



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

18 апреля 2016 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2016

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОМОЖЕТ ИНГУШЕТИИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ПТИЦЕКОМПЛЕКСА	3
ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОМОЖЕТ В РАЗВИТИИ ПТИЦЕКОМПЛЕКСА В МАЛГОБЕКСКОМ РАЙОНЕ ИНГУШЕТИИ	4
ВНЕШЭКОНОМБАНК РАССМОТРИТ ВОЗМОЖНОСТЬ УЧАСТИЯ В ФИНАНСИРОВАНИИ ПТИЦЕКОМПЛЕКСА В ИНГУШЕТИИ	4
СИЛУАНОВ: ВЛАСТИ ПОДДЕРЖАТ ВЭБ ЗА СЧЕТ ЗАМОРОЗКИ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ.....	5
СИЛУАНОВ: ВЭБ ПОЛУЧИТ 150 МЛРД РУБЛЕЙ ПОДДЕРЖКИ ИЗ ЗАМОРОЖЕННЫХ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ.....	6
МИНФИН ГОТОВИТ ПЕРВЫЙ СЕКВЕСТР БЮДЖЕТА-2016	6
ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОЛУЧИТ 150 МЛРД РУБЛЕЙ ИЗ ПРЕЗИДЕНТСКОГО РЕЗЕРВА	8
"ДОЧЕК" ОСТАВЯТ "МАТЕРИ".....	9
ВЭБ РАЗМЕСТИЛ В БАНКАХ НА 328-ДНЕВНЫЕ ДЕПОЗИТЫ 100 МЛРД РУБ. ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ ПОД 10,75%... 10	10
ВЭБ ИЩЕТ РАЗРАБОТЧИКА НОВОЙ СИСТЕМЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ СОТРУДНИКОВ	10
ДЕСАНТ СБЕРБАНКА В ВЭБЕ РАСШИРЯЕТСЯ.....	11
ПРОДАМ САМОЛЕТ	11
КЛЕПАЧ РАССКАЗАЛ, КАК ОСТАНОВИТЬ СПАД ИНВЕСТИЦИЙ.....	12
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	13
УЛЮКАЕВ СОМНЕВАЕТСЯ В ВОЗМОЖНОСТИ ДОКАПИТАЛИЗАЦИИ РФПИ В 2016 Г.....	13
ПРОМИНВЕСТБАНК ПОТЕРЯЛ ГОЛОВУ.....	13
БАШКИРИЯ ПЛАНИРУЕТ ЗАКЛЮЧИТЬ СОГЛАШЕНИЕ ПО РАЗВИТИЮ МОНОГОРОДА БЕЛЕБЕЯ.....	15
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ НАУЧАТ ТОРГОВАТЬ ЗА ГРАНИЦЕЙ	15
ФОНД ВЭБА ЭФФЕКТИВНО ПОТРАТИТ 50 МЛРД РУБ. КОРПОРАЦИИ РАЗВИТИЯ САХАЛИНА, УВЕРЕН ГАЛУШКА	16
СТРУКТУРА ВЭБА ПРОРАБАТЫВАЕТ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ФОНДОВОЙ БИРЖИ ДЛЯ ВЕНЧУРНЫХ КОМПАНИЙ	17
Главный по полувагонам	17
ПРОДАЖЕ ТРАНСФИН-М ПРЕДШЕСТВУЮТ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ПАРКУ ДРУГИХ ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ - "БЛАГОСОСТОЯНИЕ".....	19
МСП БАНК ПРЕДОСТАВИТ ХАБАРОВСКОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ КРЕДИТ НА 131 МЛН РУБ.	20
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	21
ШТАБ КУДРИНА ДАСТ ОТПОР СТОЛЫПИНЦАМ.....	21
РОССИИ НЕ НРАВИТСЯ МОДЕЛЬ МВФ	22
АРГЕНТИНА НАЗВАЛА РОССИЮ СТРАТЕГИЧЕСКИМ ПАРТНЕРОМ	23
БИЗНЕС	24
РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ НА ПРОСТОЕ.....	24
НА СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА ЦКАДА ОПЯТЬ НАШЕЛСЯ ТОЛЬКО ОДИН ПРЕТЕНДЕНТ	25
"ЛИДЕР" НА ТРАССЕ.....	26

