



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

20 января 2012 г.

МОСКВА-2011

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
СПРОС НА ДЕПОЗИТНОМ АУКЦИОНЕ ВЭБа ПРЕВЫСИЛ ЛИМИТ БОЛЕЕ ЧЕМ ВДВОЕ - 65,9 МЛРД РУБ.....	3
ВЭБ РАЗМЕСТИЛ 30 МЛРД РУБ. ПЕНСИОННЫХ СРЕДСТВ НА ДЕПОЗИТЫ БАНКОВ ПО СРЕДНЕВЗВЕШЕННОЙ СТАВКЕ 9,86%....	4
БОЧКИ В НЕБЕ, ХЛЕБ - НА ЗЕМЛЕ	5
ВНЕШЭКОНОМБАНК ФИНАНСИРУЕТ ПРОЕКТ ПО ГЛУБОКОЙ ПЕРЕРАБОТКЕ ДРЕВЕСИНЫ НА ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ	7
ВНЕШЭКОНОМБАНК ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ ПРОЕКТАМИ РЕЗИДЕНТОВ КРИТБИ	8
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	9
СВЯЗЬ-БАНК ОТЧИТАЛСЯ О СНИЖЕНИИ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ В 2011 ГОДУ НА 39% ДО 3,7 МЛРД РУБ. ПО РСБУ ПРОТИВ 6,03 МЛРД РУБ. ГОДОМ РАНЕЕ	9
СВЯЗЬ-БАНК В 2011 Г СНИЗИЛ ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ В 1,6 РАЗА - ДО 3,7 МЛРД РУБ.	10
СВЯЗЬ-БАНК В 2011 ГОДУ СНИЗИЛ ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ ПО РСБУ НА 38,6% - ДО 3,7 МЛРД РУБ.....	11
МСП БАНК ПРЕДОСТАВИЛ БАНКУ НФК 700 МЛН РУБЛЕЙ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ФАКТОРИНГОВЫХ ОПЕРАЦИЙ МАЛОГО БИЗНЕСА	12
В ТОЛЬЯТТИ БОЛЬШЕ НЕТ НТБ	13
ПЕНЗЕНСКИЙ БАНК КУЗНЕЦКИЙ ПОЛУЧИТ ГОСПОДДЕРЖКУ	14
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	15
ГОНКА ПРОЦЕНТА	15
БИЗНЕС	17
РОСТЕЛЕКОМУ ПРОПИСАЛИ ГОСКОНТРОЛЬ	17
КРАСНОЯРСКИЕ ВЛАСТИ НА ОШИБКАХ ЧЕК-СУ.ВК УЧАТСЯ	19
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ НАПРАВИЛ УЧАСТНИКАМ ПРОЕКТА ЕФЗ УВЕДОМЛЕНИЯ О РАСТОРЖЕНИИ СОГЛАШЕНИЯ.....	21
НОВАПОРТ БЕРЕТ КУРС НА УФУ	22
ЗАРУБЕЖНЕФТЬ УКРЕПЛЯЕТСЯ НА БАЛКАНАХ	23
ОБ ИТОГАХ ИЛЬЮШИН ФИНАНС В 2011 ГОДУ И ПЛАНАХ НА 2012 ГОД	25
РАБОТА НАД ОШИБКАМИ	27
АРБИТРАЖ ВЗЫСКАЛ С ЧЕТЫРЕХ ИНВЕСТИТОРОВ В ПОЛЬЗУ ВЭБа 245 МЛН РУБЛЕЙ	28
ПЕРСОНАЛИИ	29
ГЛАВА "ГАЗПРОМА" АЛЕКСЕЙ МИЛЛЕР	29

ВНЕШЭКОНОМБАНК

19/01/2012 15:33:00

СПРОС НА ДЕПОЗИТНОМ АУКЦИОНЕ ВЭБА ПРЕВЫСИЛ ЛИМИТ БОЛЕЕ ЧЕМ ВДВОЕ - 65,9 МЛРД РУБ

Добавлены подробности и бэкграунд (после третьего абзаца).

МОСКВА, 19 янв - РИА Новости. Спрос на аукционе госкорпорации Внешэкономбанк (ВЭБ) по размещению средств пенсионных накоплений на депозиты в кредитных организациях превысил лимит в 2,2 раза, составив 65,9 миллиарда рублей при лимите в 30 миллиардов рублей, говорится в материалах ВЭБа.

Средства предоставляются сроком на 358 дней. Дата размещения средств - 19 января 2012 года, дата возврата - 11 января 2013 года.

Средневзвешенная ставка - 9,86% годовых.

В ходе аукциона - первого в текущем году - было заключено девять сделок.

Минимальная ставка ранее была определена на уровне 8,75% годовых. Минимальный объем одной заявки - 100 миллионов рублей.

Внешэкономбанк впервые провел депозитный аукцион по размещению свободных средств пенсионных накоплений 29 декабря 2009 года после расширения своей инвестдекларации.

ВЭБ по умолчанию управляет пенсионными накоплениями тех граждан, которые не выбрали частную управляющую компанию или негосударственный пенсионный фонд.

РОССИЯ-ВЭБ-БАНКИ-ПЕНСИИ-ДЕПОЗИТЫ

19.01.2012 15:28:12 MSK

ВЭБ РАЗМЕСТИЛ 30 МЛРД РУБ. ПЕНСИОННЫХ СРЕДСТВ НА ДЕПОЗИТЫ БАНКОВ ПО СРЕДНЕВЗВЕШЕННОЙ СТАВКЕ 9,86%

Москва. 19 января. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) разместил в четверг на аукционе 30 млрд рублей средств пенсионных накоплений в банковские депозиты на 358 дней (до 11 января 2013 года), средневзвешенная ставка составила 9,86% годовых, сообщается в информации ВЭБа.

Объем поступивших заявок (65,9 млрд рублей) более чем в 2 раза превысил объем размещавшихся средств.

По итогам аукциона были заключены 9 депозитных договоров.

Минимальная процентная ставка аукциона была установлена на уровне 8,75% годовых.

Минимальный объем одной заявки - 100 млн рублей.

ВЭБ с 1 ноября 2009 года получил право инвестировать средства пенсионных накоплений в более широкий набор инструментов и начал формировать два инвестиционных портфеля с разной степенью риска: расширенный (менее консервативный) и портфель государственных ценных бумаг (более консервативный).

Первый аукцион по размещению пенсионных средств на депозиты банков ВЭБ провел 29 декабря 2009 года.



Российская газета, Москва, 20 января 2012

БОЧКИ В НЕБЕ, ХЛЕБ - НА ЗЕМЛЕ

Автор: Виктор Фещенко, Манама

Виктор Зубков обсудил с королем Бахрейна направления сотрудничества Бахрейн нацелился на "Сухой Суперджет"

Четыре истребителя с оглушительным ревом пронесли по бахрейнскому небу над замороженно наблюдавшей за ними толпой.

Главной изюминкой второй международной выставки авиационной техники "Бахрейн Эйр Шоу" стали показательные выступления группы высшего пилотажа ВВС России "Русские витязи". Штопоры, бочки, бело-сине-красные полосы на самолетах вызвали у местной публики бурный восторг. Выступление в Манама стало первым выступлением "Витязей" за рубежом за последние четыре года. Король Бахрейна пригласил нашу группу высшего пилотажа к себе в гости.

