



БАНК  
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

22 февраля 2017 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2016

\*\*\* [Инструкция по включению функции чтения вслух на мобильных устройствах Apple с iOS 8-10](#)

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК</b> .....	<b>3</b>
ВЭБ ЖДЕТ ФИНАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПОКУПКЕ ГЛОБЭКСА И СВЯЗЬ-БАНКА ДО 20 МАРТА .....	3
ВЭБ ЖДЕТ ФИНАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПОКУПКЕ У НЕГО ГЛОБЭКСА И СВЯЗЬ-БАНКА ДО 20 МАР 3	
ВЭБ ДО 20 МАРТА ОЖИДАЕТ ФИНАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОКУПКЕ У НЕГО "ГЛОБЭКСА" И	
СВЯЗЬ-БАНКА.....	4
ВЭБ ЗАВЕРШИТ ПРИЕМ ЗАЯВОК НА ПОКУПКУ СВЯЗЬ-БАНКА И "ГЛОБЭКСА" В КОНЦЕ МАРТА.....	4
ВЭБ ЗАПУСТИТ ДЛЯ КЛИЕНТОВ ПРОТОТИП В2В ЭКОСРЕДЫ НА БЛОКЧЕЙНЕ .....	5
ВЭБ СОЗДАЕТ ДЛЯ БИЗНЕСА СИСТЕМУ ВЕДЕНИЯ ДОКУМЕНТООБОРОТА НА ОСНОВЕ ТЕХНОЛОГИИ	
БЛОКЧЕЙН .....	5
ВЭБ ПЛАНИРУЕТ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ЗАПУСТИТЬ ПРОТОТИП В2В-СИСТЕМЫ НА BLOKCHAIN ....	6
ВЭБ НАМЕРЕН УСИЛИТЬ ПЕРИМЕТР КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ.....	6
ВЭБ ГОТОВИТ БЛОКЧЕЙН-ПРОЕКТ В ТОРГОВЛЕ МЕЖДУ РОССИЕЙ И БЕЛОРУССИЕЙ .....	7
ЗАМПРЕД ВЭБА СРАВНИЛ БИТКОИН С ПОЗИТИВНОЙ БАКТЕРИЕЙ .....	7
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ВНЕШЭКОНОМБАНКА: БИТКОИН - ЭТО "ПОЗИТИВНАЯ БАКТЕРИЯ" .....	8
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>8</b>
MOODY'S УЛУЧШИЛО ПРОГНОЗ ПО РЕЙТИНГАМ 14 ФИНАНСОВЫХ КОМПАНИЙ И БАНКОВ РФ ДО	
СТАБИЛЬНОГО .....	8
МЕДВЕДЕВА ПРОСЯТ ОСТАНОВИТЬ УТЕЧКУ БИЗНЕСА.....	9
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>10</b>
БИЗНЕСУ ОТКРЫВАЮТ КОСМОС.....	10
МОСБИРЖА ЗАРЕГИСТРИРОВАЛА ПРОГРАММУ БИРЖЕВЫХ ОБЛИГАЦИЙ "КАМАЗА" ОБЪЕМОМ ДО 30	
МЛРД РУБЛЕЙ .....	11
ПЛАН ПЕРЕЗАПУСКА "ТРАНСАЭРО" НЕ НАШЕЛ ПОДДЕРЖКИ ОСНОВНЫХ БАНКОВ-КРЕДИТОРОВ ....	12
ЛАБОРАТОРИЯ КАСПИЙСКОГО .....	14
SSJ-100 ОТКОСИЛ ОТ АРМИИ.....	15
<b>ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА</b> .....	<b>16</b>
ПЕНСИИ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ.....	16
<b>РАЗНОЕ</b> .....	<b>17</b>
ВИКТОР ВЕНТИМИЛЛА АЛОНСО ВОЗГЛАВИЛ СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАНК СБЕРБАНКА .....	17

# ВНЕШЭКОНОМБАНК



Интерфакс, 21.02.2017 21:14:40 MSK

## ВЭБ ЖДЕТ ФИНАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПОКУПКЕ ГЛОБЭКСА И СВЯЗЬ-БАНКА ДО 20 МАРТА

Москва. 21 февраля. ИНТЕРФАКС **ВЭБ** - завершил маркетинговую стадию подготовки к продаже дочерних банков - "**Глобэкс**" и **Связь-банка** - и ждет финальные предложения по сумме и структуре сделки до 20 марта.

"Цель Внешэкономбанка - выбрать в первом полугодии инвестора и согласовать окончательные условия продажи двух банков. Нам важно передать их в руки ответственного долгосрочного инвестора, сохранив клиентскую базу", - заявил первый зампред ВЭБа **Николай Цехомский**, процитированный в сообщении банка.

Потенциальные инвесторы проявили "большой спрос", сообщил ВЭБ, не назвав претендентов.

В конце декабря Н.Цехомский говорил, что на Связь-банк и "Глобэкс" "два плюс" финалиста, которые хотят купить оба банка.

"Процесс идет, в течение первого полугодия точно сможем реализовать эти банки", - отметил он тогда.

Консультантом ВЭБа по проведению сделки выступает инвесткомпания "Атон".

Структура "Роснефти" (МОЕХ: ROSN) вошла в шорт-лист претендентов на покупку Связь-банка и "Глобэкса", сообщал в конце января "Коммерсантъ" со ссылкой на источники. Помимо неназванной компании группы "Роснефть", приобретением дочерних банков ВЭБа интересуются структуры Артема Аветисяна, а также НПФ "Благосостояние", сообщало издание.

ВЭБ получил оба банка на санацию в кризис 2008-2009 годов. С ними связан долг ВЭБа перед ЦБ РФ в размере 212 млрд рублей - средства были выделены в форме депозитов, которые затем были переоформлены в облигации. ВЭБ обсуждает вариант переоформления долга в бессрочный суборд, говорил ранее Н.Цехомский.



Рейтер, 21 февраля 2017 21:26

## ВЭБ ЖДЕТ ФИНАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПОКУПКЕ У НЕГО ГЛОБЭКСА И СВЯЗЬ-БАНКА ДО 20 МАР

МОСКВА, 21 фев (Рейтер) - Российская финансовая госкорпорация **Внешэкономбанк** завершила маркетинговую стадию и до 20 марта 2017 года ожидает финальные предложения по сумме и структуре сделки от организаций, заинтересованных в приобретении дочерних банков **Глобэкс** и **Связь-банк**, говорится в сообщении ВЭБа во вторник.

По словам первого заместителя председателя ВЭБа **Николая Цехомского**, слова которого приводятся в сообщении, "цель Внешэкономбанка – выбрать в первом полугодии инвестора и согласовать окончательные условия продажи двух банков".

В январе ВЭБ говорил, что хочет завершить продажу дочерних Связь-банка и банка Глобэкс в третьем квартале текущего года .

Решение о выборе кандидата в покупатели Связь-банка и Глобэкса планировалось принять в середине февраля. Им может стать структура Роснефти, которая уже владеет банком ВБРР и в случае покупки может объединить банковские активы группы .

Ранее в декабре 2016 года Цехомский говорил, что ВЭБ нашел претендентов на банки и оценивал инвестиции в Связь-банк в 116 миллиардов рублей, в Глобэкс - примерно 100 миллиардов рублей . (Кира Завьялова, текст Анастасии Тетеревлевой)

## **ВЭБ ДО 20 МАРТА ОЖИДАЕТ ФИНАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОКУПКЕ У НЕГО "ГЛОБЭКСА" И СВЯЗЬ-БАНКА**

МОСКВА, 21 фев - РИА Новости/Прайм. **ВЭБ** до 20 марта ожидает финальные предложения по сумме и структуре сделки от организаций, заинтересованных в приобретении "дочек" - банка "Глобэкс" и Связь-банка, сообщает ВЭБ во вторник.

"Внешэкономбанк завершил маркетинговую стадию и до 20 марта 2017 года ожидает финальные предложения по сумме и структуре сделки от организаций, заинтересованных в приобретении дочерних банков "Глобэкс" и Связь-банк", - говорится в сообщении.