ВНЕШЭКОНОМБАНК



ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОМОЖЕТ ИНГУШЕТИИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ПТИЦЕКОМПЛЕКСА

ТАСС
16 апреля 2016
17:04
ТАСС

Внешэкономбанк примет участие в реализации инвестиционного проекта "Птицекомплекс "Южный" в Ингушетии. Об этом сообщила пресс-служба главы региона. "Председатель **Внешэкономбанка** Сергей Горьков, глава Республики Ингушетия Юнус-Бек Евкуров и генеральный директор компании "Птицекомплекс "Южный" Адам Костоев сегодня подписали соглашение о взаимодействии", - говорится в сообщении.

В пресс-службе отметили, что "стороны договорились о стратегическом партнерстве, развитии долгосрочного и эффективного сотрудничества по реализации на территории Республики Ингушетия инвестиционного проекта создания птицекомплекса по выращиванию и глубокой переработке мяса индейки производительностью 10 235 тонн в год".

Согласно подписанному соглашению, руководство региона готово оказать поддержку и содействие компании при реализации проекта, в том числе в части субсидирования процентной ставки по кредиту, предоставления налоговых льгот, обеспечения инженерной инфраструктурой.

Внешэкономбанк в рамках договора намерен провести экспертизу проекта, оказать консультационную помощь при подготовке документации, рассмотреть вопрос об оказании финансовой поддержки в реализации проекта.

Как подчеркивает пресс-служба, "глава Ингушетии отметил, что этот проект обладает высокой социально-экономической значимостью для региона: предполагается создать 450 новых постоянных рабочих мест на основном производстве и свыше 1000 рабочих мест в смежных отраслях Республики Ингушетия. Ожидаемый объем поступлений в бюджеты всех уровней за период реализации проекта (15 лет) составит до 2,6 млрд рублей".

ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОМОЖЕТ В РАЗВИТИИ ПТИЦЕКОМПЛЕКСА В МАЛГОБЕКСКОМ РАЙОНЕ ИНГУШЕТИИ

Накануне в Москве председатель Внешэкономбанка Сергей Горьков, Глава Республики Ингушетия Юнус-Бек Евкуров и Генеральный директор компании "Птицекомплекс "Южный" Адам Костоев подписали соглашение о развитии данного предприятия.

Как сообщили газете "Ингушетия" в управление по взаимодействию со СМИ Внешэкономбанка, согласно документу власти республики окажут поддержку и содействие птицекомплексу, в части, в вопросах субсидирования процентной ставки по кредиту, предоставления налоговых льгот, обеспечения инженерной инфраструктурой.

В свою очередь Внешэкономбанк намерен провести экспертизу проекта, оказать консультационную помощь при подготовке документации, рассмотреть вопрос о предоставлении финансирования.

В ходе встречи стороны договорились о стратегическом партнерстве, развитии долгосрочного и эффективного сотрудничества по реализации на территории Ингушетии инвестиционного проекта создания птицекомплекса по выращиванию и глубокой переработке мяса индейки производительностью 10 тыс. 235 тонн в год.

Проект обладает высокой социально-экономической значимостью для региона: предполагается создать 450 новых постоянных рабочих мест на основном производстве и свыше 1000 рабочих мест в смежных отраслях Республики Ингушетия. Ожидаемый объем поступлений в бюджеты всех уровней за пятнадцатилетний период реализации проекта составит до 2,6 млрд рублей.

Согласно Меморандуму о финансовой политике Внешэкономбанка агропромышленный комплекс является одним из основных отраслевых приоритетов инвестиционной деятельности Банка.