Такое внимание к выступлению российских ассов объяснимо: Бахрейн проявляет значительный интерес к российской авиации. Причем не только военной, но и гражданской. Специально для того, чтобы продемонстрировать последние российские достижения в этой сфере, в том числе новый среднемагистральный лайнер "Сухой Суперджет-122", свое представительство на выставке открыла Объединенная авиационная корпорация. Как рассказал в интервью "РГ" старший вице-президент компании "Гражданские самолеты Сухого" Игорь Сырцов, существует высокая вероятность, что в этом году будут заключены первые контракты на поставку "Суперджетов" ближневосточным авиакомпаниям. По мнению собеседника "РГ", этот лайнер "отлично подходит именно этому региону, так как очень эффективен на маршрутах без большой загрузки".

Бахрейнская выставка для представления самолета была выбрана не случайно. Во-первых, на ноябрьском авиашоу в Дубае состоялись предварительные переговоры с потенциальными заказчиками "Суперджета", после чего им, конечно, захотелось увидеть самолет в деле. Кроме того, здесь, по словам Сырцова, "очень хорошо выстроена логистика, так как самолет стоит прямо рядом с представительством. Его можно посмотреть и тут же провести переговоры".

Впрочем, авиашоу послужило неплохим поводом для возобновления российско-бахрейнского диалога и по другим вопросам. За день до его открытия глава российской делегации, первый вице-премьер российского правительства Виктор Зубков провел переговоры с королем Бахрейна Хамадом бен Исой Аль Халифой, премьер-министром Халифой бен Сальманом Аль Халифой и его заместителем Мухаммедом бен Мубараком Аль Халифой, на которых обсудил возможное сотрудничество в сельском хозяйстве, жилищном строительстве, банковской сфере и газовом секторе. Как рассказал Зубков российским журналистам, внимание, которое оказывает правительство и король Бахрейна России, "просто поражает". Видно, что в этой стране настроены на тесную совместную работу. Более того, она уже началась: в прошлом году Россия поставила в Бахрейн 12 тысяч тонн зерна. И теперь, по словам Зубкова, у России есть "отличные перспективы закрепиться на этом рынке".

Как сообщил первый вице-премьер, объем экспорта российского зерна достиг 19 миллионов тонн. Дальнейшие шаги в этом направлении - расширение линейки экспорта продовольствия. В частности, планируется переход к продукции с высокой добавленной стоимостью - например, муке. Но, как подчеркнул Виктор Зубков, "безусловным приоритетом всегда будет оставаться внутренний рынок, поддержание предложения российской продукции в объеме, достаточном для обеспечения ценовой стабильности".

Еще один проект, предложенный российской делегацией, - возведение в Манама завода по производству газобетонных блоков, используемых при реализации жилищной программы Бахрейна. Этот проект был предложен российскими представителями, входящими в российско-бахрейнский деловой совет. Заместитель председателя этой организации **Петр Фрадков**

рассказал "РГ" и о других предлагаемых к реализации в Бахрейне проектах, в том числе в сфере производства алюминия, спутниковых тарелок, нанотехнологий. Также Деловой совет планирует провести в этом году в Бахрейне "роуд-шоу" для привлечения местных инвестиций в российскую экономику.

У России появились отличные перспективы закрепиться на рынке Бахрейна

ЦИФРА

10 000 ТОНН ЗЕРНА поставила Россия в Бахрейн

Bankir.ru, Москва, 19 января 2012 11:39:00

ВНЕШЭКОНОМБАНК ФИНАНСИРУЕТ ПРОЕКТ ПО ГЛУБОКОЙ ПЕРЕРАБОТКЕ ДРЕВЕСИНЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Автор: ВНЕШЭКОНОМБАНК

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" и BTMU (Europe) Limited, London подписали индивидуальное кредитное соглашение о предоставлении Внешэкономбанку 49 млн. долларов США сроком на 5 лет.

Согласно Документу кредитные средства будут использованы для финансирования проекта по организации производства лущеного шпона с объемом - 300 тыс. м3/год в г. Амурске Хабаровского края, реализуемого компанией ОАО "Дальлеспром". Общая стоимость производства составляет 150,2 млн. долларов США, участие Внешэкономбанка - 97,3 млн. долларов США.

Строительство данного производства является первым этапом проекта создания Дальневосточного Центра глубокой переработки древесины.

<http://bankir.ru/novosti/s/vneshekonombank-finansiruet-proekt-po-glubokoi-pererabotke-drevesiny-na-dalnem-vostoke-10014148/>

НИА Красноярск (24rus.ru), Красноярск, 19 января 2012 10:19:00

ВНЕШЭКОНОМБАНК ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ ПРОЕКТАМИ РЕЗИДЕНТОВ КРИТБИ

Автор: Независимое Информационное Агентство

18 января Красноярский региональный инновационно-технологический бизнес-инкубатор (КРИТБИ) посетили представители Внешэкономбанка. Директор Представительства Внешэкономбанка в Красноярске Андрей Панченко познакомился с научно-техническим потенциалом КРИТБИ и проектами резидентов.

Исполнительный директор КРИТБИ Николай Колпаков провел для гостей экскурсию по региональному бизнес-инкубатору, продемонстрировал возможности Центра прототипирования.

Далее прошла ознакомительная встреча с резидентами КРИТБИ. Инноваторы рассказали Андрею Панченко о своих проектах, в результате чего было принято решение организовать в ближайшем будущем встречу резидентов с профильными специалистами группы ВЭБ.

Директор Представительства ВЭБа отметил, что согласно утвержденной Стратегии Внешэкономбанка на 2011-2015гг. кредитный портфель банка должен составить не менее 850 млрд. руб., при этом приоритетное внимание будет уделяться поддержке инновационных проектов. Доля таких проектов в кредитном портфеле банка к 2015г. должна увеличиться до 20%. Это, прежде всего, авиапром, химическая и нефтехимическая промышленность, машиностроение, современные информационно-коммуникационные системы, электронная промышленность, фармацевтика.

Андрей Панченко добавил, что в группе ВЭБ существует ряд механизмов финансирования инновационных проектов, поэтому следующий визит банка будет посвящен подробному обсуждению потребностей резидентов и возможностей совместной работы.

<http://www.24rus.ru/more.php?UID=78678>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Коммерсант®

Коммерсант, Москва, 20 января 2012

СВЯЗЬ-БАНК ОТЧИТАЛСЯ О СНИЖЕНИИ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ В 2011 ГОДУ НА 39% ДО 3,7 МЛРД РУБ. ПО РСБУ ПРОТИВ 6,03 МЛРД РУБ. ГОДОМ РАНЕЕ

Автор: Дарья Юрищева

Зампред правления банка Владимир Мамакин объяснил снижение тем, что "значительную долю чистой прибыли банк получил от разовой операции по продаже Внешэкономбанку проблемных активов в соответствии с планом санации". Без учета этого чистый финансовый результат банка увеличился более чем на 15%, отметил он. Чистый операционный доход банка при этом вырос на 18,6% до 7,7 млрд, чистые активы - в 1,2 раза до 229,5 млрд руб., корпоративный кредитный портфель - на 50,1% до 109,2 млрд руб., розничный - в 2,6 раза до 14,3 млрд руб. Привлеченные средства юриц выросли на 51,9% до 126,8 млрд руб., средства физлиц - на 31,3% до 16,8 млрд руб.

РОССИЯ-СВЯЗЬБАНК-ПРИБЫЛЬ

20.01.2012 8:01:00 MSK

СВЯЗЬ-БАНК В 2011Г СНИЗИЛ ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ В 1,6 РАЗА - ДО 3,7 МЛРД РУБ.

Москва. 20 января. ИНТЕФАКС-АФИ - Чистая прибыль Связь-банка (РТС: SVZB) в 2011 году, согласно предварительным данным без учета событий после отчетной даты (СПОД), составила 3,7 млрд рублей, говорится в сообщении банка.

