



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

11 января 2017 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2016

*** [Инструкция по включению функции чтения вслух на мобильных устройствах Apple с iOS 8-10](#)

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВНЕШЭКОНОМБАНК ХОЧЕТ СОЗДАТЬ БЛОКЧЕЙН-СИСТЕМУ ДЛЯ ИНВЕСТКОНТРАКТОВ	3
ВЭБ ДОСРОЧНО ВЕРНУЛ 15,98 МЛРД РУБ СРЕДСТВ ФНБ - МИНФИН	3
ВЭБ 12 ЯНВАРЯ НАЧНЕТ РАЗМЕЩЕНИЕ 5-ЛЕТНИХ БОНДОВ ОБЪЕМОМ 10 МЛРД РУБЛЕЙ	4
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	4
СВЯЗЬ-БАНК СТАЛ ОДНИМ ИЗ 50 КРУПНЕЙШИХ БАНКОВ НА РЫНКЕ ЦЕННЫХ БУМАГ	4
СВЯЗЬ-БАНК ЗАПУСТИЛ ОНЛАЙН-ЧАТ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ	5
ЛИЗИНГОВАЯ "ДОЧКА" ВЭБА ПОТРЕБОВАЛА В СУДЕ ОТ "СУХОГО" ОКОЛО 2,3 МЛРД РУБ	5
СУЩЕСТВУЮЩАЯ СИСТЕМА ГОСПОДДЕРЖКИ МОНОГОРОДОВ ФОРМАЛЬНА - СП РФ.....	6
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	7
РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД В 2016 ГОДУ УМЕНЬШИЛСЯ В 3,7 РАЗА	7
ПРАВИТЕЛЬСТВО МЕНЯЕТ КРИЗИС НА РОСТ	8
В ПЛАНОВОМ ПОРЯДКЕ	9
В РОССИИ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ БЮДЖЕТНЫЙ АРБИТР	10
БАНКИ ГОТОВЫ К ОФЗ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ	11
БИЗНЕС	12
УКРОТИТЬ СВЕРХЗВУК.....	12
20% SUKHOI SUPERJET НЕ ЛЕТАЕТ	16
ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА	17
НАКОПИТЬ, НО НЕ ПОТРАТИТЬ	17
РАЗНОЕ	18
DEUTSCHE BANK ИЩЕТ МОЛОДЫЕ ТАЛАНТЫ В TWITTER И LINKEDIN.....	18

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Coinfox (coinfox.ru), Москва, 11 января 2017 0:07

ВНЕШЭКОНОМБАНК ХОЧЕТ СОЗДАТЬ БЛОКЧЕЙН-СИСТЕМУ ДЛЯ ИНВЕСТКОНТРАКТОВ

Госкорпорация **ВЭБ** ищет разработчика системы хранения и регистрации договоров по инвестиционным контрактам. Итоги торгов будут объявлены в конце января.

Согласно тендерной документации, система "Цифровой контракт" будет предназначена для регистрации и хранения информации о ключевых событиях инвестиционного процесса, а именно о подписании договоров, контрактов и других документов, приемке товаров, работ, услуг и подтверждении платежей.

Информация о тендере размещена на официальном сайте госзакупок. В техническом задании отмечается также, что в перспективе система должна будет предоставлять функциональные возможности контроля и анализа договорных сумм и сроков. Начальная цена договора определена в размере 3,5 миллионов рублей (\$60 тыс.).

Среди необходимых условий для участия в тендере числится наличие в штате специалистов, имеющих опыт участия в реализации проектов использующих технологию **блокчейн**.

Архитектура прототипа системы предполагает модульный принцип строения. Согласно техзаданию, выделяются три модуля: ввода объектов, регистрации подписаний документов и хранения подписанных документов. При этом модуль регистрации должен быть изолирован от других блокчейн-систем в сети Интернет, реализуя приватную блокчейн-систему.

Окончание срока подачи заявок на участие в разработке - 17 января. Победитель будет объявлен 31 января. Для участия в процедуре закупки необходимо внести залог в размере 1% от начальной суммы договора, или 35 тыс. рублей. Штат компании-соискателя должен состоять не менее чем из трех специалистов, имеющих опыт работы в области IT-технологий не менее трех лет. В конкурсе могут принять участие как компании и предприниматели из России, так и зарубежные специалисты.

В 2016 году председателем Внешэкономбанка стал Сергей Горьков, ранее работавший в "Сбербанке".

Елена Платонова

<http://www.coinfox.ru/novosti/6734-vneshekonombank-khochet-sozdat-blokchejn-sistemu-dlya-investkontraktov>



РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 10 января 2017 18:08

ВЭБ ДОСРОЧНО ВЕРНУЛ 15,98 МЛРД РУБ СРЕДСТВ ФНБ - МИНФИН

МОСКВА, 10 янв - РИА Новости/Прайм. **ВЭБ** досрочно возвратил 15,98 миллиарда рублей средств Фонда национального благосостояния (ФНБ), размещенных на депозитах для предоставления субординированных кредитов **Связь-банку**, говорится в сообщении Минфина РФ.

"Внешэкономбанк досрочно возвратил средства фонда в сумме 15,98 миллиарда рублей, размещенные на депозитах для предоставления субординированных кредитов ПАО АКБ "Связь-банк" в соответствии с федеральным законом от 13 октября 2008 года "О дополнительных мерах по поддержке финансовой системы РФ в связи с досрочным возвратом ПАО АКБ "Связь-Банк" данных кредитов в соответствующей сумме", - говорится в сообщении Минфина.

Минфин разместил в 2009 году на депозитах в ВЭБе средства ФНБ на 15,98 миллиарда рублей в рамках обязательств Связь-банка по возврату госкорпорации субординированных кредитов на эту сумму.

В декабре Внешэкономбанк приобрел дополнительные акции Связь-банка на 16 миллиардов рублей. Размер уставного капитала Связь-банка по итогам докапитализации составил 45 миллиардов рублей.

Связь-банк создан в 1991 году. По данным РИА Рейтинг, на 1 октября 2016 года занимал 25 место в списке российских банков с активами в 350,8 миллиарда рублей. Внешэкономбанку

пришлось спасти банк "Глобэкс" и Связь-банк в кризис 2008 года. Госкорпорация тогда получила от ЦБ свыше 200 миллиардов рублей.

Глава госкорпорации Сергей Горьков 19 декабря сообщал, что ВЭБ в конце 2016 года определит двух-трех финальных инвесторов на покупку дочерних банков - "Глобэкса" и Связь-банка, а окончательный список финалистов планируется утвердить в первом квартале 2017 года.



Интерфакс, 10.01.2017 20:12:17 MSK

ВЭБ 12 ЯНВАРЯ НАЧНЕТ РАЗМЕЩЕНИЕ 5-ЛЕТНИХ БОНДОВ ОБЪЕМОМ 10 МЛРД РУБЛЕЙ

Москва. 10 января. ИНТЕРФАКС-АФИ - **Внешэкономбанк** 12 января начнет размещение 5-летних облигаций серии ПБО-001Р-05 объемом 10 млрд рублей, говорится в сообщении эмитента.

Ставка 1-го купона установлена в размере 9,76% годовых, к ней приравнена ставка 2-10-го купонов. Купоны - полугодовые.

Бонды размещаются в рамках программы. Номинал одной бумаги - 1 тыс. рублей.

Как сообщалось, во вторник "Московская биржа" (МОЕХ: МОЕХ) включила в первый уровень "Списка ценных бумаг, допущенных к торгам" данный выпуск бондов и присвоила ему идентификационный номер 4B02-05-00004-T-001P.

ВЭБ в последний раз выходил на рынок облигаций в июле 2016 года. Тогда он разместил 3-летние облигации серии ПБО-001Р-04 номинальным объемом 20 млрд рублей. Ставка 1-го купона установлена в размере 10,15% годовых, ставка 2-6-го купонов приравнена к ставке 1-го купона. Оферта по бумагам не предусмотрена.

