



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

26 января 2012 г.

МОСКВА-2011

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВНЕШЭКОНОМБАНК РАЗВИВАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ООН.....	3
ВЭБ УДОВОЛЬСТВУЕТСЯ МАЛЫМ	4
RLPC-RUSSIA'S VEB SEEKS NEW LOAN	6
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	7
БАНК МОСКВЫ РАЗМЕСТИЛ СРЕДСТВА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЦЕНТРА ПРОЕКТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ДЕПОЗИТАХ	7
БАНК "ГЛОБЭКС" ВЫКУПИЛ В РАМКАХ ОФЕРТЫ 16,7% ВЫПУСКА БИРЖЕВЫХ ОБЛИГАЦИЙ НА 5 МЛРД РУБ.....	8
МСП БАНК ПРЕДОСТАВИЛ РЕСУРСЫ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ЗАВОДА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ	9
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	10
ГОСБАНКИ НЕ РАСКРОЮТ БЕНЕФИЦИАРОВ СВОИХ КОНТРАГЕНТОВ.....	10
ДОХОД ОТ КОПИЛОК.....	12
СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ПРОВЕЛА МОНИТОРИНГ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВ РЕЗЕРВНОГО ФОНДА И ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ.....	13
ЗА ГРАНИЦЕЙ ЗАНИМАТЬ СЕБЕ ДОРОЖЕ.....	14
НАЛОГ НА ЕВРОБОНДЫ.....	16
АГЕНТСТВО ПО ИПОТЕЧНОМУ И ЖИЛИЩНОМУ КРЕДИТОВАНИЮ ЗАЯВИЛО О ГОТОВНОСТИ ПОМОЧЬ БАНКАМ, ИСПЫТЫВАЮЩИМ ДЕФИЦИТ ЛИКВИДНОСТИ.....	17
БИЗНЕС	18
КУЗБАСС ДАСТ СТРАНЕ УГЛЯ	18
ГАРАНТИИ БУДУЩЕГО.....	20
ДОГОВОР РЖД И ПРОМГРУПП О РАЗВИТИИ ЖЕЛДОРОГ НА РУКУ GLOBALTRANS - АНАЛИТИКИ	21
"ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ" ДОГОВАРИВАЮТСЯ С GLOBALTRANS О ПОСТАВКЕ ВАГОНОВ В 2012 Г.....	22
ШЕРЕМЕТЬЕВО ОБЪЕДИНИТСЯ ВЕСНОЙ	23
ШЕРЕМЕТЬЕВО И ТЕРМИНАЛ ПЛАНИРУЮТ ОБЪЕДИНИТЬСЯ ДО КОНЦА МАРТА	24
ВЭБ ХОЧЕТ ПРОДАТЬ СВОЙ БУДУЩИЙ ПАКЕТ В РУСГИДРО ИНОСТРАНЦАМ	25
Власти Коми планируют в 2012 году выбрать инвесторов для проекта "Белкомур"	26
ПОЛПРЕД ПРЕЗИДЕНТА В СФО В.ТОЛОКОНСКИЙ : РАЗВИТИЕ СИБИРИ ДОЛЖНО СОПРОВОЖДАТЬСЯ КАЧЕСТВЕННОЙ ПОЛИТИКОЙ РЕГИОНОВ	27

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ИА ФК-Новости (fcinfo.ru), Москва, 25 января 2012 15:44:00

ВНЕШЭКОНОМБАНК РАЗВИВАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ООН

Госкорпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" и Европейская экономическая комиссия Организации объединенных наций (ЕЭК ООН) заключили соглашение о создании Международного центра государственно-частного партнерства (ГЧП) при ЕЭК ООН. Со стороны Внешэкономбанка документ подписал Председатель Владимир Дмитриев, со стороны ЕЭК ООН - исполнительный секретарь Ян Кубиш, сообщила пресс-служба ВЭБ.

Согласно условиям соглашения реализация мероприятий по взаимному сотрудничеству будет осуществляться в соответствии с принятым сторонами на 2012 год Рабочим планом. Целью Международного центра ГЧП является создание условий для развития ГЧП в мире и на национальном уровне в форме межстрановой кооперации и страновой специализации.

Также Внешэкономбанк в рамках реализации совместного с ПРООН (Программа развития Организации Объединенных Наций) проекта "Развитие государственно-частного партнерства в России" начинает процесс формирования Донорского фонда.

Согласно Стратегии развития Внешэкономбанка на период 2011-2015 годов, Донорский фонд будет сформирован для оказания технической помощи администрациям регионов в виде предоставления целевых грантов на переподготовку кадров, развитие нормативно-правовой базы, подготовку предпроектной документации для решения социальных проблем на условиях ГЧП в регионах с низкой бюджетной обеспеченностью.

За период реализации Стратегии планируется привлечь не менее 100 млн рублей от корпоративных доноров и заинтересованных российских и международных организаций для предоставления грантов органам государственного и муниципального управления.

Проект "Развитие государственно-частного партнерства в России" направлен на укрепление потенциала Российской Федерации в области ГЧП. Проект предусматривает совершенствование правовой базы федерального и регионального уровней, внедрение современных управленческих и финансовых инструментов в сфере ГЧП, развитие потенциала существующих и вновь создаваемых региональных центров ГЧП, реализацию пилотных (демонстрационных) проектов в регионах России и странах СНГ с последующим распространением полученного опыта. В декабре 2009 года Внешэкономбанк и ПРООН подписали проектный документ и соглашение о разделении расходов по совместному Проекту "Развитие государственно-частного партнерства в России".

Справка:

Европейская экономическая комиссия Организации объединенных наций - одна из пяти региональных комиссий Организации Объединенных Наций. Она была учреждена в 1947 году Экономическим и Социальным Советом ООН (ЭКОСОС) с целью развития экономической деятельности и укрепления экономических связей внутри региона ЕЭК ООН и между этим регионом и остальным миром.

Программа развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) является основным агентством ООН в области развития. ПРООН работает в 166 странах, взаимодействуя с ними в выработке их собственных решений по проблемам глобального и национального развития. Одним из основных приоритетов деятельности Офиса по поддержке проектов ПРООН в России является техническая поддержка проектов, которые ПРООН осуществляет в сотрудничестве с государственными структурами и частным сектором.



Коммерсант, Москва, 26 января 2012

ВЭБ УДОВОЛЬСТВУЕТСЯ МАЛЫМ

Автор: ВЛАДИМИР ДЗАГУТО

Госкорпорация кредитует частные небольшие ГЭС

Государство впервые предоставит кредит частной компании, развивающей возобновляемую энергетику:

1,6 млрд руб. получит от ВЭБа ЗАО "Норд Гидро", восстанавливающее малые ГЭС в Карелии. В компании уверены, что смогут вернуть инвестиции в течение десяти лет, если в тарифе будут учтены вложенные инвестиции. Решение ВЭБа предоставить кредит последовало вслед за тем, как государство подтвердило свои давние намерения поддерживать дорогую "зеленую энергетику".

Внешэкономбанк (ВЭБ) готов предоставить ЗАО "Норд Гидро" кредит на сумму до 1,6 млрд руб. Эти средства должны пойти на строительство и реконструкцию 13 малых ГЭС в Карелии, рассказали "Ъ" в госкорпорации. Средства по кредитной линии будут выдаваться в течение пяти лет, процентная ставка не раскрывается. В ВЭБе допускают возможность продления сроков и расширения кредитной линии.

Под малыми ГЭС в России традиционно понимаются станции мощностью до 25 МВт. Этот сектор активно развивался до середины XX века, но в дальнейшем советская экономика перешла к строительству крупных электростанций, а большинство малых ГЭС было выведено из эксплуатации. Сейчас действующие ГЭС до 25 МВт сохранились лишь в некоторых регионах страны. Но во многих случаях от старых станций остались гидротехнические сооружения, на которых после реновации можно установить генерирующее оборудование.

Государство давно планирует стимулировать вложения в альтернативную энергетику. Планы развития этого сектора предусматривают увеличение доли использования генерации на основе возобновляемых источников энергии (ВИЭ) до 2,5% к 2015 году и до 4,5% - к 2020 году. Но чтобы эти намерения превратились в реальные проекты, требуются меры финансовой поддержки инвесторов. Дело в том, что строительство электростанций, использующих энергию ветра, солнца, приливов и так далее, обычно обходится значительно дороже, чем возведение больших энергоблоков, сжигающих ископаемое топливо. За рубежом чаще всего используют "зеленый тариф": энергия, выработанная при помощи ВИЭ, закупается по более дорогой цене. Завышение цен субсидируется государством.

В России изначально предполагалось внедрить сходный механизм, но уже в конце 2011 года Минэнерго предложило другие способы обеспечить окупаемость проектов на основе ВИЭ. Первый вариант вводил договоры на поставку мощности, в рамках которых новые электростанции получают с оптового рынка фиксированный высокий доход в течение нескольких лет. Такой механизм сейчас действует в тепловой энергетике и гарантирует инвесторам возврат их вложений. Второй вариант предполагает, что ВИЭ будут работать на розничном рынке и продавать свою выработку сетевым компаниям по более высокому тарифу, в котором учтена необходимость возврата инвестиций (подробнее см. "Ъ-Online" от 28 ноября 2011 года). Сети и сейчас по закону должны закупать в рознице электроэнергию для компенсации своих потерь, но до сих пор они не были обязаны использовать для этого дорогую "зеленую энергию".