Годом ранее банк отчитался о чистой прибыли в 6,03 млрд рублей. Таким образом, чистая прибыль без учета СПОД упала в 1,63 раза.

"Значительную долю чистой прибыли в 2010 году банк получил от разовой операции по продаже Внешэкономбанку проблемных активов, в соответствии с планом финансового оздоровления банка. Без учета единовременных доходов чистый финансовый результат банка увеличился по сравнению с предыдущим годом более чем на 15%", - прокомментировал агентству "Интерфакс-АФИ" динамику прибыли заместитель председателя правления Связь-банка Владимир Мамакин. Чистый операционный доход банка за 2011 год составил 7,7 млрд рублей, что на 18,6% выше соответствующего показателя за 2010 год.

Нетто-активы банка, по данным управленческого баланса, выросли за год в 1,2 раза и составили 229,5 млрд рублей, объем собственных средств (капитала) банка возрос на 23,1% - до 36,5 млрд рублей.

Кредитный портфель клиентов - юридических лиц за год вырос на 50,1% - до 109,2 млрд рублей. При этом ссудный портфель юридических лиц 1-3 категории качества за 2011 год вырос на 58,3% - до 105,2 млрд рублей. Объем операций кредитования малого и среднего бизнеса вырос на 85% - до 9,8 млрд рублей.

Портфель кредитов, предоставленных физическим лицам, вырос в 2,6 раза и составил 14,3 млрд рублей. Объем кредитов физических лиц 1-3 категории качества утроился и достиг 12,8 млрд рублей.

Привлеченные средства юридических лиц достигли уровня 126,8 млрд рублей, что на 51,9%, или на 43,4 млрд рублей превышает показатель на конец 2010 года. Объем средств физических лиц в 2011 году увеличился на 31,3% - до 16,8 млрд рублей.

В настоящее время ВЭБу принадлежит 99,4666% акций Связь-банка. Внешэкономбанк приобрел Связь-банк в конце 2008 года за символическую сумму в целях санации, поскольку тот в разгар кризиса 2008 года столкнулся с проблемами в обслуживании клиентов из-за нехватки ликвидности. В феврале 2011 года санация Связь-банка была завершена.

Связь-банк по итогам трех кварталов 2011 года занял 25-е место по размеру активов в рейтинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

19/01/2012 16:06:00

СВЯЗЬ-БАНК В 2011 ГОДУ СНИЗИЛ ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ ПО РСБУ НА 38,6% - ДО 3,7 МЛРД РУБ

МОСКВА, 19 янв - РИА Новости. Связь-банк <svzb01>, входящий в тридцатку крупнейших банков РФ, снизил чистую прибыль в 2011 году по сравнению с 2010 годом на 38,6% - до 3,7 миллиарда рублей по российским стандартам бухучета (РСБУ), говорится в сообщении банка.

Кредитный портфель клиентов юридических лиц вырос на 50,1% - до 109,2 миллиарда рублей, ссудный портфель юридических лиц увеличился на 58,3% - до 105,2 миллиарда рублей.

Объем кредитования малого и среднего бизнеса достиг 9,8 миллиарда рублей, увеличившись по сравнению с 2010 годом на 85%. Остатки средств на счетах корпоративных клиентов выросли на 51,9% - до 126,8 миллиарда рублей.

Средства физических лиц увеличились на 31,3% - до 16,8 миллиарда рублей.

Связь-банк основан в 1991 году, основным акционером является госкорпорация Внешэкономбанк (ВЭБ), владеющая 99,46% акций банка.

ИА ФК-Новости (fcinfo.ru), Москва, 19 января 2012 18:10:00

**МСП БАНК ПРЕДОСТАВИЛ БАНКУ НФК 700 МЛН РУБЛЕЙ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ
ФАКТОРИНГОВЫХ ОПЕРАЦИЙ МАЛОГО БИЗНЕСА**

МСП Банк (группа Внешэкономбанка) заключил кредитный договор с Банком НФК. Согласно условиям договора предусмотрено предоставление финансирования в размере 700 млн рублей сроком на 1 год в рамках кредитного продукта "Факторинг-Банк", сообщила пресс-служба МСП Банка.

Выделенные ресурсы будут направлены на поддержку малых и средних предприятий, поставляющих товары и оказывающих услуги с отсрочкой платежа предприятиям, занятым в сфере производства.

<http://www.fcinfo.ru/themes/basic/materials-index-list.asp?folder=1446&foundID=300217>

В ТОЛЬЯТТИ БОЛЬШЕ НЕТ НТБ

19 января 2012

ИА Новости Тольятти

Тольяттинский "Национальный торговый банк" прекратил свою деятельность в связи с присоединением к московскому "Глобэксбанку". Все подразделения НТБ в Поволжье продолжают работу, но уже под брендом "Глобэкса". Процесс объединения двух кредитных учреждений начался еще в начале прошлого года. Тогда московскому банку принадлежало почти 17 процентов акций НТБ. Теперь столичные банкиры консолидировали 100 процентов акций тольяттинского банка. Выгода от сделки очевидна: объединение даст положительный эффект для развития кредитного учреждения благодаря развитой IT-платформе НТБ. Кроме того, присоединение к "Глобэксу" решило проблему низкой достаточности капитала у тольяттинского банка.

ИА PenzaNews, Пенза, 19 января 2012 12:58:00

ПЕНЗЕНСКИЙ БАНК КУЗНЕЦКИЙ ПОЛУЧИТ ГОСПОДДЕРЖКУ

Пенза, 19 января 2012. PenzaNews.

Подписание соглашения о включении банка "Кузнецкий" в государственную программу поддержки малого и среднего предпринимательства Пензенской области состоится в четверг, 19 января.

"Такое решение принято в Москве руководителями пензенской кредитно-финансовой организации и уполномоченным партнером "Внешэкономбанка" России - ОАО Банк "МСП", - сообщил ИА "PenzaNews" советник по связям с общественными организациями, органами власти и СМИ председателя правления банка "Кузнецкий" Евгений Романов.

Он пояснил, что государственная программа поддержки малого и среднего предпринимательства, принятая в 2004 году, направлена на диверсификацию структуры региональных экономик, в том числе процессов по увеличению занятости населения, налоговых поступлений и, как следствие, формированию среднего класса общества.

"Вхождение в данную госпрограмму еще раз подтверждает, что "Кузнецкий" соответствует статусу банка федеральных отношений и бизнес-стандартов, а также отражает высокие позиции Михаила Дралина как первого лица финансового учреждения в деловых рейтингах", - подчеркнул собеседник агентства.

<http://penzanews.ru/economy/54505-2012>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



Ведомости, Москва, 20 января 2012

ГОНКА ПРОЦЕНТА

Автор: Наталия Биянова, ВЕДОМОСТИ

Ставки повышаются ... "ВТБ 24" следом за Сбербанком увеличит доходность депозитов, не смогут избежать этого и другие банки

"ВТБ 24" повысил ставки вслед за Сбербанком

"ВТБ 24" не смирился с тем, что вклады в Сбербанке стали доходнее. И тоже повысил ставки. Остальным банкам ничего не остается, как следовать их примеру

ВТБ 24" с 25 января повышает ставки по вкладам: на 1 процентный пункт - по рублевым, на 0,25 п. п. - по валютным, сообщил предправления банка Михаил Задорнов. "ВТБ 24" идет на это "вслед за рынком, который в конце прошлого и начале этого года демонстрирует нам необходимость повышения ставок", пояснил он.

17 января ставки по депозитам населения повысил Сбербанк, "маркетмейкер" рынка вкладов (на него приходится чуть меньше половины общего объема). Максимальная ставка в "Сбере" достигла 8%, в "ВТБ 24" (второй на рынке вкладов) после повышения она составит 8,15-8,2%. По словам Задорнова, тенденция роста ставок доминирует на рынке с осени, это не может не привести к одновременному повышению ставок по кредитам.