По словам первого зампреда ВЭБа **Николая Цехомского**, которые приводятся в релизе, "цель ВЭБа - выбрать в первом полугодии инвестора и согласовать окончательные условия продажи двух банков".

ВЭБу важно передать их в руки ответственного долгосрочного инвестора, сохранив клиентскую базу. Он также отметил, что "Глобэкс" и Связь-банк - устойчивые кредитные организации, это подтверждается большим спросом, проявленным к покупке этих активов со стороны потенциальных инвесторов.

ВЭБ, согласно своей стратегии, планирует продать дочерние Проминвестбанк, Связь-банк и банк "Глобэкс" в течение 2017-2018 годов. Глава ВЭБа Сергей Горьков в декабре говорил, что финальных претендентов на покупку "Глобэкса" и Связь-банка планируется определить в первом квартале 2017 года.

Связь-банк, основанный в 1991 году, в разгар кризиса 2008 года вместе с банком "Глобэкс" был передан на санацию ВЭБу. Госкорпорация тогда получила от ЦБ свыше 200 миллиардов рублей на финансовое оздоровление этих "дочек". В настоящее время госкорпорации принадлежит 99,77% акций Связь-банка.



## **ВЭБ ЗАВЕРШИТ ПРИЕМ ЗАЯВОК НА ПОКУПКУ СВЯЗЬ-БАНКА И "ГЛОБЭКСА" В КОНЦЕ МАРТА**

Внешэкономбанк планирует получить финальные предложения по продаже банка "Глобэкс" и Связь-Банка до 20 марта, сообщили в **пресс-службе ВЭБа**.

"Внешэкономбанк завершил маркетинговую стадию и до 20 марта 2017 года ожидает финальные предложения по сумме и структуре сделки от организаций, заинтересованных в приобретении дочерних банков "Глобэкс" и Связь-Банк", - отмечается в релизе.

По словам первого зампреда ВЭБа **Николая Цехомского**, "цель Внешэкономбанка - выбрать в первом полугодии инвестора и согласовать окончательные условия продажи двух банков. Нам важно передать их в руки ответственного долгосрочного инвестора, сохранив клиентскую базу".

В госкорпорации напомнили, что на первом этапе подготовки банков к продаже (с июля по октябрь 2016 года) было совершенствовано корпоративное управление в этих структурах, а также проведена их докапитализация. "В настоящий момент финансовое состояние кредитных организаций стабильно, нормативы достаточности капиталов находятся на комфортном уровне. ВЭБ провел полный комплекс мероприятий для повышения инвестиционной привлекательности дочерних банков", - заключили в ВЭБе.

Источник: Banki.ru

<http://www.banki.ru/news/lenta/?id=9560745>



ТАСС, Москва, 21 февраля 2017 13:10

## ВЭБ ЗАПУСТИТ ДЛЯ КЛИЕНТОВ ПРОТОТИП В2В ЭКОСРЕДЫ НА БЛОКЧЕЙНЕ

*Благодаря переводу клиентов в блокчейн - экосреду их деятельность станет более прозрачной и позволит Внешэкономбанку своевременно отслеживать проблемы и "предпринимать корректирующие воздействия"*

МОСКВА, 21 февраля. /ТАСС/. Государственная корпорация "**Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)**" планирует в ближайшее время перевести своих клиентов на работу в прототипе В2В экосреды, созданной на базе технологии блокчейн (blockchain). Об этом на конференции "Блокчейн для банковской сферы" рассказал старший вице-президент Внешэкономбанка **Никита Смирнов**.

"Мы в ближайшее время рассчитываем получить первый прототип блокчейн В2В (бизнес для бизнеса) экосреды, в которой наши заемщики и участники проектов наших заемщиков могли бы заключать договора и обмениваться документами, размещать информацию", - сказал он.

Смирнов отметил, что благодаря переводу клиентов в блокчейн - экосреду их деятельность станет более прозрачной и позволит Внешэкономбанку, как кредитору, своевременно отслеживать проблемы и "предпринимать корректирующие воздействия".

Другим перспективным направлением и преимуществом использования технологии блокчейн является упрощение документооборота и снижение рисков. Так, сейчас одним из важных направлений работы ВЭБа является поддержка торгового финансирования, и технология блокчейн могла бы быть полезной, в том числе, для сопровождения проектов, финансируемых дочерним банком госкорпорации Белвнешэкономбанком.

"У нас есть дочерний банк в Беларуси, (генерирующий - прим. ред.) достаточно большой поток транзакций по торговому финансированию, которые мы совершаем в республике. Сейчас документы по сделкам торгового финансирования кладутся в конверты, конверты передаются на почту, доставляются DHL или фельдъегерем в банк покупателя - такое впечатление, что мы работаем в XIX веке", - рассказал Смирнов.

По его словам, ситуацию пора менять, и блокчейн может стать самой эффективной альтернативой бумажному обмену документами. "Самые успешные проекты, которые сейчас делаются, - это сделки торгового финансирования, потому что здесь очень быстрый "выхлоп" от этой инновации. Существенно сокращаются сроки и снижаются риски для всех участников процесса", - рассказал он.

Blockchain - децентрализованная база данных о транзакциях в сети. На основе технологии blockchain работают криптовалюты, в том числе bitcoin. Главное свойство blockchain - неизменяемость. Внесенные в базу сведения о сделке нельзя ни удалить, ни отредактировать.

<http://tass.ru/ekonomika/4041210>



РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 21 февраля 2017 12:23

## ВЭБ СОЗДАЕТ ДЛЯ БИЗНЕСА СИСТЕМУ ВЕДЕНИЯ ДОКУМЕНТООБОРОТА НА ОСНОВЕ ТЕХНОЛОГИИ БЛОКЧЕЙН

МОСКВА, 21 фев - РИА Новости/Прайм. **Внешэкономбанк (ВЭБ)** создает для бизнеса b2b-экосистему для ведения документооборота, работающую по технологии блокчейн, сообщил старший вице-президент по информационным технологиям ВЭБа **Никита Смирнов**.

Технология "блокчейн" (blockchain) - система организации распределенной базы данных. По этой технологии, в частности, работает база, где хранится информация о транзакциях популярной в мире криптовалюты биткоин. По мнению ряда экспертов, технология позволяет серьезно оптимизировать издержки корпоративного и государственного управления.

"Мы пытаемся понять, где можно использовать технологию блокчейн в государственном управлении и с точки зрения финансирования инвестпроектов. Наше целевое видение - создание b2b-экосистемы, которая позволила бы разным участникам, любым хозяйствующим субъектам заключать друг с другом договора, сделать это юридически значимым", - сообщил Смирнов на конференции "Блокчейн для банковской сферы России".

По его словам, у бизнеса нет доверия к договорам, оформленным на бумаге, которые легко можно подделать или утратить. Электронная цифровая подпись тоже не вызывает доверия бизнеса, поэтому почти не используется для оформления крупных договоров.

"Технология блокчейн обладает необходимыми особенностями. Она обладает высокой надежностью. Хорошая аналогия - прозрачный сейф. Если вы видите какой-то договор, то видите все нюансы, последнее состояние этого договора. Невозможно что-либо скрыть, то есть, если вам показывают, что я заключил договор, у нас такое состояние, и вы видите это в экосистеме, то этому можно доверять", - привел пример он.

ВЭБ планирует запустить первый прототип этой экосистемы в ближайшее время. Госкорпорация уже заключает первые договоры, добавил Смирнов.



Интерфакс, 21.02.2017 12:06:01 MSK

## **ВЭБ ПЛАНИРУЕТ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ЗАПУСТИТЬ ПРОТОТИП В2В-СИСТЕМЫ НА BLOCKCHAIN**

Москва. 21 февраля. ИНТЕРФАКС - Внешэкономбанк (ВЭБ) в ближайшее время планирует запустить в качестве пилотного проекта прототип b2b-системы по технологии blockchain для использования госкорпорацией и ее клиентами, сообщил старший вице-президент ВЭБа по технологиям **Никита Смирнов** на конференции ИД "Коммерсант" "Блокчейн для банковской сферы".

