОЧЕТ ПРИВЛЕЧЬ СРЕДСТВА ВЭБА НА ОБНОВЛЕНИЕ
ЛОКОМОТИВНОГО ПАРКА**

Киев. 9 февраля. ИНТЕРФАКС-УКРАИНА - Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины ("Укрзализныця") ведет переговоры с Внешэкономбанком (ВЭБ) о привлечении средств для реализации программы обновления локомотивного парка.

Как сообщила пресс-служба "Укрзализныци", этот вопрос обсуждался в ходе встречи гендиректора компании Владимира Козака с главой ВЭБа Владимиром Дмитриевым 8 февраля в Москве. По предварительным данным, Внешэкономбанк заинтересован в сотрудничестве с "Укрзализныцей" в течение всего срока реализации указанной программы.

Для изучения деталей и подготовки документов создана двусторонняя рабочая группа. Известно, что рассматривается возможность предоставления кредитных средств на срок до 10 лет.

Кабинет министров Украины 1 августа 2011 года утвердил "Программу обновления локомотивного парка железных дорог Украины на 2012-2016 годы".

Целью программы является кардинальное обновление локомотивного парка "Укрзализныци" для обеспечения перевозок. В частности, предусмотрено приобретение около 500 современных локомотивов, на что будет направлено более 28 млрд гривен (более \$3,5 млрд по текущему курсу). Финансирование закупок будет осуществляться за счет собственных, а также привлеченных средств.

В рамках программы "Укрзализныця" уже заключила соглашения о покупке локомотивов: 5 октября 2011 года подписано соглашение с "Электровозостроителем" (Грузия) на поставку 110 магистральных грузовых электровозов постоянного тока.

В конце 2011 года заключено соглашение с "Трансмашхолдингом" (РТС: TRMH) о покупке 300 грузовых электровозов. В частности, запланировано приобрести 230 электровозов постоянного тока серии 2ЭС4К и 70 - переменного тока серии 2ЕС5К. Кроме того, 1 февраля 2012 года "Укрзализныця" подписала договор с "Уральскими локомотивами" на покупку 50 грузовых электровозов постоянного тока в течение 2012-2016 гг.

Бизнес-портал Континент Сибирь (ksonline.ru), Новосибирск, 9 февраля 2012 14:50:00

ДЕРЖАТЬ СЕБЯ В ФОРУМЕ

Автор: Станислав Казаченко, Красноярск

Красноярск готовится принять у себя девятый по счету экономический форум. Участие в мероприятии подтвердили представители власти и бизнеса разного уровня. В то же время некоторые предприниматели обращают внимание, что не все договоренности, подписанные ранее на КЭФ, выполняются региональными властями. А ряд экспертов опасается, что уровень форума будет постепенно снижаться.

С 16 по 18 февраля пройдет IX Красноярский экономический форум "Время стратегических инициатив". В рамках деловой программы КЭФа состоятся основная панельная дискуссия "Что необходимо России и ее регионам сегодня?", несколько параллельных дискуссий, посвященных институтам развития страны, образованию и карьере, инвестициям и инновациям, развитию инфраструктуры, культуре, месте и роли Сибири в геополитическом пространстве.

Запланированы также круглые столы на такие темы, как "Электроэнергетика. К новому качеству рынка", "Медиа будущего: способны ли инвестиции в новые проекты изменить российский рынок СМИ", "Средний бизнес и институты развития: возможности взаимодействия", "Социальная сфера. Новые технологии развития" и другие. В дни работы форума будут постоянно действовать биржа контактов, "креативная площадка" и выставка "Инвестиции, инновации, инфраструктура. Проекты будущего". Отдельно будет работать молодежная площадка. Результаты работы КЭФа планируется обсудить в субботу на итоговом пленарном заседании.

Свое участие в форуме уже подтвердили почти 700 человек - это представители малого, среднего и крупного бизнеса, муниципальной и государственной власти разного уровня, а также научного и культурного сообщества. Так, своих представителей делегирует исполнительная власть 13 регионов, среди них губернаторы Красноярского края Лев Кузнецов и Томской области Виктор Кресс, глава Республики Алтай Александр Бердников и Ингушетии Юнус-Бек Евкуров. Из крупных компаний участие подтвердили СУЭК, "Русал", Газпромбанк, Европейский банк реконструкции и развития, фонд "Сколково", Российская венчурная компания и другие.

Состав оргкомитета форума был сформирован еще в августе прошлого года, в него вошли руководители исполнительной и законодательной власти края, красноярской мэрии, а также федеральных структур.

"Уверен, что КЭФ-2012 и позволит представителям научного и бизнес-сообщества, средств массовой информации, законодательных и исполнительных органов власти наметить конкретные пути решения задач, стоящих перед Россией в целом и перед регионом в частности, а также откроет широкие перспективы для делового сотрудничества и достижения взаимовыгодных договоренностей. Обращаюсь со словами большой признательности ко всем участникам и гостям форума, которые неизменно поддерживают его и принимают в нем активное участие. Уверен, что, приняв наше приглашение в этом году, вы оцените новую насыщенную и содержательную программу в сочетании с гостеприимством и красотой зимнего Красноярска", - заявил губернатор Красноярского края Лев Кузнецов в своем официальном обращении.

