



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

14 февраля 2017 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2016

*** [Инструкция по включению функции чтения вслух на мобильных устройствах Apple с iOS 8-10](#)

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
МЕДИАРЕЙТИНГ БИЗНЕСМЕНОВ НЕДЕЛИ - С 6 ПО 12 ФЕВРАЛЯ 2017	3
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	4
ФИНАНСОВЫЙ СПЕЦНАЗ РЕГИОНА.....	4
АО РОСЭКСИМБАНК ВСТУПИЛ В МЕЖДУНАРОДНУЮ ТОРГОВУЮ ПАЛАТУ - ВСЕМИРНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ БИЗНЕСА	7
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	8
СТРАНЕ ТРЕБУЕТСЯ ДИРИЖЕР-ЭКОНОМИСТ	8
СОВЕТ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ РАССМОТРИТ КАРТУ ТЕСНЕТ	9
ВАЛЮТНЫЕ ИНТЕРВЕНЦИИ НАСТОРОЖИЛИ ИНОСТРАНЦЕВ	10
ОСТАТЬСЯ В ЖИВЫХ	11
БИЗНЕС	12
НА ЧЕСТНОМ СЛОВЕ И РОСРЕЗЕРВЕ	12
РАЗНОЕ	14
ПУТИН НАЗНАЧИЛ ВРИО ГЛАВЫ НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ АСИ НИКИТИНА - КРЕМЛЬ	14
А.НИКИТИН: "Я НЕМНОЖКО ЗНАЮ НОВГОРОДСКУЮ ОБЛАСТЬ"	14

ВНЕШЭКОНОМБАНК



Медиалогия, Москва, 13 февраля 2017 18:12

МЕДИАРЕЙТИНГ БИЗНЕСМЕНОВ НЕДЕЛИ - С 6 ПО 12 ФЕВРАЛЯ 2017

Компания "Медиалогия" специально для BFM.ru составила рейтинг бизнесменов недели.

Рейтинг подготовлен на основе МедиаИндекса - показателя Медиалогии, который отражает качество присутствия компаний и персон в информационном поле. Чем больше значение МедиаИндекса, тем более ярко и позитивно присутствие компании или персоны в СМИ, тем позитивнее ее имидж, создаваемый СМИ.

Топ-10 бизнесменов недели

№	Перемещение	Персона	МедиаИндекс
1	+35	Андрей Костин ВТБ	5 437,0
2	+4	Олег Белозеров РЖД	4 413,2
3	+138	Юрий Слюсарь ОАК	3 970,2
4	+25	Сергей Горьков ВЭБ	3 819,3
5	+619	Олег Сиенко Уралвагонзавод	3 320,0
6	+307	Маттиас Мюллер Volkswagen Group	3 253,1
7	+4	Алишер Усманов USM Holdings	3 137,0
8	-4	Герман Греф Сбербанк России	3 116,5
9	+7	Илон Маск SpaceX	3 038,1
10	+4	Виктор Вексельберг Sual Partners	2 871,2

Бизнесмены недели

Лидером по МедиаИндексу стал Андрей Костин. Президент России Владимир Путин обсудил с главой ВТБ Андреем Костиным вопросы ипотечного кредитования и программы по Дальнему Востоку.

Самое заметное перемещение в рейтинге у Олега Сиенко. Гендиректор "Уралвагонзавода" Олег Сиенко рассказал, что предполагаемая дата выхода новейшего российского танка "Армата" в серийное производство - 2018 год.

Проанализировано 3 782 378 публикаций СМИ за период с 06 по 12 февраля 2017 года.

<http://www.mlg.ru/company/pr/4682/>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



Золотой рог (Владивосток), 14 Февраля 2017, 13:40

ФИНАНСОВЫЙ СПЕЦНАЗ РЕГИОНА

На вопросы дальневосточной деловой газеты «Золотой Рог» отвечает генеральный директор АО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона» Алексей Чекунков



Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ) набирает крейсерскую скорость и уже в этом году остро ощутит потребность в докапитализации. Деньги фонда расписаны. В проекты, одобренные правительством и советом директоров Фонда, будет инвестировано 24 млрд рублей. Плюс к этому в течение года у Фонда появились новые полномочия - в партнерстве с банками участие в поддержке малого и среднего бизнеса. В ближайшее время - финансовая поддержка получателей «дальневосточного гектара».

Как говорит **генеральный директор АО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона» Алексей ЧЕКУНКОВ**, ФРДВ сегодня выступает в роли «финансового спецназа» правительства на Дальнем Востоке.

О вложениях фонда в дальневосточную экономику и новых финансовых инструментах Алексей Чекунков рассказал Деловой газете «Золотой Рог».

Мост тронулся

- Только пару недель назад первое финансирование со стороны китайских партнеров и Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) получил проект строительства трансграничного железнодорожного мостового перехода Нижнеленинское - Тунцзян в ЕАО. До этого стройку держал на своих плечах Фонд, являясь 25%-м акционером в проекте. Мы зашли на эту площадку почти год назад, к тому моменту циркулировала масса всевозможных спекуляций и причин, не позволяющих вести активное строительство объекта, который со стороны Китая был уже построен.

Китайцы на каждой встрече на высшем уровне стращали российскую сторону и разыгрывали неприятные шахматные комбинации: «У вас тут «дыра», вы ничего сделать не можете, о каком развитии и инвестициях вы говорите?»

Фонд вошел в уставный капитал компании-заказчика ООО «Рубикон», мы выполнили организаторскую роль, обеспечили привлечение подрядной организации. Наняли службу технического контроля (кстати, несмотря на санкции, за эту работу с удовольствием взялась американская компания). Сдвинуть все с мертвой точки помогло наше фондирование: за 8 месяцев мы вложили в объект 2 млрд рублей, тем самым практически счерпав лимит на этот объект. Теперь «полет на одном двигателе» для этой стройки завершен, к финансированию подключились наши партнеры, уверен, что нынешний строительный сезон значительно продвинет мостовые пролеты над Амуром.

Еще один стратегический объект - это возведение жилого микрорайона в Большом Камне для судостроительного комплекса «Звезда». Первые сотни квартир будут сданы уже к концу этого года. Сложность этого проекта в том, что в нем много участников. Фонду пришлось взять на себя организаторскую роль. Мы сформировали структуру финансирования, которая устроила нашего акционера - Внешэкономбанк, переживающего кардинальную трансформацию инвестиционной политики, и обеспечила минимальные ставки для строящегося арендного жилья.

Благодаря нашему финансовому участию (под 5% годовых) мы смогли убедить АИЖК снизить свою ставку, в результате цена аренды однокомнатной квартиры будет составлять 16 тыс. рублей. Рыночное финансирование не позволило бы окупить этот проект.