Как пояснил "Ъ" управляющий директор "Норд Гидро" Алексей Виноградов, пока энергокомпания восстановила в Карелии лишь одну малую ГЭС "Ляскеля" мощностью 4,8 МВт. 20 января наблюдательный совет НП "Совет рынка" (регулирует оптовый и розничный рынки электроэнергии) квалифицировал эту станцию как "генерирующий объект, функционирующий на ВИЭ". Это первая электростанция, получившая подобный статус в России, уточнил господин Виноградов, и это было важно для ВЭБа, который должен был принять решение по кредиту.

Кредитную линию ВЭБа в "Норд Гидро" планируют использовать уже для реализации других проектов малых ГЭС в Карелии. При этом генерирующие мощности "Норд Гидро" отданы ВЭБу в залог по предоставленному кредиту, уточнил топ-менеджер.

По мнению Алексея Виноградова, срок окупаемости инвестиций в малые ГЭС составит до десяти лет. Но для этого необходимо сначала получить от ФСТ методику расчета тарифа для ВИЭ. Затем власти Карелии должны установить тариф, по которому сети будут закупать выработку малых ГЭС "Норд Гидро". Пока решений по тарифу для ГЭС "Ляскеля" нет. Но, как отметил господин Виноградов, принятое правительством в декабре 2011 года постановление "№"1178 об основах ценообразования в электроэнергетике вводит требование рассчитывать такие тарифы с учетом необходимости возврата инвестиций. Как отметила Екатерина Трипотень из БКС, малые ГЭС в пересчете на 1 кВт установленной мощности обычно обходятся дороже, чем большие. Но, добавляет аналитик, в случае модернизации расходы могут быть значительно ниже, чем при строительстве с нуля.

RLPC-RUSSIA'S VEB SEEKS NEW LOAN

12:10pm EST

By Michelle Meineke

LONDON, Jan 25 (Reuters) - Russia's state development bank Vnesheconombank (VEB) has approached banks for a syndicated loan with pricing and maturity that replicates its \$2.45 billion agreed in April last year, bankers close to the deal said.

Discussions are at a very early stage, with VEB seeking \$800 million-\$1 billion, one banker added.

VEB's \$2.45 billion deal, which is the borrower's biggest-ever, had a three-year tenor and paid a margin of 130 basis points (bps) over six-month LIBOR.

VEB is more willing to compromise on the loan size, rather than face a price hike, and the size could be impacted by tightening liquidity in the market, the banker added.

Some lenders faced heavy losses last year after a sell down in the secondary loan market of VEB's \$2.45 billion loan and Russian bank VTB's \$3.13 billion loan signed in July last year, which may deter some international banks from the new deal.

"It's a big question mark and it may impact the appetite in the primary market for a new deal," a second banker said.

VEB's loan is trading at 91.5 in secondary, after hitting a low of 91.2 in December, while VTB stands at 92.82, after a low of 90.67 in October.

VEB was not available to comment.

VEB joins several other Central and Eastern European (CEE) borrowers trying to gauge international lenders' capabilities and tap the market at the beginning of the year, as fears over restricted dollar availability and overall liquidity heighten.

VEB is rated BBB by Standard and Poor's and Fitch and Baa1 by Moody's. (Additional reporting by Oksana Kobzeva; Editing by Helen Massy-Beresford)

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Пресс-Релизы ПРАЙМ, Москва, 25 января 2012 15:28:00

БАНК МОСКВЫ РАЗМЕСТИЛ СРЕДСТВА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЦЕНТРА ПРОЕКТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ДЕПОЗИТАХ

По итогам отбора, проведенного ОАО "Федеральный центр проектного финансирования", Банк Москвы включен в список кредитных организаций на право оказания финансовых услуг по размещению денежных средств Центра на депозитных счетах. Объем размещенных средств составляет 725 млн рублей.

Ссылки по теме:

Подписка на рассылаемую Банком информацию - <http://www.bm.ru/ru/podpiska/>

Справка:

ОАО "Банк Москвы" (www.bm.ru) - один из крупнейших универсальных банков России, предоставляющий диверсифицированный спектр финансовых услуг как для юридических, так и для частных лиц.

В настоящее время Банк Москвы обслуживает более 100 тыс. корпоративных и свыше 9 млн частных клиентов. Среди клиентов - юридических лиц - крупнейшие отраслевые предприятия, предприятия среднего и малого бизнеса.

ОАО "Федеральный центр проектного финансирования" (www.fcprf.ru) учрежден в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 1995 года "№" 545, акции полностью принадлежат Государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".



Новости экономики, бизнеса и финансов

БАНК "ГЛОБЭКС" ВЫКУПИЛ В РАМКАХ ОФЕРТЫ 16,7% ВЫПУСКА БИРЖЕВЫХ ОБЛИГАЦИЙ НА 5 МЛРД РУБ

Шлыгин Иван Игоревич
РИАН
25 января 2012
17:17

МОСКВА, 25 янв - РИА Новости. Банк "Глобэкс" <glbx01>, дочерний банк ВЭБа, выкупил в рамках оферты 16,7% выпуска трехлетних биржевых облигаций серии БО-02 на 5 миллиардов рублей, говорится в сообщении банка.

В рамках оферты банк выкупил 834,658 тысячи облигаций за 835,334 миллиона рублей.

Банк также планировал провести вторичное размещение выкупленных по оферте облигаций. Ориентир доходности составляет 10,07-10,14% годовых, что соответствует цене 100,1-100% от номинала.

По выпуску установлена ставка в 9,9% годовых до конца срока обращения. Погашение запланировано на 22 июля 2013 года. Выпуск включен в ломбардный список ЦБ РФ.

В настоящее время у банка в обращении находятся шесть выпусков биржевых облигаций и еще два выпуска готовятся к размещению.

Банк "Глобэкс" основан в 1992 году. Большая часть акций (99,16%) банка принадлежат государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)". По данным Центра экономических исследований "РИА Аналитика", банк "Глобэкс" по состоянию на 1 октября 2011 года занимал 31-е место по объему активов среди российских банков.



МСП БАНК ПРЕДОСТАВИЛ РЕСУРСЫ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ЗАВОДА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

25 января 2012
ФК-Новости

ЕКАТЕРИНБУРГ, 25 января. /"ФК-Новости"/. МСП Банк (группа Внешэкономбанка), АКБ "ПЕРЕСВЕТ" и ООО "Бетам" (Новоуральск, Свердловская область) профинансировали проект по модернизации завода железобетонных изделий. Предприятие "Бетам" привлекло средства по Программе МСП Банка "Финансирование для инноваций и модернизации" через АКБ "ПЕРЕСВЕТ" в размере 80 млн рублей сроком на 7 лет. Общая стоимость проекта составит 94 млн рублей, из которых 14 млн рублей компания предоставила самостоятельно.

Целью проекта является увеличение объема производства изделий из бетона, гипса, цемента, битуминозных смесей, а также металлоконструкций и других продуктов предприятия, используемых строительными компаниями для строительства жилья, промышленных объектов и объектов инфраструктуры. Потребителями продукции предприятия являются ведущие строительные компании Свердловской области, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. Крупным заказчиком продукции предприятия является Белоярская атомная станция. На строительство 4 и 5 энергоблоков, которое будет вестись в течение нескольких лет, завод "Бетам" поставляет плоские и пространственные армокаркасы, применяющиеся в процессе монолитного строительства, сообщила пресс-служба МСП-Банка.

ООО "Бетам" участвует в инфраструктурных проектах и программах строительства на территории Свердловской области и Уральского федерального округа, к которым относятся "Урал промышленный - Урал полярный", программы "Жилье", "Дети-сироты", "Ветераны ВОВ", "Молодая семья", программа "Стимул", программа по строительству детских дошкольных учреждений, сельскохозяйственная программа строительства животноводческих комплексов по Курганской области и другие. В перспективе предприятие предполагает расширение линейки продуктов и выход на рынок строительства дорог из бетона, для чего необходимо перейти на инновационную технологическую основу – создание сборных и монолитных бетонных конструкций.

"За счет привлеченных средств по Программе МСП Банка компания намерена произвести газификацию завода, приобрести линию по производству армокаркасов, модернизировать дробильно-сортировочную установку и заменить бетонно-смесительный узел. Проведенные мероприятия позволят значительно расширить линейку продуктов, снизить себестоимость выпускаемой продукции и, как следствие, предложить конкурентные цены", - отметил директор компании "Бетам" Николай Курилов.-0-

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Известия # Москва, Москва, 26 января 2012

ГОСБАНКИ НЕ РАСКРОЮТ БЕНЕФИЦИАРОВ СВОИХ КОНТРАГЕНТОВ

Автор: Александра Баязитова

Контролировать раскрытие бенефициаров контрагентов госкомпаний (такое поручение в конце декабря дал председатель правительства Владимир Путин) будет Федеральная налоговая служба (ФНС). Причем с февраля процедура раскрытия своих партнеров станет ежемесячной обязанностью корпораций с госучастием.