От I до IX: что запомнилось

По предварительным данным, IX Красноярский экономический форум может уступить по масштабам и значимости прошлогоднему. Постановление о проведении КЭФа в 2011 году было подписано непосредственно главой правительства РФ Владимиром Путиным, оргкомитет форума и правительственную делегацию возглавлял министр финансов Алексей Кудрин, крупный бизнес представляли, в частности, глава "Русала" Олег Дерипаска и генеральный директор СУЭК Владимир Рашевский. Была представлена и Торгово-промышленная палата РФ в лице ее вице-президента Владимира Страшко. В текущем году среди гостей форума наиболее высокопоставленными федеральными чиновниками будут замминистра транспорта РФ Андрей Недосеков и замминистра регионального развития РФ Сергей Верещагин; оба - выходцы из Красноярского края.

Напомним, первыми в истории КЭФа стали мероприятия 2004 года под общим названием "Первый инвестиционный форум регионального развития в Красноярске". Уже тогда губернатору Александру Хлопонину удалось собрать в городе ведущих представителей бизнеса - Олега Дерипаску, члена правления РАО "ЕЭС России" Василия Зубакина, вице-президента по инвестициям РАО "РЖД" Галину Крафт и зампредседателя правления РОСБАНКа Ларису Долотову, хотя представителей федеральных министерств и ведомств собралось не так уж много.

Форум 2005 года проходил за несколько дней до референдума по объединению Красноярского края, Таймыра и Эвенкии, что во многом и определило его тематику. В частности, именно здесь были озвучены планы, которые начали реализовываться после создания единого региона, - разработка Ванкорского месторождения и комплексное освоение Нижнего Приангарья.

В 2006 году КЭФ выходит на межрегиональный уровень, избрав своей темой "Развитие востока России". В следующем году география интересов форума еще более расширилась, охватив всю Россию. В частности, здесь принимается решение об инвестировании проекта "Юг-2" по созданию в Балтийском море комплексной транспортной инфраструктуры в области портовой логистики, а также о создании в Красноярске Сибирского федерального университета.

Форум 2008 года запомнился в первую очередь визитом будущего главы государства Дмитрия Медведева, находившегося тогда в ранге первого вице-премьера правительства РФ. Именно здесь был произнесен его лозунг "Свобода лучше, чем несвобода", а также сформулирована программа "4И": институты, инфраструктура, инновации и инвестиции.

В 2009 году КЭФ немного изменил формат, превратившись в площадку "мозгового штурма" по вопросам преодоления экономического кризиса, а по итогам был подготовлен пакет антикризисных предложений.

Темой форума 2010 года стала экономическая модернизация, однако во многом он повторял формат, опробованный годом ранее.

"Придем, чтобы предостеречь"

Одним из наиболее резонансных итогов работы форумов прошлых лет стало соглашение о строительстве в регионе Енисейского ферросплавного завода. Впервые договоренность о создании предприятия была достигнута в 2008 году в рамках пятого по счету КЭФа. О планах реализации такого проекта говорилось в соглашении, скрепленном подписями председателя Совета директоров ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" (основного инвестора) Виктора Хроленко, действовавшего тогда губернатора Александра Хлопонина и председателя ГК "Внешэкономбанк" Владимира Дмитриева. Тогда речь шла об инвестициях в размере 12 млрд рублей и создании около 1 тыс. рабочих мест.

Два года спустя, в рамках VII Красноярского форума, компания подписала с краем новое соглашение "в развитие ранее достигнутых договоренностей о строительстве металлургического завода". В церемонии приняли участие генеральный директор ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" Алексей Суворов и занимавший тогда пост исполняющего обязанности губернатора края Эдхам Акбулатов.

"Данное производство крайне необходимо (...). Это проект, который будет материализован в период с 2012-го по 2016 год. Проект подразумевает создание мощного производства, которое будет кооперационным между соседней Республикой Хакасия и Красноярским краем. Месторождения сырья находятся в Кемеровской области, магистрали проходят через Хакасию, а переработка подразумевается на территории Красноярского края", - заявил на церемонии и. о. главы региона.

Была названа и общая стоимость проекта - 22 млрд рублей.

Однако осенью 2011 года Красноярск захлестнула волна протестов против возведения ферросплавного завода. Митинги, посвященные этой теме, собирали до 5 тыс. человек, еще более 170 тыс. красноярцев, по уверениям организаторов, оставили свои подписи под соответствующей петицией. Протестующие аргументировали свою точку зрения угрозой для экологии, которую, по их мнению, несет ЕФЗ.

В результате общественного давления губернатор Лев Кузнецов в январе текущего года заявил, что регион выходит из проекта. Это решение поддержал и Эдхам Акбулатов, ныне занимающий пост исполняющего обязанности главы Красноярска.

"Считаю, что решение было принято правильное, с учетом требований общественности, веяний времени. Напомню, соглашения о намерениях начать строительство ферромарганцевого завода были подписаны в сложный для региона и страны период. В той непростой экономической ситуации, в условиях кризиса и неопределенности, это было оправданно и необходимо. Сегодня ситуация в корне изменилась. Мы не можем, не имеем гражданского права игнорировать требования красноярцев остановить строительство завода", - прокомментировал он свою позицию.

Руководство "ЧЕК-СУ.ВК" в свою очередь заявило, что все же будет бороться за сохранение проекта, в который уже было вложено 9 млрд рублей, а также что "подобные решения могут повлечь за собой ряд негативных социально-экономических последствий не только для ЗАО, но и для жителей края".

"То, что губернатор решил озвучить собственную позицию до их проведения, - это его право. Хотя, безусловно, принятие негативных для инвестора решений, в том числе в преддверии Красноярского экономического форума, на площадке которого были заключены наши соглашения с регионом, создает не самый благоприятный фон для дальнейшего развития края. Нам как

инвесторам хотелось бы видеть, что существует понятная процедура урегулирования разногласий и достижения компромисса, позволяющая реализовывать стратегически значимые промышленные инвестиционные проекты в Красноярском крае", - заявил Виктор Хроленко.