Деньги к деньгам

- Вы говорили раньше о необходимости создавать для региональных компаний многообразные финансовые инструменты, открывать для них рынки капиталов, в том числе в АТР. Получается? Почему инвестиционная система «Восход» так и не вышла на поток размещений?

- На «Восходе» в конце года прошло размещение второго эмитента - якутского Алмазэргиэнбанка, который воспользовался возможностями системы, чтобы сформировать собственную историю общения с публичным финансовым рынком. Некоторые вещи нужно делать на вырост.

- *Все-таки, похоже, у регионального бизнеса есть сомнения в отношении «Восхода»...*

- Здесь, мне кажется, есть некоторое смещение понятий. Бизнес, связывая систему «Восход» с ФРДВ, воспринимает ее как источник дешевых денег. Но мы не направляем наш капитал через эту площадку, мы хотим создать систему привлечения и консолидации зарубежных инвестиций и внутренних сбережений для финансирования проектов на Дальнем Востоке. Для эмитентов цена доходности - это отражение степени риска. Пока процент на банковские депозиты будет высоким, человека будет трудно переориентировать в более рискованные вложения. Но ставки на рынке неумолимо падают, и это повернет людей в сторону других финансовых инструментов.

Признаюсь, у нас тоже есть некоторое переосмысление дальнейшего функционирования инвестиционной системы «Восход». В режиме «лайт», наверное, развивать ее не удастся. Нужны серьезные вложения в информационную и технологическую инфраструктуру.

Но мы видим будущее и будем выстраивать работу ФРДВ в большой степени как института развития, который создает финансовые платформы. Для инвестора, который планирует организовать новый бизнес, построить завод, в регионе созданы уникальные условия в виде налоговых льгот и административных процедур, но для институционального инвестора, который просто хочет, чтобы работали его деньги, тематического дальневосточного продукта, привязанного к реальному бизнесу, нет.

При этом мировая статистика такая: в общем «котле» мировых финансовых активов доля средств в распоряжении отраслевых инвесторов - компаний, которые собственно и строят заводы, - всего порядка 5%, остальные 95% - это деньги финансовых инвесторов, которые направляют потоки капитала через терминалы «Блумберг».

Индекс Доу-Джонса рекордно вырос на новостях о выборах президента США, и в этом было участие и российских инвесторов. Нужно создать механизмы, которые бы могли вернуть в экономику офшорные деньги, заставили их работать в России. Здесь один только патриотизм не поможет, инвестор верит в сухие цифры, помноженные на индивидуальное восприятие риска.

Мы хотим в большей степени поработать на этих оптовых инвесторов, предложить им такие финансовые продукты, которые радикально увеличили бы доступность дальневосточных проектов для капитала. ФРДВ работает над созданием паевых инвестиционных фондов, фондов прямых инвестиций, диверсифицирует портфель агрофондов. Мы считаем, что ресурсы, которые разведаны еще в советское время, надо добывать, а проекты стоят из-за недостатка капитала.

Мы участвуем в создании Фонда развития инфраструктуры городской среды. Это идея, высказанная на ВЭФ премьером Японии Синдзо Абэ. Совместно с Минвостокразвития и Агентством по привлечению инвестиций занимаемся разработкой финансовой модели центра международного сотрудничества, который, вероятно, может расположиться на о. Русском и стать серьезным катализатором развития острова, где смогут вместе сойтись и бизнес, и наука, и образование.

Сейчас разрабатывается мастер-план. Мы выступили интеллектуальным партнером этой работы в части формулировки технического задания. Очень важно грамотно выбрать партнера в этом проекте, на основе конкуренции прийти к межстрановому деловому сотрудничеству: рядом с нами Япония, Китай и Корея, нам надо эти три страны на Дальнем Востоке почаше сажать за одну парту. Они на самом деле неплохо сочетаются во многих проектах в третьих странах Юго-Восточной Азии. Чтобы реализовать такой проект, нужен сильный, ресурсообеспеченный, с компетенциями партнер, потому что на Русском плохо сделать нельзя. Нам бы хотелось найти серьезного инвестора, который займется этим проектом.

Проекты в приоритете

- *Эти планы во многом касаются не индивидуальных проектов, это, скорее, проектная, консалтинговая работа. Но ведь это совершенно другое поле...*

- Здесь тоже просматривается наша роль «финансового спецназа». Это новые инициативы, которые по поручению президента и полпреда мы должны сформулировать, проанализировав, какие перспективные заделы есть в дальневосточной экономике. Есть кластеры, которые всем известны, но каждый из них - вещь в себе. Это крупные корпорации в авиационной, космической отрасли, в судостроении, добыче и разведке углеводородов, это морские ресурсы, и так далее. Что дальше, на какие отрасли и территории нужно опираться, чтобы достичь технологического прорыва?

На самом деле, большая необходимость технологической модернизации у горнодобывающих компаний, в добыче углеводородов. Учитывая санкционную историю, есть потребность в импортозамещении, производстве в России современного оборудования. Это перспективная тема: есть компании - потребители, нужно просто надежное сопровождение, а лучше - страхование внедрения инноваций. Это привлечет в регион современные технологии.

Серьезной инновацией может стать создание на Дальнем Востоке крупных IT-кластеров. Первый опыт уже есть в Якутии. Он показывает, что если молодых и в хорошем смысле буйных посадить под одну крышу, в помещение, где достаточно розеток, и обозначить востребованность их разработок, то они сами «ферментируются» и станут центрами развития.

Я, чтобы в этом лучше разобраться, принял предложение и вошел в совет директоров нового технологического фонда, который создали совместно «Сколково» и Российская венчурная компания (РВК). Мы обсуждаем возможность создания в кооперации с этими компаниями специальной платформы для развития дальневосточных высокотехнологичных проектов.

Вы слышали о совместной российско-японской деловой платформе, созданной совместно с Японским банком развития (JBC), которая будет нацелена на привлечение среднего японского бизнеса для локализации, повышения эффективности производств в России. JBC и Агентство по привлечению инвестиций готовы поддерживать совместные высокотехнологичные проекты.

Мы даже не представляем себе, как быстро в мире может произойти смена технологического уклада. Но я думаю, что достаточно быстро, как это случилось в прошлые столетия, когда появление машин практически за десять лет полностью меняло картину мира. Мне кажется, многие качества русского человека, которые до сих пор нам мешали жить (нелинейность, русские непредсказуемы, но абсолютно точно - смелые), могут сделать нас абсолютно уникальными, когда на первый план в экономике выйдут креативность и человеческая выдумка. И, может быть, такая, в хорошем смысле, дикая, нетронутая территория, как Дальний Восток, займет свою уникальную нишу на мировом рынке.