"Мы стартовали уже первый "пилот", мы провели конкурс, сейчас заключаем договор и в ближайшее время рассчитываем получить первый прототип на blockchain, это b2b-проект", - рассказал Н.Смирнов. По его словам, в новом прототипе заемщики смогут заключать договоры, обмениваться документами, размещать информацию об осуществлении тех или иных работ. При этом ВЭБ, как кредитор, будет видеть взаимоотношения между своими клиентами.

Госкорпорация рассматривает возможность использования blockchain-прототипа в сделках торгового финансирования. "Мы занимаемся в том числе поддержкой экспорта наших товаров за рубежом. Например, у нас есть дочерний банк в Белоруссии и достаточно большой поток транзакций по торговому финансированию", - сообщил представитель ВЭБа.

Н.Смирнов отметил, что целью ВЭБа может стать "создание некой b2b-экосистемы с разными участниками", где контрагенты могли бы заключать договоры, обмениваться информацией и проводить другие транзакции.



IA Rambler News Service (rns.online), Москва, 21 февраля 2017 13:40

## **ВЭБ НАМЕРЕН УСИЛИТЬ ПЕРИМЕТР КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ**

ВЭБ не сталкивался с серьезными хакерскими атаками, но намерен развивать периметр безопасности, сообщил журналистам вице-президент по информационным технологиям госкорпорации **Никита Смирнов** в ходе в кулуарах бизнес-бранча "Блокчейн для банковской сферы", организованного ИД "Коммерсант".

"Во-первых, Внешэкономбанк достаточно защищенная и закрытая организация с точки зрения информационной безопасности. Потому что до этого Внешэкономбанк не оказывал никаких сервисов для своих клиентов вовне, за исключением стандартных, связанных с клиент-банком, связанных с передачей платежей. Сейчас мы думаем о том, что наши клиенты, наши заемщики должны иметь через интернет как минимум подробную информацию о том, что происходит с

финансированием. Мы достаточно серьезно планируем сейчас развивать **периметр безопасности**", - пояснил он.

При этом он подчеркнул, что ВЭБ не сталкивается с разрушительными кибератаками на протяжении долгого времени. "Серьезных хакерских атак, которые на что-то повлияли, их не было за достаточно большой период. Но все банки подвергаются в том или ином виде хакерским атакам. Единственное, что не было таких атак, которые бы на нас повлияли", - добавил Смирнов.

<https://rns.online/finance/VEB-nameren-usilit-perimetr-kiberbezopasnosti--2017-02-21/>



ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 21 февраля 2017 13:47

### **ВЭБ ГОТОВИТ БЛОКЧЕЙН-ПРОЕКТ В ТОРГОВЛЕ МЕЖДУ РОССИЕЙ И БЕЛОРУССИЕЙ**

**ВЭБ** готовит блокчейн-проект для организации торговли между Россией и Белоруссией, сообщил журналистам вице-президент по информационным технологиям госкорпорации **Никита Смирнов** в ходе в кулуарах бизнес-бранча "Блокчейн для банковской сферы", организованного ИД "Коммерсант".

"Вторая тема - это цифровой аккредитив. Сейчас мы его готовим. Мы будем делать его совместно с нашей белорусской "дочкой", совместно с Республикой Беларусь, чтобы попробовать межстрановой вопрос по реализации **trade finance** именно между Россией и Белоруссией", - сказал Смирнов.

Ранее Смирнов сообщил, что ВЭБ в ближайшее время планирует получить прототип технологии блокчейн для создания B2B-экосреды для своих заемщиков. Разработчиками решения для ВЭБа выступили КРОК и американская BitFury, российских разработчиков найти не удалось.

<https://rns.online/economy/VEB-gotovit-blokchein-proekt-v-torgovle-mezhdu-Rossiei-i-Belorussiei--2017-02-21/>



ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 21 февраля 2017 14:05

### **ЗАМПРЕД ВЭБА СРАВНИЛ БИТКОИН С ПОЗИТИВНОЙ БАКТЕРИЕЙ**

Вице-президент по информационным технологиям Внешэкономбанка **Никита Смирнов** сравнил криптовалюту биткоин с позитивной бактерией, которая существует отдельно от человека. Об этом он рассказал в ходе бизнес-бранча "Блокчейн для банковской сферы", организованного ИД "Коммерсант".

"**Биткоин** - это некое новое философское понятие. Его можно сравнить с бактерией, которая уже существует отдельно от человека и вошла с человеком в симбиоз. Вирус - это негативная бактерия. А биткоин в некотором смысле позитивная бактерия, которая удовлетворяет определенные потребности людей и вовлекает тем самым людей в этот процесс, и дает себе возможность существовать. Это действительно новое философское понятие, которое до конца пока не осмыслено", - пояснил он.

По мнению Смирнова, биткоин - единственная блокчейн-технология, которая успешно существует на сегодняшний день. "Биткоин - это единственная в мире (блокчейн. - RNS) технология, которая получила широкое распространение, которая существует уже несколько лет, его ломали-переломали, его никто не сломал. Поэтому если сейчас задаваться вопросом, существует ли другой алгоритм, который бы утвердился в надежности этого распределенного консенсуса, то его, наверное, нет. Если говорить о текущем моменте, то действительно единственный блокчейн, который у нас есть успешный, это биткоин", - добавил он.

<https://rns.online/finance/Zampred-VEBa-sravnit-bitkoin-s-pozitivnoi-bakteriei-2017-02-21/>

Forklog.com, Москва, 21 февраля 2017 16:02

## ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ВНЕШЭКОНОМБАНКА: БИТКОИН - ЭТО "ПОЗИТИВНАЯ БАКТЕРИЯ"

Старший вице-президент по информационным технологиям ВЭБ **Никита Смирнов** дал своеобразную положительную оценку первой криптовалюте во время бизнес-бранча "Блокчейн для банковской сферы России". По словам Смирнова, биткоин "можно сравнить с бактерией, которая уже существует отдельно от человека и вошла с ним в симбиоз".

Кроме этого, Смирнов анонсировал сотрудничество между ВЭБ и компанией BitFury. По его словам, в данный момент ВЭБ ведет переговоры с BitFury и их российским представителем - компанией "Крок". Целью сотрудничества является создание прототипа цифрового контракта.

"Они делают нам прототип по цифровому контракту. У них свое частное решение. (...) Мы хотим сделать несколько таких очень маленьких прототипов технологии блокчейн, чтобы посмотреть разные варианты применения", - уточнил он.

Смирнов также отметил, что ВЭБ заинтересован в использовании "технологии мастерчейн и системе Ethereum", поскольку, по его мнению, ситуация на рынке пока не стабилизировалась и нужно определиться, какой тип блокчейна более подходит для работы.

Как было отмечено выше, Смирнов дал свою оценку первой криптовалюте, назвав биткоин "единственной успешной блокчейн-технологией" и "новым философским понятием".

"Его можно сравнить с бактерией, которая уже существует отдельно от человека и вошла с ним в симбиоз. Вирус - это негативная бактерия. А биткоин в некотором смысле позитивная бактерия, которая удовлетворяет определенные потребности людей, вовлекает тем самым людей в этот процесс и дает себе возможность существовать. Это действительно новое философское понятие, которое до конца пока не осмыслено", - пояснил он.

Напомним, 18 февраля Компания BitFury преодолела важный рубеж, отметив 5-летний юбилей с момента рождения проекта.

<http://forklog.com/predstavitel-vneshekonombanka-bitkoin-eto-pozitivnaya-bakteriya/>

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 21 февраля 2017 17:51

## MOODY'S УЛУЧШИЛО ПРОГНОЗ ПО РЕЙТИНГАМ 14 ФИНАНСОВЫХ КОМПАНИЙ И БАНКОВ РФ ДО СТАБИЛЬНОГО

МОСКВА, 21 фев - РИА Новости/Прайм. Международное рейтинговое агентство **Moody's** улучшило прогноз по рейтингам 14 финансовых компаний и банков России до стабильного с негативного, говорится в сообщении агентства.