"Мосбиржа" в мае 2015 года зарегистрировала программу биржевых облигаций **ВЭБа** общим объемом до 300 млрд рублей. Максимальный срок погашения любого выпуска в рамках программы - до 30 лет. Срок действия программы - 10 лет с даты присвоения идентификационного номера.

В настоящее время в обращении находятся 9 выпусков биржевых бондов **ВЭБа** на общую сумму 104,575 млрд рублей, в том числе 4 выпуска на 55,175 млрд рублей, размещенных в рамках программы. Также в обращении находятся 9 выпусков классических облигаций на общую сумму 310 млрд рублей и валютные бонды на \$1,1 млрд.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



ИА Ореанда-Новости, Москва, 10 января 2017 15:05

СВЯЗЬ-БАНК СТАЛ ОДНИМ ИЗ 50 КРУПНЕЙШИХ БАНКОВ НА РЫНКЕ ЦЕННЫХ БУМАГ

Связь-Банк (Группа Внешэкономбанка) занял 26-ю строчку рейтинга 50 крупнейших банков на рынке ценных бумаг по состоянию на 1 декабря 2016 года.

Объем вложений Связь-Банка в ценные бумаги превышает 77 млрд рублей, что составляет 25% объема активов Банка.

Связь-Банк является постоянным участником "первой тридцатки" этого рейтинга.

Рейтинг представляет собой итог расчетов по универсальной методике, основанных исключительно на информации, находящейся в открытом публичном доступе и на информации, содержащейся на официальном сайте Банка России.

http://www.oreanda.ru/finansy/Svyaz-Bank_stal_odnim_iz_50_krupneyshih_bankov_na_rynke_tsennyh_bumag/article1100117/



Banki.ru, Москва, 10 января 2017 22:38

СВЯЗЬ-БАНК ЗАПУСТИЛ ОНЛАЙН-ЧАТ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ

Связь-Банк запустил онлайн-чат на официальном сайте, сообщили в пресс-службе кредитной организации

"Связь-Банк (группа Внешэкономбанка) внедрил новый функционал на своем сайте. Теперь клиенты смогут задавать возникающие вопросы специалистам контакт-центра банка через чат, который доступен на каждой странице сайта", - говорится в релизе.

Через чат можно запросить информацию, касающуюся финансовых продуктов и услуг банка и правил их оформления, тарифов, режима работы и месторасположения отделений и банкоматов, добавили в Связь-Банке.

Связь-Банк ПАО "Межрегиональный коммерческий банк развития связи и ПАО "АКБ "Связь-Банк" - крупный банк, 99,65% которого контролирует Внешэкономбанк (ВЭБ). Основными направлениями деятельности Связь-Банка являются обслуживание и кредитование корпоративных клиентов, в том числе Почты России и других государственных организаций, розничное кредитование, операции на рынке ценных бумаг. Ресурсная база сформирована средствами юрлиц, вкладами населения, межбанковскими ресурсами и собственным капиталом. Банк при этом широко использует фондирование от своего акционера. В первом полугодии 2017 года ВЭБ планирует закрыть сделку по продаже Связь-Банка рыночному инвестору.

По данным Banki.ru, на 1 декабря 2016 года нетто-активы банка - 326,65 млрд рублей (28-е место в России), капитал (рассчитанный в соответствии с требованиями ЦБ РФ) - 46,28 млрд, кредитный портфель - 194,33 млрд, обязательства перед населением - 51,39 млрд.

Источник: Banki.ru

<http://www.banki.ru/news/lenta/?id=9474128>



РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 10 января 2017 17:04

ЛИЗИНГОВАЯ "ДОЧКА" ВЭБА ПОТРЕБОВАЛА В СУДЕ ОТ "СУХОГО" ОКОЛО 2,3 МЛРД РУБ
МОСКВА, 10 янв - РИА Новости. Арбитражный суд Москвы зарегистрировал иск АО "ВЭБ-Лизинг" о взыскании около 2,3 миллиарда рублей с АО "Гражданские самолеты Сухого", сообщили во вторник РИА Новости в суде.

Иск поступил в арбитраж 9 января, к производству он пока не принят, основания исковых требований на данный момент неизвестны. Третьим лицом в иске указано ПАО "Авиационная холдинговая компания "Сухой".

Компания "Сухой" - крупнейший российский авиационный холдинг, входит в Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК). Чистая прибыль АХК "Сухой" по РСБУ за девять месяцев 2016 года составила 2,293 миллиарда рублей против убытка в 212 миллионов рублей за аналогичный период годом ранее.

Компания "ВЭБ-лизинг" была создана в 2003 году. С июля 2008 года входит в группу Внешэкономбанка. Основными направлениями деятельности являются: лизинг высокотехнологического оборудования, подвижного состава, авиационной техники и агрегатов, морских и речных судов, автомобилей и спецтехники.



ИА Regnum, Москва, 10 января 2017 12:02

СУЩЕСТВУЮЩАЯ СИСТЕМА ГОСПОДДЕРЖКИ МОНОГОРОДОВ ФОРМАЛЬНА - СП РФ

Бюджетные средства, выделенные Фонду развития моногородов, значительно превышали реальные потребности

Механизм предоставления бюджетных средств на реализацию мероприятий, направленных на диверсификацию экономики и создание рабочих мест в моногородах через негосударственную некоммерческую организацию, не являющуюся участником бюджетного процесса, вывел за пределы бюджетного законодательства регулирование правоотношений, возникающих у этой организации при использовании полученных из федерального бюджета средств. Такой механизм не позволяет в полной мере обеспечить исполнение установленных Бюджетным кодексом РФ принципов эффективности использования бюджетных средств, адресности и целевого характера бюджетных средств, а также применение бюджетных мер принуждения за нарушение бюджетного законодательства, сообщается на сайте Счетной палаты РФ.

В 2014 - 2015 гг. в Фонд из федерального бюджета в виде субсидий направлено 7,5 млрд рублей. В текущем году - 7,2 млрд рублей. На финансирование "Приоритетной программы "Комплексное развитие моногородов" Минэкономразвития предусмотрены бюджетные ассигнования для предоставления субсидии Фонду на 2017 г. и плановый период 2018 - 2019 гг. в общей сумме 15,9 млрд рублей. При этом в Минэкономразвития при обосновании бюджетных ассигнований отсутствовала информация о сметной стоимости инвестиционных проектов, наличии проектной документации с положительным заключением государственной экспертизы, решениях о предоставлении земельных участков под строительство, а также об объемах финансового обеспечения проектов за счет средств региональных бюджетов. В результате средства, выделенные Фонду из федерального бюджета в 2014 - 2015 гг., по мнению Счетной палаты, значительно превышали его реальные потребности и могли быть предоставлены в более поздние сроки. Объем неиспользованной субсидии на 16 ноября 2016 г. составлял 2,2 млрд рублей.

За счет субсидий Фонд осуществляет расходы на обучение "команд, управляющих проектами развития моногородов". В 2015 - 2016 гг. обучение проходило в негосударственном образовательном учреждении "Московская школа управления "Сколково". Стоимость обучения за одного слушателя составила 846,2 тыс. рублей. "Фондом планируется направить на обучение команд, управляющих проектами развития моногородов, еще 1,3 млрд рублей, стоимость обучения одного слушателя - 900 тыс. рублей, что более чем в 11 раз превышает среднюю стоимость обучения по аналогичным программам, предлагаемым ведущими образовательными организациями Российской Федерации", - отметил аудитор Сергей Агапцов. По его словам, выборочный анализ деятельности уже обученных членов "команд, управляющих проектами развития моногородов" показал, что в дальнейшем большинство из них не связывает свою трудовую деятельность с работой в моногородах.