И малые тоже

- *Алексей Олегович, год назад мы говорили с вами о транспортных «коридорах». Мне всегда казалось, что ФРДВ создан для поддержки именно таких крупных проектов... У вас денег много, что вы ушли сегодня в поддержку малого бизнеса, где уже есть Корпорация МСП? «Прицел» не сбился?*

- Это правильно, такие магистральные проекты, как развитие транспортных коридоров, должен поддерживать крупный государственный игрок. Но сначала должна быть проведена регуляторная работа, а потом - финансовая: нельзя вкладывать деньги в инфраструктуру, для которой не решены вопросы регулирования. Правительство России утвердило концепцию транспортных коридоров. Следующий шаг - необходимо на межгосударственном уровне зафиксировать обязывающие соглашения о потенциальной грузовой базе со стороны Китая. Понимая возможный объем грузов, можно выстраивать финансовую модель проекта и создавать инфраструктуру. Эта работа идет. Будем надеяться, что к ВЭФ появится большая определенность в этой теме.

Что касается нашей программы поддержки малого и среднего бизнеса, то удешевление финансовых ресурсов для предпринимателей региона сегодня признано одной из самых актуальных тем. Пока разовьются крупные проекты, малый бизнес способен быстро обеспечить рабочие места и собственные производства. Конкурентность финансовых институтов на этом поле - это для предпринимателя только плюс.

Мы заключили соглашения о партнерстве с семью банками, о том, что вкладываем в эту программу деньги один к одному. И только с Дальневосточным Сбербанком за три месяца смогли выдать 134 кредита на сумму около 1,6 млрд рублей по ставке, которая благодаря нашему участию снижена в полтора раза. Мы получили опыт. Сейчас ждем от банков-партнеров их предложения по ставке, самую низкую будем применять для всех - это ниже 11%.

И еще один продукт, который сегодня важен для региона, мы выведем на рынок уже в самое ближайшее время вместе с Почта Банком. Он будет адресован получателям «дальневосточного гектара». Это будет своего рода потребительский кредит под очень низкий процент на специальные нужды - покупка мини-техники, строительство сруба или бурение водной скважины и прочее.

- *Не боитесь нагрузить кредитным бременем новых землевладельцев. Как они будут возвращать кредиты?*

- Да, это была бы печальная история, если бы на наши дешевые деньги человек покупал новый айфон в Москве, а не сельхозтехнику. Поэтому мы планируем открыть своеобразный онлайн-магазин, где получатели гектара с существенной скидкой и рассрочкой смогут приобрести именно

те товары, которые необходимы для освоения гектара. Я думаю, это будет вполне реальная помощь, учитывая, что при опросе 47% потенциальных участников программы именно финансовую поддержку обозначили как главную.

Я думаю, это будет и стимулировать людей к большей ответственности. Для ФРДВ участие в программе важно с эмоциональной точки зрения. Мы с вами увидели, какой огромный интерес к Дальнему Востоку проявили россияне в первые дни, когда дальневосточный гектар стал доступен любому жителю России. А это не только привлечение в регион капитала, но и направление сюда умов и энергии человеческих масс.

Вопрос ребром

- Алексей Олегович, что у Фонда вообще в кошельке осталось? Под набором проектов к финансированию Фондом подведена черта?

- Уже в этом году разговор о докапитализации будет не праздным, а очень острым. Деньги самого Фонда вместе с накопленными процентами распределены, а потребность в финансировании уже отобранных проектов превышает наш первоначальный капитал. Отчасти увеличить фондирование мы можем благодаря взаимодействию с правительством Сахалинской области, у которого есть инвестиционные средства (АО «Корпорация развития Сахалинской области». - Прим. «ЗР») для финансирования сахалинских и межрегиональных проектов, которые приносят пользу самому островному региону. В качестве примера могу привести проект Восточной горнорудной компании, которая благодаря финансовой поддержке подняла в области на новую высоту угольную отрасль. Но, подчеркну, этими деньгами все практически может и закончиться. Тем временем в проработке Фонда проекты с потребностью льготного финансирования в 37 млрд рублей. Останавливать эту работу будет очень болезненно для будущего развития Дальнего Востока.

При этом по поводу докапитализации ФРДВ есть уже шесть (!) поручений президента РФ. По поводу их выполнения в Администрации президента РФ назначено совещание. Ведем постоянный диалог с Минфином, который признает качество нашего инвестиционного портфеля и то, что мы абсолютно во всем, в чем могли, минимизировали риски инвестирования государственных средств. Мы «играем» со ставками, сроками, но только не с надежностью, за что, кстати, подвергаемся критике бизнес-сообщества, региональных властей, которые хотели бы, чтобы мы брали на себя больше рисков.

Лариса ЛАРИНА.

http://zrpress.ru/business/primorje_14.02.2017_82169_finansovyi-spetsnaz-regiona.html



International Chamber of Commerce (iccwbo.ru), Париж, 13 февраля 2017 18:47

АО РОСЭКСИМБАНК ВСТУПИЛ В МЕЖДУНАРОДНУЮ ТОРГОВУЮ ПАЛАТУ - ВСЕМИРНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ БИЗНЕСА

Уважаемые коллеги!

Мы рады сообщить вам, что с января 2017 года **Государственный специализированный Российский экспортно-импортный банк (АО РОСЭКСИМБАНК)** стал членом Российского национального комитета **Международной торговой палаты (ICC Russia)**, единственной в мире бизнес-организации, имеющей статус наблюдателя при Генеральной Ассамблее ООН.

Эксперты **Росэксимбанка** вошли в состав Банковской комиссии ICC Russia, целью которой является формирование консолидированной позиции по вопросам международного торгового финансирования (ТФ) и представление этой позиции в международной Банковской комиссии ICC, а также информирование российских экспортеров и импортеров по вопросам международного опыта и стандартной практики при использовании инструментов ТФ.

Роман Смагин, заместитель председателя правления АО РОСЭКСИМБАНК, прокомментировал:

Членство в Международной торговой палате открывает для нас новые перспективы. В первую очередь, речь идет об уникальной возможности принимать участие в экспертной работе одной из наиболее авторитетных организаций в области международного торгового финансирования, а также применять лучшие мировые банковские практики для реализации стратегических задач в сфере финансовой поддержки российских экспортеров. Уверен, что полученный опыт позволит нам совершенствовать внутренние бизнес-процессы и вместе с тем вырабатывать

консолидированные эффективные решения, которые позволят российскому бизнесу чувствовать себя увереннее на международной арене.

Татьяна Монзээн, Генеральный секретарь ICC Russia, прокомментировала:

Мы приветствуем вступление Росэксимбанка в Международную торговую палату. Оно дает право на участие в работе не только Банковской комиссии ICC Russia, но и других экспертных комиссий и рабочих групп, функционирующих в рамках нашего национального комитета. Кроме того, с этого дня эксперты Росэксимбанка смогут участвовать в деятельности Банковской комиссии ICC Global, объединяющей более 600 крупнейших мировых банков и финансовых групп, и обсуждать актуальные вопросы торгового финансирования на самом высоком международном уровне.