Согласно письму руководителя секретариата зампреда правительства Олега Еровкина (есть в распоряжении "Известий"), Внешэкономбанк (ВЭБ), "Транснефть", РЖД, "Автодор", "Газпром" и другие будут обязаны не позднее 5-го числа следующего месяца предоставлять в ФНС данные о всех заключенных контрактах, с указанием сведений в отношении всей цепочки собственников контрагента, включая бенефициаров, подтвержденные соответствующими документами. А в случае каких-либо изменений в структуре собственности контрагентов или в их руководящих органах в течение 10 дней сообщать об этом налоговому ведомству.

В свою очередь, ФНС в течение пяти дней проведет анализ каждой проверяемой компании и ежемесячно будет предоставлять в правительство доклад со сведениями о наличии аффилированности между должностными лицами компании, ее зависимых и дочерних обществ и контрагентами. Исключение сделано только для госбанков. Контроль над Сбербанком, ВТБ и Россельхозбанком будет ограничен только декларацией доходов менеджмента кредитных организаций.

- Есть закон о банковской деятельности. Согласно ему, все данные о контрагентах и клиентах являются банковской тайной, - пояснил "Известиям" один из топ-менеджеров ВТБ, попросивший не называть его имени. - Поэтому банки при всем своем желании не смогли бы выполнить такое поручение премьера.

В пресс-службе ВЭБа "Известия" заверили, что выполняют поручения премьера, но отказались сообщить подробности.

Свою аффилированность с контрагентами менеджмент госбанков будет обязан раскрыть в обновленных формах сведений о доходах. В стандартной справке помимо раздела о владении ценными бумагами добавился специальный раздел 4 "Сведения об организациях, по отношению к которым лицо является бенефициаром", где управленцы должны сами раскрыть контролируемые ими компании. Как уверили "Известия" во всех госбанках, все эти сведения уже предоставлены ФНС.

А вот другим госкорпорациям сложнее: они должны будут раскрывать и сведения о доходах, и подробные сведения о контрагентах. Как заявил 24 января президент госкомпания "Российские железные дороги" Владимир Якунин, до 1 февраля компания вряд ли успеет подготовить все сведения о контрагентах. Проблема в том, что у РЖД громадное количество контрагентов. Поэтому, чтобы выполнить все требования, указанные в поручении, компании надо чуть ли не создавать специальное структурное подразделение, сетуют в РЖД. С аналогичными проблемами сталкиваются и в других госкорпорациях, но там уверены, что все проблемы будут решены в ближайшее время.

- У нас около 300 контрагентов, и мы сейчас ведем работу по раскрытию бенефициаров, - рассказала "Известиям" руководитель пресс-службы государственной компании "Автодор" Екатерина Варенова. - Правление нашей компании уже одобрило поправки в положение о закупочной деятельности, которые подразумевают предоставлении контрагентом данных о своих бенефициарах уже на этапе подачи заявки на участие в конкурсной процедуре. Эти поправки должен утвердить Наблюдательный совет, а до этого момента мы приостановили проведение торгов.

В ФНС отказались раскрыть подробности проверок госкорпораций, сославшись на служебную тайну.

- Конечно, необходимость обработки такого количества информации потребует от ФНС некоторых трудозатрат, однако их оценить сложно, так как фактически требование раскрывать бенефициаров своих контрагентов не урегулировано законодательно, - считает глава аналитического отдела юридической компании "Пепеляев групп" Вадим Зарипов.

По его мнению, государство безусловно может требовать от своих компаний предоставления любой информации, однако правила игры должны быть одинаковы для всех юридических лиц и закреплены в законе. А так как такого закона нет, то и непонятно, как будет осуществляться контроль за поручением премьера.

Российская газета # Москва, Москва, 26 января 2012

ДОХОД ОТ КОПИЛОК

Автор: ТАРАС ФОМЧЕНКОВ

Счетная палата проверила резервные фонды

ПРОВЕРКА Резервного фонда и Фонда национального благосостояния показала, что все необходимые операции со средствами осуществлены в рамках утвержденной ранее валютной структуры и существенного влияния на конъюнктуру валютного рынка не оказали.

При этом средства обоих фондов, где складываются нефтегазовые поступления, принесли в прошлом году немалый доход. Деньги, размещенные на счетах в Центральном банке, "заработали" 39,6 миллиарда рублей. Доход от средств, положенных на депозиты Внешэкономбанка, составил 22,5 миллиарда рублей, а доходы от размещения средств Резервного фонда и Фонда национального благосостояния (ФНБ) в Международном валютном фонде перечислены в сумме 288,6 миллиона рублей.

Совокупный объем средств Резервного фонда в рублевом эквиваленте по состоянию на 1 января 2012 года составил 811,5 миллиарда рублей, ФНБ - 2,8 триллиона рублей. К февралю только "резервная копилка" может составить 1,7 триллиона рублей. Однако эти деньги продолжают лежать на счетах в качестве "подушки безопасности", в том числе - на случай наступления второй волны мирового кризиса.

Некоторые эксперты полагают, что эти деньги лучше все-таки использовать для стимулирования экономики. Или попробовать другие механизмы размещения денег в дополнение к существующим.

"Прямой выход фондов на российский финансовый рынок станет вкладом в понижение процента, способность рынка финансировать экономический рост, ослабит желание наращивать катастрофическими темпами корпоративный внешний долг", - считает научный руководитель Института финансово-экономических исследований Финансового университета при правительстве Яков Миркин.

По мнению эксперта, вложения средств фондов стоит диверсифицировать, рассмотрев новые варианты.

Действительно, сама идея использования подобных средств для прямого финансирования внутренней экономики далеко не нова, она обсуждается с начала 2000-х годов.

Как отметил Яков Миркин, сейчас эта она признается частично, так как средства вкладываются в депозиты Внешэкономбанка.

Однако, полагает он, лучше бы деньги напрямую, без посредника и потери доходности направлять в рублевые облигации крупнейших российских компаний. Такое размещение позволит дать доход по ним в 7,5 - 8,5 процентов годовых.

Миркин считает, что в качестве еще одной возможности для размещения стоит рассмотреть акции. "Если размещать деньги на достаточно большой срок, то, за исключением отрицательной доходности в отдельные годы, они дают высокую доходность портфеля. Конечно, его для подстраховки нельзя размещать целиком. Но опыт Государственного пенсионного фонда Норвегии показывает, что это неплохой вариант", - заявил эксперт.

Надо сказать, что средства фондов в прошлом году не направлялись для обеспечения финансирования дефицита федерального бюджета - этот факт Счетная палата зафиксировала в своем отчете. 3,4 миллиарда рублей из ФНБ были перечислены в бюджет для софинансирования пенсий людей, уплативших дополнительные страховые взносы на накопительную часть трудовой пенсии в 2010 году.

Еще 37 миллиарда рублей из ФНБ в 2011 году были размещены на депозит во Внешэкономбанке для финансирования Агентства по ипотечному жилищному кредитованию.

На 1 января в Резервном фонде было 811,5 миллиарда рублей, в ФНБ - 2,8 триллиона рублей

Счетная палата РФ (ach.gov.ru), Москва, 25 января 2012 10:18:00

СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ПРОВЕЛА МОНИТОРИНГ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВ РЕЗЕРВНОГО ФОНДА И ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ

В минувший понедельник Коллегия Счетной палаты Российской Федерации под председательством Сергея Степашина рассмотрела результаты экспертно-аналитического мероприятия "Подготовка аналитической записки о результатах мониторинга и оценки эффективности размещения и использования средств Резервного фонда и Фонда национального благосостояния". С сообщением выступил аудитор Михаил Бесхмельницын.

На Коллегии отмечалось, что совокупный объем средств Резервного фонда в рублевом эквиваленте (без учета расчетных сумм процентного дохода за истекшую часть процентного периода по счетам в иностранной валюте) по состоянию на 1 января 2012 года составил 811,5 млрд. рублей, Фонда национального благосостояния - 2,8 трлн. рублей.

Проверка показала, что всего в 2011 году в федеральный бюджет зачислены суммы дохода от размещения средств Резервного фонда и Фонда национального благосостояния на счетах в Банке России в размере 15,7 млрд. рублей и 23,9 млрд. рублей соответственно, доходы от размещения на депозитах во Внешэкономбанке средств Фонда национального благосостояния в сумме 22,5 млрд. рублей, а также доходы от размещения средств Резервного фонда в резервную позицию Российской Федерации в МВФ в сумме 288,6 млн. рублей.

В материалах, представленных на Коллегии, отмечается, что с целью обеспечения финансирования дефицита федерального бюджета в 2011 году средства Резервного фонда не направлялись. В целях софинансирования формирования пенсионных накоплений застрахованных лиц, уплативших дополнительные страховые взносы на накопительную часть трудовой пенсии в 2010 году, в апреле 2011 года часть средств Фонда национального благосостояния в размере 3,4 млрд. рублей перечислена в федеральный бюджет.

В соответствии с Федеральным законом и Постановлением Правительства Российской Федерации в 2011 году средства Фонда национального благосостояния в сумме 37 млрд. рублей были размещены на депозит во Внешэкономбанке в целях предоставления кредитов ОАО "Агентство по ипотечному жилищному кредитованию". Всего на указанном депозите размещено 40 млрд. рублей, что составляет 100 процентов к его максимально допустимой величине.