За 2011 г. объемы розничного привлечения "ВТБ 24" увеличились на 31,5% до 927 млрд руб. Кредитный портфель вырос почти на 36% до 709,6 млрд руб. Банк наращивает привлечение средств физлиц в первую очередь для фондирования группы ВТБ. Сейчас группа на 70% фондируется за счет розничного привлечения. В другой "дочке" ВТБ - Банке Москвы "нет решений об изменении ставок основной линейки вкладов, однако мы не исключаем возможности пересмотра ставок в I квартале", говорит представитель банка.

В 2012 г. средства населения становятся самым доступным источником фондирования для банков. В этом году ситуация с ликвидностью будет не легче [чем в IV квартале прошлого года], ожидает Задорнов.

Январское повышение ставок госбанками свидетельствует о том, что недостаток ликвидности, который испытывали крупные банки в конце прошлого года, сохраняется, поэтому между Сбербанком и "ВТБ 24" обострилась конкуренция за средства населения, говорит заместитель гендиректора Агентства по страхованию вкладов Андрей Мельников. "Кроме того, повышение ставок в начале года может преследовать цель сохранить средства клиентов, получивших годовые премии и бонусы", - полагает он.

По словам Задорнова, четверть декабрьского прироста средств физлиц (или более 15 млрд руб.) приходится на остатки по карточным счетам, т. е. на зарплаты и премии.

За "Сбером" и "ВТБ 24" готовы последовать и частные банки. "В начале февраля мы будем повышать свои ставки - примерно на 1 п. п. Это вызвано исключительно ценовой политикой госбанков", - признает директор департамента розничных продаж Промсвязьбанка Егор Шкерин.

В 2012 г. у российских компаний сохранится спрос на кредитные ресурсы - им предстоят внешние погашения примерно на \$70 млрд, компании будут рефинансировать эти долги в российских банках, поэтому банки продолжат наращивать розничное привлечение, что обострит конкуренцию, говорит Мельников.

Другие деньги

Для привлечения ресурсов для материнской структуры "ВТБ 24" проведет несколько сделок по секьюритизации кредитов. В I квартале банк собирается привлечь финансирование от западного банка под портфель автокредитов.

Также банк рассчитывает провести секьюритизацию ипотечных кредитов, выданных по программе ВЭБа (максимальная ставка по кредитам - 11% годовых), и ипотечного портфеля, выкупленного у банка "КИТ финанс". Минимальный объем одной сделки - \$300 млн.

БИЗНЕС

Коммерсант ®

Коммерсант, Москва, 20 января 2012

РОСТЕЛЕКОМУ ПРОПИСАЛИ ГОСКОНТРОЛЬ

Автор: Владислав Новый, Анна Балашова

Министерства исполнили требование Владимира Путина

Минкомсвязи и Минэкономики согласовали проект указа президента РФ, который позволит государству внести в "Связьинвест" активы на 5,244 млрд руб., после чего госхолдинг будет присоединен к "Ростелекому". Но реформа состоится только при условии госконтроля над оператором, настаивают Минобороны, ФСО и ФСБ. Это может осложнить приватизацию "Ростелекома".

О том, что проект указа президента согласован, "Ъ" рассказал чиновник одного из министерств. По его словам, из проекта следует, что президент принимает предложение правительства о присоединении "Связьинвеста" к "Ростелекому". Условие этой сделки - сохранение контроля государства совместно с ВЭБом над более чем 50% обыкновенных акций "Ростелекома". Срок - 12 месяцев, добавляет он. "Связьинвест" (75% минус 1 акция принадлежит Росимуществу), который до последнего времени входил в перечень стратегических предприятий, будет из него исключен, следует из проекта президентского указа.

Первый этап реорганизации завершился 1 апреля 2011 года - на базе "Ростелекома" объединились дочерние компании "Связьинвеста". Госхолдинг получил в новой компании 43,4%, еще 7,4% достались Агентству по страхованию вкладов (АСВ), 2,4% - ВЭБу, остальное у миноритариев. В начале этого года АСВ передало свою долю в "Ростелекоме" государству.

Но на втором этапе реформа затормозилась. В частности из-за того, что профильные ведомства не исполнили указы президента, согласно которым государство вносит в капитал "Связьинвеста" активы на 5,244 млрд руб. в обмен на новые акции госхолдинга. В конце прошлого года вице-премьер Сергей Иванов (сейчас глава администрации президента) написал даже письмо премьер-министру Владимиру Путину с просьбой дать поручение министерствам ускорить реформу. Премьер потребовал внести в правительство проект указа до 1 февраля, поручение будет исполнено, говорит чиновник Минкомсвязи.

Сейчас решено, что "Ростелеком" выкупит акции допэмиссии "Связьинвеста" на 1,7 млрд руб., а "Связьинвест", в свою очередь, на эти деньги приобретет 0,36% "Ростелекома" у его 100-процентной "дочки" "Мобител", рассказал чиновник одного из министерств. Еще 1,95% "Ростелекома" из пакета "Мобитела" "Связьинвест" получит в обмен на CDMA-оператора "Скай Линк".

Но самым важным шагом станет отмена опционного соглашения между ВЭБом и "Связьинвестом" (о выкупе последним 2,4% "Ростелекома" у госкорпорации). Наблюдательный совет ВЭБа в конце декабря прошлого года уже одобрил это решение, рассказал источник "Ъ" в "Ростелекоме". Если договор будет расторгнут 15 февраля 2012 года, то мгновенный убыток ВЭБа может составить около 9 млрд руб., отмечает чиновник правительства. "ВЭБ купил акции "Ростелекома" по 230 руб., а сейчас они стоят 152 руб. Убыток придется компенсировать", - объясняет источник в одном из министерств.

Есть вариант, по которому государство предоставит ВЭБу компенсационный имущественный взнос в виде около 4,6% акций "Связьинвеста" или 2% "Ростелекома", говорит чиновник аппарата правительства и подтверждает источник, близкий к "Ростелекому". После этого "Ростелеком" получает под контроль все активы "Связьинвеста" стоимостью 17,7 млрд руб., а сам госхолдинг в 2012-2013 году присоединяется к "Ростелекому". В этом случае 25% плюс 1 акция "Связьинвеста", принадлежащие "Ростелекому", станут казначейскими и впоследствии могут быть погашены, говорит менеджер "Ростелекома".

В итоге Росимущество и ВЭБ будут иметь свыше 50% акций "Ростелекома", еще 0,4% оператора получит "Мобител", добавляет он. Дело в том, уточняет чиновник одного из министерств, знакомый с текстом проекта указа, что Минобороны, ФСО и ФСБ считают недопустимым утрату госконтроля над "Ростелекомом".

После завершения второго этапа реорганизации возможно рассматривать вопрос о приватизации "Ростелекома", заявили в пресс-службе Минкомсвязи. "Под приватизацией понимается продажа разумного пакета акций, но, если силовики одержат верх, приватизации не будет", - считает начальник аналитического управления ФК "Уралсиб" Константин Чернышев. Решение о приватизации "Ростелекома" будет приниматься исходя из необходимости сохранения контроля, позволяющего обеспечить интересы спецпользователей, а также решать задачи, связанные с обеспечением функций государственного управления, объясняют в Минкомсвязи. Для этого государству достаточно иметь блокпакет "Ростелекома" или, например, "золотую акцию", считает господин Чернышев. Вопрос о приватизации может быть поднят для обсуждения, соглашается представитель Минэкономики.