О Росэксимбанке: Государственный специализированный Российский экспортно-импортный банк (акционерное общество) (АО РОСЭКСИМБАНК) создан в 1994 году в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации №633 от 7.07.93 "Об образовании Российского экспортно-импортного банка" и №16 от 11.01.94 "О Российском экспортно-импортном банке" с целью практической реализации государственной политики поддержки и стимулирования отечественного экспорта. Уставный капитал банка на 01.01.2017 составляет 20,75 млрд рублей. Росэксимбанк входит в Группу Российского Экспортного Центра. Банк имеет долгосрочный рейтинг кредитоспособности в иностранной валюте международного рейтингового агентства Moody's Investors Service на уровне "Ba2" (прогноз негативный), а также индивидуальный рейтинг кредитоспособности "A++" со стабильным прогнозом Рейтингового Агентства RAEX ("Эксперт РА"). Лицензия Центрального Банка Российской Федерации от 18 апреля 1994 года № 2790-г.

Об ICC Russia: Российский национальный комитет основан в 2000 году и активно участвует во всех инициативах Международной торговой палаты. Его основной задачей является укрепление позиций российского бизнеса в мировом бизнес-сообществе, поддержка и продвижение российских компаний в условиях глобализации. ICC Russia также способствует организации диалога бизнеса и регуляторов, бизнеса и общественности, площадкой для которого являются многочисленные мероприятия национального комитета. ICC Russia инициирует общественную дискуссию по наиболее актуальным вопросам, среди которых вступление России в ВТО, защита прав интеллектуальной собственности, энергетическая безопасность и др.

<http://www.iccwbo.ru/news/2017/ao-roseksimbank-vstupil-v-mezhdunarodnyu-torgovuyu/>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Коммерсантъ®

Коммерсантъ, Москва, 14 февраля 2017

СТРАНЕ ТРЕБУЕТСЯ ДИРИЖЕР-ЭКОНОМИСТ

Автор: Алексей Шаповалов

Академики назвали условия обеспечения "приемлемого" устойчивого экономического роста

В рамках дискуссии о долгосрочной экономической политике РФ Институт народнохозяйственного прогнозирования (ИНП) РАН опубликовал доклад, объединяющий идеи рыночной и индикативно-плановой экономики. Академики предлагают властям планомерно перераспределить доходы сырьевых и финансовых отраслей в пользу модернизации промышленности, отраслевой науки и сохранения финансирования социальной сферы - даже ценой роста бюджетного дефицита. На выходе авторы ждут роста технологического экспорта и структурной модернизации.

ИНП РАН опубликовал доклад, призванный внести вклад в экспертную дискуссию ЦСР и Столыпинского клуба об экономполитике и источниках экономического роста. Руководителем работы выступил глава института Виктор Ивантер, а соавторами - экономисты ЦМАКП Дмитрий Белоусов, Владимир Сальников, Елена Пентухина и Олег Солнцев.

Базовая гипотеза доклада в том, что "приемлемый" рост не может быть достигнут только увеличением нормы накопления основного капитала до 25-28% к 2025 году (цель, напомним, зафиксирована долгосрочным прогнозом Минэкономики до 2030 года). "Требуется решить проблему справедливого распределения и эффективного использования доходов", - считают академики. Для этого они предлагают перераспределить "избыточные финансовые ресурсы в

экспортно-сырьевой и финансовой сферах" в пользу научно-исследовательских и конструкторских работ (НИОКР), энерго- и ресурсоэффективности и снижения смертности, отказавшись от ограничения бюджетных расходов на образование, здравоохранение и науку, а также пенсии.

Помочь этому кроме роста сырьевых доходов должен отказ от жесткого ограничения цен производителей при сдерживании инфляции. В РАН хотят "возобновить дискуссию о приемлемом (с учетом имеющихся структурных диспропорций) уровне роста цен". Рисков перегрева и "голландской болезни" в среднесрочной перспективе авторы доклада не ждут - и это, по их мнению, позволяет отказаться от избыточно жестких бюджетных правил при структурной перестройке.

ТЭК с его валютными доходами, а также химический комплекс, АПК, строительство, машиностроение, коммерческие и персональные услуги по задумке РАН могут обеспечить краткосрочный рост производства без дополнительных инвестиций - за счет расширения экспорта и доли на внутреннем рынке. При этом "справедливое перераспределение" их доходов в среднесрочной перспективе должно оплатить освоение российским бизнесом технологий, а в долгосрочной - тиражирование коммерчески успешных практик для наращивания несырьевого экспорта и снижения зависимости от импорта. Потенциал есть в ИКТ, биотехнологиях, новых материаловедении и энергетике. Традиционным отраслям отводятся дополнительные новые роли. Так, АПК предложен выход на глобальный рынок "экологически безупречной продукции", оборонной промышленности - частичная диверсификация в пользу выпуска гражданской продукции, правительству - координация "взаимодействия заказчиков и потребителей", а машиностроению - оснащение мощностей для углубленной переработки сырья и материалов.

Инфраструктурное же строительство и инвестиционное машиностроение - основные сектора, призванные создавать новый спрос для ускорения роста. Угрозами для этого академики называют несовершенство трансмиссионных механизмов в финансовой системе и накопленные обязательства. Одним из решений им видится снижение ключевой ставки ЦБ до 8% (но не более) - при недозагрузке конкурентоспособных мощностей (см. "Ъ" от 26 января) и текущем уровне занятости это даст экономике оборотный капитал 1,3 трлн руб. без угроз макростабильности. В целом же РАН предлагает перейти от финансирования заемщиков к вложениям в проекты как частным финансовым, так и государственным институтам (ФРП, Фонд развития АПК, АИЖК и др.), задающим бизнесу государственные приоритеты. Однако для этого ЦБ необходимо создать банк плохих долгов и реструктурировать долги строительства и машиностроения. Дефицит бюджета может быть увеличен за счет расходов на инвестиции в развитие (при налоговом стимулировании негосударственных НИОКР и экспорта) - и покрыт заимствованиями у "финансово избыточных" секторов.

"Чтобы все это заработало - долгосрочные цели, образ будущего, структурно-инвестиционная политика, необходимо наличие в стране в том или ином виде системы индикативного планирования", - заключают авторы доклада.

ИЗВЕСТИЯ

Известия (izvestia.ru), Москва, 14 февраля 2017

СОВЕТ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ РАССМОТРИТ КАРТУ TECHNET

Автор: Александр Кондратьев

Новое направление Национальной технологической инициативы сосредоточено на создании в России "умных производств"

Совет по модернизации экономики 14 февраля рассмотрит план - как сократить время разработки новой продукции в нашей стране. "Дорожную карту" TechNet соответствующего направления **Национальной технологической инициативы** разработали в Агентстве стратегических инициатив (АСИ).