Тем не менее представители компании все же намерены принять участие в КЭФ-2012. Согласно документам форума, представлять инвестора здесь будут три менеджера "ЧЕК-СУ.ВК", включая Хроленко.

Отвечая на вопросы "КС", генеральный директор компании отметил, что данная площадка по-прежнему им интересна, поскольку "здесь можно встретить всех - и возможных поставщиков, и представителей властей, и каких-то неожиданных людей, контакты с которыми были бы полезны".

"Мы планируем принять участие в форуме в нынешнем году. В связи с ситуацией, сложившейся вокруг реализации проекта строительства Енисейского ферросплавного завода под Красноярском, нам бы хотелось поговорить как раз об ответственности региональных властей за принимаемые решения, о последствиях подобных шагов для инвестиционного климата на территории, предупредить потенциальных инвесторов о рисках, связанных с реализацией проектов в Красноярском крае", - отметил он.

Битва за статус

В то же время сенатор от Красноярского края Вячеслав Новиков напомнил, что именно в рамках КЭФа были ранее анонсированы перспективные инвестпроекты, которые по сей день достаточно успешно реализуются: Ванкор, Нижнее Приангарье, Юрубчено-Тохом. По его мнению, на форуме текущего года вполне могут быть обозначены новые планы такого же уровня.

"По Ванкорскому месторождению мы вышли на плановые объемы, это касается как объемов добычи, так и налоговых поступлений. Думаю, что здесь проблем нет. Ситуация с БогЭС несколько сложнее, поскольку данный проект реализовывался в условиях частно-государственного партнерства, и одна из сторон испытывала некоторые проблемы в связи с экономическим кризисом. В результате имеют место некоторые сбои по времени, но в целом проект развивается. Связанные с ним инициативы по строительству Богучанского алюминиевого завода и ЦБК тоже реализуются в пределах нормы. В целом я считаю, что для нормального современного субъекта в РФ этих проектов на сегодняшний день достаточно. Однако уверен, что на ближайшем Красноярском экономическом форуме мы услышим о новых амбициозных инициативах", - заявил он в интервью "КС".

Не в первый раз принимает участие в мероприятиях и ассоциация малых предпринимателей "Сибирь без границ". При этом президент организации Юрий Маланин выразил надежду, что тематика КЭФа постепенно будет сдвигаться в сторону развития малого и среднего бизнеса, поскольку "развитие Сибири возможно в том числе за счет развития предпринимательства в муниципальных образованиях".

"Я считаю, что все площадки интересны для посещения, но наиболее важная, которую планируем посетить, это специальная конференция "Стратегия развития Сибири: инициативы, перспективы". В рамках подготовки к КЭФ-2012 нашим объединением совместно с министерством инвестиций и инноваций Красноярского края были проведены две дискуссии по Восточной (г. Канск) и Западной (г. Назарово) группе районов, на которых были выявлены проблемы развития малого и среднего предпринимательства и выработаны предложения для решения данных проблем. Все предложения по решению будут представлены для внесения в общую резолюцию", - поясняет Маланин.

Депутат Законодательного собрания Красноярского края Всеволод Севастьянов в свою очередь отмечает, что форумы в Красноярске из года в год проходили с различной эффективностью, и существует угроза, что значение КЭФа начнет постепенно снижаться.

"Хлопонин, который когда-то на федеральном уровне пробил этот форум, сделал большое дело - привлек внимание к региону, смог привлечь сюда чиновников и бизнесменов высокого ранга. Это позволило наладить отношения и с финансово-промышленными группировками, хотя и не всегда эти связи были идеальными. Но в дальнейшем форумы все больше превращались в "говорильню", их гостями все чаще становились политики, технологи, в профессионализме некоторых экспертов можно усомниться. Все слабее в программе форума просматривалась красноярская тематика, сложно было даже организовать выставки, посвященные местным проектам", - отмечает парламентарий.

Севастьянов обратил внимание, что нынешний форум вновь "отдан на откуп краю", и есть шанс вернуть ему важное для региона значение, если будет заострено внимание на важных местных проектах, например, на Железногорском технопарке.

"Эти темы могут сыграть, но многое также зависит от того, какие участники придут на форум. Пока высокий статус КЭФа не очевиден, но в оставшееся время можно попробовать договориться об участии высокопоставленных лиц из власти и бизнеса", - добавил депутат. Держать себя в форуме

<http://ksonline.ru/stats/-/id/913/>



РИА ФедералПресс, Москва, 9 февраля 2012 11:41:00

БЕЛКОМУР ЕЗДИТ ПО КРУГУ

Автор: ЕЛЕНА ДМИТРИЕВА

Приоритетный проект прикамских властей заслужил лишь очередного совещания

Минрегионразвития и Минэкономразвития РФ намерены посовещаться на тему реализации проекта "Белкомур" в Пермском крае. Именно так глава Минэкономразвития Эльвира Набиуллина резюмировала обсуждение проекта после докладов на эту тему чиновников правительства Пермского края.

Стоит отметить, что в ходе обсуждения, которое состоялось вчера, 8 февраля, в рамках визита "министерского десанта" в Пермский край, г-жа Набиуллина выказала непонимание относительно формата строительства железной дороги, что вкупе с фактом отсутствия финансирования даже на создание проектной документации, может окончательно снять с повестки дня вопрос "Белкомура". Подробности - в материале "ФедералПресс".