РИА ФедералПресс, Москва, 20 января 2012 0:02:00

КРАСНОЯРСКИЕ ВЛАСТИ НА ОШИБКАХ ЧЕК-СУ.ВК УЧАТСЯ

Автор: Евгений Бурдуковский

Руководство региона намерено сделать законодательные выводы из ферросплавной истории. Вчера, 19 января, и.о. председателя красноярского правительства Виктор Томенко еще раз подтвердил, что власти не разрешают строительство Енисейского ферросплавного завода. Инвесторам рекомендовали как можно быстрее смириться с этой мыслью. Компания "ЧЕК-СУ.ВК" в качестве последней соломинки видит публичные слушания по проекту, который намечались на февраль. Ее руководство все еще надеется убедить население Красноярска в безопасности марганцевого производства. Провести слушания намерено и правительство края, однако уже совсем по другому вопросу. Власти региона собираются вынести на обсуждение законодательные инициативы по общественной экологической экспертизе проектов, подобных Енисейскому ферросплавному заводу. С тем, чтобы таких конфузов с инвесторами не повторилось впредь. Подробности читайте в материале "ФедералПресс".

"Есть предложение губернатора: предусмотреть обязательную процедуру общественной экологической экспертизы проектов нового строительства объектов высокого класса опасности, - заявил в четверг, 19 января, и.о. председателя красноярского правительства Виктор Томенко. - Это предложение можно обсудить на публичных слушаниях в феврале, чтобы подготовить рекомендации краевым законодателям".

Вчера краевые власти продолжили перекрывать кислород ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК", объявив, что о разрыве отношений с ним в известность поставлена третья сторона - Внешэкономбанк, который финансирует проект на условиях частно-государственного партнерства. Провести публичные слушания по ферросплавному заводу решено было в ноябре прошлого года на специальной сессии краевого заксобрания. Как сообщал ранее "ФедералПресс", эту идею поддержал приезжавший на сессию главный санитарный врач РФ Геннадий Онищенко. Хотя, стоит признать, что сама сессия фактически и стала для ферросплавного проекта публичными слушаниями, которые для "ЧЕК-СУ.ВК" окончились катастрофой.

"Публичные слушания по итогам обсуждения можно уже и не проводить, - резюмировал тогда красноярский сенатор Вячеслав Новиков. - Результат их известен. Высказывания экспертов говорят о том, что в таком виде завод ферросплавов строить нельзя".

Тем не менее, ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" сейчас настаивает на проведении слушаний, на которые намерено привезти своих экспертов. "Публичные слушания единогласно признаны целесообразными, - говорит гендиректор компании Виктор Хроленко. - Для общественности, властей и компании важно услышать позицию экспертов, которая могла бы быть высказана на публичных слушаниях, а для компании, в любом случае, важны те рекомендации, которые могли бы быть сформированы по их итогам. То, что губернатор решил озвучить собственную позицию до их проведения, - это его право".

Публичные слушания по проекту - одна из двух зацепок, которые дают "ЧЕК-СУ.ВК" возможность тянуть время и вести полемику с красноярскими властями. Вторая - заявление, который она подала в Арбитражный суд Красноярского края. В нем компания оспаривает отказ администрации Емельяновского района в выдаче разрешения на строительство ЕФЗ. Кстати, многие обратили внимание на тернистый путь, который этот иск проделал. О том, что она обратилась в суд, компания объявила 28 декабря. Арбитраж сообщил о том, что иск поступил к нему только 10 января. В соответствии с законодательством, вопрос о принятии заявления в производство решается в течение пяти дней, но суд заявил, что оставляет его без движения только 17 января. Как раз спустя несколько часов после того, как о разрыве отношений с ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" объявил красноярский губернатор Лев Кузнецов.

Аналогичное красноярскому соглашение о сотрудничестве с ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" подписано и у правительства Республики Хакасия. Республиканская часть проекта подразумевает строительство дороги от Усинского месторождения до хакасского Беренжака, от которого уже

рукой подать до Туима, где предполагался перегрузочный терминал для марганцевой руды. И, надо сказать, южный регион сейчас единственный, кто остался в безусловном выигрыше. Республиканский участок 40-километровой дороги был практически завершен еще весной 2011 года. Для РХ уже не имеет значения, где быть ферросплавному заводу и быть ли вообще. Проложенную трассу инвестор с собой не унесет. Что касается судьбы терминала в Туиме, то, как заявили корреспонденту "ФедералПресс" вчера, 19 января, в пресс-службе правительства РХ, они пока не готовы размышлять на эту тему.

http://fedpress.ru/federal/polit/vlast/id_269589.html

РИА Новости # Сибирь (sibir.ria.ru), Новосибирск, 19 января 2012 13:36:00

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ НАПРАВИЛ УЧАСТНИКАМ ПРОЕКТА ЕФЗ УВЕДОМЛЕНИЯ О РАСТОРЖЕНИИ СОГЛАШЕНИЯ

КРАСНОЯРСК, 19 янв - РИА Новости, Андрей Мармышев. Власти Красноярского края направили участникам проекта строительства Енисейского ферросплавного завода (ЕФЗ) стоимостью более 22 миллиардов рублей уведомления о расторжении соглашения, сообщила в четверг пресс-служба краевого правительства.

"Одновременно с письмом, которое направил губернатор, в понедельник по его поручению я направил в адрес компании "ЧЕК-СУ.ВК" и Внешэкономбанка уведомления о расторжении обоих соглашений, подписанных в 2008 и 2010 годах", - цитируются в сообщении слова и.о.председателя правительства края Виктора Томенко.

Во вторник, 17 января, губернатор региона Лев Кузнецов, сообщил о невозможности строительства ферромарганцевого завода в городе Красноярске и его окрестностях, ссылаясь на негативное мнение жителей города, а также депутатов Законодательного собрания Красноярского края. Им было принято решение о расторжении соглашения с инвестором о строительстве ЕФЗ. В свою очередь компания заявила, что не намерена отказываться от реализации проекта. По мнению "ЧЕК-СУ.ВК", выход одной из сторон из соглашения о намерениях не означает аннулирования всего проекта, как об этом сказано в заявлении Кузнецова. Само заявление в компании оценили как политическое, а не экономическое.

Проект строительства под Красноярском Енисейского ферросплавного завода реализует ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК". Осенью в Красноярске прошли акции протеста против появления в окрестностях краевого центра нового металлургического производства. Горожане опасаются ухудшения экологической обстановки. Противники завода собрали более 150 тысяч подписей, согласно данным организаторов акции. В поддержку движения прошел многотысячный митинг, после чего краевая власть решила приостановить реализацию проекта и провести в феврале 2012 года общественные слушания.

По словам Виктора Томенко, приведенным в сообщении, важно принять меры, которые предупредили бы возникновение подобных конфликтных ситуаций в будущем. "В этой связи есть предложение губернатора: предусмотреть обязательную процедуру общественной экологической экспертизы проектов нового строительства объектов высокого класса опасности. Это предложение можно обсудить на публичных слушаниях в феврале, чтобы подготовить рекомендации краевым законодателям", - подчеркнул Томенко.

Ранее запуск ферросплавного производства был запланирован на 2013 год (130 тысяч тонн в год), выход завода на проектную мощность (250 тысяч тонн в год) намечен на 2016 год. По данным компании, в настоящий момент из-за "искусственной" задержки реализации проекта никаких строительных или монтажных работ на территории стройплощадки будущего завода не ведется.