"Дорожную карту" развития передовых производственных технологий (TechNet) в России 14 февраля представят на утверждение в президиум Совета по модернизации экономики (председатель - глава правительства Дмитрий Медведев). Как следует из проекта документа (есть у "Известий"), в будущем году в России должны появиться так называемые фабрики будущего - с цифровым моделированием, гибко перенастраиваемым производственным циклом. В 0 II квартале 2018 года должны заработать первые такие фабрики - в авиакосмической отрасли и двигателестроении.

Первый этап программы (для него уже есть предложения по финансированию) - 2017-2019 годы, вся программа должна завершиться к 2035 году созданием "глобальной сети фабрик будущего". Агентство стратегических инициатив создано в 2011 году по инициативе президента России. В июле прошлого года на заседании экспертного совета АСИ с участием Владимира Путина была утверждена концепция "фабрики будущего". Его представил проректор Санкт-Петербургского государственного политехнического университета Алексей Боровков.

- Перед промышленностью России стоит новый вызов, - заявил он на совете, - минимальное время вывода глобально конкурентоспособной продукции нового поколения на рынок.

Этого можно добиться за счет новых подходов к цифровому проектированию - на основе математического моделирования и оптимизации, заявил тогда Боровков.

Как пояснил "Известиям" представитель АСИ Дмитрий Песков, в двигателестроении проект реализуют на базе НПО "Сатурн". Речь идет прежде всего о двигателях для авиации, в том числе беспилотников. Партнер АСИ в авиакосмической отрасли еще не выбран, сейчас идут переговоры с "Роскосмосом".

Общий заявленный бюджет TechNet на 2017-2019 годы - 14,6 млрд рублей. Обычно в таких проектах доля бюджетного финансирования не превышает 50%, пояснил Песков. Речь идет о возвратном проектном финансировании через институты развития - РВК, Фонд Бортника и др.

По словам Алексея Боровкова, в авиакосмической отрасли время вывода изделия на рынок иногда составляет 25-30 лет. Между тем в автомобильной промышленности это может быть полтора года. Именно столько, по его словам, потрачено на основные разработки в проекте "Кортеж" - автомобиля для первых лиц государства.

- Обычно создают опытный образец изделия в металле, испытывают его, вносят изменения и снова собирают опытный образец, - рассказывает Боровков. - Испытывать в компьютере виртуальную цифровую модель - гораздо быстрее. Для этого в компьютер вводятся данные о комплектующих, о материалах и их поведении.

<http://izvestia.ru/news/664606>

ИЗВЕСТИЯ

Известия (izvestia.ru), Москва, 14 февраля 2017 0:01

ВАЛЮТНЫЕ ИНТЕРВЕНЦИИ НАСТОРОЖИЛИ ИНОСТРАНЦЕВ

Автор: Алина Евстигнеева

Зарубежные инвесторы взяли время на обдумывание решения российского правительства

Январское решение правительства начать закупки валюты привело к неожиданным последствиям. Вместо ожидавшегося ослабления рубля, которого не произошло, на рынок госдолга прекратился приток средств иностранных инвесторов. При этом Минфину из-за своей активности на этом рынке стало дороже занимать на большой срок. Такой эффект будет недолгим, надеются в Центробанке. Минфин с февраля начал закупки валюты на фоне превышения ценами на нефть заложенного в бюджете уровня. Закупки валюты по \$100 млн в день могли вызвать ослабление курса рубля, опасались аналитики. Однако этого не произошло.

Последствия проявились иначе: зарубежные инвесторы взяли тайм-аут для оценки рисков, что привело к удорожанию госдолга для Минфина.

- В третьей декаде января негативное влияние на настроения инвесторов оказали новости о планах Минфина по покупке валюты на внутреннем рынке, - пишет Центробанк в своем обзоре по ликвидности. - Приток средств иностранных инвесторов на рынок облигаций федерального займа (ОФЗ) почти полностью прекратился, а доходность облигаций скорректировалась вверх.

По мнению ЦБ, эта тенденция может быть краткосрочной и спрос иностранцев вернется.

Минфин из-за ожидавшегося значительного дефицита бюджета-2017 принял решение существенно увеличить внутренние заимствования. Для успешного выполнения плана ведомству требуется поддерживать существенный спрос на свои бумаги. До сих пор спрос, четверть которого приходится на иностранцев, значительно превосходил предложение.

В январе ведомство активно размещало долгосрочные бумаги, воспользовавшись благоприятными условиями на рынке, рассказывает управляющий по исследованиям и аналитике Промсвязьбанка Александр Полютков. На руку планам Минфина играло и снижение инфляционных

ожиданий: чем ниже инфляция - тем меньше риски для инвесторов. Эксперт такую тактику ведомства называет "логичным шагом".

В целом она оказалась эффективной. Исходя из графика Минфина по заимствованиям в I квартале, план по краткосрочным облигациям выполнен на 53%, по среднесрочным - на 24%, по долгосрочным - на 84%, то есть практически реализован.

Однако в конце месяца настроения изменились. После решения Минфина начать закупки валюты инвесторы заметно снизили активность по закупкам ОФЗ.

- Вероятнее всего, иностранные игроки решили зафиксировать часть позиций после активного роста ОФЗ с начала года, опасаясь негативной реакции в рубле, - предполагает Александр Полютков. - Впрочем, масштаб операций Минфина, как показала минувшая неделя, оказался незамеченным локальным валютным рынком, и курс рубля продолжил в большей степени реагировать на внешние факторы, в первую очередь на подорожавшую нефть.

По его мнению, стабильность рубля, дорогая нефть и высокий уровень ключевой ставки Центробанка "будут способствовать сохранению привлекательности доходности российских бумаг более продолжительное время".

Давление на рынок пока оказывает прежде всего жесткая политика Центробанка, который дал сигнал к неснижению ключевой ставки в ближайшем будущем, добавляют эксперты Sberbank CIB.

- Жесткая риторика оказала давление на среднесрочные выпуски, в результате доходность пятилетних ОФЗ по итогам недели поднялась на 7 базисных пунктов, - отметили они.

<http://izvestia.ru/news/664589>

 Российская Газета

Российская газета, Москва, 14 февраля 2017

ОСТАТЬСЯ В ЖИВЫХ

Автор: Игорь Зубков

Еще 400 банков в России могут закрыться в течение трех-пяти лет

Темпы отзыва банковских лицензий в России могут возрасти, считают эксперты "Российской газеты". По их мнению, основные проблемы в банковской системе еще только предстоит вскрыть. До сих пор отзыв лицензии обычно означал лишь констатацию смерти банка. Отсюда огромные дыры в их балансах, которые только за 2016 год, как уже писала "РГ", превысили полтриллиона рублей. ЦБ перестраивает надзор, стремясь выявлять проблемы на ранней стадии. Если это удастся, с рынка будет уходить уже не 80 - 90, а свыше 100 банков в год.