<http://gazetaingush.ru/vneshekonombank-pomozhet-v-razvitii-pticekompleksa-v-malgobekskom-rajone-ingushetii/>

ВНЕШЭКОНОМБАНК РАССМОТРИТ ВОЗМОЖНОСТЬ УЧАСТИЯ В ФИНАНСИРОВАНИИ ПТИЦЕКОМПЛЕКСА В ИНГУШЕТИИ

Журнал «Юг.ру» 18.03/ 10-05

Председатель Внешэкономбанка Сергей Горьков, Глава Республики Ингушетия Юнус-Бек Евкуров и Генеральный директор компании «Птицекомплекс «Южный» Адам Костоев подписали соглашение о взаимодействии.

Стороны договорились о стратегическом партнерстве, развитии долгосрочного и эффективного сотрудничества по реализации на территории Республики Ингушетия инвестиционного проекта создания птицекомплекса по выращиванию и глубокой переработке мяса индейки производительностью 10 235 тонн в год.

Согласно документу руководство региона готово оказать поддержку и содействие компании при реализации проекта, в том числе в части субсидирования процентной ставки по кредиту, предоставления налоговых льгот, обеспечения инженерной инфраструктурой.

В свою очередь Внешэкономбанк намерен провести экспертизу проекта, оказать консультационную помощь при подготовке документации, рассмотреть вопрос о предоставлении финансирования.

Проект обладает высокой социально-экономической значимостью для региона: предполагается создать 450 новых постоянных рабочих мест на основном производстве и свыше 1000 рабочих мест в смежных отраслях Республики Ингушетия. Ожидаемый объем поступлений в бюджеты всех уровней за пятнадцатилетний период реализации проекта составит до 2,6 млрд рублей.

Согласно Меморандуму о финансовой политике Внешэкономбанка агропромышленный комплекс является одним из основных отраслевых приоритетов инвестиционной деятельности Банка.



РИА Новости, Москва, 16 апреля 2016 10:01

СИЛУАНОВ: ВЛАСТИ ПОДДЕРЖАТ ВЭБ ЗА СЧЕТ ЗАМОРОЗКИ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ

ВАШИНГТОН, 16 апр - РИА Новости. Министр финансов Антон Силуанов подтвердил решение властей выделить на поддержку Внешэкономбанка 150 миллиардов рублей из так называемого президентского резерва, который был сформирован за счет заморозки пенсионных накоплений граждан.

Бюджет России на 2016 год имеет нераспределенный резерв в 342,3 миллиарда рублей - на эту сумму был уменьшен трансферт из федерального бюджета Пенсионному фонду РФ из-за того, что в текущем году была продлена заморозка пенсионных накоплений граждан.

"Президент дал поручение про 150 миллиардов рублей на ВЭБ", - сказал журналистам Силуанов, отвечая на вопрос о планах правительства в отношении этого резерва. Ранее о такой возможности со ссылкой на источники писали "Ведомости".

При этом ранее Силуанов говорил, что правительство намерено просить президента разрешить использовать еще 130 миллиардов рублей из этого резерва на реализацию антикризисных мер в текущем году. Однако теперь, по словам министра, правительство не будет этого делать.

На средства резерва также претендует социальный блок кабмина, рассчитывая доиндексировать пенсии в 2016 году за счет этого источника. Пенсии и социальные выплаты в РФ, как правило, индексируются по уровню фактической инфляции, однако с 1 января текущего года из-за бюджетных проблем они были увеличены всего на 4% при фактическом росте потребительских цен за 2015 год на 12,9%.

Внешэкономбанк несколько лет подряд показывал серьезные убытки, а в ноябре 2015 года фактически оказался в преддефолтном состоянии - для погашения долгов госкорпорации до 2020 года нужно найти 1,3 триллиона рублей. На этом фоне власти РФ начали дискуссию о путях спасения ВЭБа, а в конце февраля сменили его руководителя: занимавшего этот пост много лет Владимира Дмитриева сменил выходец из Сбербанка Сергей Горьков. Принципиальное решение правительства уже озвучено: ВЭБ останется институтом развития. Теперь новая команда во главе с Горьковым разрабатывает новую бизнес-модель и стратегию госкорпорации, их планируется представить до конца июня.