Проверка показала, что все необходимые конверсионные операции со средствами Резервного фонда и Фонда национального благосостояния осуществлены согласно утвержденной ранее валютной структуре и на конъюнктуру валютного рынка существенного влияния не оказали.

Коллегия решила направить отчет о результатах экспертно-аналитического мероприятия в палаты Федерального Собрания Российской Федерации.

<http://www.ach.gov.ru/ru/news/25012012/>

Коммерсант, Москва, 26 января 2012

ЗА ГРАНИЦЕЙ ЗАНИМАТЬ СЕБЕ ДОРОЖЕ

Автор: Вадим Вислогузов, Александр Гудков, Светлана Дементьева

Минфин претендует на прибыли компаний, выпускающих еврооблигации

Минфин готов всерьез осложнить жизнь российским компаниям, привлекающим средства инвесторов с помощью выпуска еврооблигаций через зарегистрированные за рубежом "посреднические" SPV-компании. В распоряжении "Ъ" оказалось письмо заместителя главы Минфина Сергея Шаталова в адрес ФНС, которым он предписывает начать взимать налог на прибыль с процентов, выплачиваемых по привлеченным таким образом деньгам. Крупнейшие российские заемщики, среди которых "Газпром", Сбербанк, ВТБ, "Транснефть", заявляют, что новация приведет к заметному удорожанию займов для России.

Минфин продолжает наступление на российские компании, использующие низконалоговые юрисдикции для ведения бизнеса. Напомним, началось оно в 2010 году переписыванием соглашения об избежании двойного налогообложения с Кипром, далее были обновлены соглашения со Швейцарией и Люксембургом. Новая инициатива Минфина касается налоговой льготы для выпускающих еврооблигации крупных российских корпораций. Сейчас они действуют по следующей схеме. За рубежом создается так называемое специальное юридическое лицо - SPV, оно выпускает еврооблигации, а полученные деньги передает российской корпорации в виде займа или переводит на ее банковский депозит. По депозитному договору в адрес SPV отправляются проценты, которые затем достаются держателям еврооблигаций. Согласно открытым источникам (Bloomberg и C-Bonds), топ-заемщиками по еврооблигациям являются "Газпром" - \$29,9 млрд, ВТБ - \$10,6 млрд, Россельхозбанк - \$8,3 млрд, "Вымпелком" - \$6,3 млрд, Сбербанк - \$5,1 млрд.

Партнер PricewaterhouseCoopers Екатерина Лазорина пояснила "Ъ", что выпуск еврооблигаций через SPV-компании проводится вовсе не ради минимизации налогов, а является вынужденной практикой - российское законодательство таково, что привлечь капитал с зарубежных рынков можно только через иностранное юридическое лицо. По сложившейся у инвестбанкиров традиции регистрируются такие компании в Ирландии или Люксембурге, обладающих удобными соглашениями об избежании двойного налогообложения с Россией (перечисляемые проценты не облагаются налогом на прибыль).

Однако сейчас ситуация с налогами по таким сделкам меняется. В письме в адрес ФНС заместитель главы Минфина Сергей Шаталов сообщает, что SPV-компании являются не фактическими получателями дохода, а посредниками, поэтому льгота им не положена. В обоснование такой позиции Минфин ссылается на международную практику применения соглашений об избежании двойного налогообложения, из которой следует, что "фактическим получателем" может быть лишь лицо, "определяющее" дальнейшую "экономическую судьбу" полученного дохода. Поэтому, указывает Сергей Шаталов, "при отсутствии подтверждений постоянного местонахождения иностранных инвесторов - держателей еврооблигаций процентный доход подлежит налогообложению на территории РФ".

По словам Екатерины Лазориной, соответствовать новому подходу Минфина российским заемщикам будет затруднительно - информация о фактических держателях облигаций в оперативном режиме им недоступна. По ее прогнозу, новация приведет к существенному удорожанию программ заимствований для российских заемщиков, поскольку если они не смогут определить конечных держателей бумаг, то им придется платить налог с процентов из собственных средств. По сведениям "Ъ", новация уже вызвала беспокойство у заемщиков. В Минфине прошла рабочая встреча Сергея Шаталова с представителями крупнейших российских корпораций - ВТБ, Сбербанка, "Газпрома", но ничего утешительного от замминистра они не услышали.

"Новый подход серьезно усложнит привлечение финансирования из-за рубежа посредством выпуска евробондов", - сказал "Ъ" зампред Сбербанка Антон Карамзин. Вице-президент "Транснефти" Максим Гришанин полагает, что подтверждение местонахождения держателей еврооблигаций технически невозможно. "Облигации торгуются на рынке, их покупают различные пенсионные фонды, банки и др.", - сказал он "Ъ". По его словам, "Транснефти" налогообложение процентов обойдется в дополнительные 2 млрд руб. в год. Многие компании, по его словам, понесут более серьезные потери. Господин Гришанин пояснил, что типовые условия размещения облигаций предусматривают право их выкупа эмитентом по номиналу в случае изменения налогового режима. Сейчас, по его словам, такая возможность изучается многими российскими компаниями. "Еврооблигации "Транснефти" торгуются по цене 103-105% от номинала - если они будут выкуплены по номиналу, то их держатели потеряют деньги. В этом случае возможность привлечения средств через еврооблигации будет надолго закрыта для всех российских компаний", - отметил вице-президент "Транснефти".



Ведомости, Москва, 26 января 2012

НАЛОГ НА ЕВРОБОНДЫ

Автор: Антон Трифонов, Дмитрий Казьмин, Оксана Гавшина, ВЕДОМОСТИ

Россия требует 20%

Минфин не считает специальные финансовые компании конечными получателями процентного дохода

Фискальный барьер для внешних займов

Российский бюджет претендует на пятую часть купонных выплат по евробондам отечественных компаний. Это грозит серьезным шоком для заемщиков в и без того сложной ситуации на рынке, говорят его участники

Минфин предлагает облагать налогом процентные платежи в адрес зарубежных SPV-компаний - фактических эмитентов еврооблигаций, следует из датированного 30 декабря письма замминистра финансов Сергея Шаталова в Федеральную налоговую службу (копия есть у "Ведомостей", сотрудник Минфина подтвердил его подлинность). Дело в том, что отечественные компании и банки выпускают облигации не самостоятельно, а через специально созданные для этой цели зарубежные структуры. Полученные от размещения средства те, как правило, размещают на депозите в российском банке. Проценты по вкладу аналогичны купонному доходу по евробондам, объясняет схему Шаталов. Эти деньги транзитом отправляются владельцам бумаг. Поэтому Минфин не считает SPV-компанию конечным получателем процентных доходов. А раз так, то они не должны подпадать под соглашения об избежании двойного налогообложения или под льготное налогообложение, резюмирует Шаталов.

15 лет такая схема работала и до сих пор вопросов не вызывала, недоумевает работающий в России инвестбанкир. Цена вопроса - 20% от всех купонных выплат (ставка налога на прибыль). А если будут взиматься пени и штрафы, то еще больше, ведь тогда претензии могут затронуть почти все обращающиеся выпуски, а их объем - более \$100 млрд, говорит он: "Минфин открывает ящик Пандоры".

Позиция Минфина существенно ухудшит возможности для внешних заимствований в условиях, когда на рынках сохраняется нервозность и привлечь ресурсы из-за рубежа достаточно сложно, говорит управляющий директор, председатель банковского департамента Citi в России и СНГ Ирак ли Мтибелишвили. Услугами SPV пользуются компании во всем мире, сказал директор управления долгового финансирования "Ренессанс капитала" Эдуард Джабаров. Сегодня в Минфине состоится совещание с участием банкиров, на котором сообщество планирует донести свое беспокойство до чиновников. "Если есть идея похоронить российский рынок еврооблигаций, то это шаг в правильном направлении", - утверждает один из инвестбанкиров.

Получить комментарии представителя Минфина вчера не удалось.

Впрочем, партнер Ernst & Young Владимир Гидирим не ждет волны налоговых репрессий: "Налог нельзя взять с налогового агента, только штраф".

Но эмитенты все равно взволнованы. В любом проспекте еврооблигаций есть оговорка, которая предполагает, что в случае изменений в налоговом режиме корпорации придется увеличивать выплаты, с тем чтобы результирующая была эквивалентна обещанному изначально купону, говорит руководитель управления первичных размещений "Тройки диалог" Сергей Видяев. Например, "Транснефть" оценивает возможные потери в несколько миллиардов рублей, уточняет близкий к монополии источник.

Удар по самым сильным

Больше всего при таком сценарии пострадают крупнейшие эмитенты евробондов - "Газпром" (более \$20 млрд), ВТБ (более \$9 млрд вместе с Банком Москвы), ТНК-ВР и Сбербанк (у обоих - около \$5 млрд), говорит аналитик "ВТБ капитала" Николай Подгузов.