Драматизировать этот процесс не стоит, считают эксперты, на доступность банковских услуг он мало влияет. Его корни - в 90-х, когда генеральная лицензия на осуществление банковских операций стоила не дороже новых "Жигулей" шестой модели, напоминает доцент кафедры фондовых рынков и финансового инжиниринга РАНХиГС Сергей Хестанов. После этого было несколько волн сокращения сектора, которые следовали за сильным спадом в экономике либо за ужесточением регулирования - в 1996, 1999 и 2004 годах; последняя волна накрыла сектор в 2013 году, с приходом в Банк России Эльвиры Набиуллиной, и пока непонятно, где и когда она остановится. Глава ЦБ говорит, что "оздоровление" займет еще несколько лет.

Эксперты предполагают, что пройдет еще 3 - 5 лет, прежде чем отзыв лицензии у банка, а то и у двух-трех сразу, перестанет быть привычным событием. Уцелеют не более двух-трех сотен банков, а то и меньше (нижняя граница экспертных оценок - 30 банков). Но для сохранения конкуренции достаточно и 10 кредитных организаций, считает Хестанов.

На топ-200 банков приходится 95 процентов рынка банковских услуг, а на более чем 300 оставшихся - 5 процентов, при этом среди них есть действительно необходимые региональные игроки, говорит главный экономист Альфа-банка Наталия Орлова. Поэтому, по ее мнению, 300 банков - вполне достаточно. И чем быстрее Банк России закончит расчистку рынка, тем лучше, считает она: экономика не растет, спрос на кредиты очень ограничен, и уход слабых и нежизнеспособных банков производит минимальный эффект на экономическую активность.

"Оздоровление" преследует две основные цели: выведение с рынка финансово неустойчивых банков и недобросовестных игроков. По состоянию на 1 июля 2016 года не менее 394 банков из существовавших тогда 641 имели признаки фальсификации балансовых данных, подсчитал ведущий эксперт Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования Михаил Мамонов. Как показывают его расчеты, фальсификация отчетности маскировала "дыры" в капитале на сумму 5,6 процента ВВП (около 5 триллионов рублей). При этом объем "дыр" в

капитале банков, которые лишились лицензий с середины 2013 года до октября 2016 года, составил "лишь" 2,2 процента ВВП.

В пределах топ-30 банков по величине активов "дыры" в балансах могут составлять от 0,8 до 1 триллиона рублей (около 1/6 совокупного капитала), в остальных банках из первой сотни ситуация может быть гораздо более драматичной - часть из них может скрывать "дыры" на общую сумму от 2,2 до 2,9 триллиона рублей, это три совокупного капитала группы. За пределами топ-100 "дыры" в капитале оцениваются в сумму от 1,5 до 1,8 триллиона рублей.

Несмотря на то, что в 2016 году банковский сектор увеличил прибыль почти в пять раз по сравнению с предыдущим годом (до уплаты налогов - 930 миллиардов рублей), убыточными остаются более 150 банков, из которых 29 приходится на топ-100 по активам, говорит эксперт Аналитического центра при правительстве Даниил Наметкин. Во многом это объясняется активным кредитованием отраслей с тяжелым финансовым положением. Самыми проблемными отраслями остаются строительство с 20-процентной долей просроченной задолженности в кредитном портфеле и розничная торговля, которая продемонстрировала наибольший прирост просрочки за 2016 год в абсолютном выражении (+ 52,9 миллиарда рублей) из-за непрекращающегося падения реальных располагаемых доходов населения, которое длится уже 3 года подряд.

По словам Наметкина, на данный момент просроченная задолженность в совокупном кредитном портфеле выше 15 процентов у 23 банков, из которых 17 входят в топ-100. Это говорит о рисках возникновения у них недостаточности капитала.

Опыт показывает, что банк может маскировать свои проблемы довольно долго, 2 - 3 года, это зависит от масштаба скрываемых операций и ловкости менеджеров и собственников. При этом и ЦБ может проявлять медлительность при принятии решения об отзыве лицензий у нежизнеспособных банков, и тому есть два основных объяснения, считает Михаил Мамонов. Во-первых, надежды, что отраслевая ситуация улучшится, и проблемы банка исчезнут сами собой, а с ней и стимулы к "рисованию" капитала. Во-вторых, это потенциальное давление со стороны государства, которое может испытывать Банк России, когда сталкивается с проблемами у системообразующего банка. Сергей Хестанов называет другую причину - производительность надзора блока имеет свои физические пределы, отсюда более или менее постоянное количество отозванных лицензий за последние 3,5 года.

Акцент

Убыточными остаются свыше 150 банков, из которых 29 приходится на топ-100 по размеру активов

ЦИФРА

394 БАНКА на 1 июля 2016 года имели, по данным экспертов, признаки фальсификации балансовых данных.

БИЗНЕС

Коммерсантъ®

Коммерсантъ, Москва, 14 февраля 2017

НА ЧЕСТНОМ СЛОВЕ И РОСРЕЗЕРВЕ

Автор: Елизавета Кузнецова

Государство обещает восстановить Ил-96

Как стало известно "Ъ", правительство начало предметные обсуждения планов реанимации выпуска дальнемагистральных самолетов Ил-96-400М. В ближайшее время министерства должны подготовить график выбытия из эксплуатации иностранных самолетов и разработать план их замещения российскими. Но государству предложено фактически взять на себя бремя покупки первых шести самолетов у производителя, на что потребуются свыше 40 млрд руб. За эти деньги, видимо, развернется борьба между лизинговыми ИФК и ГТЛК. Но чиновники явно не уверены, что удастся решить основную проблему Ил-96 - топливную неэффективность, и министерства уже предлагают привлечь для этого запасы авиатоплива из Росрезерва.

Минпромторг, Минобороны и Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) разработали варианты "глубокой модернизации" пассажирской версии самолета Ил-96-400М, рассказали "Ъ" источники, близкие к ситуации. По решению Владимира Путина, на эти опытно-конструкторские работы (ОКР) в 2017-2019 годах планируется выделить 17,2 млрд руб. Но для сокращения сроков и расходов при создании опытных образцов могут использоваться ранее выпущенные грузовые Ил-96-400Т. Параллельно министерства должны уже к 20 февраля подготовить "график выбытия из эксплуатации" в России иностранных широкофюзеляжных даль немагистральных самолетов и разработать план их замещения Ил-96-400М, говорят источники "Ъ". В Минпромторге, ОАК и Минтрансе на запросы "Ъ" не ответили.