<http://ria.ru/economy/20160416/1412295398.html>



ТАСС, Москва, 16 апреля 2016 14:05

СИЛУАНОВ: ВЭБ ПОЛУЧИТ 150 МЛРД РУБЛЕЙ ПОДДЕРЖКИ ИЗ ЗАМОРОЖЕННЫХ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ

Всего в бюджете объем президентского резерва составляет 342,3 млрд рублей, именно на эту сумму был уменьшен трансферт ПФР из бюджета-2016

ВАШИНГТОН, 16 апреля. /ТАСС/. ВЭБ получит поддержку в сумме 150 млрд рублей из так называемого президентского резерва - средств оставшихся в бюджете от заморозки пенсионных накоплений в 2016 году, сообщил журналистам министр финансов Антон Силуанов.

Всего в бюджете объем президентского резерва составляет 342,3 млрд рублей, именно на эту сумму был уменьшен трансферт Пенсионному фонду РФ из бюджета-2016 из-за продления заморозки пенсионных накоплений. Из них было запланировано потратить около 130 млрд на меры из плана действий по поддержке российской экономике, принятого в 2016 году.

"По закону, эти средства могут расходоваться по предложению правительства по поручению президента. Президент дал поручение про 150 млрд руб. на ВЭБ", - сказал Силуанов.

Что касается финансирования мер поддержки экономики из этого резерва, то пока правительство не обращалось к президенту с предложениями по их распределению, отметил министр.

Еще в конце 2015 г. представители госкорпорации неоднократно заявляли о долговых проблемах ВЭБа и о его потребности в существенной докапитализации, чтобы избежать дефолта по долговым обязательствам. Суммы необходимой поддержки назывались бывшим руководством банка развития разные - до 1,2 трлн руб. Но, в итоге ВЭБ получит на докапитализацию из бюджета до 150 млрд руб. для выполнения своих обязательств.

В феврале 2016 г. ВЭБ возглавил выходец из Сбербанка Сергей Горьков. С ним из Сбербанка на работу в госкорпорацию, в частности, перешли старший вице-президент Николай Цехомский и главный стратег Николай Клековкин.

Для расчистки баланса ВЭБ предлагает продать проблемные активы: банки (украинский Проминвестбанк, Связь-банк и "Глобэкс"), вагоны и самолеты "ВЭБ-лизинга", подготовить предложения по продаже розничного лизингового бизнеса, передать государству активы, полученные по спецпроектам.

<http://tass.ru/ekonomika/3211342>

НЕЗАВИСИМАЯ

Независимая газета, Москва, 18 апреля 2016 6:00

МИНФИН ГОТОВИТ ПЕРВЫЙ СЕКВЕСТР БЮДЖЕТА-2016

Автор: Ольга Соловьева

Только на поддержку Внешэкономбанка уже сейчас требуется 150 миллиардов рублей. В Минфине подготовили поправки в федеральный бюджет 2016 года, правда, в ведомстве пока так и не решили, вносить их весной или все же позже. Новые поправки в бюджет составлены исходя из средних цен на нефть в 40 долл. за баррель, что может оказаться слишком оптимистичной оценкой, предупреждают эксперты "НГ". Если черное золото не подорожает, то правительству придется пойти на второй секвестр.

"Это решения в рамках антикризисного плана - направление ресурсов на поддержку отраслей, - 10-процентная оптимизация, источники приватизации, которых не было в бюджете, часть тактических мер", - пояснил Антон Силуанов, отвечая на вопрос журналистов о сути подготовленных Минфином изменений. При этом он сообщил, что ведомство пока не вносило свои предложения в правительство. "Минфин работает в части обычного бюджетного процесса, у нас правки в бюджет готовы", - говорит министр.