В их числе, в частности, **Внешэкономбанк**, крупнейшие банки РФ - Сбербанк и ВТБ, розничная "дочка" ВТБ - "ВТБ 24", Банк Москвы, Росэксимбанк, Агентство ипотечного жилищного кредитования (АИЖК), Россельхозбанк, Газпромбанк, Альфа-банк, Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК), GTLK Europe Limited, ИНГ Банк (Евразия) и Натиксис банк.

Рейтинговое действие последовало за улучшением 17 февраля прогноза Moody's по суверенному рейтингу России до стабильного с негативного.

Одновременно с этим Moody's повысило базовую оценку кредитоспособности и скорректированную базовую оценку кредитоспособности "Сбербанка" до "ba1" с "ba2".

"Повышение базовой оценки кредитоспособности и скорректированной базовой оценки кредитоспособности Сбербанка отражает его устойчивость к финансовому кризису в России. ... Сбербанк занимает доминирующее положение во всех основных сегментах в российском банковском секторе и имеет значительную сеть филиалов по всей стране", - отмечает агентство.

Moody's также присвоило краткосрочный депозитный рейтинг "Not-Prime" в национальной валюте Газпромбанку.

**МЕДВЕДЕВА ПРОСЯТ ОСТАНОВИТЬ УТЕЧКУ БИЗНЕСА**

*Закон о деофшоризации вынуждает предпринимателей менять резидентство, утверждает омбудсмен Борис Титов*

Премьер-министр Дмитрий Медведев поручил правительству рассмотреть возможность смягчения закона о деофшоризации в ответ на письмо бизнес-омбудсмана Бориса Титова. В нем уполномоченный попросил главу правительства остановить утечку бизнеса за границу, спровоцированную этим законом. Копия письма омбудсмана и резолюции Дмитрия Медведева имеются в распоряжении «Известий». В Минфине и ФНС панику считают преждевременной.

Борис Титов в начале февраля направил письмо Дмитрию Медведеву, в котором предложил изменить понятие контролируемой иностранной компании (КИК) «таким образом, чтобы под него попадали только те иностранные компании, основной доход которых (50% и более) получен из источников в РФ при условии, что они контролируются российскими бенефициарами». В своей резолюции премьер поручил первому вице-премьеру Игорю Шувалову «проработать идею и представить предложения».

Под закон о КИК попадают все бизнесмены, имеющие зарубежные структуры. Закон касается всех без исключений, вне зависимости от масштабов бизнеса. Среди «громких» историй — намерение акционера «Альфа-Групп» Михаила Фридмана сменить резидентство на британское. В октябре перестал быть налоговым резидентом России миллиардер Алишер Усманов, основатель USM Holdings.

Однажды бизнес-сообщество уже добилось переноса сроков вступления в силу закона о КИК. В итоге он вступил в силу в 2015 году, его цель — деофшоризация экономики. Согласно ему, российские компании, имеющие зарубежные структуры, должны указать их в декларациях по налогу на прибыль и представить Налоговой до 20 марта этого года.

Российские компании заводят дочерние структуры за границей как для вполне «мирных» целей (экспортно-импортных операций, сбыта продукции и других бизнес-задач), так и для «серых» схем, чтобы уходить от налогов. Но под закон о КИК попадают как первые, так и вторые.

«Возможные риски и налоговые последствия вынуждают наиболее успешных российских бизнесменов покинуть Россию: большую часть своего времени они вынуждены проводить за рубежом, и, соответственно, именно там будут реализованы их предпринимательские инициативы, запатентованы и внедрены инновационные технологии, созданы новые рабочие места», — пишет Борис Титов.

— Под общую меру попали как компании, созданные исключительно для избежания налогообложения, так и вполне «добросовестные», получающие прибыль не только от дивидендов из России, но и из иных источников за рубежом, — объяснила адвокат, член адвокатской палаты Москвы Елена Лузанова.

После вступления в силу закона о деофшоризации все компании разделились на три лагеря, констатировал ведущий юрисконсульт КСК-групп Денис Ладыгин. Первые переводят банковские счета из одной юрисдикции в другую, вторые немного подкорректировали структуры и смирились с дополнительным налоговым бременем, третьи просто ликвидируют иностранные компании.

При этом третья группа несет огромные издержки, признал партнер адвокатского бюро А2 Михаил Александров. Если на создание структур в свое время уходили тысячи долларов, то на их ликвидацию в рамках деофшоризации легко могут уйти десятки тысяч. Особенно с учетом того, что многие только сейчас озаботились этой проблемой и наконец поняли, что эта «новая реальность» всерьез и надолго, сказал он.

— Жесткость закона о КИК вынудила бизнес искать лазейки, — рассказала юрист компании «Лорес Консалтинг» Татьяна Атитанова. — После принятия закона бизнесмены начали либо создавать субфонды и трасты, либо просто отказываться от российского резидентства — об этом писал и Борис Титов. По закону налоговыми резидентами России считаются те, кто проводит в стране более 183 дней в году.

По мнению юриста, если правительство пойдет на уступки, бизнес может вернуться, ведь налогообложение во многих других странах жестче российского. Выиграв налоговую конкуренцию, Россия могла бы улучшить прозрачность бизнес-среды, уверена она.

— Реализация предложения Бориса Титова может привести к тому, что многие офшорные компании просто станут указывать 51% своих доходов как полученные за рубежом для того, чтобы избежать налогообложения, — нашел простой способ уйти от налогов партнер коллегии адвокатов «Юков и партнеры» Сергей Сорокин. — Для стимулирования реинвестирования прибыли таких организаций было бы уместнее ввести дополнительные льготы инвесторам, а не делать послабления в части налогообложения офшорных компаний в общем.

В Минфине считают преждевременными предложения о пересмотре закона о КИК, рассказал «Известиям» директор департамента налоговой и таможенной политики Алексей Сазанов. Он также указал, что не знаком с предложениями Бориса Титова.

— Законодательство о КИК вступило в силу только в 2015 году, впервые такие доходы будут отражены в декларациях по налогу на прибыль за 2016 год. Правоприменительная практика еще не сложилась, — подчеркнул он. — Внесение существенных, принципиальных изменений на данном этапе преждевременно.

По его убеждению, в следующие два-три года необходимо посмотреть за развитием событий, обобщить и проанализировать правоприменительную практику.

В пресс-службе ФНС отметили, что правила КИК технически сложны, что связано в том числе с особенностями международных стандартов финансовой отчетности и законов других государств. При этом на данном этапе «не представляется возможным оценить эффективность законодательства о КИК», ведь пока еще нет никаких данных об исполнении закона и тем более эффекте от него.

## БИЗНЕС

### Коммерсантъ®

Коммерсантъ, Москва, 22 февраля 2017

#### БИЗНЕСУ ОТКРЫВАЮТ КОСМОС

Автор: Иван Сафронов

*Гендиректор "Роскосмоса" Игорь Комаров пытается привлечь в отрасль частные деньги*

Как стало известно "Ъ", гендиректор "Роскосмоса" Игорь Комаров провел первую встречу с представителями бизнес-сообщества, на которой обрисовал перспективы и возможности государственно-частного партнерства (ГЧП). В ходе беседы были названы ключевые направления для потенциального сотрудничества - в частности, пусковые услуги, производство космических аппаратов, пилотируемая космонавтика. Инвесторам обещана любая поддержка: от упрощения законодательства до "позитивного лоббирования" их интересов.

О встрече руководства "Роскосмоса" с представителями крупнейших российских бизнес-структур "Ъ" рассказали несколько источников, близких к госкорпорации. По их словам, в здание Объединенной ракетно-космической корпорации на Бережковской набережной были приглашены, в частности, представители НК "Роснефть", АФК "Система", ОАО РЖД, группы ОНЭКСИМ, группы S7, а также ВЭБа и Промсвязьбанка, фонда "Сколково", "Ростелекома", "Каскола" и иных компаний. "Главной темой стало обсуждение государственно-частного партнерства в космической отрасли и возможное участие приглашенных компаний в совместных проектах", - сказал один из собеседников. Официальный представитель "Роскосмоса" Игорь Буренков факт встречи "Ъ" подтвердил, но говорить о подробностях не стал.