Ил-96 (до 330 пассажиров, дальность - 13,5 тыс. км) производится ВАСО (Воронеж) с 1987 года. Ил-96-400 - версия с двигателями ПС-90А-1 и увеличенной грузоподъемностью. В мае 2016 года глава Минпромторга Денис Мантуров сообщил, что на реанимацию проектов Ил 114 и Ил-96-400 государство готово выделить по 50 млрд руб. Крупнейшим эксплуатантом Ил-96-300 до 2014 года был "Аэрофлот". Сейчас самолет есть у специального летного отряда "Россия" и кубинской Cubana de Aviacion.

Источники "Ъ" рассказали, что Минпромторг, Минфин, Минэкономики, Росавиация и ОАК должны выбрать российского лизингодателя, который будет докапитализирован для покупки и передачи в лизинг шести Ил-96-400М. Сумма может превысить 40 млрд руб. (один самолет стоит 7 млрд руб.). Основной претендент - "Ильюшин Финанс Ко" (ИФК). Потенциальным эксплуатантом предлагается структура ИФК Red Wings (в парке Ту-204/214), он "в приоритетном порядке" получит допуск на международные маршруты по популярным туристическим направлениям. Глава ИФК Александр Рубцов заявил "Ъ", что компания "уже давно и очень активно подключена к программе Ил-96", она построила и поставила 13 самолетов. Сейчас ИФК работает с КБ Ильюшина и "ОДК - Пермские моторы", чтобы "сделать обновленный самолет максимально привлекательным для пассажира и экономически эффективным". Хотя ИФК признана основным претендентом на роль лизингодателя, компания готова участвовать в конкурсном отборе. "Но окончательное решение за правительством, которое должно учесть специфику самолета и ограниченную серийность", - отметил господин Рубцов. Другой претендент на бюджетное финансирование - Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК). В ОАК еще в январе "Ъ" говорили, что ГТЛК является потенциальным заказчиком серийных Ил-96-400М, на ее докапитализацию с этой целью из бюджета заложено 42 млрд руб. из общей стоимости программы модернизации Ил-96-400М в 53,4 млрд руб. на 2016-2023 годы.

Источник "Ъ", близкий к "Аэрофлоту", сообщил, что к 2025 году из парка компании выйдут все 22 Airbus 330 и четыре из 15 Boeing 777, но компания "не планирует замещать выходящие суда" Ил-96-400М. Источник "Ъ" поясняет это недостаточным количеством самолетов, поскольку "к выпуску планируется ограниченная серия с учетом приоритета поставок в госструктуры". У "Аэрофлота" есть контракты на новые самолеты, за счет них и будет обеспечено замещение выходящих воздушных судов с 2019 года.

Источник "Ъ" добавил, что, исходя из более чем двадцатилетнего опыта эксплуатации Ил-96-300, у самолета с четырьмя двигателями семейства ПС-90 "ожидается низкая эффективность". При этом министерствам совместно с Росрезервом поручено подготовить предложения по выделению квот на авиатопливо из госрезерва для "поддержки эксплуатации" Ил-96-400М, добавляет источник "Ъ", знакомый с планом модернизации.

Эксперт портала Aviation Explorer Владимир Карнозов говорит, что "Ильюшину" предстоит решить две главные задачи: "Необходимо практически заново разработать пассажирский салон с увеличенной длиной фюзеляжа и предусмотреть возможность замены двигателей ПС-90А на проходящие испытания ПД-14 и находящийся в разработке ПС-35". Установка ПС-90А разработки 80-х годов на обновленный самолет "вряд ли имеет смысл, особенно ввиду испытаний более современного ПД-14", замечает он. Эксперт также отметил, что при выборе лизингодателя большое значение имеет наличие у кандидатов положительной истории продаж российской авиатехники как отечественным, так и зарубежным авиакомпаниям, а также поддержания ее летной годности. Если руководствоваться этими соображениями, преимущество у ИФК, которая передала четыре Ил-96-300 Кубе. ГТЛК специализируется исключительно на передаче самолетов российским перевозчикам, не имеет достаточного опыта послепродажной поддержки, но пользуется широким доступом к государственной казне, говорит Владимир Карнозов.

РАЗНОЕ



Интерфакс, 13.02.2017 13:50:11 MSK

ПУТИН НАЗНАЧИЛ ВРИО ГЛАВЫ НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ АСИ НИКИТИНА - КРЕМЛЬ

Москва. 13 февраля. ИНТЕРФАКС - Президент России Владимир Путин подписал указ о досрочном прекращении полномочий губернатора Новгородской области Сергея Митина, назначил врио главы региона **руководителя Агентства стратегических инициатив Андрея Никитина**, сообщает пресс-служба Кремля.

"Принять отставку губернатора Новгородской области Митина С.Г. по собственному желанию. Назначить Никитина Андрея Сергеевича временно исполняющим обязанности губернатора Новгородской области до вступления в должность лица, избранного губернатором Новгородской области. Настоящий указ вступает в силу со дня его подписания", - говорится в тексте документа. Ранее в понедельник С.Митин, руководивший Новгородской областью более девяти лет, заявил журналистам о досрочном сложении полномочий. Он отметил, что принял решение не участвовать в кампании по выборам губернатора в 2017 году. По его словам, он уходит с должности по собственному желанию. Кроме того, С.Митин заявил, что уже попросил главу государства о новом месте работы.

А.Никитин родился в Москве в 1979 году. В 2001-м окончил Государственный университет управления, в 2007-м получил степень EMBA Стокгольмской школы экономики. Кандидат экономических наук, доцент кафедры теории и систем отраслевого управления Института отраслевого менеджмента РАНХиГС.

С 2002 по 2011 год работал в группе компаний "Рускомполит", объединяющей предприятия на рынках стекловолокна, композитов и геосинтетических материалов, с 2009 года - гендиректор управляющей компании "Рускомполит".

В июле 2011 года А.Никитин был назначен гендиректором автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов".

А.Никитин - член президиума Совета при президенте РФ по модернизации экономики и инновационному развитию, член президиума Совета при президенте РФ по стратегическому развитию и приоритетным проектам, член Экономического совета при президенте РФ, а также ряда других совещательных органов.

Награжден медалью ордена "За заслуги перед Отечеством" II степени, имеет Благодарность президента РФ.



Газета РБК, Москва, 14 февраля 2017

А.НИКИТИН: "Я НЕМНОЖКО ЗНАЮ НОВГОРОДСКУЮ ОБЛАСТЬ"

Автор: Наталья Галимова

Андрей Никитин - о том, как работа руководителем АСИ поможет в управлении регионом

Гендиректор АСИ Андрей Никитин, в понедельник назначенный Владимиром Путиным исполняющим обязанности губернатора Новгородской области, рассказал РБК, что будет разбираться в делах региона "максимально аккуратно", а также о том, кто предложил продвигать директоров агентства на государственные должности.

- Кто и когда предложил вам возглавить Новгородскую область?

- Руководитель.