"В конечном счете это будет определяться правительством в части целесообразности внесения поправок сейчас или чуть попозже", - сказал Силуанов. Ранее на прошлой неделе глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев сообщил, что переделывать бюджет, возможно, не будут до осени. "Высока вероятность такого развития событий. В рамках бюджета, с учетом недоведенных в полном объеме некоторых бюджетных обязательств, у нас есть возможность исполнять обязательства перед бюджетополучателями, а дальше смотреть уже, как будет развиваться ситуация", - цитировал его ТАСС.

"Минфин, похоже, собирается действовать ситуационно, в зависимости от динамики бюджетных доходов, и выйти с предложениями о пересмотре плана по расходам ближе к концу года", - делают вывод эксперты Центра развития Высшей школы экономики в своем докладе "Комментарии о государстве и бизнесе".

Предложенная Минфином тактика теоретически может помочь сэкономить расходы по каким-то направлениям и подготовить их секвестр осенью текущего года, рассуждают экономисты.

Судя по очень низкому проценту освоения средств по разделу "Национальная экономика", под сокращение подпадут отраслевые федеральные целевые программы и расходы на поддержание различных секторов экономики - делает вывод ведущий научный сотрудник Центра развития ВШЭ Андрей Чернявский.

Новые поправки в бюджет предполагают, что средние цены на нефть марки Urals составят 40 долл. за баррель. Дефицит бюджета при новых ценах должен сохраниться на уровне в 3% ВВП. Такой же дефицит ранее предполагалось иметь и при 50 долл. за баррель.

Но в достижение такого ориентира по итогам 2016 года верят далеко не все. Ранее бывший министр финансов Алексей Кудрин заявлял, что при цене на нефть около 40-42 долл. за баррель дефицит бюджета будет около 5% (см "НГ" от 13.04.16). По оценкам экономистов Центра развития, средняя цена на нефть в 40 долл. за баррель приведет к тому, что за год бюджет недосчитается 1 трлн руб. доходов. "При цене 35 долл. за баррель недобор составит 1,3 трлн руб., что неизбежно скажется и на расходах федерального бюджета", - отмечает Чернявский.

В первом квартале 2016 года бюджетный дефицит уже превысил ориентир в 3% ВВП. "Объем поступивших доходов составил 2,9 трлн руб., или 21,2% к общему объему доходов федерального бюджета. Исполнение расходов - 3,6 трлн руб., или 22,5% к общему объему расходов федерального бюджета. Дефицит - 712,9 млрд руб.", - следует из предварительного отчета Минфина. То есть дефицит только по итогам первого квартала составил 3,7% от ВВП.

Основным источником финансирования дефицита федерального бюджета, как и в первые месяцы 2015 года, стали средства на лицевых счетах распорядителей бюджетными средствами.

"Это означает, что значительные средства федерального бюджета в первом квартале были выделены различным распорядителям бюджетных средств, но "реальные" расходы не осуществлялись. Это относится и к расходам по разделу "Национальная оборона". Отсюда вытекает, что в первом квартале федеральный бюджет вообще не был дефицитен, если учитывать расходы как поступление средств конечным бюджетополучателям", - подчеркивают эксперты.

Дополнительный доход дефицитному бюджету-2016 должны обеспечить в текущем году средства от приватизации крупных госактивов. Так, от 1 трлн до 1,5 трлн руб. в 2016-2017 годах Минфин рассчитывает получить от приватизации пакетов акций "Роснефти", "Башнефти", АЛРОСА и ВТБ. Напомним, в 2016 году предлагается к приватизации пять основных госактивов: "Роснефть", "Башнефть", ВТБ, "Совкомфлот", АЛРОСА. Пакеты акций "Башнефти", АЛРОСА и ВТБ входят в список наиболее дорогостоящих активов. Самый дорогой актив - 19,5% акций "Роснефти", от продажи которых Минфин надеется выручить около 500-550 млрд руб. В "Башнефти" государство готово расстаться с пакетом в 50,08%, в ВТБ - продать 10,9% акций, в АЛРОСА - 10,9%.