Рецепт Сергея Шаталова (на фото) не на шутку встревожил эмитентов и инвестбанки. ФОТО: С. ПОРТЕР / ВЕДОМОСТИ

Коммерсант, Москва, 26 января 2012

АГЕНТСТВО ПО ИПОТЕЧНОМУ И ЖИЛИЩНОМУ КРЕДИТОВАНИЮ ЗАЯВИЛО О ГОТОВНОСТИ ПОМОЧЬ БАНКАМ, ИСПЫТЫВАЮЩИМ ДЕФИЦИТ ЛИКВИДНОСТИ

Автор: REUTERS

АИЖК раскрыло список банков, на депозиты в которых может размещать временно свободные денежные средства. В опубликованный им список попали Сбербанк, ВЭБ, его дочерний банк "Глобэкс", Альфа-банк и Нордеа-банк. Ситуация с ликвидностью на российском рынке обострилась осенью прошлого года на фоне проблем с ликвидностью в еврозоне, и в новый 2011 год банки вошли с опасениями по поводу ухудшения состояния денежного рынка уже в конце января. АИЖК не раскрывает объемы размещения временно свободных средств, но сумма размещаемых средств не должна превышать 25% от балансовой стоимости активов агентства для каждой из отобранных кредитных организаций. На 30 сентября 2011 года активы АИЖК были равны 219,3 млрд руб., соответственно, по расчетам агентства Reuters, на каждый банк может приходиться до 54,8 млрд руб. Накануне председатель правления Сбербанка Герман Греф жаловался на дефицит ликвидности на рынке и просил Банк России расширить перечень инструментов ее предоставления кредитным организациям.

АИЖК вчера также одобрило заем Сбербанку на сумму до 4 млрд руб. по ставке до 8,75% годовых на рефинансирование ипотеки и приобретение у него закладных объемом до 10 млрд руб.

БИЗНЕС

ИЗВЕСТИЯ

Известия, Москва, 26 января 2012

КУЗБАСС ДАСТ СТРАНЕ УГЛЯ

Автор: Анастасия Новикова, Кемерово

На совещании в Кемерово Владимир Путин представил программу развития угольной отрасли. Премьер-министр Владимир Путин 24 января провел в Кемерово совещание по развитию угольной отрасли. В 2011 году угля добыли больше, чем в лучшие советские годы, - 336 млн т. Однако в связи с резким ростом производства возникли проблемы с перевозкой - железная дорога не справляется с такими объемами и нагрузка на склады уже превышена в 3 раза. Чтобы наладить бесперебойные поставки, РЖД, ВЭБ и производители топлива подписали специальное соглашение, которое позволит построить новые железнодорожные ветки и оптимизировать нагрузку на уже существующую транспортную сеть.

На 2012 год правительство ставит задачу увеличить добычу до 400 млн т. Однако из-за проблем с транспортировкой производители вынуждены снизить объем в этом году - у них просто нет места на складах и сначала им нужно распродать имеющиеся остатки.

Гендиректор "Угольной компании "Кузбассразрезуголь" Андрей Бокарев посетовал, что у него сейчас не распродано 5,5 млн т угля, хотя базовая нагрузка на склад 1,8 млн т. Из-за этого он вынужден снизить добычу в 2012 году на 2-3 млн т. Он пояснил "Известиям", что хранящееся в таком объеме топливо создает не только экономические, но и вполне реальные риски - уголь при хранении в таких объемах может самовоспламениться.

- Подписанное соглашение предполагает создание новых проектов, которые будут финансироваться не из бюджета, а на основе привлечения кредитных ресурсов, - заявил Бокарев. - Речь идет, например, о строительстве ветки от Урала до Мурманска, которая будет предназначена только для перевозки грузов.

Вице-премьер Игорь Сечин рассказал "Известиям", что в соглашении предлагаются не только проекты по строительству новых железных дорог, но и меры по повышению эффективности перевозок по уже существующим транспортным сетям.

- Это соглашение ключевое - оно позволит увеличить объемы грузоперевозок. РЖД привлечет финансовые инструменты, чтобы расширить инфраструктуру, - рассказал Сечин. - Это и увеличение массы поездов, числа вагонов в составах, радиометки, широкое использование ГЛОНАСС.

Новые технологии связи позволят железнодорожникам значительно эффективнее работать с большим числом средних и мелких владельцев вагонов. Именно из-за их несогласованной работы летом возникли проблемы не только с вывозом угля из Кузбасса, но и с отгрузкой зерна с юга России.

На совещании премьер-министр представил новую программу развития угольной промышленности до 2030 года. Путин отметил, что этот документ в совокупности с транспортным соглашением позволит увеличить добычу на 100 млн т и выйти на 430 млн т угля в год.

- Очень важно, чтобы все мероприятия были выполнены, несмотря на текущий политический календарь и предстоящую возможную кадровую ротацию.

Обращаю внимание руководителей - это принципиальный вопрос и все поручения должны быть выполнены до 1 мая текущего года, - заявил Путин.

Участников совещания волновала не только эффективность угледобычи, но и ее безопасность.



Гудок, Москва, 26 января 2012

ГАРАНТИИ БУДУЩЕГО

Как мы сообщили вчера, на совещании по развитию угольной промышленности в Кемерове премьер-министр Владимир Путин поддержал предложение ОАО "РЖД" о выпуске инфраструктурных облигаций, в которые можно разместить средства накопительной части пенсионных сбережений, управляемые Внешэкономбанком.

Сейчас у негосударственных пенсионных фондов и Пенсионного фонда России совокупно находится около 2 трлн руб. накоплений и резервов, которые можно было бы пустить в такой доходный сегмент, как строительство инфраструктуры.

Пока в инфраструктурные облигации инвестирует только ВЭБ. Однако эта сумма не превышает 50 млрд руб., что составляет всего около 3,5% от рыночной стоимости портфеля, которым он управляет. Между тем гарантированные государством облигации Северо-Западной концессионной компании дают плюс 3% к уровню инфляции - оптимальная доходность для пенсионных фондов.

В ОАО "Скоростные магистрали", которое будет строить дорогу между Москвой и Санкт-Петербургом, например, рассчитали, что при использовании пенсионных средств компания может гарантировать доходность порядка 10%. Это значительно выше, чем доход по облигациям федерального займа, которые вынуждены приобретать сегодня пенсионные фонды.

Проблема состоит в том, что, как говорят финансисты, рынок инфраструктурных облигаций "мертвый". Многие компании хотели бы выпустить такие бумаги, однако по существующему законодательству ВЭБ имеет право купить всего лишь 30% от выпуска. Распродать остальные 70% сложно, учитывая, что негосударственные пенсионные фонды не могут их приобрести. Парадокс нашего законодательства: ВЭБ может себе позволить показать временный убыток по портфелю, а частные фонды - нет.

Как полагают в ВЭБе, законодательство нужно изменить: разрешить банку выкупать до 60% выпуска и позволить НПФ разносить убытки по счетам клиентов. Это не только оживит рынок, но и даст инфраструктурным облигациям рыночную оценку.

РЖД на проекты нужно много средств - гораздо больше суммы, уже выданной ВЭБом. Получается, что есть и спрос, и предложение. И если чиновники под воздействием премьер-министра решат вопрос с законодательным оформлением этой сделки, то в результате сотни тысяч будущих пенсионеров получат доход выше того, что сейчас им может предложить государство. Общество в целом может пользоваться благами от реализации инфраструктурных проектов.

РОССИЯ-СОГЛАШЕНИЕ-GLOBALTRANS-ВЛИЯНИЕ

25.01.2012 13:15:28 MSK

ДОГОВОР РЖД И ПРОМГРУПП О РАЗВИТИИ ЖЕЛДОРОГ НА РУКУ GLOBALTRANS - АНАЛИТИКИ

Москва. 25 января. ИНТЕРФАКС - Соглашение о совместном развитии железнодорожной инфраструктуры, подписанное во вторник ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) и Внешэкономбанком с грузоотправителями, будет на руку Globaltrans, считают аналитики "Уралсиба" (РТС: USBN).

"Большинство компаний, подписавших рамочное соглашение, уже являются клиентами Globaltrans. Таким образом, благодаря долгосрочным проектам РЖД у (оператора - ИФ) могут появиться дополнительные возможности заработать на росте рынка в целом помимо увеличения рыночной доли за счет многочисленных менее крупных игроков", - отмечает аналитик "Уралсиба" Денис Ворчик.

Вместе с тем, пока перспективы реализации принципа "грузи или плати" для финансирования новых инфраструктурных проектов в ж/д отрасли он оценивает как "неочевидные".

Как сообщалось ранее, соглашение подписали более 20 крупнейших горно-металлургических и нефтяных компаний, а также производители удобрений. Разработка параметров инфраструктурных проектов, включая ценообразование, должна быть завершена к 1 мая 2012 г.

Инициатива РЖД нацелена на расширение ж/д инфраструктуры. Внедрение принципа "грузи или плати" призвано решить проблему нехватки пропускных мощностей, гарантировав отправителям вывоз их грузов и компенсации "Российским железным дорогам" инфраструктурной части тарифа в случае непредъявления заявленных объемов.

Globaltrans специализируется на перевозках металлов, нефти, цемента и угля. 50,1% акций принадлежит Transportation Investments Holding (в равных долях контролируется топ-менеджерами "Н-Транса" Константином Николаевым, Никитой Мишиным и Андреем Филатовым), 14,45% - Envesta Investments (51% - у генерального директора Сергея Мальцева, 49% - у главы совета директоров Александра Елисеева).