- "Руководитель" - это президент?

- Да.

- Когда и при каких обстоятельствах это произошло?

- Сегодня [в понедельник, 13 февраля], как и было показано по телевидению.

- Хотите сказать, что никто с вами предварительных переговоров не вел и вы узнали обо всем только сегодня?

- Да, конечно.

- Но так не бывает. Предварительные переговоры ведутся всегда, ведь может оказаться, что человек просто откажется. - Вы знаете, где-то год назад Герман Оскарович Греф (председатель правления Сбербанка. - РБК), член набсовета АСИ, на заседании набсовета поднял вопрос о том, что если есть какие-то хорошие результаты, то надо бы директоров АСИ куда-то продвигать. Он это сказал просто в режиме обсуждения. Примерно тогда же руководитель спросил меня, готов ли я к выполнению более ответственной задачи. Я сказал, что, конечно, готов. Но никаких конкретных разговоров не было. - Вас бросили на новый для вас участок работы. Не боитесь, что не справитесь?

- Для того чтоб все получилось, надо слушать людей, спокойно разобраться в ситуации в регионе и понять проблемы, задачи и вызовы, которые стоят. Я буду разбираться максимально аккуратно.

- То есть вам не страшно?

- Я волнуюсь, потому что надо оправдать доверие.

- С Новгородской областью вас ничего не связывает, соответственно, вы для региона "варяг". Вас это не смущает?

- Меня не смущает, потому что я немножко знаю Новгородскую область еще со времен, когда занимался бизнесом. Я уже тогда примерно понимал, как работает экономика региона, и несколько раз там был.

В последние шесть лет я не следил за их [региональных властей] работой, но сказать, что я совсем ничего не знаю, наверное, было бы неправдой. Те вещи, которые делает АСИ, означают, что мы в определенном смысле работаем со всеми регионами, - у нас много проектов по социальному направлению, есть проекты в сфере образования (WorldSkills Russia), мы выпускаем рейтинг инвестпривлекательности регионов. С этой точки зрения у меня тоже есть информация, как обстоят дела в Новгородской области.

- Кстати, насколько привлекательна Новгородская область, согласно рейтингу АСИ, которое оценивает инвестиционную привлекательность регионов? И как вы собираетесь поднимать этот небогатый регион?

- В рейтинге за прошлый год Новгородская область занимает 65-е место. Я напомним, что рейтинг формируется на основе оценок местного бизнеса. Ситуация с барьерами [для предпринимателей] довольно тяжелая.

Как я собираюсь регион поднимать? Буду разговаривать с людьми, с предпринимателями, с инвесторами, которые уже пришли в Новгородскую область и которые еще не пришли. Будем выработать стратегию.

- Есть проблема, которая характерна не только для Новгородской области, но и для других регионов, которые находятся близко к Москве или Санкт-Петербургу: люди стремятся переехать в одну из двух столиц. Как нам говорят эксперты, "качество элит" в Новгородской области низкое. Каким образом вы будете его повышать?

- Давайте качество элит оставим за скобками. Кадры - это не только и не столько элиты. Безусловно, в первую очередь надо начинать с подготовки профессионалов и создания рабочих мест.

- Это займет очень долгое время.

- Вы знаете, я вырос в относительно маленьком городе в Челябинской области. И могу сказать, что нужна перспектива - люди должны понимать, куда идет регион, каким его видит руководство, что планирует. И когда перспектива есть, они начинают относиться к своей жизни по-другому. Самое главное сейчас - сформировать перспективу для жителей региона.

"Буду ориентироваться на жителей Новгородской области"

- Будете привлекать кадры из Москвы или ограничитесь местными?

- В первую очередь буду ориентироваться на жителей Новгородской области. И первое, что постараюсь сделать, - это создать команду из местных руководителей. Никто лучше не понимает проблемы региона, чем местные жители. Если чего-то будет не хватать - будем смотреть. Не только в Москве, но и в других регионах. Москвой дело не ограничивается. У нас есть масса регионов с квалифицированными руководителями.

- Когда собираетесь ехать на новую работу?

- Сегодня еду. Завтра на работу выхожу.

- Вам 37 лет. На прошлой неделе исполняющими обязанности двух регионов - Пермского края и Бурятии - были назначены люди вашего возраста, также не достигшие сорока лет.

Экспертное сообщество характеризует последние назначения как ставку на "молодых технократов". Вы считаете "молодым технократом" себя?

- Безусловно, я молод. Считаю ли себя технократом? Скорее, наверное, да. В моем понимании это означает прозрачность, ответственность, ориентацию на позицию граждан, стремление быть честным.

- *Вообще-то такими качествами могут не только технократы обладать.*

- Я вижу технократов так.

- *По нашей информации, следующим гендиректором АСИ станет директор направления "Социальные проекты" Светлана Чупшева, которую рекомендовали вы. Почему выбрали именно ее?*

- Я рекомендовал всех директоров. Сказал, что все они достойные и я благодарен им, что они работали со мной. А Светлана Чупшева работает в АСИ с первого дня, она одна из самых подготовленных людей. Но какое решение будет принято, мы узнаем, когда придет время.

Кто такой Андрей Никитин

Андрей Никитин родился 26 ноября 1979 года в Москве. В 2001 году окончил Государственный университет управления, а в 2006-м - аспирантуру университета. С 2002 по 2011 год работал в группе компаний "Рускомполит", объединяющей крупнейшие предприятия России на рынках стекловолокна, композитов и геосинтетических материалов. В 2009-м стал генеральным директором управляющей компании "Рускомполит". В 2011 году Никитин был избран генеральным директором созданной в мае того же года автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов".

Что такое АСИ

Агентство стратегических инициатив - автономная некоммерческая организация, созданная для поддержки перспективных проектов среднего бизнеса, улучшения предпринимательского климата, содействия развитию молодых управленцев. Агентство создано на межрегиональной партийной конференции "Единой России" 6 мая 2011 года по задумке Владимира Путина как "инструмент для тех, кто хочет продвигать свои идеи, для людей, которые полны сил, полны желания реализовать то, что они считают важным и для себя, и для своего бизнеса, и для страны". В число первых проектов, которые получили поддержку агентства, вошли в основном инициативы госкомпаний и корпораций, а также действующих или бывших работников госструктур. За 2015 год Госдума приняла 80 законопроектов и поправок, инициированных АСИ. На агентство возложена реализация Национальной технологической инициативы (НТИ) - программы мер по формированию принципиально новых рынков и созданию условий для глобального технологического лидерства России к 2035 году. Сейчас в работе агентства находятся 404 проекта, в том числе 142 бизнес-проекта, 144 образовательных проекта и 118 социальных проектов. Расходы АСИ в 2015 году, согласно данным бухгалтерской отчетности в "СПАРК-Интерфакс", составили 1,4 млрд руб.