И. о. вице-преьера краевого правительства Александр Кудрявцев доложил Эльвире Набиуллиной, что проектирование двух недостающих участков путей железной дороги "Белое море - Коми - Урал" ("Белкомур") должно было финансироваться из средств Инвестфонда РФ, однако после кризиса 2008 года денег не стало. Тем не менее, по словам г-на Кудрявцева, проект не теряет актуальности. На севере края развивается добыча калийных удобрений, к 2015 году грузопоток только ОАО "Уралкалий" вырастет с 11,5 млн тонн до 16 млн тонн в год, аргументировал министр. При этом существующая транспортная инфраструктура - Транссиб - уже в настоящее время серьезно перегружена. Краевой вице-премьер отметил, что необходимо строительство хотя бы южного участка "Белкомура" (Соликамск - Сыктывкар), который позволит вывести грузы из Березников и Соликамска к порту Мурманска. "По предварительным оценкам, стоимость проектирования этого участка составит порядка 2 млрд рублей", - заявил Александр Кудрявцев.

И. о. председателя краевого правительства Михаил Антонов заявил, что строительство "Белкомура" поможет открыть новые пути по освоению лесного ресурса севера Пермского края. "Когда мы заявляли этот проект, то Пермский край говорил о реализации проектов по добыче калийных удобрений, республика Коми же в первую очередь делала упор именно на лесопереработке", - заявил г-н Антонов.

Однако министр экономического развития России в итоге выразила опасения не столько за финансирование проектирования "Белкомура", сколько за его строительство. "Нам надо понять не только, как мы будем финансировать проектирование "Белкомура", но и как мы будем его строить. Потому что готовить проект, который непонятно как реализовывать - бессмысленно, он может просто устареть", - заявила Эльвира Набиуллина.

Проектирование "Белкомура" было оценено в 3,7 млрд рублей. А общий объем инвестиций, требуемых для реализации проекта, составляет более 500 млрд руб. Естественно, большую часть этих средств предполагается привлечь с помощью частных инвесторов. 118 млрд руб. - на строительство самих железнодорожных путей - власти Пермского края планировали привлечь из средств Инвестфонда РФ. Но на данный момент нет средств даже на проектирование "Белкомура".

Не раз правительства края заявляло о привлечении к "Белкомуру" неких инвесторов, не называя даже названий этих компаний. Как выяснилось, в 2011 году к проекту действительно подключился Внешэкономбанк, но был подписан лишь меморандум о намерениях между ним и ОАО "Межрегиональная компания "Белкомур" (учредители: Пермский край, Республика Коми и Архангельская область). Кроме того, Внешэкономбанк был готов профинансировать проведение концессионного конкурса, победитель которого занимался бы строительством железной дороги, привлекая средства частных инвесторов. Но в настоящее время нет даже проектной документации, поэтому говорить о привлечении инвесторов, которым нужно кроме всего прочего еще и участие бюджета в проекте, рано.

В прошлом году, также в феврале, в Пермь с визитом приезжал заместитель министра транспорта РФ Виктор Олерский. На встречу г-на Олерского с бизнес-сообществом и

собственные совещания власти Прикамья также возлагали немалые надежды. Но федеральный чиновник лишь заметил, что стоимость проекта очень велика и пока неясно, что же с ним будет дальше. "Три дня назад у меня не было положительных ощущений по проекту, но сейчас ситуация немного изменилась", - сообщил г-н Олерский журналистам, находясь с визитом в Перми. Очевидно, после отъезда из региона, положительные ощущения Олерского покинули.

Кроме того, в федеральной прессе все чаще муссируется информация, что строительство "Белкомура" противоречит интересам владельца ОАО "Уралкалий" Сулеймана Керимова. Якобы, существует некий "керимовский проект", альтернативный "Белкомуру" Олега Чиркунова и проект этот предполагает строительство железной дороги через Киров до порта Санкт-Петербурга, который является активом г-на Керимова. Более того, этот проект еще и дешевле, нежели "Белкомур".

Эльвира Набиуллина своими словами в Перми лишний раз подтвердила, что "Белкомур" фактически ходит по кругу, а региональные чиновники раз за разом наступают на одни и те же грабли. Эльвира Набиуллина заслушала доклады пермских чиновников о "Белкомуре"

http://www.fedpress.ru/pfo/econom/tek/id_273310.html

МеталлИндекс (metalindex.ru), Москва, 9 февраля 2012 9:26:00

С ПОНЕДЕЛЬНИКА ЭКСПОРТИРОВАТЬ МЕТАЛЛОЛОМ В АЗИЮ МОЖНО БУДЕТ ТОЛЬКО СДЕЛАВ КРЮК ДО МАГАДАНА

Таможенники вновь готовы пустить весь экспорт металлолома на Дальнем Востоке через порт, не связанный с железнодорожными трассами и удаленный от основных покупателей. Три года назад этим портом был Петропавловск-Камчатский, с 13 февраля 2012 года согласно постановлению правительства РФ - Магадан. В прошлый раз приказ о Камчатке пришлось отменить через полгода, а три недели назад президиум Высшего арбитражного суда заставил Федеральную таможенную службу выплатить компании "Приморский Металло Экспорт" 22,7 млн рублей упущенной выгоды. Главным бенефициаром считается единственный в Дальневосточном федеральном округе металлургический завод "Амурметалл" в Комсомольске-на-Амуре, подконтрольный Внешэкономбанку. Наблюдатели надеются, что скандальный документ будет вскоре отменен. Впрочем, государство настойчиво пытается ограничить экспорт металлолома. Подробности - в материале "ФедералПресс".