При этом только на поддержку Внешэкономбанка (ВЭБ) требуется сумма, соизмеримая с доходами от приватизации, - свыше 1 трлн руб. Так, для погашения долгов госкорпорации до 2020 года нужно найти 1,3 трлн руб. И, очевидно, они будут найдены. В конце прошлой недели глава Минфина подтвердил решение властей выделить на поддержку ВЭБа 150 млрд руб. из 340 млрд руб., оставшихся в бюджете от заморозки пенсионных накоплений в 2016 году. "По закону,

эти средства могут расходоваться по предложению правительства по поручению президента. Президент дал поручение про 150 млрд руб. на ВЭБ", - сказал Силуанов. Запланированного 10-процентного сокращения федерального бюджета может и не хватить, считают эксперты. "Формально Минфин может больше и не проводить сокращение", - считает директор Института стратегического анализа ФБК Игорь Николаев. Однако в реальности оно вполне может потребоваться. Средняя цена черного золота может оказаться и ниже запланированной, говорит экономист. "В этом случае правительство может пойти на еще один мини-секвестр - сократив расходы на 3-5%", - предполагает Николаев.



Новому руководителю ВЭБа Сергею Горькову предстоит разобраться с долгами госкорпорации. Фото: с сайта www.rgsu.net

ИЗВЕСТИЯ

Известия (izvestia.ru), Москва, 16 апреля 2016 17:33

ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОЛУЧИТ 150 МЛРД РУБЛЕЙ ИЗ ПРЕЗИДЕНТСКОГО РЕЗЕРВА

Автор: Светлана Корзинкина

Направленные средства позволят ВЭБу избежать дефолта и выполнить долговые обязательства. На поддержку Внешэкономбанка направлено 150 млрд рублей из президентского резерва - средств оставшихся от заморозки пенсионных накоплений в 2016 году, сообщил министр финансов Антон Силуанов.

На данный момент объем президентского резерва составляет 342,3 млрд рублей. Около 130 млрд было запланировано потратить на меры по поддержке российской экономики.

- По закону, эти средства могут расходоваться по предложению правительства по поручению президента. Президент дал поручение про 150 млрд руб. на ВЭБ, - сообщил Антон Силуанов. По информации министра, правительство еще не обращалось к президенту с предложениями о финансировании мер поддержки экономики из этого резерва, передает ТАСС.

Банк несколько лет подряд показывал серьезные убытки, а в ноябре 2015 года фактически оказался в преддефолтном состоянии - для погашения долгов госкорпорации до 2020 года нужно найти 1,3 трлн рублей. К проверке Внешэкономбанка приступила Счетная палата РФ.

<http://izvestia.ru/news/610273>

"ДОЧЕК" ОСТАВЯТ "МАТЕРИ"

Автор: Юлия Локшина

ВЭБ не отдаст "Глобэкс" и Связь-банк АСВ

Внешэкономбанк (ВЭБ) определился с судьбой дочерних банков - "Глобэкса" и Связь-банка. Вопрос с передачей этих банков в Агентство по страхованию вкладов (АСВ) окончательно закрыт, а их докапитализация будет проведена за счет конвертации субординированных кредитов ВЭБа. Это позволит банкам повысить нормативы основного капитала и сформировать необходимые резервы на проблемные кредиты.

Как стало известно "Ъ", на прошлой неделе прошло совещание главы ЦБ Эльвиры Набиуллиной и главы ВЭБа Сергея Горькова о дальнейших действиях в отношении дочерних банков госкорпорации - Связьбанка и "Глобэкса". "Было решено, что тема с передачей банков АСВ окончательно закрыта, банки остаются у ВЭБа как минимум на год, а точнее, до того момента, пока не появится возможностей продать их рыночным инвесторам", - рассказал "Ъ" источник, близкий к ВЭБу. По словам другого источника, на этом же совещании был утвержден механизм докапитализации банков, необходимой для создания резервов по итогам недавней проверки ЦБ. Сумма требуемых ЦБ резервов по обоим банкам в феврале составила около 27 млрд руб. - 16 млрд руб. у Связь-банка и около 10 млрд руб. у "Глобэкса" (см. "Ъ" от 17 февраля). "Однако сейчас обсуждается более значительный объем дорезервирования у "Глобэкса" - на уровне 27 млрд руб., у Связь-банка сумма осталась прежней", - сообщает другой собеседник "Ъ", близкий к ВЭБу. "Нам действительно объявили, что смена акционера (ВЭБ) в ближайшее время не планируется, - подтвердил источник "Ъ" в "Глобэксе", - продажа дочерних банков АСВ не рассматривается".