За счет субсидии также осуществляются расходы на содержание Фонда, которые за период 2015 - 2016 гг. составили 410,6 млн рублей. В структуре административно-хозяйственных расходов Фонда наибольшую статью расходов составляли расходы на заработную плату. В 2015 г. среднемесячная заработная плата составила 279,6 тыс. рублей. Согласно штатному расписанию Фонда в штате предусмотрено 57 единиц. Фактический фонд оплаты труда штатной единицы "Генеральный директор" за 2015 г. - 9 месяцев 2016 г. составил 20,6 млн рублей. Уровень заработной платы работников Фонда, выплачиваемый за счет средств федерального бюджета, со стороны Минэкономразвития не ограничивался.

Согласно отчету Фонда о достижении значений целевых показателей эффективности использования субсидии (совокупности субсидий) на 1 октября 2016 г. количество созданных рабочих мест в получивших поддержку моногородах составило 1 506 единиц. Это превышает плановые значения более, чем в 6 раз. Объем привлеченных инвестиций в моногорода, получившие поддержку за счет субсидии, составил почти 13 млрд руб. при плановом значении целевого показателя всего 500 млн рублей. При этом из 7,5 млрд рублей субсидий не было израсходовано более 4 млрд руб., или 54%. Существенное перевыполнение плановых значений целевых показателей может свидетельствовать как о занижении плановых значений целевых

показателей, так и о слабой взаимосвязке показателей с финансированием мероприятий при реализации соглашений.

Минэкономразвития не осуществляло должный контроль за использованием субсидий и полученных доходов от размещения временно свободных денежных средств. На момент проверки отчетность Фонда об использовании субсидий не была приведена в соответствие с Правилами предоставления субсидий.

"Проверка показала, что социально-экономическое положение большинства моногородов, несмотря на принимаемые меры со стороны государства, ухудшается, при этом бюджетные расходы увеличиваются. В целом существующая система государственной поддержки моногородов характеризуется формализмом и отсутствием исполнительной дисциплины, а также отсутствием ответственности за принятые решения и их последствия", - резюмировал аудитор.

Счетная палата РФ направит представления Минэкономразвития России и в некоммерческую организацию "Фонд развития моногородов", а также информационное письмо - в Федеральное казначейство и отчет - в палаты Федерального Собрания.

<https://regnum.ru/news/2225290.html>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ВЕСТИ

Экономика

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 10 января 2017 19:08

РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД В 2016 ГОДУ УМЕНЬШИЛСЯ В 3,7 РАЗА

Резервный фонд снизился в 3,7 раза по итогам прошлого года - 3,641 трлн руб. до 972,13 млрд руб., **Фонд национального благосостояния (ФНБ)** уменьшился на 16,6%, - с 5,227 трлн руб. до 4,36 трлн руб., сообщил Минфин России.

По состоянию на 1 января 2017 г. объем Резервного фонда составил 972,13 млрд. рублей, что эквивалентно \$16,03 млрд.

Остатки средств на отдельных счетах по учету средств Резервного фонда составили: - \$7,62 млрд; - 6,71 млрд евро; - 1,10 млрд фунтов стерлингов.

По состоянию на 1 января 2017 г. объем ФНБ составил 4,359 трлн руб., что эквивалентно \$71,87 млрд долл. США, в том числе:

- 1) на отдельных счетах по учету средств ФНБ в Банке России размещено:
 - \$19,51 млрд;
 - 20,76 млрд евро;
 - 3,83 млрд фунтов стерлингов;
- 2) на депозитах во Внешэкономбанке - 198,23 млрд рублей и \$6,25 млрд;
- 3) в долговые обязательства иностранных государств на основании отдельного решения правительства Российской Федерации, без предъявления требования к рейтингу долгосрочной кредитоспособности - \$3,00 млрд;
- 4) в ценные бумаги российских эмитентов, связанные с реализацией самокупаемых инфраструктурных проектов, перечень которых утверждается правительством Российской Федерации - 112,63 млрд руб. и \$4,11 млрд;
- 5) в привилегированные акции кредитных организаций - 278,99 млрд рублей;
- 6) на депозитах в Банк ВТБ (ПАО) и Банк ГПБ (АО) в целях финансирования самокупаемых инфраструктурных проектов, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации - 164,43 млрд рублей.

<http://www.vestifinance.ru/articles/79723>

Коммерсантъ®

Коммерсантъ, Москва, 11 января 2017

ПРАВИТЕЛЬСТВО МЕНЯЕТ КРИЗИС НА РОСТ

Автор: Евгения Крючкова

*По итогам 2016 года дефицит бюджета и расходы оказались ниже прогнозируемых, а доходы выше**Белый дом множит планы развития*

Правительство вчера подвело итоги исполнения антикризисного плана 2016 года - из 122 мероприятий выполнено 101, работа по оставшимся пунктам завершается. Далее Белый дом намерен сконцентрировать усилия на восстановлении экономического роста и его ускорении до темпов выше среднемировых. Министр экономического развития Максим Орешкин обещает подготовить "промежуточную и работоспособную" версию плана действий правительства на 2017-2025 годы уже к марту.

На совещании в Горках вчера правительство подвело итоги исполнения антикризисного плана 2016 года. Как сообщил премьер-министр Дмитрий Медведев, большинство пунктов документа выполнено. Как следует из материалов к совещанию, с которыми удалось ознакомиться "Ъ", из 122 мероприятий в полном объеме выполнено 101. По оставшемуся 21 пункту исполнение в основном завершается - речь, в частности, идет о создании Российского фонда развития информационных технологий, определении порядка предоставления финансовой поддержки за счет средств Фонда содействия реформированию ЖКХ, разработке системы налогообложения добычи нефти на основе финансового результата.

Программы поддержки отраслей (автопрома, легкой промышленности, транспортного и сельхозмашиностроения) были профинансированы из федерального бюджета на общую сумму 163,5 млрд руб. - из них 75,5 млрд руб. из антикризисного фонда. Регионам для рефинансирования бюджетных кредитов и частичного замещения рыночных долгов из бюджета выдано 355 млрд руб. Из резерва президента РФ было выделено еще 175 млрд руб.: 25 млрд руб. - на помощь регионам в создании новых мест в школах и **150 млрд руб. - на поддержку Внешэкономбанка.**

Напомним, что для 2017 года Белый дом антикризисного плана не пишет. Сейчас министры работают параллельно по двум направлениям - над планом мероприятий по повышению темпов роста экономики в 2017 году и комплексной программой действий правительства до 2025 года (ее основная задача - достижение не позднее 2020 года темпов роста экономики выше среднемировых). Первый из этих проектов, как ранее сообщал "Ъ", Минэкономки внесло в Белый дом в середине минувшего декабря (см. "Ъ" от 14 декабря 2016 года). Этот документ предусматривает средства, зарезервированные в бюджете на бюджетные кредиты (200 млрд руб.) и на расходы на мероприятия "проектного офиса" (179 млрд руб.). По итогам первого квартала будут определены источники финансирования приоритетных проектов, мероприятий по борьбе с безработицей и по обеспечению сбалансированности регионального развития. Объемы средств для отраслей (почти 100 млрд руб.) будут уточнены в мае, когда Минэкономки выработает новые подходы к поддержке секторов экономики, испытывающих серьезный структурный спад.

Проект долгосрочного плана на 2017- 2025 годы также уже подготовлен - как сообщил вчера глава Минэкономки Максим Орешкин, у них есть "определенная версия". Теперь ведомство готовится к обсуждению проекта с другими министерствами и предпринимательским сообществом. По данным "Ъ", бизнес-объединения предлагают перенести срок подготовки предложений с 12 января на 1 февраля - это предложение у властей принципиальных возражений не вызывает. По словам господина Орешкина, "работоспособную версию" комплексного плана можно ожидать примерно в марте - итоговый документ, согласно поручению президента, должен быть утвержден в мае.