"С 13 февраля пункт пропуска в Магаданском морском торговом порту станет единственным на Дальнем Востоке, где будет осуществляться таможенное оформление экспорта лома черных металлов, - заявила главный государственный таможенный инспектор по связям с общественностью Магаданской таможни Елена Хотова. - Указанные полномочия закреплены постановлением правительства РФ "№" 1148 от 26 ноября 2011 года. Руководство ОАО "ММТП" выразило полную готовность оказывать услуги, направленные на реализацию постановления правительства. В настоящее время порт обладает необходимым парком буксиров-кантовщиков, погрузо-разгрузочной техники, весовым оборудованием и наличием свободных причалов для швартовки судов независимо от их осадки, также существует возможность привлечения независимых сюрвейеров для определения весовых характеристик металла".

Несмотря на бравурные заявления таможенников практически все игроки рынка считают решение кабинета министров абсурдным. По данным Елены Хотовой, в 2011 году из ДФО ушло за рубеж более 1,8 млн тонн лома черных металлов. В основном они экспортируются через порты Приморского и Хабаровского краев, к которым ведут железнодорожные магистрали. Магадан, во-первых, лишен железнодорожного сообщения с другими регионами России, во-вторых, удален от основных источников металлолома. Теперь корабли с грузом должны делать крюк до Магадана (по 5 тыс. км туда и обратно от Владивостока, по 1,5 тыс. км - от Ванино), чтобы оформить все необходимые документы, а затем возвращаться обратно, к основным потребителям продукции. К тому же почти полгода это могут сделать далеко не все суда.

Путь из Владивостока в Магадан морем занимает пять дней, его длина - около пяти тысяч километров.

"Необходимо учитывать, что с 1 января по 25 мая ледовая обстановка затрудняет судозаход, - признает представитель Магаданской таможни. - В этот период в порт смогут заходить только суда, имеющие ледовый класс L1. Заход судов с ледовым классом ниже установленного в порт Магадан по информации капитана порта будет запрещен".

Это уже не первое скандальное решение российских властей в сфере экспорта металлолома на Дальнем Востоке. В декабре 2008 года ФТС назначила единственным портом для вывоза лома порт Петропавловска-Камчатского - некоторые СМИ связывали эту ситуацию со слухами о том, что порт контролируют структуры спарринг-партнера Владимира Путина по дзюдо предпринимателя Аркадия Ротенберга. Однако тогда возмутились экспортеры. Спустя полгода скандальный приказ был отменен по решению ВАС, куда обратился ряд компаний.

Более того, 17 января президиум Высшего арбитражного суда во главе с председателем суда Антоном Ивановым обязал ФТС выплатить компании "Приморский Металло Экспорт" из Владивостока 22,7 млн рублей: 2,6 млн реальных убытков и 20,1 млн рублей упущенной выгоды. Реальными убытками предприниматели назвали плату за хранение продукции в апреле - октябре 2009 года, во время действия скандального постановления. Кроме того, фирма не смогла выполнить контракт с гонконгской компанией Corpog Trading Ltd. на поставку 9,6 тыс. тонн металлолома. Сбывать продукцию пришлось местной компании "Амур-Скрап" по 3,6 тыс. рублей вместо 6,2 тыс. рублей за тонну.

На протяжении года металлотрейдерам в выплате компенсации отказали Арбитражный суд Москвы, Девятый арбитражный апелляционный суд, Федеральный арбитражный суд Московского округа и собственно ВАС. "Отменить судебный акт полностью, принять новый, не передавая дело на новое рассмотрение, - гласит решение Антона Иванова. - Взыскать с Российской Федерации за счет средств казны в пользу ООО "Приморский Металло Экспорт" 22 млн 718 тыс. 490 рублей

55 копеек убытков и сумму расходов на уплату государственной пошлины за подачу иска, апелляционной и кассационной жалоб".

И вот спустя месяц после решения президиума ВАС ситуация повторяется, на этот раз по решению кабинета министров. Наблюдатели полагают, что главным бенефициаром этого документа является завод "Амурметалл", который в 2011 году выпустил 740 тыс. тонн металла. Это электрометаллургическое предприятие, использующее в качестве сырья металлолом, а не железную руду. В последние годы завод в Комсомольске-на-Амуре находится в кризисе. По данным отчетности, его выручка за январь - сентябрь прошлого года составила около 10,46 млрд рублей, чистый убыток - 1,99 млрд рублей. При этом краткосрочная задолженность по состоянию на 30 сентября была 3,56 млрд, долгосрочная - 23,75 млрд рублей. С 2010 году предприятие контролирует ВЭБ через кипрский офшор Amurmetal Holding Ltd. и ООО "Группа Амурметалл".

"На наблюдательном совете Внешэкономбанка 27 сентября было принято решение об увеличении кредитной линии до 7,5 млрд рублей, - откровенно подтвердил управляющий директор "Амурметалла" Владимир Лиманкин в интервью ИА "Восток-Медиа". - В ноябре в правительстве было отмечено, что один, самый существенный пункт - по закрытию таможенных переходов - не выполнен. Постановление правительства РФ ликвидировало эту недоработку. Внешэкономбанк, являясь государственной корпорацией и нашим основным акционером, выражает позицию правительства. При его поддержке мы пока и существуем. В планах предприятия - повышать объемы производства, возобновить эксплуатацию законсервированного оборудования, дожидаться запрета экспорта металлолома через таможенные переходы Дальнего Востока".