Как рассказали "Ъ" несколько участников встречи, главным посылом выступления господина Комарова было желание нарастить объемы ГЧП в космической отрасли. В своем последнем интервью "Ъ" глава госкорпорации рассказывал, что сфера ГЧП была одной из ключевых во время президентского совещания по стратегии "Роскосмоса" в конце 2016 года. Обсудив этот вопрос на высшем уровне, нужно было объяснить правила и принципы игры бизнесу, который мог бы инвестировать в проекты, но не хотел этого делать ранее из-за закрытости отрасли, говорит источник "Ъ" в госкорпорации. В своем выступлении Игорь Комаров отмечал тенденцию сокращения бюджетного финансирования, признавшись, что частные структуры быстрее реагируют на изменение рынка и могут выводить на рынок новые продукты. Предыдущую работу

"Роскосмоса" как федерального агентства он охарактеризовал как чрезмерно закрытую. Его в этом поддержал председатель совета директоров Промсвязьбанка Алексей Ананьев, сказавший, что потенциальные партнеры предприятий ранее не понимали доходной составляющей от проектов. Самым серьезным примером ГЧП в космической отрасли является приобретение совладельцем группы S7 Владиславом Филевым проекта Sea Launch ("Морской старт") - плавучей платформы для пуска ракет-носителей из акватории Тихого океана, которую он выкупил у корпорации "Энергия" за сумму свыше \$160 млн (см. "Ъ" от 1 октября 2016 года). Для дальнейшего распространения ГЧП "Роскосмос" готов инициировать изменение законодательства и создание необходимой инфраструктуры. По данным "Ъ", господин Комаров пообещал сделать максимум "для адаптации законодательства под более комфортное ведение космической деятельности" для "снятия барьеров выхода на рынок, упрощения лицензирования", заниматься "позитивным лоббированием" интересов бизнеса, а также дать доступ к трансферу технологий. Для взаимодействия в формате ГЧП в "Роскосмосе" появится блок координации работы по развитию бизнеса и коммерциализации в "режиме одного окна". При этом сам бизнес, как пообещал на встрече Игорь Комаров, будет сосредоточен не в госкорпорации: "Мы будем создавать бизнес и привлекать партнеров на базе предприятий и по их инициативе". По информации "Ъ", всего было определено пять направлений для коммерциализации: системное наземное оборудование, пусковые услуги, производство космических аппаратов, услуги по пилотируемой космонавтике, а также "прикладные услуги космического сектора". Емкость этих сегментов, по экспертным оценкам, превышает \$40 млрд, что, по версии главы "Роскосмоса", делает "его очень привлекательным для инвестиций".

На встрече были обнародованы и типовые проекты, предлагаемые госкорпорацией. По факту это практически все направления деятельности "Роскосмоса", за исключением военных программ. В частности, речь идет о совместной разработке информационно-навигационных систем, операторских услуг подвижной спутниковой связи и передачи данных, а также спутникового широкополосного доступа, потребительские информационные продукты на базе снимков Земли. Также возможна кооперация при производстве оборудования, компонентов, материалов (в том числе участие в программе импор тонезависимости), создание совместных предприятий по трансферу технологий. Есть в списке предложений, по данным собеседников "Ъ", и совсем "космические предложения". Например, участие в создании средств выведения среднего класса и оказание коммерческих пусковых услуг, орбитальный и суборбитальный туризм, полетные услуги, коммерческое использование пилотируемой инфраструктуры и даже создание коммерческой обитаемой инфраструктуры. Последние пункты, по данным "Ъ", подразумевают использование модели софинансирования проектов.

**Зампред правления ВЭБа Андрей Клепач**, в свою очередь, поддержал бизнесменов, готовых инвестировать в космическую отрасль, отметив, что к апрелю можно определиться с участием в том или ином проекте, а также определить алгоритм дальнейшей работы. В конце встречи господин Комаров пообещал участникам представить конкретные презентации проектов, которые будут рассмотрены в таком же составе, но уже во время выездного совещания в корпорации "Энергия".



Rusbonds.ru, Москва, 21 февраля 2017 17:36

## **МОСБИРЖА ЗАРЕГИСТРИРОВАЛА ПРОГРАММУ БИРЖЕВЫХ ОБЛИГАЦИЙ "КАМАЗА" ОБЪЕМОМ ДО 30 МЛРД РУБЛЕЙ**

Автор: Проект "rusbonds - Облигации в России"

"Московская биржа" зарегистрировала программу биржевых облигаций страховой компании **ПАО "КАМАЗ"** объемом до 30 млрд рублей, говорится в сообщении биржи.

Программе присвоен идентификационный номер 4-55010-D-001P-02E.

В рамках программы бумаги могут размещаться на срок до 15 лет, срок действия самой программы - 30 лет.

Как сообщили ранее в компании, средства от размещения биржевых облигаций предполагается использовать "для рефинансирования кредитной задолженности, пополнения оборотного капитала и финансирования инвестиционной программы предприятия, предусматривающей финансирование проектов по развитию нового модельного ряда "КАМАЗ" и технологическому перевооружению производства под его выпуск".

Также сообщалось, что в 2017 году "КАМАЗ" намерен инвестировать 7-10 млрд рублей. "У нас два проекта, которые мы сегодня приоритетными выставляем - это двигатели и кабина", - пояснил гендиректор "КАМАЗа" Сергей Когогин в июне 2016 года.

Компания ранее получила госгарантии на 35 млрд рублей, финансирует свою инвестпрограмму в основном за счет облигаций, выпускаемых под выкуп Внешэкономбанком. В частности, "КАМАЗ" совместно со своим акционером Daimler в настоящее время реализует проект строительства завода каркасов кабин (инвестиции сторон - по 200 млн евро).

В последний раз "КАМАЗ" выпускал облигации в декабре, разместив два выпуска облигаций серий БО-14 и БО-15 объемом по 5 млрд рублей каждый. Book building бондов серии БО-15 прошел 14 декабря. Ставка 1-го купона установлена в размере 9,63% годовых, к ней приравнены ставки остальных купонов. Book building бондов серии БО-14 прошел 2 декабря. Ставка 1-го купона установлена в размере 9,92% годовых, к ней приравнены ставки остальных купонов.

В ноябре наблюдательный совет **ВЭБа** утвердил вопрос о приобретении в 2016 году до 100% объема выпусков 15-летних облигаций "КАМАЗа", обеспеченных госгарантией, в объеме до 10 млрд рублей.

Банк приобретет долгосрочные облигации "КАМАЗа" за счет инвестирования средств пенсионных накоплений, сообщил тогда **ВЭБ**. Средства будут направлены на инвестиционный проект "Развитие модельного ряда автомобилей "КАМАЗ" и модернизация производственных мощностей для его производства".

В настоящее время в обращении находятся 2 выпуска биржевых облигаций "КАМАЗа" на общую сумму 5 млрд рублей и 4 выпуска классических облигаций на сумму 20 млрд рублей.

<http://rusbonds.ru/nwsinf.asp?id=4474844>



ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 21 февраля 2017 9:33

## ПЛАН ПЕРЕЗАПУСКА "ТРАНСАЭРО" НЕ НАШЕЛ ПОДДЕРЖКИ ОСНОВНЫХ БАНКОВ-КРЕДИТОРОВ

Программа перезапуска прекратившей свою деятельность авиакомпании "**Трансаэро**" и создания на ее базе нового перевозчика, представленная в октябре 2016 года, пока не нашла поддержки у крупнейших кредиторов авиакомпании, сообщили RNS три источника, близких к основным кредиторам.

По оценке одного из источников, план менеджмента по созданию на базе "Трансаэро" нового перевозчика "является теоретическим".

"Мы не верим в то, что есть какой-то резон и возможность эту компанию возродить, хотя бы потому, что у нее ничего, кроме бренда, нет. У нее нет ни штата, ни самолетов, и главное, нет денег, чтобы это все реализовать, есть только долги. Сначала надо найти инвесторов, которые будут готовы внести хотя бы половину от общей суммы задолженности компании", - сказал источник, близкий к одному из крупнейших кредиторов, отметив, что встреч с представителями авиакомпании не проводилось.