Кроме подведения итогов выполнения антикризисного плана вчера на совещании были представлены и предварительные результаты исполнения бюджета 2016 года. По данным "Ъ", дефицит бюджета-2016 оценен Минфином в 3,6% ВВП вместо ожидавшихся ранее 3,9%. Доходы по состоянию на 30 декабря прошлого года составили 13,45 трлн руб. (по плану - 13,37 трлн руб.), расходы - 16,4 трлн руб. (16,64 трлн руб.).

 **Российская Газета**
Российская газета # Москва, Москва, 11 января 2017

В ПЛАНОВОМ ПОРЯДКЕ

Автор: Владимир Кузьмин

Кабинет министров подготовит варианты действий в экономике до 2025 года

Большинство пунктов плана действий правительства в экономике, прописанных на 2016 год, выполнено, констатировал премьер-министр Дмитрий Медведев. Этот опыт должен быть использован при подготовке аналогичного комплексного документа на 2017 - 2025 годы.

Глава правительства провел совещание, посвященное итогам реализации плана действий кабинета министров в 2016 году и проекту нового плана на 2017 - 2025 годы. "Как известно, год был непростой, - подчеркнул он. - И санкции, и низкие цены, и структурные перекосы - все это усложняло нам работу, но в целом со многими задачами удалось справиться. Большинство пунктов плана, на которые мы могли найти деньги, выполнено, профинансированы первоочередные мероприятия, включая программы поддержки отдельных отраслей - автомобильной, легкой промышленности, транспортного, сельхозмашиностроения". В числе достижений также были отмечены снижение долговой нагрузки регионов, сохранение ответственного макроэкономического курса, устойчивости рынков капитала и серьезное снижение инфляции. По итогам 2016 года рост цен стал минимальным за всю новейшую историю страны - всего 5,4 процента. "Достижение цели по инфляции, так называемого таргета, в этом году в 4 процента вполне реально", - заявил Медведев.

Кроме того, в ходе реализации плана в 2016 году удалось создать условия для ускоренного импортозамещения в отдельных отраслях экономики, включая производство сельскохозяйственной продукции и продовольствия. Главным же достижением премьер считает сохранение доверия граждан и бизнеса. "Это дает надежду на возобновление инвестиционной активности. Уже сегодня некоторые аналитики называют российский рынок одним из наиболее перспективных для капиталовложений", - заметил он. "Тот опыт, который мы получили, выполняя план действий за прошлый год, следует использовать и при подготовке нового документа - комплексного плана действий правительства на 2017 - 2025 годы", - указал Медведев. При этом он напомнил, что президентом страны поставлена задача - на рубеже 2019 - 2020 годов выйти на темпы роста экономики России, превышающие среднемировые.

В минэкономразвитии рассчитывают за пару месяцев предоставить промежуточную версию плана. "Работа эта уже началась. Работа будет идти совместно с бизнес-объединениями, аналитическими группами", - сказал глава ведомства Максим Орешкин. "Определенная версия плана у нас уже есть. Мы будем сейчас над ней активно работать. Я думаю, примерно через два месяца, в марте, у нас будет уже такая работоспособная версия, некий промежуточный итог, - заявил министр. - Финальный вариант, как это следует из поручений президента, - это май 2017 года, когда план должен быть закончен".

МЕЖДУ ТЕМ

Дмитрий Медведев утвердил программу реализации государственной национальной политики, на ее реализацию до 2025 года будет направлено 26 млрд рублей. "Основная цель госпрограммы - это сохранение, поддержание межнационального мира и согласия, межнационального единства, формирование общегражданской идентичности и одновременно сохранение этнокультурного многообразия всех народов, проживающих в нашей стране", - заявил глава Федерального агентства по делам национальностей Игорь Баринков.

ИЗВЕСТИЯ

Известия, Москва, 11 января 2017

В РОССИИ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ БЮДЖЕТНЫЙ АРБИТР

Автор: Алина Евстигнеева

В январе может быть поставлена точка в давнем споре о том, кто формирует российский бюджет и каким целям он должен отвечать. Решить этот вопрос предлагается за счет создания **института бюджетного арбитра**. Таким образом удастся наладить взаимодействие между Минфином и Минэкономразвития, чтобы формировать бюджет, отвечающий задачам экономического роста. Идея, предложенная межведомственной экспертной группой, в конце декабря была одобрена на заседании научного совета при Совете безопасности РФ.

Как рассказал "Известиям" один из участников заседания, в настоящее время рассматриваются два варианта организации работы бюджетного арбитра. Координацию бюджетной политики может взять на себя либо президент через свою администрацию (если будет утверждена так называемая "американская модель"), либо премьер-министр путем создания специальной правительственной комиссии ("британская модель"). Бюджетный арбитр будет выполнять функцию согласительного органа, который должен "примирить" Минфин, традиционно ограничивающий финансирование, и ведомства, отвечающие за экономическое развитие. При этом целью федерального бюджета станет не техническая консолидация, а рост ВВП. Соответственно основной финансовый документ будет ставить задачи развития за счет конкретных отраслей, регионов и проектов, уточнил источник "Известий".

- Должны быть определены четкие цели бюджетной политики исходя из источников экономического роста: за счет каких регионов, отраслей и программ возможен рост ВВП. Например, вопрос о поддержке сельхозпроизводителей, автопрома или логистики будет решаться исходя из конкретного прогнозируемого их вклада в экономическую ситуацию, - пояснил идею собеседник "Известий". Он подчеркнул также, что роль бюджета должна поменяться с пассивной на активную. При этом участие в бюджетном арбитраже смогут принимать не только непосредственно ведомства, но и бизнес и экспертное сообщество.

Сейчас у бюджета одна цель - сбалансированность, причем на относительно коротком горизонте, отметил источник "Известий". Долгосрочные цели развития экономики предполагают повышение ответственности бюджетной политики и эффективности трат, добавляет эксперт.

- Все стратегические документы должны приниматься консолидированно на уровне бюджетного арбитра, а не за закрытыми дверями в Минфине, - уверен он.

Как ожидается, окончательное решение о создании института бюджетного арбитра президент может принять в конце января, когда эта концепция будет представлена ему в окончательном виде.

Сегодня подготовкой российского бюджета занимается Минфин, который формирует его как технически, так и концептуально, что ограничивает возможности Минэкономразвития, отвечающего за экономический рост, и Минпромторга, отвечающего за развитие промышленности и торговли. Несоответствие бюджета задачам экономического роста является основным поводом для критики документа как экспертным сообществом, так и депутатами Госдумы, членами Совета Федерации и Счетной палатой.

К примеру, последняя отмечала, что хотя Минфин в основных направлениях бюджетной политики и упоминает структурные проблемы для роста экономики, однако не предлагает конкретных мер по их устранению. Основной целью бюджетной политики ведомство ставит снижение бюджетного дефицита за счет заморозки расходов в номинале и роста доходов. Само по себе это никак не помогает выйти на темпы роста ВВП выше среднемировых, а именно такую задачу поставил президент Владимир Путин в декабрьском послании.

В целом в идее сближения Минфина и Минэкономразвития при формировании бюджета нет ничего плохого - это действительно соответствует лучшим мировым практикам, признает руководитель направления "фискальная политика" Экономической экспертной группы Александра Суслина. Однако российская бюджетная политика имеет свою специфику, которая может сделать эти практики не столь эффективными. В частности, из-за большого числа неэффективных расходов (по оценкам Счетной палаты, 1 трлн рублей) просто увеличение расходов в номинале будет скорее нести риски, чем способствовать росту ВВП, уверена эксперт.

- В принципе это хорошо, когда экономический и финансовый блоки работают в одном направлении. У нас исторически сложилось так, что они тянут одеяло в разные стороны. Но, к сожалению, мало прописать в бюджете - давайте столько - то тратить, и это даст экономический рост, - пояснила Александра Суслина. - В отсутствии такой прямой взаимосвязи заключается ключевой минус всех подобных предложений. И даже если заливать экономику деньгами, отдача от этого будет невысока. В итоге можно потратить очень много и не достичь нужного эффекта.