Впрочем, это не последний удар, который госструктуры готовят для экспортеров металлолома. Счетная палата РФ в конце декабря представила доклад о таможенном законодательстве в этой сфере, обнаружив возможность существенного увеличения платежей за вывоз этой продукции. По данным СП РФ, ставка таможенной пошлины на экспорт металлолома является комбинированной: 15 % таможенной стоимости, но не менее 15 евро за тонну, что позволяет "недобросовестным участникам внешнеэкономической деятельности минимизировать платежи, занижая таможенную стоимость лома черных металлов". По мнению аудиторов, комбинированную ставку можно заменить специфической, т. е. фиксированной относительно единицы веса продукции, и повысить ее уровень. "Применение более высокой специфической ставки пошлины при вывозе лома черных металлов может гарантированно обеспечивать уплату таможенных платежей в федеральный бюджет", - заявили в департаменте информации Счетной палаты.

Руслом

http://www.metalex.ru/news/2012/02/09/news_37505.html

РОССИЯ-РОСТЕЛЕКОМ-АКЦИИ-ВЫКУП-2

09.02.2012 20:55:20 MSK

"РОСТЕЛЕКОМ" ЗАВЕРШИЛ ВЫКУП 3,86% СОБСТВЕННЫХ АКЦИЙ У ВТБ

(новая редакция заголовка и 1-го абзаца, добавлены 3-10-й, 14-16-й абзацы)

Москва. 9 февраля. ИНТЕРФАКС - ООО "Мобител", на 100% принадлежащее ОАО "Ростелеком" (ПТС: RTKM), завершило выкуп 3,86% акций материнской компании на общую сумму 19 млрд рублей. Для финансирования сделки "Мобител" привлек кредит ВТБ (ПТС: VTBR), а также кредит Газпромбанка под залог акций "Ростелекома".

Акции приобретались у Renaissance Securities Ltd. и VTB Capital plc, выкупавших ценные бумаги у миноритарных акционеров на внебиржевом рынке в интересах "Мобитела". Выкуп был осуществлен с использованием заемного финансирования, говорится в сообщении "Ростелекома".

Сделка финансировалась за счет кредита Газпромбанка на 10,7 млрд рублей и кредита ВТБ на 8,3 млрд рублей, следует из материалов компании.

Так, Газпромбанк 7 февраля открыл "Мобителу" кредитную линию с лимитом в 10,7 млрд рублей сроком на 18 месяцев. Источник в "Ростелекоме" подтвердил "Интерфаксу", что кредит Газпромбанка был использован для финансирования выкупа акций.

Средства привлекается под залог 116 млн 928,453 тыс. обыкновенных акций "Ростелекома", говорится в материалах компании.

Ранее "Мобител" привлек кредит ВТБ на 8,3 млрд рублей.

Как сообщалось, "Мобител" заключил с Renaissance Securities и VTB Capital форвардные контракты на приобретение 3,86% акций "Ростелекома".

По условиям контрактов, "Мобител" приобрел 63 млн 922 тыс. 674 акций материнской компании у Renaissance Securities. Бумаги выкупались по 167 рублей за штуку. Таким образом, стоимость сделки составила 10,7 млрд рублей, что соответствует сумме кредита, привлеченного в Газпромбанке.

Кроме того, "Мобител" выкупил 49 млн 700 тыс. 599 обыкновенных акций "Ростелекома" на 8,3 млрд рублей у VTB Capital (также по цене 167 рублей за бумагу).

Как сообщалось, Renaissance Securities и VTB Capital выступали брокерами по сделке. Продавцом 3,86%-ного пакета является ВТБ. По неофициальным данным, этот пакет был продан банку структурами Сулеймана Керимова.

По итогам выкупа акций "Мобителу" принадлежит 6,55% (192 млн 719,452 тыс. штук) обыкновенных акций "Ростелекома".

Менеджмент компании исходил из того, что выкуп акций на открытом рынке может привести к снижению объема акций в свободном обращении и повысить волатильность котировок, отмечается в сообщении.

Купленный пакет планируется использовать для стратегических приобретений или реализовать часть акций в ходе SPO в зависимости от ситуации на рынке ценных бумаг.

Основной акционер "Ростелекома" - госхолдинг "Связьинвест", владеющий 43,37% обыкновенных акций компании. Росимуществу принадлежит 7,43%. Их суммарная доля составляет 50,8%.

В рамках SPO "Ростелеком" намерен реализовать пакет, сохраняющий долю государства выше контрольной. Как сообщалось, 1,95% обыкновенных акций "Ростелекома" планируется передать "Связьинвесту" в качестве оплаты за мобильного оператора "Скай Линк". Таким образом, "Мобител" потенциально может разместить на LSE до 4,6% обыкновенных акций "Ростелекома".

У Внешэкономбанка в собственности 2,26% капитала и 2,45% голосующих акций "Ростелекома". Третий по величине акционер "Ростелекома" - Газпромбанк, которому по состоянию на 19 августа принадлежало 7,83% уставного капитала (8,4% обыкновенных акций). Банк действует в интересах фонда Marshall Capital, основанного Константином Малофеевым. Совокупная доля Marshall Capital в "Ростелекоме" составляет примерно 10%.