Соглашение между ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" и правительством края о реализации инвестиционного проекта, который включает строительство ЕФЗ на реконструируемых площадях сталелитейного производства завода тяжелого машиностроения (приобретены в 2008 году), было подписано на Красноярском экономическом форуме в 2010 году. После выхода на проектную мощность предприятие способно производить до 40% необходимых российской сталелитейной отрасли марганцевых ферросплавов. Основными потребителями продукции ЕФЗ должны стать отечественные производители стали. Сырье для производства предполагается добывать на Усинском месторождении марганцевых руд (Кемеровская область). Оценочная стоимость инвестиций в проект - более 22 миллиардов рублей. Проект реализуется при участии Внешэкономбанка.

Горно-металлургическая компания "ЧЕК-СУ.ВК" базируется в Кемеровской области, имеет представительство в Москве, филиалы и дочерние предприятия в Хакасии и Красноярском крае. Бизнес-план компании подразумевает строительство объектов горно-обогатительного комбината на Усинском месторождении, объектов внешней транспортной инфраструктуры в Хакасии и комплекса объектов металлургического производства в Красноярске. Компания разрабатывает Усинское месторождение марганца в Кемеровской области. Его запасы составляют 98,5 миллиона тонн - это одно из самых крупных месторождений в России.

<http://sibir.ria.ru/economy/20120119/82190749.html>

Коммерсант, Москва, 20 января 2012**НОВАПОРТ БЕРЕТ КУРС НА УФУ**

Автор: АЛЕКСАНДР ПАНЧЕНКО

Но его могут задержать конкуренты

Аэропорт Уфы, который входит в десятку крупнейших в России и принадлежит местным властям, может получить частного инвестора. Башкирия уже готовит соглашение о развитии аэропортовой инфраструктуры с группой "Новаяпорт" Романа Троценко. Но другие претенденты на аэропорт, среди которых структуры Виктора Вексельберга и Олега Дерипаски, не согласны с тем, что потенциальный покупатель может быть выбран без конкурса, и готовы бороться за актив.

ОАО "Международный аэропорт Уфа" в 2012 году может быть продано группе "Новая порт" (входит в AEON Corporation президента Объединенной судостроительной корпорации Романа Троценко), сообщил "Интерфакс" со ссылкой на источник, знакомый с ходом переговоров. Официально о продаже или передаче акций власти Башкирии, контролирующей аэропорт, не сообщали. Но 18 января президиум правительства республики принял мастер-план развития аэропорта до 2030 года, который подготовила консалтинговая компания Airport Consulting Vienna. Общая стоимость проекта - 22 млрд руб., деньги пойдут на увеличение мощностей аэровокзального комплекса, парковки, грузового терминала, строительство офисного центра и гостиницы.

По данным "Ъ", на закрытом для прессы заседании по развитию аэропорта гендиректор "Новойпорта" Михаил Смирнов (другие российские аэропортовые операторы на мероприятии не присутствовали) предложил реализовать подготовленный проект и выразил готовность группы вложить в него до 2015 года 5 млрд руб. На сайте правительства Башкирии говорится, что по итогам совещания премьер Азамат Илимбетов поручил подготовить в срок до 15 февраля 2012 года "соответствующее распоряжение".

Аэропорт Уфы по итогам 2010 года занимал 10-е место в списке крупнейших по пассажирообороту. Выручка в 2010 году составила 2 млрд руб., чистая прибыль - 38 млн руб. 100% акций принадлежат Минземимуществу Башкирии.

Источники "Ъ" на авиарынке опасаются, что "распоряжение" будет предполагать передачу акций аэропорта "Новойпорту" без каких-либо конкурсных процедур. Но на актив есть и другие претенденты. Интерес к аэропорту "Ъ" подтвердили представители "Базэла" (управляет аэропортами на юге России), "Реновы" (владеет аэропортом Кольцово в Екатеринбурге, развивает аэропорты Самары и Нижнего Новгорода) и предпринимателя Игоря Каталевского (вместе с "Интерросом" Владимира Потанина строит грузовые терминалы в Шереметьево и в Красноярске).

Все претенденты называют аэропорт Уфы хорошим активом: у него удобное географическое положение и реконструированный в 2007 году терминал. "За несколько лет его пассажирооборот можно увеличить с нынешних 1,5 млн до 3 млн пассажиров", - говорит представитель одной из компаний. В другой компании среди преимуществ называют наличие в составе аэропорта топливно-заправочного комплекса. Собеседники "Ъ" считают, что выбирать покупателя акций аэропорта следует по результатам конкурса инвестиционных предложений (подобную схему применила Самарская область, передав 75% акций аэропорта Курумоч группе "Ренова"). "Сам регион не должен тратить деньги на развитие коммерческого проекта", - уверен один из собеседников "Ъ".

В то же время собеседник "Ъ", близкий к башкирскому правительству, уверяет, что пока решения о приватизации аэропорта или передаче его в управление нет: "С "Новойпортом" заключается только инвестиционное соглашение на развитие парковки и строительство бизнес-центра". Глава "Новойпорта" Михаил Смирнов от комментариев отказался.

Глава аналитической службы агентства "Авиапорт" Олег Пантелеев отмечает, что последние приобретения "Новойпорта" проигрывают достижениям "Реновы" - аэропортам Нижнего Новгорода и Самары. "Но если "Новаяпорт" получит возможность развивать аэропорт Уфы, это сильно укрепит холдинг", - считает эксперт. По его словам, в этом случае Уфа станет вторым основным активом "Новойпорта" после новосибирского аэропорта Толмачево. Всего у холдинга в управлении сейчас находится семь региональных аэропортов.

Коммерсант, Москва, 20 января 2012**ЗАРУБЕЖНЕФТЬ УКРЕПЛЯЕТСЯ НА БАЛКАНАХ**

Автор: Александр Гудков, Кирилл Мельников

Через хорватскую JANAF и швейцарскую White Falcon Holding "Зарубежнефть", владеющая НПЗ в Боснии и контролирующая 60% местного рынка нефтепродуктов, намерена инвестировать €1 млрд в геологоразведку, добычу и транспортную инфраструктуру в соседней Хорватии. Для этого создано СП с хорватской госкомпанией JANAF и швейцарским офшором White Falcon Holding. К инфраструктурным проектам "Зарубежнефти" может присоединиться "Транснефть", рассчитывающая на роль подрядчика при строительстве нефтепродуктопровода.

В Хорватии завершились переговоры главы "Зарубежнефти" Николая Брунича и руководителя хорватской госкомпании JANAF Анте Маркова - создан консорциум Zagubezhneft Adria, который займется реализацией проектов по геологоразведке, добыче и расширению транспортной инфраструктуры в Хорватии. "Зарубежнефть" получила в нем 51%, JANAF - 18%, еще 31% у малоизвестной швейцарской White Falcon Holding AG. Ее роль в консорциуме не разъясняется. В числе зарегистрированных персон компании - специалист по международному налогообложению гражданин Нидерландов Денис ван дер Брок и гражданин Хорватии Бруно Млинар.

"Зарубежнефть" уже широко представлена на Балканах. Ее дочернее ОАО "Нефтегазинкор" владеет активами в Сербии, Боснии и Герцеговине. Российская компания контролирует 60% рынка нефтепродуктов в Боснии и Герцеговине. Кроме того, "Зарубежнефти" принадлежит НПЗ "Брод" (1,5 млн т нефти в год, в 2010 году переработал 1 млн т, завершается второй этап модернизации, предполагающий вывод НПЗ на мощность 3 млн т в год). "Зарубежнефть" оценивает емкость рынка нефтепродуктов Боснии и Герцеговины более чем в 2,4 млн т, а в целом в ближайшие годы балканские государства будут потреблять до 10 млн т нефтепродуктов. Расширение присутствия на Балканах "Зарубежнефть" давно называет в числе своих приоритетов.