Альтернативным решением могло бы стать политическое заявление о том, что экономика является безусловным приоритетом, уверена эксперт. В этом случае подобная поддержка от властей способствовала бы снятию многих тревог бизнеса и стала бы катализатором роста.

- Если будет дан правильный сигнал экономическим агентам, то не будет реальных преград урезанию неэффективных расходов и на месте неэффективных госмонстров начнут появляться частные компании, - считает Александра Суслина.

По словам партнера коллегии адвокатов "Юков и партнеры" Сергея Сорокина, предлагаемые изменения потребуют внесения поправок в Бюджетный кодекс в том случае, если арбитром будет выступать президент или его администрация. Если будет принята за основу модель с созданием правительственной комиссии, поправок не потребуется.

Коммерсантъ®

Коммерсантъ, Москва, 11 января 2017

БАНКИ ГОТОВЫ К ОФЗ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

Автор: Вероника Горячева, Виталий Гайдаев

Высокая цена на нефть снижает интерес Минфина к заимствованию у населения через ОФЗ, считают эксперты. Еще в конце 2016 года министерство сообщало о желании максимально расширить количество банков участников, но сейчас Минфин не спешит.

Заинтересованность в реализации проекта Минфина - облигаций федерального займа (ОФЗ) для населения - выразили как минимум четыре новых банка, сообщил ТАСС. Представители банка "Восточный", Почта-банка, Бинбанка и "Российского капитала" заявили о заинтересованности участия в проекте.

Минфин же привлекать новые банки к программе "народных ОФЗ" не спешит. Изначально ведомство планировало выпустить ОФЗ для населения в конце 2016 года совместно со Сбербанком. Предполагалось, что ОФЗ станут альтернативой банковским вкладам, доходность которых снижается. С начала прошлого года, по данным ЦБ, средний уровень максимальных ставок по вкладам крупнейших банков упал с 9,99% до 8,4% (по итогам третьей декады декабря). В конце 2016 года министр финансов Антон Силуанов сообщил, что выпуск ОФЗ переносится на первый квартал 2017 года, поскольку не удалось договориться о приемлемых условиях с банками (на тот момент обсуждались Сбербанк и ВТБ). "Чем больше банков будет участвовать, тем больше конкуренция, тем меньше стоимость услуги за размещение этих бумаг", - заявил тогда министр. Однако вчера замминистра финансов Сергей Сторчак сообщил "Ъ", что Минфин "не ведет каких-либо переговоров ни с одним из этих банков". "Среди наших партнеров - лишь Сбербанк и ВТБ", - добавил он.

"Смена позиции говорит о текущих разногласиях внутри самого министерства, - отмечает советник гендиректора компании "Открытие Брокер" по макроэкономике Сергей Хестанов. - Обусловлены они, скорее всего, высокой ценой на нефть - превышающей заложенную в бюджете, в связи с чем нет жесткой необходимости на данный момент заимствований у населения". По данным Reuters, вчера стоимость российской Urals составляла \$52 за баррель, средняя цена с начала года составила \$53,4 за баррель, что на треть выше средней цены за нефть, заложенной в бюджете на текущий год.

БИЗНЕС

Российская Газета

Российская газета, Москва, 11 января 2017

УКРОТИТЬ СВЕРХЗВУК

Автор: Наталия Ячменникова

Куда полетит МС-21

Как испытывают **МС-21** перед первым полетом? Когда вернется в небо пассажирский "сверхзвуковик"? Зачем нужны самолету два фюзеляжа сразу и двигатель наверху? Об этом корреспондент "РГ" беседует с **генеральным директором Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского (ЦАГИ) академиком РАН Сергеем Чернышевым.**

Сергей Леонидович, в ЦАГИ полным ходом идут испытания нового лайнера МС-21. Он должен взлететь в феврале-марте?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Да, в первом квартале.

Всем интересно, как будет проходить первый полет? Какие предусмотрены маневры?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Никаких маневров. Первый полет всегда выполняется с ограничениями. Взлет, разворот, участок прямолинейного полета, посадка. Идет мониторинг состояния конструкции, всех агрегатов и узлов. Скорость будет ограничена примерно до 460 километров в час. Это самый упрощенный вариант. Но, конечно, программа летных испытаний очень обширна и рассчитана как минимум на два года. В ней будут участвовать несколько самолетов.

В небо поднимут экзemplяр, который в июне прошлого года выкатили из сборочного цеха корпорации "Иркут"?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Да. А для статических испытаний планер сейчас собирается в ЦАГИ. По согласованному графику в феврале "Иркут" должен завершить сборку планера, а мы - оснастить его системами нагружений и измерений. Прежде чем МС-21 поднимется с пассажирами в воздух, специалисты проведут комплекс статистических и ресурсных испытаний. Машина подвергнется самым экстремальным нагрузкам. На прочностных стендах отработают все возможные ситуации и все полетные случаи.

Правда, что на фюзеляже установлено более тысячи датчиков? Будут испытываться 18 тысяч образцов разных агрегатов?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: На планере самолета для статических испытаний будет установлено более 10 тысяч датчиков. Только добавлю, что необходимая "пирамида" из многих тысяч образцов уже испытана, а сейчас мы на вершине "пирамиды" должны проверить на прочность самые крупные образцы - натурный кессон крыла, горизонтальное и вертикальное оперения, закрылки, другие органы управления и весь планер в целом с имитаторами шасси и двигателей.

На какие нагрузки проверяют самолет?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Обычно максимальная нагрузка (ее называют также расчетной) - в полтора раза больше, чем та, которая по статистике хотя бы раз встречается за время эксплуатации самолета. Возьмем жесткую посадку: это пиковая нагрузка на крыло, шасси и т.д. Все это нужно смоделировать. По программе МС-21 мы должны подтвердить, что лайнер остается прочным, полностью выдержав 180 тысяч циклов нагружений, характерных для реальной эксплуатации.

Случается, что во время экспериментов на самолете идут трещины или он ломается?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Наша задача заключается в том, чтобы не допустить разрушений раньше положенного времени. Приведу пример. На крыле МС-21 - до полутора тысяч датчиков. И во время постепенного нагружения мы ведем постоянный мониторинг состояния конструкции на предмет выявления слабых мест, которые могут потребовать своего усиления. Случайных разрушений практически не бывает, но в конце программы испытаний мы планер самолета все-таки обязательно ломаем. Зачем?

Важно определить: какой у машины "потолок возможностей"? Если окажется, что реальная нагрузка до разрушения самолета, например, в 2-3 раза больше, чем предполагалось, то, значит, самолет "перетяжелили". Вложили слишком много материала.

Эксперты говорят, что основной момент в испытаниях - проверка крыла на прочность и ресурс?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Именно крыло в значительной степени определяет аэродинамическую эффективность любого самолета. Для МС-21 крыло - это еще и один из факторов обеспечения конкурентоспособности. Поясню. Крыло такого огромного размера не только в основном сделано из композита, но и по новой инфузионной технологии. Впервые в истории авиастроения. Не вдаваясь в технические подробности, скажу: это новейшая прогрессивная технология, благодаря которой крыло получается прочнее, легче, технологичнее. И - заметно.

По сравнению с западными самолетами?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Конечно. "Боинг" и "Эрбас" используют уже давно апробированную препреговую, автоклавную технологию. Она требует большой энергетики и высоких расходов на производство. А значит, и соответствующий агрегат получается достаточно дорогим.

Главное тут еще и другое: "черное крыло" для МС-21 имеет беспрецедентно большое удлинение. Типовое удлинение крыла у машин прошлого поколения около 8 - 9, у современных - 10 - 10,5. А вот на МС-21 оно составляет 11,5. Это напрямую влияет на аэродинамику. Поэтому у нового российского самолета она заметно лучше, чем у ближайших конкурентов - А320 и "Боинг-737".