РОССИЯ-КОМПАНИЯ-ВАГОНЫ-ПОСТАВКИ

25.01.2012 13:45:09 MSK

"ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ" ДОГОВАРИВАЮТСЯ С GLOBALTRANS О ПОСТАВКЕ ВАГОНОВ В 2012 Г.

Москва. 25 января. ИНТЕРФАКС - Концерн "Тракторные заводы" (КТЗ) ведет переговоры о поставке в 2012 году грузовых вагонов группе Globaltrans, говорится в сообщении КТЗ.

Объем контракта в пресс-службе машиностроительной компании не раскрыли.

Как сообщалось ранее, в целом в 2012 г. Globaltrans собирается приобрести до 10 тыс. полувагонов. Сейчас в совокупности группа имеет твердые контракты на поставку 2,75 тыс. полувагонов. Globaltrans специализируется на перевозках металлов, нефти, цемента и угля.

В 2011 г. КТЗ поставлял подвижной состав лизинговому оператору Brunswick Rail (70 полувагонов; сотрудничество с ней концерн собирается продолжить в 2012 г.), ООО "РСП-М" и ООО "Руснефттранс" (100 фитинговых платформ), ОАО "ВЭБ-Лизинг", а также казахстанскому национальному перевозчику "Казахстан темир жолы".

С 2008 г. концерн выпускают два типа полувагонов увеличенной вместимости. За 3 года РЖД и ее бывшей "дочке" - ОАО "Первая грузовая компания" было отгружено около 3 тыс. вагонов этих моделей. В ближайшее время концерн намерен сертифицировать хоппер-цементовоз, разрабатываются вагоны зерновозы с кузовом из алюминиевого сплава (собрать их планируется в поселке Назарово Красноярского края с 2013 г.). В перспективе "Тракторные заводы" намерены увеличить свою долю на вагоностроительном рынке РФ до 12%, после запуска сборочного производства в Назарово - до 14,8%.

Также КТЗ сообщил, что его компания - ООО "Промтрактор-Промлит" - в 2011 г. увеличила поставки вагонного литья, отгружая его в основном структурам ОАО "Российские железные дороги" (РТС: RZHD) (РЖД). Согласно сообщению, "одними из основных клиентов" выступали Барнаульский ВРЗ (монополия осенью 2011 г. продала этот вагоноремонтный завод кемеровскому "Новоуглю"), Рославльский ВРЗ (в ноябре куплен мажоритарием крупнейшего в РФ зернового ж/д оператора "Русагротранс"), "Торговый дом "РЖД" (закупочная компания РЖД) и ОАО "Рузхиммаш" (актив "Русских машин").

"Тракторные заводы" выпускают промышленную, военную, железнодорожную, сельскохозяйственную, коммунально-строительную и лесозаготовительную технику, а также комплектующие и запасные части к ней. В состав концерна входят около 20 предприятий в России, Австрии, Германии и Дании. В 2010 г. КТЗ перешел под контроль Внешэкономбанка, который приобрел 100% акций материнской компании холдинга - Machinery and Industrial Group (MIG, Голландия).



Ведомости.ru, Москва, 26 января 2012 0:49:00

ШЕРЕМЕТЬЕВО ОБЪЕДИНИТСЯ ВЕСНОЙ

Объединение "Шереметьево" и компании "Терминал" (управляет терминалом D в аэропорту) произойдет в конце марта, сообщил представитель аэропорта. Сейчас акции "Терминала" находятся на балансе "Аэрофлота", ВЭБа и ВТБ. В конце декабря было принято решение Росимущества об объединении двух юридических лиц. Интерфакс

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/2012/01/26/274820>

РИА Новости # Центр (center.ria.ru), Москва, 25 января 2012 18:25:00

ШЕРЕМЕТЬЕВО И ТЕРМИНАЛ ПЛАНИРУЮТ ОБЪЕДИНИТЬСЯ ДО КОНЦА МАРТА

МОСКВА, 25 янв - РИА Новости. Объединение ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" и ОАО "Терминал" (владеет терминалом D аэропорта) должно состояться до конца марта, сообщил агентству "Прайм" представитель аэропорта.

Реорганизация "Шереметьево" в форме присоединения к нему терминала D проводится в рамках формирования единого имущественного комплекса "Шереметьево" для последующего объединения с другим столичным аэропортом - "Внуково". О планах объединить два аэропорта в единый комплекс заявил в марте прошлого года премьер-министр РФ Владимир Путин. Консолидация активов требует размещения допэмиссии акций "Шереметьево" среди нынешних акционеров присоединяемого ОАО "Терминал", что повлечет снижение доли государства в уставном капитале "Шереметьево".

ОАО "Аэрофлот" контролирует 52,8% ОАО "Терминал", ВЭБ - 25%, ВТБ - 22,1%.

Ранее обе стороны утверждали, что объединение завершится до конца 2011 года, однако пока этого не произошло. При этом генеральный директор "Аэрофлота" Виталий Савельев говорил, что, если объединение не произойдет до конца года, то на авиакомпанию ляжет два огромных долга - долг "Терминала" в 900 миллионов долларов и долг за присоединенные авиаактивы "Ростехнологий" почти на 800 миллионов долларов.

Общий долг группы "Аэрофлот" по итогам девяти месяцев 2011 года составлял 2,228 миллиарда долларов, из них на финансовый лизинг приходилось 840 миллионов долларов. ОАО "Терминал" за девять месяцев 2011 года получило убыток по МСФО в 50 миллионов долларов.

Заместитель гендиректора "Аэрофлота" Шамиль Курмашов говорил, что при деконсолидации ОАО "Терминал", которая планировалась в четвертом квартале 2011 года, соотношение чистого долга к EBITDA группы снизится до 1,3 с 2,3.

Marker.ru, Москва, 25 января 2012

ВЭБ ХОЧЕТ ПРОДАТЬ СВОЙ БУДУЩИЙ ПАКЕТ В РУСГИДРО ИНОСТРАНЦАМ

Автор: Татьяна ШИРМАНОВА

После покупки Внешэкономбанком (ВЭБ) 11% акций федеральной гидрогенерирующей компании "РусГидро" этот пакет может быть выкуплен Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) и иностранным инвестором. Как стало известно "Маркеру", с таким предложением выступил сам Внешэкономбанк, который в течение трех лет должен приобрести указанные акции, проведя тем самым докапитализацию "РусГидро". Реализация доли ВЭБа иностранцам через РФПИ, который является стопроцентной "дочкой" банка, позволит сохранить контроль над стратегическим для страны активом, отмечают аналитики.

"РусГидро" вошла в план приватизации федерального имущества, принятый в ноябре 2010 года. Согласно документу, 7,97% минус одна акция энергетической компании предполагалось продать в 2011-2013 годах. В конце июня прошлого года вице-премьер Игорь Сечин заявил, что государство намерено продать пакет в течение года. Переговоры о приватизации велись с рядом зарубежных инвесторов, в числе которых испанская энергокомпания Iberdrola, итальянская Enel, французская EdF и китайские State Grid Corporation of China и Yangtze Power. Стояла задача уже к началу 2012 года разработать предложения, касающиеся условий приватизации. Дело в том, что с начала года отменена целевая инвестиционная составляющая, в связи с чем цена на энергию снижена на 12,5%. Для покрытия выпадающих доходов "РусГидро" требовалась докапитализация. В декабре прошлого года премьер Владимир Путин дал поручение Минфину и ВЭБу проработать механизм дополнительного финансирования компании. А в конце 2011 года Игорь Сечин предложил премьеру повременить с приватизацией крупнейшей энергетической госкомпании, а ее докапитализацию провести за счет продажи пакета ВЭБу.

Внешэкономбанк продаст акции РФПИ

"РусГидро" и ВЭБ проработали вопрос сделки и представили свои предложения премьеру Владимиру Путину в начале января этого года. В течении трех лет Внешэкономбанк должен приобрести 11,02% акций. Приобрести этот пакет ВЭБ должен по цене 1,65 рубля за акцию. ВЭБ предлагает заключить один договор, предполагающий многоэтапную сделку: в апреле 2012 года госбанк купит 3,85% акций за 22 млрд рублей, а в 2013 и в 2014 годах - оставшиеся 7,17% за 41 млрд рублей. Общая сумма вложений не превысит 64 млрд рублей. При этом в случае уменьшения рыночной стоимости приобретенных ВЭБом бумаг "РусГидро" обязуется компенсировать возможные потери, предоставив банку дополнительные акции. Реализация приобретенных Внешэкономбанком акций "РусГидро" предполагается не ранее 2015 года.

Как стало известно "Маркеру", в ВЭБе считают целесообразным назначить организатором приватизации свою дочернюю инвесткомпанию - "ВЭБ Капитал". "Компания включена в перечень юридических лиц для организации от имени Российской Федерации продажи приватизируемого федерального имущества", - говорится в письме главы ВЭБа Владимира Дмитриева в правительство. К поиску инвесторов он предлагает правительству подключить РФПИ. Фонд мог бы вместе зарубежными инвесторами выкупить долю Внешэкономбанка в "РусГидро", предлагает Дмитриев. Позицию РФПИ узнать не удалось. "Я смогу ответить через неделю, когда вернусь из Давоса", - заявил "Маркеру" руководитель фонда Кирилл Дмитриев.