Источник, близкий к другому крупному кредитору, сказал, что письмо с инициативой возрождения "Трансаэро" в банке получили, но не увидели в нем конкретных мер по возобновлению работы авиаперевозчика. "Реальная идея о возрождении "Трансаэро" была только у S7 Владислава Филева", - отметил он.

"Что касается письма менеджмента "Трансаэро", то это похоже на инициативу отдельных людей, а не на реальные действия и план", - сказал RNS третий источник, близкий к основным кредиторам. До сих пор не знакомы с планом по возрождению авиакомпании и чиновники. В Минэкономразвитии RNS сказали, что "план по возрождению "Трансаэро" в министерство не поступал". В Минпромторге слышали о таких планах, но "официальных документов по этой тематике в Минпромторг не поступало", сказал представитель министерства. При этом в Минпромторге отметили, что "если новый проект будет предполагать использование российских самолетов или способствовать продвижению наших машин на рынок, он мог бы быть интересен".

Возрождение авиакомпании "Трансаэро" в прежнем виде и под тем же названием невозможно, говорил ранее руководитель Росавиации Александр Нерадько. Ранее сомнение в возрождении

"Трансаэро" выразил специальный представитель президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, отметив, что "не верит" в такую возможность. Министр транспорта Максим Соколов, также не верящий в возрождение авиаперевозчика сказал в интервью телеканалу "Россия 24" в конце декабря, что бренд "Трансаэро" вызывает негативные ассоциации.

В "Трансаэро" сообщили RNS, что авиакомпания в настоящее время ведет переговоры с несколькими крупными финансово-кредитными учреждениями, основными кредиторами компании, по поводу разъяснения своей позиции о возрождении авиаперевозчика на базе нового юридического лица.

"Для взаимодействия с кредиторами, с целью разъяснения финансовой модели восстановления деятельности компании на базе нового юридического лица, прояснения организационных моментов по выделению активов и, в перспективе, снятию резервирования по долгам для финансово-кредитных учреждений, в "Трансаэро" создана специальная рабочая группа. В нее включены сотрудники финансового и юридического подразделений авиаперевозчика", - отметил официальный представитель компании.

В 2010 году "Трансаэро" стала вторым после "Аэрофлота" авиаперевозчиком, а количество самолетов в парке за пять лет выросло почти в 3,5 раза - до 59. В 2015 году компания не смогла обслуживать долг.

20 октября 2015 года о покупке контрольного пакета "Трансаэро" заявил совладелец тогда третьей по величине авиакомпании в России - "Сибири" (работает под брендом S7) Владислав Филев, но сделка не состоялась. В октябре же Росавиация отозвала сертификат эксплуатанта у авиакомпании.

У "Трансаэро" отзывали допуски на все международные маршруты и более трети из них переданы "Аэрофлоту". Основными владельцами "Трансаэро" были Ольга и Александр Плешаковы.

В середине ноября 2016 года в "Трансаэро" заявили, что компания начала рассылку писем всем крупным кредиторам, в котором предложила варианты возврата средств, в том числе и создание новой авиакомпании на базе "Трансаэро", следовало из текста письма гендиректора авиакомпании Александра Бурдина (есть в распоряжении RNS).

Новым руководством "Трансаэро" под руководством Александра Бурдина, совместно с консультационной компанией McKinsey & Company, была проведена аналитическая работа по исследованию рынка авиационных перевозок в России для запуска новой авиакомпании, отмечают в "Трансаэро". "В документе предложены бизнес-модель, а также просчитанный финансовый план, который позволит осуществить возврат средств кредиторам через перезапуск авиакомпании на основе активов "Трансаэро"... Финансовые расчеты опираются исключительно на лизинговую технику, часть из которой ранее использовалась в "Трансаэро" и сейчас находится в простое, а также на возможности вызвать из "резерва" значительную часть высоко подготовленных, квалифицированных кадров бывшей "Трансаэро"", - сказал представитель перевозчика.

Он отмечает, что "план менеджмента - единственный вариант для банков получить больше, чем 2-3 копейки на рубль вложенных средств (в случае распродажи активов)".

Сумма задолженности "Трансаэро" достигала 251 млрд рублей. Основные кредиторы - банки и лизингодатели. Среди крупнейших - **"ВЭБ Лизинг" (42 млрд руб.)**, ВТБ (12 млрд руб., а также через дочерние структуры "Капаблю Лимитед" и "Траффер Эйркрафт Лизинг Лимитед" - 18,3 млрд руб.), Сбербанк (900 млн руб., а также через дочернюю компанию - "СБ Лизинг Ирландия Лимитед" - 9,2 млрд руб.), Новикомбанк - 8,7 млрд руб., Московский кредитный банк - 8,8 млрд руб., Промсвязьбанк - 8,28 млрд руб., Абсолют банк - 5 млрд руб. и др.

В Сбербанке воздержались от комментариев. Но ранее глава Сбербанка Герман Греф говорил журналистам, что скептически относится к плану создания новой авиакомпании на базе "Трансаэро". Он подтверждал получение письма, но говорил, что "там не было детального плана, было письмо, скажем так, с идеей о том, что на базе "Трансаэро" нужно создать что-то новое". "Мы вряд ли будем участвовать с такой успешной историей в новой компании", - говорил он.

В **ВЭБе** на запрос RNS ответили, что "никаких предложений от "Трансаэро" **"ВЭБ - лизинг"** не получал". В пресс-службе Альфа-банка также сказали, что в банке "не получали писем или предложений со стороны менеджмента авиакомпании "Трансаэро" о возобновлении ее деятельности". В **"Глобэксе"** сказали, что получили письмо от "Трансаэро" и пока его рассматривают. Остальные опрошенные RNS банки-кредиторы не прокомментировали ситуацию.

<https://rns.online/transport/Plan-perezapuska-Transaero-ne-nashel-podderzhki-osnovnih-bankov-kreditorov-2017-02-21/>

**ЛАБОРАТОРИЯ КАСПИЙСКОГО**

*Минкавказ разработал стратегию развития портов Дагестана и Астрахани за счет Ирана и Индии*

Министерство Северного Кавказа намерено провести масштабную модернизацию портов Каспийского бассейна. Основным акцентом будет сделано на создание нового транспортного коридора, который свяжет РФ с Ираном и Индией. Ключевым элементом стратегии — создание нового современного глубоководного порта на территории Дагестана, на строительство которого потребуются десятки миллиардов рублей.

Для Минкавказа подготовили стратегию развития портов Каспийского бассейна до 2020 года (разработка аналитического центра при правительстве, АЦ). Сегодня проект должен быть направлен на согласование в органы исполнительной власти, а после этого, в марте, в правительство. Согласно презентации АЦ (есть у "Ъ"), речь идет о модернизации портов Махачкала, Оля и портового кластера Астрахани. С 2010 по 2016 год грузооборот каспийских портов сократился почти вдвое, до 5,6 млн тонн. По мнению АЦ, их потенциал напрямую связан с Ираном — с наиболее перспективным рынком региона. Уже сегодня до 93% основного грузооборота российских портов на Каспии приходится на Иран (о российско-иранских переговорах о возможном расширении грузооборота см. также на сайте "Ъ").

Как пояснил "Ъ" первый заместитель главы Минкавказа **Одес Байсултанов**, стратегия развития каспийских портов — это и модернизация и строительство портовой, железнодорожной и автомобильной инфраструктуры, и комплексное развитие региона через увеличение грузопотока (в том числе и через создание "зеленого коридора" между РФ и Ираном), усиление торгового сотрудничества со странами Персидского залива, Восточной Африки и с Индией, развитие судостроения и туризма. Главная цель, говорит он, усиление экономической и геополитической роли РФ в прикаспийском регионе.