Интересно, почему у МС-21 на крыльях нет законцовок?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Да, в версии МС-21-300, которая сейчас проходит испытания, законцовок не будет. На данном этапе создания семейства самолетов МС-21 аэродинамические характеристики базовой компоновки и без этих "крылышек" достаточно хорошие. Решение по развитию крыла будет принимать конструкторское бюро. В любом случае, это резерв, который у нас пока не задействован. Наши конкуренты уже использовали все свои козырные карты. И мы уверены: отечественный самолет имеет серьезное конкурентное преимущество по аэродинамической эффективности.

В процентах это - сколько?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: По нашим оценкам, аэродинамическое качество (отношение подъемной силы к сопротивлению) самолета МС-21 на 7 - 10 процентов выше, чем у конкурентов. Примерно то же преимущество и в расходе топлива. Но, конечно, все это надо подтвердить в полете.

Догнать сверхзвук Ученые возобновили исследования сверхзвукового самолета?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: А они никогда не прекращались, хотя надо признать, что масштаб этих исследований - невелик. Главным технологическим вызовом здесь является обеспечение высокой аэродинамической и весовой эффективности самолета при соблюдении жестких ограничений на шум и звуковой удар. В ЦАГИ существует центр компетенции в области создания сверхзвуковых пассажирских самолетов. Могу сказать, что на новом витке развития технологий нашим ученым удалось найти тот хрупкий баланс между двумя противоречивыми факторами: хорошей аэродинамикой и низким экологическим воздействием самолета. Результат исследований последних лет - концептуальный облик такого самолета, воплощающий в себе компромиссные решения по его интегральной аэродинамической компоновке. Удалось получить хорошую аэродинамику, небольшой расход топлива, низкий уровень шума и звукового удара. То, чего не было у первого поколения "сверхзвуковиков".

Почему они и прекратили летать. А разве не из-за катастроф?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: И "Конкорд", и Ту-144 были нормальные с точки зрения норм летной годности самолеты. Но экономически очень неэффективные. А главное - производили очень сильный звуковой удар.

Его даже сравнивали с взрывом?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Да, звуковой удар напоминает несколько следующих друг за другом взрывов. Уровень звукового удара (резкий перепад давления в ударной волне) от Ту-144 равнялся 100 - 130 Паскалей. Но наши современные исследования показали: его можно довести до 15 - 20. Более того, громкость звукового удара можно снизить до 65 децибел, а это эквивалентно шуму большого города. Приемлемый уровень, который человека не беспокоит. Опускаться еще ниже? Смысла нет. Бесполезно делать самолет, который будет тише, чем шум от потока автомобилей на дорогах.

Кстати, новый подход, который апробирован нами, - введение в обиход как раз второй характеристики звукового удара, - громкости, которая лучше отражает восприятие человека. А именно: в децибелах.

Насколько я знаю, никаких официальных нормативов по допустимому уровню звукового удара нет. И говорят, он будет определен не раньше 2022 года?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: На самом деле технически все готово, чтобы их принять. Наши специалисты участвуют в рабочих группах ИКАО. Мы следим за ситуацией, осуществляем мониторинг программ, направленных на принятие норм звукового удара. Но нужно еще провести целый ряд исследований с учетом человеческого фактора, включая экспериментальные пролеты над населенными районами. Сейчас создаются специальные демонстраторы, которые должны всех убедить, что можно летать над сушей со сверхзвуковой скоростью, не вызывая протестов населения. Нужно наработать большую статистическую базу данных. Принятие норм узаконит пролеты на сверхзвуковой скорости над населенными районами земли. Это будет революционное изменение в организации воздушного движения сверхзвуковых самолетов.

А что за новый проект "сверхзвуковика" вы запустили вместе с КБ "Сухой" и МАИ?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Это проект сверхзвукового делового самолета, на 12 - 16 пассажиров, в котором участвуют и европейцы. На Западе его называли Rumble. Проект направлен на обоснование приемлемых уровней звукового удара. Наши исследования, испытания в аэродинамических трубах доказывают: самолет может быть сделан и с хорошей аэродинамикой, и с очень низким уровнем звукового удара. Мы значительно продвинулись в сверхзвуковых технологиях, гораздо лучше понимаем, как должен выглядеть такой самолет, какие иметь потребительские качества. В Америке сейчас разрабатывают сразу два проекта сверхзвуковых бизнес-джетов.

У одного какой-то нетипичный хвост, а у другого - необычное крыло.

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Все ищут новые компоновочные решения. Конструкция нашего самолета тоже выглядит очень необычно. Как чайка в полете: V-образное крыло с большим углом раствора, консоли с меньшим углом, но тоже с V-образностью, фюзеляж с изогнутой центральной осью... Двигатели сверху, и это принципиально, поскольку за счет эффекта экрана снижается уровень звукового удара. Также на режиме взлета и посадки "экран" снижает и уровень шума от двигателей. По плану работ предусмотрено проведение наземного эксперимента на реальном двигателе для демонстрации эффекта экрана. Мы должны подтвердить заметное уменьшение шума струи за счет отражения акустических возмущений от плоской поверхности хвостовой части планера.

А двигатель какой будет?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Двигатель берем старый, и нам не важно, какой.

Важно подтвердить, что принципы и технологии, которые мы закладываем, работают.

Сколько пассажиров сможет перевозить наш "сверхзвуковик"?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ:

Рассматриваем несколько вариантов: самолет на 12 - 16 пассажиров и на 60 - 80. Есть вариант совсем маленького делового самолета - на 6 - 8 пассажиров. Это разные веса. В одном случае машина будет весить примерно 50 тонн, а в другом - 100 - 120 и т.д. Но стартуем мы именно с первого из обозначенных сверхзвуковых самолетов. Почему? По разным оценкам уже сегодня есть нереализованная на рынке потребность в быстрых перелетах деловых людей на самолетах с пассажироместимостью 12 - 16 человек. И, конечно, машина должна летать на расстояние не меньше 7 - 8 тысяч километров по трансатлантическим маршрутам. Четкие требования к самолету определит стартовый заказчик. Но обоснованные принципы снижения звукового удара останутся неизменными.

И когда он может появиться?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Я думаю, до летающего прототипа нас отделяет 10 - 15 лет. В ближайшее время по нашим планам должен появиться летающий демонстратор, облик которого прорабатывается. Его главная задача - продемонстрировать основные технологии создания сверхзвукового самолета с низким уровнем звукового удара. Серийный сверхзвуковой самолет нового поколения может появиться на горизонте 2030 года.

Композиты будут применяться?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Безусловно. Мы рассматриваем сверхзвуковой самолет с крейсерской скоростью 1,8 - 2 Маха, то есть примерно в два раза быстрее скорости звука. Такая скорость является технологическим барьером для использования в конструкции планера обычных алюминиевых материалов. Нос фюзеляжа, кромки крыла нагреваются до 120 градусов. В полете, который длится 3 - 4 часа, материал и силовая конструкция все это должны выдерживать. Причем многие циклы.

Можно сказать, что в мире началась гонка за "сверхзвуком"?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Это пока еще "пристрелка". Реальная гонка начнется, когда утвердят нормативы по звуковому удару. Вот тогда развернется борьба за рынок. И тот, кто первый его захватит, получит все преференции.

Несколько лет назад я лично общался с президентом крупнейшей авиакомпании деловых самолетов. В ее авиапарке - больше тысячи самолетов! И президент не скрывал, что с удовольствием купил бы с десяток сверхзвуковых бизнес-джетов. Мечта любого бизнесмена: утром перелететь через океан, заключить крупную сделку, а вечером вернуться домой. Современные самолеты летают не быстрее 900 километров в час. А сверхзвуковой бизнесджет будет иметь крейсерскую скорость около 1900 километров в час. Представляете, какие открываются перспективы для делового мира?