Как пояснил глава компании Николай Брунич, "Зарубежнефть" планирует принять участие в конкурсе на право геологоразведки и добычи нефти и газа на девяти участках в Хорватии. На нескольких из них уже велись работы хорватской Industrija Nafta (INA), контролируемой венгерской MOL Group, пока ее лицензии не были отозваны хорватским правительством. Второе ключевое направление - расширение сбытовой сети. "Зарубежнефть" планирует приобрести сеть АЗС в Боснии, Герцеговине и Хорватии у австрийской OMV. По данным "Интерфакса", структуры "Зарубежнефти" уже владеют сетью из 88 АЗС в Хорватии. Австрийской OMV принадлежит 63 АЗС в Хорватии и 28 в Боснии и Герцеговине.

Также "Зарубежнефть" хочет построить нефтепродуктопровод от НПЗ "Брод" с потребителями в хорватском Славонски-Броде и Загребе с выходом к нефтеналивному порту Омишаль. По словам господина Брунича, нефтепродуктопровод позволит увеличить экспорт нефтепродуктов с НПЗ "Брод" и "Сисак" (НПЗ в хорватском Сисаке, контролируемый венгерской MOL Group, восстанавливается после серьезного пожара летом 2011 года).

Несмотря на то что прогнозируемый объем регионального рынка превышает возможности существующих НПЗ, аналитики полагают, что строительство нефтепродуктопровода до порта на Адриатике "оправдано". Михаил Перфилов из Argus поясняет, что главной проблемой НПЗ "Брод" является транспорт. Фактически НПЗ отгружает нефтепродукты только автотранспортом, который делает неэффективной поставку далее 200-300 км. Кроме того, даваемая "Зарубежнефтью" оценка емкости рынка и мощности НПЗ не содержит разбивки по типам нефтепродуктов - компания может иметь, например, избыток дизтоплива для экспорта.

Основные риски для проектов нового консорциума "Зарубежнефти" исходят от правительства Хорватии. В рамках подготовки к вхождению страны в ЕС (планируется в 2013 году) правительство отозвало эксклюзивную лицензию на геологоразведочные работы компании INA и объявило конкурс в соответствии с требованиями "Третьего энергопакета ЕС". Хотя конкурс был объявлен после прошедших в Хорватии 4 декабря выборов, по итогам которых правительство было сформировано левоцентристской коалицией "Кукурику", 5 января оно отменило конкурс за

24 часа до подведения итогов. В ближайшее время должен быть назначен новый конкурс. Однако, по информации хорватских СМИ, в правительстве страны не подтверждают создание Zarubezhneft Adria. По словам источников СМИ, кабинет готовит решение об увольнении главы JANAF Анте Марковича.

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 19 января 2012 15:47:00

ОБ ИТОГАХ ИЛЬЮШИН ФИНАНС В 2011 ГОДУ И ПЛАНАХ НА 2012 ГОД

Автор: Роман Гусаров

Хочу подвести итоги 2011 года и рассказать о наших планах на 2012 год. Выручка "Ильюшин Финанс Ко." в 2011 году составила 5 млрд. рублей, прибыль превысит 250 млн. руб., активов на 32 млрд. рублей (31 самолет).

Рубцов Александр Иванович

Генеральный директор "Ильюшин Финанс Ко."

Одним из наиболее важных событий прошлого года является то, что самолет Ан-148 стал показывать хорошие результаты эксплуатации в авиакомпании "Россия". Месячный налет на среднесписочный самолет в августе - сентябре приблизился к 300 часам. Это практически мировой рекорд для самолетов такого класса. А отдельные самолеты налетали и по 400 часов в месяц. Конечно, еще не все системы работают идеально, но в целом можно сказать, что у нас появился хороший рыночный продукт.

В конце 2011 года мы подписали соглашение с авиакомпанией Ангара на 10 самолета Ан-148-100Е. Соглашение предусматривает поставку в 2012-2013 гг. пяти воздушных судов и опцион на пять аналогичных самолетов с поставкой в 2014 году. Авиакомпания использует 6 аэродромов с грунтовым покрытием, находящихся в регионе с экстремальными климатическими условиями. Поэтому это будет серьезным испытанием для самолета и следующим важным шагом по развитию проекта. Подписанное соглашение увеличивает количество твердых контрактов и предварительных соглашений в портфеле лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко." до 160 самолетов семейства Ан-148/Ан-158, отметили в компании.

Также, в конце 2011 года была завершена 4-х летняя работа по созданию тренажера FFS и учебного центра по подготовке кабинных экипажей самолета Ан-148. Тренажер создан на основе комплектующих, произведенных российскими предприятиями. В тренажере использована новая электропневматическая система подвижности. Это самое современное решение и, в отличие от предлагаемых сегодня зарубежными производителями авиатренажеров электрогидравлических платформ, оно в 4-5 раз экономичнее по расходу электроэнергии. Тренажер установлен в учебном центре S7 Training. Кроме того, в рамках соглашения между "Ильюшин Финанс Ко." и S7 Group, установлены также процедурный тренажер, аварийно-спасательной тренажер для подготовки и оборудован учебный интерактивный компьютерный класс. Инвестиции в проект составили \$20 млн.

В этом году мы также будем продолжать работать по самолетам регионального класса и других типов. Мы запросили информацию у Гражданских самолетов Сухого о самолете Sukhoi Superjet 100. Уже создана рабочая группа, результатом чего должен стать контракт на поставку 10 самолетов SSJ 100. Кроме того, ИФК рассматривает возможность приобретения турбовинтовых самолетов, таких как типа ATR- 42/72, Bombardier Q400, Ан-140. К сожалению, готового продукта меньшей вместимости для России пока нет, но мы изучаем рынок.

В рамках авиасалона МАКС-2011 мы подписали соглашение с Bombardier Aerospace о намерениях по приобретению трех самолетов Bombardier CS100 и семи CS300, с опционом еще на 10 самолетов (в таком же соотношениям по моделям) и правом покупки еще десяти лайнеров CSeries. Мы считаем, что самолеты Bombardier CSeries по своим техническим и экономическим характеристикам будут востребованы авиаперевозчиками. Мы первые заказчики этих самолетов в России. Сотрудничество с Bombardier это очень важный и интересный опыт для нас. Вывод на рынок нового продукта сам по себе интересный процесс. И в этом проекте мы приобретаем новый опыт международного сотрудничества.

По магистральным и транспортным самолетам. Недавно мы стали счастливыми обладателями уникального самолета Ан-124-100 "Руслан". Сделка завершена, самолет находится в нашей собственности и уже эксплуатируется авиакомпанией "Полет". Также, в ближайшее время, ожидается передача заказанного ИФК на воронежском предприятии ВАСО для авиакомпании "Полет" самолета Ил-96-400Т. Самолет уже готов и, возможно, поставка состоится уже в первом квартале текущего года. Был подписан акт приемки-передачи первого самолета Ил-96-300 для Специального Летного Отряда. Второй заказанный нами самолет этого типа будет получен в июле этого года.

В данный момент мы ведем переговоры о передаче двух транспортных самолетов Ту-204 в лизинг с несколькими компаниями. Не исключено, что их получателем станет зарубежная авиакомпания. Также с нетерпением ждем завершения сертификации самолета Ту-204СМ. В зависимости от поученных характеристик и стоимости самолета мы будем принимать решение: интересен он нам или нет. К сожалению, свято место оказалось пустым и кроме ИФК интерес к этому самолету ни одна лизинговая компания не проявляет.

В рамках авиасалона МАКС-2011 был подписан контракт между ИФК и Корпорацией "Иркут" на поставку 28 самолетов МС-21-300 с опционом еще на 22 самолета этой же модификации. Общая сумма контракта составляет \$2,2 млрд. (без НДС). Это очень перспективный проект и мы приложим все возможные усилия, чтобы продвинуть этот продукт на мировой рынок.