Наиболее перспективные грузы для поставки в Иран — нефть, зерно, уголь, компоненты для комбикормов и контейнерные грузы. Иран обеспечивает порядка 75% своих потребностей в зерновых, остальные 25% — импорт. В 2014-2015 годах экспорт зерновых в Иран из РФ не превысил 1,5 млн тонн из общего объема экспорта из РФ в 30,7 млн тонн. Согласно стратегии, к 2030 году из портов Каспия в Иран, страны Персидского залива и Индию будет экспортироваться 7 млн тонн зерна (в 2017 году 1,2 млн тонн). В частности, эксперты АЦ предлагают доставлять грузы в Индию не из Северной Европы через Дубай, а из каспийских портов через Иран контейнеровозами, которые будут строить на верфях в Астраханской области.

Гендиректор Института конъюнктуры аграрного рынка Дмитрий Рылько указывает, что для выхода через Иран на внешние рынки нужно среди прочего решить проблему перевозки зерна вагонами-хопперами через 60 железнодорожных тоннелей между севером и югом Ирана. Возникнет и проблема стоимости перевозки и перевалки в четырех портах. При этом сам Иран — нестабильный покупатель зерновых: в этом сезоне он ушел с импортных рынков пшеницы и стал экспортером, отмечает господин Рылько. Характерна подобная ситуация и для Индии, правительство которой после сезона бурного импорта готовится вернуть традиционную пошлину на ввоз пшеницы, добавляет эксперт. По его мнению, на фоне постепенного роста объемов экспорта доля каспийских портов в общем зерновом экспортном портфолио РФ останется незначительной. Кроме того, напоминает он, на каспийском направлении у России есть серьезный конкурент в лице Казахстана. Президент Российского зернового союза Аркадий Злочевский добавляет, что низкий грузопоток в Каспии связан с отсутствием у России собственного парка судов, которые способны ходить в этих водах. А в 2018 году запустят железную дорогу через Азербайджан, рассчитанную на те же рынки. "Успех какого-либо направления будет зависеть от стоимости логистики по морю или железной дороге", — отмечает господин Злочевский.

За счет Ирана планируется развивать и перевалку нефти в портах Каспия (на нефть и нефтепродукты приходится 75% их грузооборота). Объем перевалки нефтяных грузов упал в 2016 году с введением запрета на прием высокосернистой нефти из Казахстана в Махачкале, притом что объемы перевалки легкой туркменской нефти незначительны — 0,3 млн тонн в год. Кроме того, перспективы нефтяных грузопотоков зависят от разработки месторождения Центральное на шельфе Каспия. По словам Екатерины Родиной из "ВТБ Капитала", логистика поставок с

Центрального действительно предполагает перевалку через Махачкалинский порт, но точно спрогнозировать его запуск сложно. Другой фактор риска — возможный перевод туркменских нефтяных грузопотоков на Иран, отмечается в стратегии. Илья Зашляпин из SBS Consulting замечает, что перспективы сотрудничества Ашхабада и Тегерана существуют прежде всего в поставке из Туркмении нефтепродуктов (в Иране дефицит нефтепереработки). Но тесному сотрудничеству стран мешают нестабильность отгрузки и качества и риск новых санкций против Ирана.

Одним из ключевых элементов стратегии Одес Байсултанов считает создание нового глубоководного порта на юге российской части Каспия (Дагестан). По оценкам АЦ, это может обойтись в десятки миллиардов рублей. По словам господина Байсултанова, в проект планируется привлечь инвесторов в формате ГЧП, чтобы на один рубль бюджетных инвестиций пришлось от двух рублей внебюджетных.

Анастасия Веденеева, Елизавета Кузнецова, Анатолий Костырев, Дмитрий Козлов

## Коммерсантъ®

Коммерсант, 22.02.2017

### SSJ-100 ОТКОСИЛ ОТ АРМИИ

*Минобороны обойдется закупками Ту-214 и Ан-148*

"Ъ" стали известны подробности обновления пассажирского авиапарка Минобороны. По словам замминистра по вооружениям **Юрия Борисова**, военные отказались от идеи приобретения ближнемагистральных **SSJ-100**, посчитав, что самолеты могут не подойти "по ряду характеристик". Но старые Ту-154 и Ту-134 планируется заменить Ту-214 и Ан-148. В авиапроме полагают, что такой заказ обеспечит гарантированную загрузку мощностей авиазаводов в Казани и Воронеже, но могут возникнуть вопросы с разработчиком Ан-148 — украинским концерном "Антонов".

Минобороны выбрало в качестве базы для замены парка устаревших Ту-154 и Ту-134 самолеты Ту-214 и Ан-148, сообщил "Ъ" замминистра обороны РФ по вооружениям Юрий Борисов, находящийся с визитом на выставке вооружений IDEX 2017 в Абу-Даби (ОАЭ). В конце января министр обороны Сергей Шойгу поручил рассмотреть возможность вывода из эксплуатации используемых в ВС РФ самолетов Ту-154, Ту-134 и Ил-62М. Поводом стала катастрофа Ту-154Б-2 над Черным морем в конце декабря 2016 года, когда погибли 92 человека. Тогда же не исключалась и закупка ближнемагистральных SSJ-100, но господин Борисов уточнил, что этот вариант пока отложен, "есть опасения, что он может не подойти по ряду характеристик". По словам источников "Ъ" в военном ведомстве, речи о замене Ил-62М пока не ведется, "летный ресурс и техническое состояние позволяют использовать их в дальнейшем". Собеседники "Ъ" в авиапроме сообщают, что пока неясно, сколько Ту-214 и Ан-148 купят военные, но полагают, что это в совокупности "десятки машин".

Источник "Ъ" в Минобороны пояснил отказ от SSJ-100 "низким расположением двигателей", из-за этого, по его словам, посадка на военные аэродромы, чьи ВПП в большинстве оставляют желать лучшего, сопряжена с угрозой аварии. "Возможно, вернемся к рассмотрению варианта по мере приведения наших аэродромов в надлежащее состояние", — заявил он. Другой собеседник "Ъ" добавил, что были и иные причины, связанные, например, с обслуживанием. В Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) планы военных комментировать не стали, заявив лишь, что никогда не вели с Минобороны переговоров по поводу покупки SSJ-100. В Минпромторге заявили "Ъ", что такие сведения не поступили в министерство.

По открытым данным, у Минобороны 21 Ту-154 и 37 Ту-134 различных модификаций. По словам топ-менеджера предприятия авиапрома, в ближайшее время ОАК и Минобороны составят план-график замены всех типов Ту-154 и Ту-134: сначала будет выведена наиболее старая техника, а за несколько лет — все оставшиеся самолеты. "Дорожная карта" также необходима для равномерной загрузки авиазаводов в Казани и Воронеже. До решения Минобороны о массовой закупке Ту-214 в пассажирской комплектации в портфеле заказов военных было лишь два таких самолета, остальные — спецмодификации, например, ТУ-214ОН "Открытое небо" (для контроля территорий иностранных государств по международным договорам) или Ту-214Р "Фракция" (комплексная разведка). В портфеле спецзаказов на данный тип самолетов значатся два воздушных пункта управления Ту-214ПУ.

В авиапроме рассчитывают, что новый заказ позволит загрузить казанское КАПО имени Горбунова (филиал "Туполева"), до тех пор пока оно не начнет работу по стратегическому бомбардировщику Ту-160М2. "Гарантированная работа до 2020 года в Казани", по словам источников "Ъ", позволит "держать в тонусе предприятие". Производство Ан-148 планировалось прекратить в Воронеже в ВАСО с 2018 года, говорилось в отчете ОАК за 2015 год, хотя оно давало заметную часть выручки предприятия (4,4 млрд из 10,3 млрд руб.). Находящийся в сложном положении завод получит заказы на несколько лет вперед: в 2013-2016 годах они передали военным девять Ан-148-100Е, но теперь в Минобороны рассчитывают нарастить темпы получения самолетов.

Исполнительный директор "Авиапорта" Олег Пантелеев добавляет, что для SSJ-100 возникали вопросы с экспортными разрешениями на иностранные комплектующие. Для ГСС потеря заказа заметна, но не существенна, вряд ли он был бы очень большим, считает главный редактор "Авиатранспортного обозрения" Алексей Комаров. Он также называет решение Минобороны по Ан-148 "странным": проект "в подвешенном состоянии", комплектующие поступают с Украины, и как будет решаться вопрос, особенно для Минобороны, непонятно.