Сверхзвуковой самолет - это шаг к гиперзвуковому?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: В более дальней перспективе. Я думаю мирный "гиперзвук" появится не раньше 2050 - 2060 годов. В ЦАГИ вместе с нашими российскими партнерами проводятся работы по международному кооперационному проекту HEXAFLY-INT, в Европе его называют "флаговым" проектом - по созданию пассажирского самолета на водороде, способного летать в семь раз быстрее, чем скорость звука. То есть на скоростях, соответствующих числу Маха 7.

И у нас, и в Европе уже ведутся экспериментальные и теоретические исследования. Первый этап совместной работы завершится в 2019 году демонстрацией в полете необходимого уровня технологий для осуществления длительного полета в атмосфере на гиперзвуке. В случае успеха начнется второй, более масштабный этап этого амбициозного проекта, с выходом на прототип гиперзвукового летательного аппарата. В проекте участвуют Россия, Европа и Австралия.

О "головастике", бочке и двух фюзеляжах Каким вы вообще видите самолет будущего?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Прежде всего это будет самолет во много раз безопаснее, чем нынешние. Сейчас мировая статистика примерно такова: одна серьезная авария на один миллион полетов. Поверьте, лет через 10 - 15 цифры будут другими. Новейшие технологии скажут свое слово. Кроме того, это будет самолет, который мало вредит окружающей среде и людям: низкий шум, малый уровень (или нулевой) вредных продуктов сгорания двигателя. Это будет самолет очень эффективный во всех отношениях.

А по формам? В каком направлении движется мысль ученых?

СЕРГЕЙ ЧЕРНЫШЕВ: Идет поиск оптимальных аэродинамических компоновок, которые позволяют значительно улучшить основные параметры. Например, дозвуковой деловой самолет с каплевидным фюзеляжем, который прозвали "головастиком".

Он способен лететь со скоростью, соответствующей числу Маха 0,85. При этом у него практически прямое крыло, которое может быть спроектировано как ламинарное, то есть со значительно меньшим сопротивлением. Отсюда есть все основания утверждать: самолет будет высокоэффективным и по аэродинамическим характеристикам, и по расходу топлива.

Ведутся также работы по новой конфигурации дозвукового магистрального самолета в виде "летающего крыла": здесь, что называется, одним скачком процентов на 20 - 25 можно улучшить показатель аэродинамического качества. А это значит - и меньший расход топлива, меньшие выбросы окислов углерода и азота. Кроме этого, мы исследуем компоновки с эллипсовидным сечением фюзеляжа, как бы сплюснутые по вертикали.

Есть проект, где двигатель будет не в форме "бочки", а "распределен" вдоль корневой части крыла. В области транспортных самолетов мы тоже рассматриваем разные варианты, в том числе нетрадиционные, например, двухфюзеляжную схему...

В исследованиях и разработках новых технологий мы создаем научно-технический задел в интересах всей авиационной отрасли страны. Будь то нетрадиционные компоновки, новые виды летательных аппаратов будущего или технологии безопасного полета в гармонии с окружающей средой, - все это и многое другое, чем занимается большая наука, сможет обеспечить качественный рывок вперед в развитии отечественного авиастроения. Другого пути к прогрессу у нас нет.

20% SUKHOI SUPERJET НЕ ЛЕТАЕТ

Автор: Александр Воробьев

Самолеты выведены из эксплуатации из-за обнаруженного в декабре дефекта и простоят на земле до конца января

Росавиация 22 декабря предписала российским эксплуатантам самолета **Sukhoi SuperJet 100 (SSJ100)** осмотреть крепления навески хвостового стабилизатора, так как были обнаружены повреждения узла (копия директивы есть у "Ведомостей"). Сначала повреждение было обнаружено на одном из четырех лайнеров авиакомпании "Ираэро", позже - еще на двух, рассказали топ-менеджеры двух авиакомпаний. В итоге Росавиация приостановила эксплуатацию всех самолетов, в которых были обнаружены такие дефекты, до их устранения.

Росавиация и производитель - "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) не сообщали, в скольких самолетах обнаружился дефект. В России повреждения выявлены у 14 судов (см. врез). Это близко к действительности, говорит представитель ГСС. У мексиканской Interjet повреждения обнаружались на половине самолетов - 11 из 22, передавало Reuters. У других зарубежных эксплуатантов дефектов не было, утверждает представитель ГСС. Всего в мире эксплуатируется 87 SSJ100. Получается, около 30% лайнеров было временно выведено из эксплуатации. Впрочем, 9 января Interjet сообщил о вводе в строй после ремонта шести самолетов. Получается, сейчас повреждено 20% SSJ100.

Действия Росавиации адекватны, говорит один из собеседников "Ведомостей". Хвостовой стабилизатор - силовой механизм, отвечающий за управление судном, эксплуатация с его дефектом недопустима, теоретически разрушение стабилизатора в воздухе привело бы к разрушению всего судна.

Чьи самолеты стоят

Повреждения найдены в двух лайнерах "Газпромавиа" (из 10 в парке) и одном "Ямала" (3), рассказали менеджеры этих компаний, двух - "Якутии" (4), говорит человек, близкий к этой авиакомпании. Представитель крупнейшего эксплуатанта SSJ100 в мире - "Аэрофлота" (30 судов) тему не комментирует. Собеседники в двух авиакомпаниях сообщили, что у "Аэрофлота" встали шесть лайнеров. Единственный SSJ100 "Русджета" не пострадал, говорит гендиректор авиакомпании Александр Кулешов. Несколько самолетов есть у федеральных госорганов (МВД, МЧС, летный отряд "Россия" и др.). Они не были остановлены, говорит человек, близкий к ОАК. То же самое следует и из данных ресурса Flightradar.

Уже в конце декабря выяснилось, что причина дефекта не конструктивная, а производственная - повышенный натяг втулок при сборке, говорит менеджер авиакомпании со ссылкой на директиву Росавиации от 28 декабря. Согласно утвержденному Росавиацией графику замена креплений стабилизаторов на всех самолетах будет завершена к концу января, вероятности появления дефекта в дальнейшем нет, утверждает представитель ГСС. Конструктивный дефект был бы намного серьезнее, комментирует ведущий научный сотрудник Института экономики транспорта Федор Борисов. Ведь его устранение потребовало бы внесения изменений в документацию и получения новых сертификатов.

"Это обычная для мировой авиации история - выявление "детской" болезни у нового самолета в ходе эксплуатации", - отмечает топ-менеджер по техническому обслуживанию одной из российских авиакомпаний. То, что дефект обнаружился спустя пять лет после начала эксплуатации самолетов, объясняется небольшим количеством выпущенных лайнеров и относительно невысоким их средним налетом, продолжает он. Ситуация обычная, но может отрицательно повлиять на программу строительства SSJ100 - весь мир внимательно следит за его проблемами, особенно системными, говорит Борисов. Но надо учитывать, что SSJ100 не совсем коммерческий проект, добавляет эксперт. Он позволяет России нарастить компетенции в авиастроении, поскольку это первый гражданский самолет, спроектированный и выпущенный в России. На переговоры с потенциальными эксплуатантами история не повлияла, уверяет представитель ГСС.

ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА

ВЕДОМОСТИ

Ведомости, Москва, 11 января 2017

НАКОПИТЬ, НО НЕ ПОТРАТИТЬ

Автор: Илья Усов

Минфин и ЦБ, похоже, определились с тем, как поступят с квазидобровольными накоплениями, которые должны, по их мысли, дополнить существующую систему, - **индивидуальным пенсионным капиталом (ИПК)**. Изначально не был понятен статус этих пенсионных средств - чиновники не уточняли, как именно будет регулироваться их инвестирование: как пенсионные накопления или как резервы.

ИПК "будет являться [пенсионными] накоплениями", заявили в Минфине: "все регулирование для накоплений и гарантирование останется". "Предполагается, что за основу будет взято регулирование, установленное для пенсионных накоплений по обязательному пенсионному страхованию (ОПС)", - подтвердили в ЦБ. "ИПК - это стандартизированный пенсионный план негосударственного пенсионного обеспечения (НПО), который при этом будет включать в себя все преимущества ОПС", - рассказал представитель министерства.