Приватизация акций "РусГидро" через Российский фонд прямых инвестиций, который выступает соинвестром проектов наряду с иностранными партнерами, позволит осуществлять контроль над данными активами, которые являются стратегическими для страны, отмечает аналитик компании "Инвесткафе" Вячеслав Новожилов. По его словам, привлечение РФПИ к приватизации можно объяснить именно нежеланием бесконтрольного допуска к российским энергетическим активам зарубежных структур.

ОАО "РусГидро" - крупнейшая российская генерирующая компания по установленной мощности станций. "РусГидро" является лидером в производстве энергии на базе возобновляемых источников. Установленная мощность ОАО "РусГидро" составляет 26,1 ГВт, включая Саяно-Шушенскую ГЭС (6400 МВт), на которой в настоящее время ведутся восстановительные работы.



Новости Урал

ВЛАСТИ КОМИ ПЛАНИРУЮТ В 2012 ГОДУ ВЫБРАТЬ ИНВЕСТОРОВ ДЛЯ ПРОЕКТА "БЕЛКОМУР"

Шучалина Дарья Дмитриевна
25 января 2012
18:52
РИА Новости

СЫКТЫВКАР, 25 янв - РИА Новости, Дарья Шучалина. Межрегиональная компания "Белкомур" в 2012 году планирует провести концессионный конкурс по подбору компаний, которые займутся привлечением инвестиций в проект по строительству одноименной железной магистрали, которая свяжет между собой Коми, Архангельскую область и Пермский край, сообщил РИА Новости в среду гендиректор компании Эльман Худазаров.

Власти Коми, Пермского края и Архангельской области для совершенствования транспортной инфраструктуры Северо-Запада разработали проект межрегиональной комплексной программы промышленного и инфраструктурного развития, в основу которого положено строительство железнодорожной магистрали "Белкомур" (Архангельск-Сыктывкар-Пермь-Соликамск), модернизация и новое строительство промышленных объектов этих регионов.

Реализация проекта "Белкомур" обеспечит доступ к природно-сырьевым ресурсам недоступных для транспорта, малонаселенных территорий Коми, Пермского края и Архангельской области. В трех регионах с учетом строительства нового Архангельского порта будет создано более 45 тысяч новых рабочих мест. Ввод дороги в эксплуатацию намечен к 2017 году. Общая протяженность магистрали составляет 1155 километров. Сметная стоимость проекта - 155 миллиардов рублей.

Как отметил РИА Новости Худазаров, решения, принятые премьер-министром РФ Владимиром Путиным накануне в Кемерово по активному развитию уже в этом году железных дорог в целом в стране и, в частности, на Северо-Западе, полностью соответствуют планам властей Коми по реализации проекта "Белкомур".

"В этом году в рамках партнерства с ВЭБом мы планируем провести концессионный конкурс, он позволит определить компании, которые займутся привлечением инвестиций в реализацию проекта с тем, чтобы он поскорее перешел к стадии строительства магистрали", - отметил Худазаров.

По его словам, магистраль станет собственностью государства, а компания-концессионер получит право на ее эксплуатацию с получением прибыли в расчетный период времени.



Интерфакс, Москва, 25 января 2012 11:06:00

ПОЛПРЕД ПРЕЗИДЕНТА В СФО В.ТОЛОКОНСКИЙ : РАЗВИТИЕ СИБИРИ ДОЛЖНО СОПРОВОЖДАТЬСЯ КАЧЕСТВЕННОЙ ПОЛИТИКОЙ РЕГИОНОВ

- Виктор Александрович, недавно было объявлено о предстоящем создании фонда развития Сибири. Цели и задачи этого фонда понятны, но непонятны пока принципы его формирования и распределения средств.

- Сегодня мы работаем не столько над созданием фонда, сколько над предложениями, которые попросил нас сделать наш земляк в правительстве Сергей Шойгу. Он, в свою очередь, получил соответствующее поручение от председателя правительства Владимира Путина. Речь идет о некоторых новых дополнительных решениях на федеральном уровне, уровне субъектов Федерации для ускорения и повышения качества развития регионов Сибири.

Мы провели совещание с руководителями всех регионов, создали рабочую группу, которая собрала и обобщила эти предложения, после чего они были направлены в правительство.

Среди этих предложений - дополнительные механизмы привлечения инвестиций в Сибирь, решения для быстрой реализации целого ряда инфраструктурных проектов и формирования комфортного социального климата. Поскольку очень важно, чтобы население не только закреплялось в Сибири, но и активно приезжало в наши регионы.

Что касается моего экспертного мнения о приоритетных направлениях развития Сибири, то я бы выделил четыре таких направления.

Первое - это формирование на территории Большой Сибири специальных экономических зон ускоренного развития, где можно было бы устанавливать особый налоговый режим по региональной группе налогов (НДС, налог на имущество и т.п.). Это может быть одно или несколько муниципальных образований, а может быть и регион в целом - это проще сделать, это не нарушит сложившийся баланс.

Второе большое направление - это крупные инфраструктурные проекты. Понятно, что развитие Сибири предполагает особое развитие некоторых сложных инфраструктурных отраслей, прежде всего, транспорта и энергетики. В чем-то должны быть уточнены федеральные целевые программы, отраслевые программы - чтобы был перечень крупных инвестиционных проектов, реализуемых как с участием федерального бюджета, так и с участием государственных инвестиционных фондов.

Третье - меры по повышению социальной привлекательности Сибири. Можно построить инфраструктуру, можно заинтересовать инвесторов, построить новый промышленный комплекс, новые предприятия. Но если нет людей, если люди из-за более сложных климатических и социальных условий стремятся уехать - мы результата не добьемся. Ну, а социальная привлекательность - это дополнительные возможности решения жилищной проблемы, более высокие стандарты в здравоохранении, образовании. Думаю, здесь тоже можно найти реалистичные подходы, не требующие особых дополнительных средств, которых в бюджете и нет. Но все-таки, с учетом того, что доля населения в этих регионах особого развития не такая большая - можно сделать соответствующий акцент в существующих и разрабатываемых социальных программах.

Ну, и видится мне четвертое направление: так как любое развитие предполагает функционирование каких-то особых механизмов, мне кажется, можно было бы в Сибири усилить некоторые институты развития государства. Открыл Внешэкономбанк в Красноярске представительство - но ведь можно открыть и филиал с самостоятельным уставным капиталом, самостоятельной программой кредитования, кредитным комитетом, чтобы он мог энергичнее и быстрее принимать решения по регионам Сибири. Можно какую-то часть Инвестиционного фонда передвинуть в Сибирь, должны быть сформированы инфраструктурные вещи для развития государственно-частного партнерства.

Дальнейшая интеграция регионов Сибири в международное экономическое пространство сегодня, как никогда остро, ставит задачу повышения эффективности экономики, роста производительности труда, снижения себестоимости и повышения качества производимой продукции. При этом требования к качеству и результативности будут все жестче и жестче, но это и есть путь развития.

Нам предстоит создавать очень много новой экономики, новых рабочих мест, обновлять оборудование в традиционных отраслях, выходить на новые рынки. И здесь без государственной поддержки, безусловно, не обойтись.

- Недавно губернатор Томской области Виктор Кресс озвучил предложение о создании в регионе научно-исследовательского института детства. Хотелось бы узнать ваше мнение о необходимости создания этого института, готовы ли поддержать эту идею и каким образом?

- Я готов поддержать эту идею, организацию такой структуры, и, главным образом, готов способствовать господдержке тех проектов, которые эта структура будет инициировать.

Но здесь, может быть, не совсем точно говорить о необходимости создания института. Я бы сказал, что возможно создать такой институт, потому что когда мы употребляем слово "необходимость", это должно означать, что если мы его не создали, то это катастрофа.

Я думаю, что институт детства - это здравая идея, поскольку формирование личности, формирование здоровья человека, воспитания ребенка - это очень интегрированный процесс. Вряд ли это может быть какой-то самостоятельный исследовательский центр, скорее орган, который бы инициировал правильный заказ науке, общественным организациям, институтам гражданского общества. Чтобы это был скорее не институт, а лаборатория, мозговой центр, который бы активно опирался на экспертное сообщество, создал много координационных советов интеграционного плана, и инициировал заказы, разрабатывал проекты.

Безусловно, готов это поддерживать. Идея интересная и заслуживающая реализации.

- Вопрос о демографии - для Сибири это актуальная проблема. Здесь есть два негативных фактора - в большинстве регионов наблюдается отрицательное сальдо миграции, а там, где сальдо положительное - уезжают высококвалифицированные кадры, приезжают низкоквалифицированные.

- Не совсем соглашусь с вами в характеристике этих процессов. В Сибири есть регионы с высоким уровнем прироста естественного населения, где высокая рождаемость, которая значительно превышает смертность. Выделяются два региона - Республика Тува и Республика Алтай. В то же время из этих регионов с высоким уровнем рождаемости много людей выезжает. Поэтому численность населения, скорее, имеет тенденцию быть стабильной.

Есть группа регионов, где естественный прирост близок к нулю. В Томской, Новосибирской, Иркутской областях, Красноярском крае рождаемость уже превышает смертность.