09/02/2012 14:11:00

КСК НАМЕРЕНЫ ПРИВЛЕЧЬ ТУРЕЦКИХ ИНВЕСТОРОВ К СОЗДАНИЮ ТУРККЛАСТЕРА НА СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 9 фев - РИА Новости, Владимир Емин. ОАО "Курорты Северного Кавказа" (КСК) проведет на Международной туристской ярмарке Восточного Средиземноморья (EMITT), открывшейся в четверг в Стамбуле, презентацию проекта Северокавказского туристического кластера и деловые переговоры с потенциальными турецкими инвесторами, говорится в сообщении КСК.

"Круг инвесторов нашего кластера открыт для всех, кто готов вкладывать средства и реализовывать коммерчески выгодные проекты", - цитируются в сообщении слова заместителя генерального директора КСК Ислама Назаралиева.

По его словам, у КСК есть взаимный интерес с девелоперами и инвесторами Турции - одной из наиболее успешных в развитии туризма стран. В частности, "Курортам Северного Кавказа" может быть полезен турецкий опыт реализации крупных девелоперских проектов и на побережье, и в условиях горной местности.

"В условиях нестабильности на Ближнем Востоке Турция превратилась в одно из основных туристических направлений мира. Это - большой успех, и нам интересен этот опыт и с точки зрения государственного управления отраслью, и в маркетинговой политике, и в девелоперском решении", - отметил замгендиректора КСК.

ОАО "Курорты Северного Кавказа" создано в декабре 2010 года для управления строительством горнолыжных курортов в Адыгее, Кабардино-Балкарии, Карачаево-Черкесии, Северной Осетии и в Дагестане; 98% акций принадлежит РФ, владельцами остальных 2% являются ВЭБ и Сбербанк.

В рамках проекта туристического кластера СКФО, Краснодарского края и республики Адыгея в 2011-2020 годах на юге России планируется построить новые горнолыжные курорты мирового класса: Лагонаки (Краснодарский край, Адыгея), Архыз (Карачаево-Черкесия), Эльбрус-Безенги (Кабардино-Балкария), Мамисон (Северная Осетия-Алания), Матлас (Дагестан), Цори и Армхи (Ингушетия), а также пляжные курорты на Каспийском побережье (Дагестан). Протяженность горнолыжных трасс превысит 1,1 тысячи километров, количество подъемников - 227 единиц, вместимость гостиниц - 102,5 тысячи мест, ежедневная пропускная способность кластера - свыше 172 тысяч человек. Проект предполагает поэтапное создание в регионе более 330 тысяч рабочих мест.

Финансирование проекта осуществляется на принципах государственно-частного партнерства. Государство инвестирует через ОАО "Курорты Северного Кавказа" 60 миллиардов рублей в транспортную и коммунальную инфраструктуру, предоставляет льготы инвесторам, частный бизнес финансирует объекты курортной инфраструктуры.

ИНОПРЕССА

ПРОВАЛ NABUSSO И БУДУЩЕЕ РОССИЙСКОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

("Forbes", США)

Опубликовано: 08.02.2012

Широко разрекламированный проект строительства трубопровода Nabusso, который должен был снизить зависимость Европы от российского природного газа, по имеющимся данным, «близок к краху». Вообще-то Nabusso ведет себя подобно зомби, упорно отказываясь умирать; и вполне возможно, что в ближайшем будущем этот труп снова каким-то образом реанимируют. Однако не будет большим преувеличением сказать, что Nabusso с определенной точки зрения уже потерпел неудачу.

Nabusso всегда был чем-то большим, нежели трубопроводом для перекачки газа. Это был проект, призванный продемонстрировать единство Европы в противостоянии грубым манипуляциям и ухищрениям путинской нефтяной империи. Эта заезженная комедия ошибок наглядно показала, что даже в вопросах, имеющих якобы стратегическую значимость, Европейский Союз проявляет вызывающую смех некомпетентность и неспособность. Nabusso задумывался как проект, реализовав который, эффективные и современные европейцы покажут этим отсталым русским, как надо работать. Но вместо этого он превратился в посмешище. Будь вы кремлевским пропагандистом, изобретающим сценарий, который должен показать, что европейцы это просто свора грызущихся между собой хвастунов, вам все равно не удалось бы сделать это лучше, чем это сделал трубопровод Nabusso.

Между тем, с тех пор как начались дискуссии о Nabusso, якобы неуклюжие и некомпетентные русские уже построили один крупный газопровод, а к концу 2012 года приступят к прокладке другого. Не нужно представлять себе Газпром как какую-то супер-эффективную бюрократическую машину прусского образца, чтобы заметить один вполне очевидный факт. Несмотря на всю коррупцию и бесхозяйственность этой компании, она за последнее десятилетие добилась явного прогресса в реализации своей грандиозной стратегии по снижению зависимости от Украины и от других транзитных компаний, а также в заключении долгосрочных контрактов с крупными энергетическими фирмами Европы. К 2012 году Газпром укрепился на своих позициях в Европе прочнее, чем когда бы то ни было. И крайне сложно представить себе Европу, в которой Газпром или другие российские компании, такие как «Новатэк», не играют исключительно важную роль.

Я думаю, что страхи по поводу коварной энергетической монополии Москвы изрядно преувеличены, ибо доля России в поставках природного газа в европейские страны с 2001 года заметно снизилась. И тем не менее, совершенно ясно, что Россия будет и впредь иметь большое значение. Очень большое. Это должно казаться очевидным фактом, однако сейчас идут активные, хотя и необоснованные радостные разговоры о будущем европейского газового рынка (вспомните, например, чрезвычайно оптимистичную статью, появившуюся недавно в New York Times) и о прямо-таки магической способности сланцевого и сжиженного газа снизить цены.