В сентябре прошлого года Минфин и ЦБ представили новую систему, которая предполагает вместо обязательных взносов работодателя добровольные взносы работника с возможным соплатежом работодателя и участием бюджета. Граждане к системе ИПК будут подключены автоматически (с этим спорит социальный блок правительства), по умолчанию взнос установят в 0%. В течение переходного периода работник может сам определить размер взноса, этот размер не ограничен. У тех, кто этого не сделает, взнос начнет повышаться на 1 п. п. в год, пока не достигнет 6%. "Идея была в том, чтобы придумать замену ОПС. Если бы не социальный блок, который всегда против накопительной части пенсии, то можно было бы сказать, что это просто новый источник финансирования накопительной части пенсии", - говорит гендиректор компании "Пенсионный партнер" Сергей Околеснов.

В отчете Минфина о реализации "целей и задач" ведомства на 2016 г., опубликованном 28 декабря 2016 г., ИПК "рассматривается как пенсионный продукт в системе НПО". Однако в интервью газете "Известия" замминистра финансов Алексей Моисеев заявил, что ИПК - "это модернизированное ОПС со всеми вытекающими отсюда последствиями". "Очень важно, чтобы эти средства оставались накоплениями, поскольку они регулируются намного лучше, чем резервы", - отметил чиновник. Согласно закону о негосударственных пенсионных фондах (НПФ) формируемые участником системы НПО средства классифицируются как пенсионные резервы, застрахованным лицом в рамках ОПС - как пенсионные накопления.

"Пенсионные накопления предполагают более ограниченный инструмент для инвестиций: к примеру, на них пенсионные фонды не имеют право напрямую покупать недвижимость и закрытые паевые инвестиционные фонды (ЗПИФ)", - указывает Околеснов. Резервы могут частично инвестироваться самими частными пенсионными фондами, накопления же - только с помощью управляющих компаний, отмечает он. Также пенсионные накопления могут инвестироваться лишь в акции высшего котировального списка, тогда как резервы не имеют такого ограничения. Моисеев указал, что одним из пунктов, почему накопления регулируются лучше, чем резервы, является тот факт, что для первых "существует система гарантирования".

К этому готовы и в пенсионных фондах. "Мы предполагаем, что допуск НПФ к работе с ИПК, скорее всего, будет осуществляться по такому же принципу, как допуск к ОПС, т. е. пенсионные фонды должны будут отвечать требованиям системы гарантирования средств пенсионных накоплений", - говорит заместитель гендиректора "ВТБ пенсионный фонд" Александр Львов. "Если средства в рамках ИПК будут застрахованы в системе гарантирования, то они будут относиться к пенсионным накоплениям, а не к резервам", - добавляет исполнительный директор НПФ "Сафмар" Евгений Якушев. "Кроме того, такой формат избавляет сами НПФ от необходимости получать дополнительные лицензии - фонды смогут продолжить работу в новой системе на основе существующих лицензий ОПС", - считает президент отраслевой

саморегулируемой организации (СРО) Национальная ассоциация негосударственных пенсионных фондов Константин Угрюмов.

"Природа индивидуального пенсионного капитала скорее ближе к пенсионным накоплениям: из фонда оплаты труда изымаются деньги, которые направляются на будущие пенсии. Хотя они и изымаются не в обязательном, а в квазидобровольном порядке", - считает Околеснов. "Если разрабатываемый Минфином и ЦБ механизм будет обеспечивать приток средств в систему пенсионного страхования, то мы, конечно, поддерживаем его. Но это вопрос не только концепции, но и того, как она будет реализована", - заявил президент другой отраслевой СРО, Ассоциации негосударственных пенсионных фондов, Сергей Беляков.

РАЗНОЕ

ВЕДОМОСТИ

© «Ведомости Медиа Групп»

Ведомости, Москва, 11 января 2017

DEUTSCHE BANK ИЩЕТ МОЛОДЫЕ ТАЛАНТЫ В TWITTER И LINKEDIN

Автор: Татьяна Бочкарева

Статья опубликована в № 4238 от 11.01.2017 под заголовком: Банкиры из Twitter

Предложение получают выпускники университетов, которых банк не смог заинтересовать традиционными способами

У крупнейшего немецкого банка с 2016 г. в Великобритании действует программа мониторинга онлайн-активности студентов, которых **Deutsche** считает подходящими претендентами на работу в нем, сообщает FT. За первые две недели ее работы в ноябре сотрудники банка нашли 250 потенциальных претендентов. По данным Deutsche, такой программы пока нет у других банков.

Директор по персоналу Deutsche Фэй Вудхед рассказала FT, что банк смотрит на студентов 30 британских университетов, из которых он и ранее набирал кадры. "Мы находим кандидатов и делаем им предложение очень быстро, - отмечает она, - мы рассказываем им о банке, а они решают, нужно ли им это".

Ежегодно Deutsche берет на работу 750 выпускников и, по словам Вудхед, будет продолжать и традиционные рекрутинговые программы. Но банк планирует распространить программу поиска выпускников в социальных сетях на США и Азию.

Новшество Deutsche кажется странным председателю совета директоров рекрутинговой фирмы Reed Джеймсу Риду. По его словам, нет смысла нанимать людей, которых финансы не особенно интересуют, "желание работать где-то - важная составляющая процесса найма".

Одна из причин, заставляющих банк обращаться к новым формам рекрутинга, - падение популярности профессии банкира среди выпускников лучших университетов. По данным FT, лишь 10,6% выпускников десятки лучших программ MBA выбирают работу в банке по сравнению с 17,4% в 2008 г. Теперь обладатели степени MBA выбирают высокотехнологичные компании, например Amazon и Google, или консалтинговые фирмы, в первую очередь McKinsey.

Без лишних трат

Питер Хэзлвуд, возглавляющий подразделение Deutsche по предотвращению финансовых преступлений и отмывания денег, уходит с этой должности, проработав на ней всего полгода, сообщает Bloomberg. В подчинении у Хэзлвуда было 780 человек в конце 2016 г., и он просил увеличить штат еще на 600 человек, но банк согласился лишь на 400. Разбираться с претензиями регуляторов нескольких стран в отношении российских зеркальных сделок придется уже преемнику Хэзлвуда.

"Банки теряют привлекательность, особенно европейские", - отмечает управляющий директор консалтинговой Johnson Associates Алан Джонсон. По его словам, из-за снижения компенсаций, ужесточения регулирования и бюрократии выпускники идут в банки не так охотно, как до кризиса 2008 г.

По оценке ЕЦБ, за время после кризиса 2008 г. европейский банковский сектор (без учета Великобритании) лишился 370 000 сотрудников.

У Deutsche немало и собственных проблем. В декабре он согласился заплатить \$7,2 млрд по мировому соглашению с США, обвинявшими его в нарушениях при продаже ипотечных облигаций. Минюст США утверждает, что в предкризисные годы Deutsche продавал инвесторам ипотечные облигации subprime как надежные инструменты, а в кризис начались массовые дефолты по этим бондам и инвесторы понесли большие убытки. Всего же с 2008 г. Deutsche потратил более \$9 млрд на штрафы и мировые соглашения. Расследования в отношении банка проводят несколько стран, в их числе была Россия: в 2012-2015 гг. российский офис совершил подозрительные зеркальные сделки на \$10 млрд.

Гендиректор Deutsche Bank Джон Крайан изучает возможность заменить денежные бонусы на акции непрофильного подразделения банка, ранее сообщал Bloomberg со ссылкой на источники. В 2015 г. банк потратил на бонусы 2,4 млрд евро, из которых 49% сотрудники получают не сразу. С января 2016 г. акции Deutsche подешевели на 22%, капитализация банка - 24,4 млрд евро.

<http://www.vedomosti.ru/finance/articles/2017/01/11/672467-deutsche-bank-talanti>