Иван Сафронов, Абу-Даби; Елизавета Кузнецова, Александра Джорджевич

## ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА

**Коммерсантъ®**

Коммерсант, 22.02.2017

### ПЕНСИИ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

*ЦБ меняет правила инвестиций для НПФ*

Банк России существенно сузил возможности по размещению пенсионных накоплений НПФ в банковские активы. Взамен фонды получают право инвестировать в акции высокотехнологичных компаний. Размен, по оценке участников рынка и экспертов, неравноценный.

Вчера Банк России объявил о направлении на регистрацию в Минюсте новой версии постановления, устанавливающего ограничения на инвестирование пенсионных накоплений НПФ. "Новые требования будут способствовать увеличению вложений НПФ в реальный сектор, включая высокотехнологичные отрасли", — подчеркивается в сообщении регулятора. Текста документа в свободном доступе пока нет, хотя отдельные его положения ЦБ вчера раскрыл.

Из принципиально новых возможностей НПФ, прописанных в документе, лишь покупка за счет пенсионных накоплений акций высокотехнологичных предприятий (с капитализацией не менее 6 млрд руб.), допущенных к торгам в сегменте "РИИ-Прайм" Московской биржи. Другие положения в том или ином виде рынку уже известны (см. "Ъ" от 8 июня, 24 августа и 20 сентября 2016 года). В итоге в нем осталась возможность инвестировать в недвижимость через приобретение паев инвестиционных фондов (для неквалифицированных инвесторов), не имеющие рейтинга облигации (включенные в высший котировальный список), а также сохранить до погашения ипотечные сертификаты участия (ИСУ, с оценкой от "надежного оценщика").

Однако шансов на то, что НПФ смогут широко воспользоваться новыми возможностями для инвестирования, немного. Совокупная доля высокорисковых вложений, к которым относятся ИСУ, облигации без рейтинга и акции высокотехнологичных компаний, ограничена 10% от активов фондов. "По нашим оценкам, доля подобных инструментов в портфелях НПФ в среднем превышает 20%, — говорит директор департамента риск-менеджмента "ЕФГ Управление активами" Александр Баранов. — Для приобретения акций компаний инноваций или паев ПИФов управляющим средствами пенсионных накоплений НПФ придется прежде реализовать инструменты на сумму около 250 млрд руб.". Вложения в стартапы предусматривают формирование дополнительных резервов, что может привести к снижению прибыли по МСФО, указывает руководитель НПФ из топ-10 по активам.

При этом заданный Банком России тренд на последовательное снижение банковских вложений НПФ (сейчас они могут составлять 40%, к 1 января 2019 года эта доля снизится до 30%) в новом варианте документа стал еще жестче. Расширена расчетная база по таким вложениям: теперь ее дополняют короткие (до трех месяцев) депозиты и облигации, а также средства на расчетных счетах. "В связи со снижением ставок по депозитам приоритетным для нашего фонда направлением

инвестирования являются облигации предприятий реального сектора", — отмечает директор департамента инвестирования и доверительных операций НПФ Сбербанка Василий Иванов. "Сокращение лимита на вложения в банковский сектор нас не затрагивает", — уверен он. Впрочем, не все участники пенсионного рынка настроены столь оптимистично. "По итогам кампании по переводу накоплений ее лидеры покажут значительный нетто-приток средств, при получении которых перекрыть лимит ЦБ на банковские вложения проще простого", — указывает руководитель крупного НПФ. Как отмечает гендиректор НПФ "ЛУКОЙЛ-Гарант" Денис Рудоманенко, за номинальным расширением на самом деле стоит фактическое сужение инвестиционных возможностей: уменьшается доля банковского сектора, составляющего почти весь денежный рынок, более половины облигационного и четверть рынка акций. "НПФ будут вынуждены отказаться от принятия какого-либо значимого риска по портфелям. А это чревато падением доходности", — предостерегает эксперт.  
Павел Аксенов

## РАЗНОЕ



Др.ру, Санкт-Петербург, 22 февраля 2017 0:03

### **ВИКТОР ВЕНТИМИЛЛА АЛОНСО ВОЗГЛАВИЛ СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАНК СБЕРБАНКА**

Автор: Анна Михеева

*В Северо-Западном банке Сбербанка новый глава: Виктор Вентимилла Алонсо сменил Дмитрия Курдюкова, который переходит в ВЭБ*

С сегодняшнего дня в Северо-Западном банке Сбербанка новый глава. Им стал Виктор Вентимилла Алонсо, ранее возглавлявший Юго-Западный банк Сбербанка. Об этом "ДП" сообщили источник в Северо-Западном банке Сбербанка. Нового главу сегодня в Петербурге лично представит президент Сбербанка Герман Греф. **Дмитрий Курдюков**, руководивший Сбербанком на Северо-Западе с начала 2013 года, переходит во **Внешэкономбанк (ВЭБ)** на должность первого зампреда, члена правления. Но, по информации "ДП", точное решение пока не принято, и будет обсуждаться 2 марта на наблюдательном совете ВЭБ.

#### **Внутренний кандидат**

Виктор Вентимилла Алонсо пришел в банковскую сферу в 1993 году, возглавив ростовский филиал "Инкомбанка". В 1999 году стал управляющим филиала ВТБ в Ростове-на-Дону, в 2009 году пришел в Сбербанк на должность советника президента банка. В 2010 году был назначен председателем Юго-Западного Сбербанка.

Юго-Западный Сбербанк обслуживает 11 регионов. На 1 января 2017 года кредитный портфель банка составил 935,8 млрд рублей, сократившись за год на 2,1%. На ноябрь 2015 года Юго-Западный банк Сбербанка занимал 26,6% регионального рынка кредитования юрлиц, и - 41,6% рынка физлиц.

В 2016 году президент Сбербанка Герман Греф заявил, что через 5 лет от 30% до 50% всех офисов Сбербанка будут закрыты. Кроме этого, банк уже начал оптимизацию своей региональной сети, объединив в 2016 году Сибирский и Восточно-Сибирский банк в один. Следующими станут Северный и Западно-Уральский банки Сбербанка: их аннулируют, а 10 регионов распределят согласно структуре федеральных округов, в том числе часть отдадут Северо-Западному банку Сбербанка. Об этом "ДП" сообщил источник в банке. По словам другого источника - петербургского банкира - объединение может произойти уже до конца этого года. На сегодняшний день Северо-Западный банк Сбербанка обслуживает 7 регионов.

#### **Из Петербурга - в Москву**

За те 4 года, что Сбербанком на Северо-Западе руководил Дмитрий Курдюков, банк показал заметный рост ключевых показателей бизнеса. Кредитный портфель вырос на 57% до 881 млрд рублей по итогам 2016 года, уровень просрочки снизился в 3 раза. При Курдюкове объем привлеченных средств клиентов превысил 1 трлн рублей, составив 1,4 трлн рублей, активы также

перешагнули этот рубеж, составив по итогам 2016 года 1,6 трлн рублей. Прибыль банка выросла почти в 2 раза и достигла 54 млрд рублей.

Ранее топ-менеджер возглавлял два крупнейших территориальных банка в системе Сбербанка - Поволжский и Северо-Западный. До этого работал главным исполнительным директором по корпоративному банковскому бизнесу Уралсиба.

В ВЭБ отказались комментировать кадровые вопросы. По словам управляющего директора компании HR business partner Андрея Щербакова, на согласование Дмитрия Курдюкова на пост заместителя председателя правления в Центробанке уйдет месяц.

Дмитрий Курдюков станет не первым выходцем в ВЭБ из Сбербанка. Нынешний председатель правления ВЭБ Сергей Горьков перешел из Сбербанка в февралье 2016 года.

[https://www.dp.ru/a/2017/02/21/Viktor\\_Ventimilla\\_Alonso/](https://www.dp.ru/a/2017/02/21/Viktor_Ventimilla_Alonso/)