Несмотря на всю эту болтовню о зарождении нового и смелого мира без Газпрома, где будет полно сланцевого и сжиженного газа, в действительности мы наблюдаем постоянные неудачи с поиском и разведкой сланцевого газа в Европе, жестокие морозы, приведшие к резкому скачку газовых цен и наглядно продемонстрировавшие сохраняющуюся актуальность Газпрома, а также надвигающееся закрытие атомных электростанций в Германии (что, из-за действующей в ЕС системы разрешений, существенно увеличит долгосрочный спрос на природный газ во всей Европе).

Так что, хотя Газпром во многом кажется реликтом и промышленным колоссом, раскинувшим свои сети по всему континенту и владеющим буквально всем, от футбольных команд и банков до телевизионных каналов и газет, провал проекта Nabusso показывает, что эта компания по-

прежнему играет важнейшую роль в европейской экономике и будет сохранять свою значимость на всю обозримую перспективу. И если вы дожидаетесь того дня, когда русские уже не будут ведущими игроками на энергетическом рынке ЕС, ждать вам придется очень долго.

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР – ГЛАВНАЯ ПРОБЛЕМА РОССИЙСКОЙ КОСМОНАВТИКИ

("Die Welt", Германия)

Опубликовано: 08.02.2012

Россия как космическая держава поставила перед собой большие цели. Когда-то космонавтика была образцовой отраслью страны, однако в настоящее время она рискует превратиться в объект для насмешек. Поэтому ведутся отчаянные поиски выхода из сложившейся ситуации.

После мрачного итога гагаринского года Россия отчаянно пытается найти выход из кризисной ситуации, сложившейся в космонавтике. Испуганное пятью фатальными авариями, омрачившими празднования 50-летия первого пилотируемого полета, состоявшегося 12 апреля 1961 года, космическое агентство Роскосмос по указанию российского вице-премьера Дмитрия Рогозина работает над планом развития российской космонавтики до 2030 года.

В третьей декаде февраля документ должен уже быть готов. Предполагается, что он будет основан на безжалостном анализе плачевного состояния бывшей когда-то передовой отрасли экономики страны.

Но пока России постоянно приходится сообщать о новых неполадках.

Весьма наглядно это проявилась в начале года - прежде всего речь идет об истории переноса старта ракетносителя «Союз» для стыковки с Международной космической станцией (МКС) с 30 марта на 15 мая. Причиной переноса сроков запуска являются обнаруженные дефекты в спускаемом модуле, который не удалось своевременно заменить. Из-за этого график работы МКС вновь поставлен под сомнение.

Перед главой Роскосмоса Владимиром Поповкиным, возглавившим агентство в мае прошлого года, стоит непростая задача – исправить ошибки своих предшественников и одновременно наметить путь в лучшее будущее. В качестве основной проблемы глава Роскосмоса назвал человеческий фактор, имея в виду сразу две его составляющие.

Так, например, бывший заместитель министра обороны жалуется на огромный дефицит квалифицированных кадров. По его мнению, космической отрасли, во-первых, не хватает среднего поколения квалифицированных рабочих, которые в 1990-е годы вынуждены были пойти туда, «где были деньги». Это разрыв предполагается ликвидировать за счет сотрудничества с высшей школой, а также с колледжами, где готовят специалистов.

С другой стороны, в свое время была совершена ошибка, когда генеральные директора предприятий космической отрасли становились одновременно главными конструкторами. Поэтому многие из них оказались перегружены работой. Поэтому эти две функции в настоящее время вновь разделены. Кроме того, конструктором теперь имеет право работать только человек, обладающей необходимой для этого квалификацией.

Почти в порядке самозащиты Поповкин предостерег от проведения «персональных чисток» после произошедших аварий. В таком случае еще большее количество квалифицированных людей могут уйти с предприятий космической отрасли. Подобные меры способны отпугнуть тех, кто хотел бы устроиться туда на работу, отметил он.

Президент Дмитрий Медведев после неудачного запуска космического зонда «Фобос-Грунт», который в результате не совершил посадку на один из спутников Марса, а упал в Тихий океан, объявил о том, что виновные будут привлечены к персональной финансовой или уголовной ответственности.

Отрасль загружена всего на 43%

Эффективность предприятий, загруженных всего на 43%, должна быть повышена за счет создания горизонтальных связей. Глава Роскосмоса намерен также поднять средний уровень

заработной платы примерно до 1000 евро для того, чтобы повысить материальную заинтересованность. Что касается руководящих кадров, то они смогут теперь зарабатывать в пять раз больше этой суммы.

Готовя космическую отрасль к новым заданиям, Поповкин пытается поддерживать настроение в отрасли за счет выгодных проектов. Так, например, к 2020 году космонавты впервые полетят на Луну. Но подобного рода большие ожидания пришлось в очередной раз умерить.

Создание базы на Луне потребует увеличения в шесть раз запланированного на 2014 год бюджета Роскосмоса в объеме 200 миллиардов рублей (примерно 5 миллиардов евро), утверждают эксперты.

По словам Поповкина, Марс также продолжает оставаться в поле зрения. Однако направление пилотируемого космического корабля на Марс может состояться не ранее 2030-2035 года и только в сотрудничестве с другими государствами.

Если не будет достигнуто приемлемое соглашение об с Европейским космическим агентством (ЕКА) об адекватном участии в его проекте ExoMars, запланированном на 2016 год, то Россия направит к этой планете аппарат «Фобос-Грунт 2».