При этом Алтайский край, Иркутская область, Красноярский край имеют отрицательное сальдо миграции. А два региона имеют позитивное сальдо миграции - это Томская и Новосибирская области. Конечно, мы можем в Новосибирске и Томске найти знакомых, которые уехали в Москву себя попробовать, или уехали в южные регионы с более благоприятным климатом. Но в целом ситуация не такая, чтобы она требовала какого-то перелома. Город Новосибирск увеличивает население очень существенно. Когда лет семь назад население было 1,4 млн человек, я прогнозировал его рост через 10-15 лет до 1,7 млн человек. Мне никто не верил, но сегодня в Новосибирске живет уже 1,5 млн человек, а в Новосибирской агломерации - 1,9 млн человек.

- Как же закреплять квалифицированные кадры, которые "выращиваются", в частности, в инновационном Томске?

- Удерживать можно только хорошей работой, высокой зарплатой и комфортными условиями жизни. Большинство этих факторов есть, и я не думаю, что в Томске прямо такая кричащая проблема - "как людей сохранить?". Я думаю, что город будет очень популярным, и в него будет приезжать все больше и больше людей. Я встречался со студентами томских университетов, где большое количество приезжих студентов, и мне кажется, что подавляющая их часть стремится остаться в Томске.

Более того, я считаю, что Томск очень скоро столкнется с острой необходимостью создания дополнительных рабочих мест, чтобы эти квалифицированные специалисты могли с интересом работать. Прогресс в этом направлении есть, и я вижу, как много уже сделано в ОЭЗ.

Но надо, чтобы успешных проектов в Томской ОЭЗ стало больше. Речь должна идти о переносе высокотехнологичных и наукоемких компаний и производств в Томск. Раз здесь есть льготы, особый налоговый режим, особый таможенный режим, так давайте мы пригласим инноваторов и ученых из Новосибирска, Красноярска, Москвы, Петербурга, Поволжья и Урала - чтобы они приезжали и работали в Томске.

При этом важно не забыть о социальной привлекательности города. И здесь одним из очень реальных, доступных и уже обозначенных руководителями государства механизмов может быть особая льготная ипотека.

Президент России Дмитрий Медведев уже говорил о необходимости начать пилотные проекты льготной ипотеки именно в регионах Сибири. А как любой новый механизм, требующий больших бюджетных ресурсов, новых организационных управленческих решений, он должен где-то опробоваться.

Льготная ипотека в моем понимании - это государственная гарантия. Почему сегодня многие молодые специалисты не могут купить жилье в рассрочку? У них маленькая зарплата, у них нет денег на первый взнос, в результате банк их не признает как клиентов. Да и самих клиентов смущает большой банковский процент - за 15-20 лет может набежать 2,5 стоимости квартиры - это абсурд.

Считаю, что в случае с льготной ипотекой бюджет государства должен дать гарантию банку. Первоначально такие гарантии можно было бы сконцентрировать в Сибири и на Дальнем Востоке, здесь отработать весь механизм, а затем посмотреть, как можно было бы распространить его на другие регионы.

Государственная гарантия позволит снизить первый взнос, снизить проценты по кредиту. Ведь банк в свою процентную ставку закладывает риски, а если государство все гарантирует, рисков нет, и эти показатели могут быть минимальными.

Предполагаю, что в ближайшее время может появиться закон, ограничивающий величину процента по банковским депозитам на уровне примерно 2/3 ставки рефинансирования. Сейчас эта ставка составляет 8%, следовательно, банковский депозит составит менее 6%.

В случае, если государство примет программу госгарантии по ипотечным вкладам, при этом поставив условие сохранить маржу в пределах 1,5%, то получится ставка не более 7,5% годовых. Маржи в 1,5% вполне достаточно банку, чтобы заработать прибыль в огромных размерах.

В итоге получится, что зарплата не будет ограничением, первый взнос будет минимальным, процент - вполне разумным, и заемщик сможет его легко покрывать с ростом зарплаты. Фактически, - даже рискну предположить - процент станет нулевым, если учитывать рост зарплаты в год на 7-10%. Это будет сигналом к тому, что можно жилье строить в этих регионах более высокими темпами.

Да и для людей это станет серьезным фактором стабильности и привлекательности жизни в регионе. Потому что в Москве и Сочи, что называется, "тебя еще никто не ждет", а здесь ты уже получил и работу, и жилье.

Но если бы мы разговаривали на эту тему 5-10 лет назад, то я бы сказал, что зарплаты и жилья достаточно для социальной привлекательности, а сейчас я уже так не скажу.

Помимо доступности жилья, фактором привлекательности также является достойный уровень развития инфраструктуры. Хочется, чтобы в Томске стандарты качества жизни были наиболее высокими в России, чтобы этим отличался город, обладающий высоким образовательным, интеллектуальным потенциалом. И тогда, если люди будут иметь жилье и интересную высокооплачиваемую работу, благоприятную среду - низкий уровень преступности, хорошее благоустройство, современный аэропорт - многие проблемы снимутся сами собой. Так действовал Столыпин, так действовали и до Столыпина - создавая в Сибири лучшие условия по сравнению с другой частью страны для обустройства, для профессионального и социального роста.

- Необычное предложение недавно высказал губернатор Виктор Кресс в послании жителям Томской области - о строительстве нового выхода к Транссибу из Томска. Он предложил построить новую 90-километровую железнодорожную линию Томск- Болотная. Насколько, с Вашей точки зрения, этот проект состоятелен, актуален, необходим и реализуем в среднесрочной перспективе?

- Думаю, что актуальность проекта не должна вызывать сомнений, потому что прямой выход на Болотное - это возможность буквально за 1,5 часа доезжать до Новосибирска. Я думаю, что пассажиропоток между Новосибирском и Томском может быть очень большим. Он сейчас, в основном, определяется личностными, семейными связями и связями по бизнесу. В ближайшие годы - лет через пять - он будет связан с особой спецификой Новосибирска и Томска - это будут научные центры, инновационные центры, это будут постоянные конференции, симпозиумы. В проекте "Иномоск-2020" заложено стремление буквально каждый день в Томске насытить какими-то событиями. И Новосибирск к этому стремится. Не исключаю, что здесь можно будет вводить в постоянную практику конференции с двумя точками - и в Томске, и в Новосибирске. Поэтому идея эта вызывает у меня только поддержку.

Другое дело, что реализовать быстро эту идею вряд ли возможно, потому что у нас еще есть территории, где нет железной дороги вообще. Томск с Транссибом все-таки соединен, хоть и через тайгу. Мне кажется, в Томской области более активно будет развиваться авиационное сообщение, причем, не только за счет развития международного аэропорта, но и за счет малой авиации. Мы планируем создать казенные предприятия, которые будут обслуживать аэродромы. Сегодня сняты ограничения на покупку, лизинг самолетов малой вместимости. Я думаю, что авиационное сообщение Томска и Новосибирска будет развиваться очень быстро - раньше, чем мы построим эту дорогу.

Но дорога эта будет включена в перспективные планы инфраструктурного развития. Думаю, что нынешнее молодое поколение до этой дороги доживет. Но надо понимать, что такие решения быстрыми не бывают, и строить железную дорогу не так просто.

- Позвольте в некотором смысле политический вопрос. Институт полпредов - это довольно молодой институт, и в сознании обывателей еще не смог укрепиться как признанный орган власти - такой как мэр, губернатор, президент. Понятно, что у Вас есть определенный круг компетенции, полномочий, ответственности. А чего бы Вы хотели добиться на своем посту полномочного представителя президента через несколько лет? На чем бы сконцентрировали усилия в ближайшие годы, чтобы можно было сказать: "Да, это Толоконский сделал"?

- Во-первых, мы не можем и не должны быть органом, каким является федеральная власть, власть субъекта Федерации или муниципальная власть. Полномочные представители - это своеобразное территориальное подразделение администрации главы государства и, основном, решает те задачи, которые непосредственно решаются президентом России: это и организационная работа, и работа по подбору и назначению кадров - у нас огромная номенклатура федеральных должностей, назначение которых мы согласовываем, это также контрольная функция, в том числе и за выполнением поручений президента России, и, конечно, содействие повышению качества управления в регионах - для меня эта задача очень близкая.

Безусловно, мне бы очень хотелось, чтобы, с одной стороны, в каком-то близком будущем обновилась и усилилась федеральная политика по отношению к Сибири, чтобы в Сибири было то, о чем мы говорили выше - и стимулы для инвесторов, и социальные стимулы, и крупные инфраструктурные проекты, чтобы была изменена политика в отношении регионов с особым потенциалом развития и одновременно чтобы качественную политику сформировали регионы Сибирского федерального округа. Нельзя развивать Сибирь только усилиями федерального центра. Это развитие должно сопровождаться обновленной, более качественной политикой регионов.

Если я такую политику иницирую или буду свидетелем, что эта политика обновляется или усиливается, конечно, я буду считать это главным направлением, главным приоритетом.

В политической, управленческой работе не всегда можно приписать результат себе. Тем не менее, мне всегда по-человечески важно, чтобы я в своей работе был максимально конкретен, максимально настроен на поддержку других людей. И если кто-то за годы моей работы скажет, что этот объект мы построили не без помощи полпреда, а какой-то человек скажет, что свою проблему решил с участием полпреда - это тоже будет тем, что придает смысл моей работе, моей жизни.

<http://www.interfax-russia.ru/Siberia/exclusives.asp?id=288428>