И, наконец, еще одно важное событие минувшего года - подписан меморандум об обмене активами между лизинговой компанией ОАО "Ильюшин Финанс Ко." (ИФК), ЗАО "Национальная Резервная Корпорация" (НРК) и входящей в группу НРК авиакомпанией ЗАО "Red Wings". В результате обмена 25,8% акций ОАО "ИФК", принадлежащих ЗАО "НРК", перейдут в собственность лизинговой компании, а самолеты Ту-204-100В, переданные ОАО "ИФК" в лизинг ЗАО "Red Wings", станут собственностью авиакомпании.

Следствием готовящегося обмена активами станет увеличение капитализации авиакомпании Red Wings. Будет решен вопрос о реструктуризации ее задолженности перед ОАО "ИФК", возникшей в результате неуплаты лизинговых платежей за самолеты Ту-204-100В. ИФК же получит возможность предложить переданные ей активы стратегическому инвестору. Сделка позволит реализовать первый этап консолидации структуры собственности компании в рамках группы ВЭБа, что является важным элементом развития ИФК в качестве крупной специализированной авиализинговой компании.

Подписанный меморандум оговаривает базовые условия предстоящей сделки, которая должна состояться в течение 60 дней с момента подписания меморандума. Финансовым советником совершаемой сделки выступает ООО "Инвестиционная компания Внешэкономбанка "ВЭБ Капитал".

<http://www.aex.ru/docs/3/2012/1/19/1495/>

РБК daily, Москва, 20 января 2012**РАБОТА НАД ОШИБКАМИ**

Автор: СЕРГЕЙ КОЛОБКОВ

Производитель Superjet в 2012 году обещает поменять поставленные ранее самолеты "Аэрофлот", который должен стать крупнейшим эксплуатантом новых российских самолетов Superjet, в этом году получит новые лайнеры взамен уже поставленных ранее четырех машин. Дело в том, что производитель не сумел вовремя доработать лайнер и только сейчас готов поставить авиаперевозчику самолеты в той комплектации, которую тот заказал.

Как рассказал в ходе авиасалона в Бахрейне вице-президент по работе с заказчиками компании "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) Игорь Сырцов, поставленные в 2011 году "Аэрофлоту" самолеты Superjet уже в этом году начнут заменяться на новые лайнеры, так как поставленные машины оснащены упрощенной версией салона. "Авиакомпания заказала другую компоновку самолета. К сожалению, наши поставщики не были готовы поставить все оборудование. В самолетах "Аэрофлота" будет увеличено количество кухонь и туалетов", - отметил г-н Сырцов. В уже летающих самолетах было установлено лишь два туалета, три кухни и не было индивидуального обдува пассажиров. Авиакомпания же ожидала версию с улучшенным салоном, тремя туалетами и четырьмя кухнями.

По словам Игоря Сырцова, некоторые отсутствующие опции составляют "техническое лицо" самолета. "Мы пошли на некий промежуточный вариант, на сегодня поставлено "Аэрофлоту" четыре самолета в упрощенной версии", - отметил г-н Сырцов. По его словам, возвращенные "Аэрофлотом" самолеты будут выставлены на вторичную продажу и сейчас "прорабатываются различные варианты "технического лица", в котором они будут поставляться новым заказчикам". По его словам, возможно, это будет бизнес-версия данного самолета.

Согласно материалам ГСС, Sukhoi Superjet (SSJ-100/95B) по сравнению с заявленными данными потяжелел на 3 т, это привело к увеличению потребления топлива примерно на 10%. Максимальная взлетная масса самолета (MTOW) SSJ-100/95B выросла до 45,88 т. Такие данные привели к появлению новой конфигурации самолета на начальном этапе поставок - SSJ-100/95B Aeroflot-Light. Согласно одному из документов ГСС, максимальный вес этой модели без топлива - 40 т, пустой неснаряженный самолет весит 28,094 т.

"Аэрофлоту" будут поставляться самолеты новой модификации. В новой конфигурации машину хочет заказать и армянская авиакомпания Armavia (стартовый заказчик Superjet), которая, как уверяет источник РБК daily, на протяжении нескольких месяцев затягивает сроки приемки второго самолета. Однако г-н Сырцов утверждает: "Руководство авиакомпании Armavia само попросило передвинуть сроки поставки лайнера на апрель 2012 года, к началу высокого сезона".

Официальный представитель "Аэрофлота" отказался от комментариев.

Первые самолеты SuperJet оказались не такими, какими их рассчитывал увидеть "Аэрофлот".

РАПСИ (rapsinews.ru), Москва, 19 января 2012 13:25:00

АРБИТРАЖ ВЗЫСКАЛ С ЧЕТЫРЕХ ИНВЕСТОРОВ В ПОЛЬЗУ ВЭБА 245 МЛН РУБЛЕЙ

С.-ПЕТЕРБУРГ, 19 янв - РАПСИ. Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области в полном объеме удовлетворил иск Внешэкономбанка к компаниям ООО "Красные челны", ООО "Магнолия-С", ООО "Магнолия", ООО "Бэнк-Ойл С" (все - республика Татарстан) и ООО "ИнвестФинанс" (Удмуртия) о взыскании задолженности по кредитному договору в размере 245 миллионов рублей, заключенному в рамках реализации жилищного проекта в Татарстане, говорится в картотеке арбитражных дел, размещенной на сайте Высшего арбитражного суда (ВАС РФ).

В четверг арбитраж Петербурга должен также рассмотреть аналогичный иск Внешэкономбанка на сумму 189,3 миллиона рублей. Кроме того, на 20 февраля назначено рассмотрение еще двух исков к татарстанским компаниям на общую сумму 596,4 миллиона рублей. Внешэкономбанк взыскивает с ответчиков соответствующие средства на основании договора переуступки прав требования по кредитам, который он заключил со Связь-банком в декабре 2010 года.

Группа татарстанских компаний в 2009 году планировала реализовать проект строительства жилого микрорайона "Красные челны" в городе Набережные Челны площадью 127 тысяч квадратных метров с сопутствующей коммерческой застройкой общей стоимостью 3,77 миллиарда рублей. В качестве одного из источников финансирования проекта выступал Связь-банк. РИА Новости. Наталья Гребенюк

http://rapsinews.ru/judicial_news/20120119/259646653.html

ПЕРСОНАЛИИ

Коммерсант®

Деловые Новости

ГЛАВА "ГАЗПРОМА" АЛЕКСЕЙ МИЛЛЕР

Дарья Юрищева
20 января 2012
Коммерсант

Вчера

может уйти в отставку -- такие слухи появились вчера на рынке. Ряд источников "Ъ" утверждал, что вместо господина Миллера "Газпром" может возглавить глава и совладелец НОВАТЭКа Леонид Михельсон. Куда в этом случае мог бы трудоустроиться господин Миллер, не поясняется. В "Газпроме" и НОВАТЭКе комментировать эту информацию отказались, а пресс-секретарь премьера Владимира Путина Дмитрий Песков назвал эту информацию "спекуляциями". Акции "Газпрома" вчера выросли на ММВБ-РТС на 1,4% при росте индекса на 0,7% (данные "Интерфакса"). Некоторые источники "Ъ", близкие к "Газпрому", утверждают, что слухи "просто распространяли трейдеры". Они же якобы советовали инвесторам продавать акции НОВАТЭКа, поскольку перед уходом в "Газпром" господин Михельсон "будет сливать свой пакет". Леониду Михельсону, напомним, принадлежит более 25% акций НОВАТЭКа.