По его словам, докапитализация "Глобэкса" будет проведена за счет конвертации субординированных кредитов ВЭБа на сумму около 15 млрд руб. в капитал первого уровня. "Кроме этого, ВЭБ предоставит банку ранее одобренный новый субординированный кредит на 5 млрд руб., - добавил источник в банке. - Это позволит банку сформировать необходимый объем резервов на покрытие проблемных кредитов". В "Глобэксе" сообщили, что ждут окончательного решения ВЭБа.

Аналогичный механизм будет задействован и для Связь-банка, уверены собеседники "Ъ", - ему конвертируют субординированные кредиты на сумму около 16 млрд руб., новые кредиты не нужны. В Связь-банке "Ъ" сообщили лишь, что вариант докапитализации обсуждается. В ВЭБе говорят, что судьба дочерних банков будет определена в стратегии развития госкорпорации, которую планируется подготовить к 30 июня.

В конце января ВЭБ объявил, что Связь-банк и "Глобэкс" перейдут к АСВ по рыночной оценке, а займы, предоставленные ЦБ на их оздоровление в 2008 году, будут конвертированы в бессрочный субординированный кредит. Речь шла о 212,6 млрд руб. Но ЦБ такой механизм не поддержал. "Возникли сложности с реализацией этой идеи и у ВЭБа - во-первых, в проспектах эмиссии ряда его международных займов предусмотрены ковенанты, среди которых передача значимых активов на нерыночных условиях (реструктуризация), во-вторых, передача банков АСВ может привести к значительному оттоку вкладчиков - в целом по обоим банкам объем вкладов составляет почти 100 млрд руб.", - говорят собеседники "Ъ". Таким образом, ВЭБ вернулся к прежней идее: в отдаленной перспективе продать банки на рынке, когда появится такая возможность.

Впрочем, даже после докапитализации продать банки будет непросто. По словам аналитика Fitch Ratings Антона Лопатина, у обоих банков есть проблемы с качеством активов. Согласно РСБУ на 1 марта, доля просроченной задолженности "Глобэкса" составила 20% корпоративного кредитного портфеля, Связь-банка - 6,5%. При этом норматив достаточности капитала первого уровня (за счет которого банк может сформировать резервы) у обоих близок к минимумам. "У банков избыточный норматив достаточности общего капитала Н1.0, при этом на минимальном уровне норматив капитала первого уровня Н1.2 у "Глобэкса" - 6,6%, у Связь-банка - 6,9% при минимально разрешенном значении 6,0%, - отмечает аналитик Промсвязьбанка Дмитрий

Монастыршин. - Конвертация субординированных кредитов ВЭБа (у Связьбанка - 15,9 млрд руб., у "Глобэкса" - 15 млрд руб.) позволит повысить размер капитала первого уровня. Увеличение капитала позволит банкам абсорбировать потери по кредитам". Вероятно, полагает Антон Лопатин, новое руководство ВЭБа хочет привести банки к такому состоянию, чтобы через какое-то время продать их в рынок, но сейчас интерес к банковским активам достаточно низкий.

ВЭБ РАЗМЕСТИЛ В БАНКАХ НА 328-ДНЕВНЫЕ ДЕПОЗИТЫ 100 МЛРД РУБ. ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ ПОД 10,75%

Москва. 15 апреля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (МОЕХ: VEBM) разместил на аукционе в 328-дневные депозиты банков 100 млрд рублей средств пенсионных накоплений, средневзвешенная ставка составила 10,75% годовых, сообщается в информации на сайте ВЭБа.

Объем поданных заявок составил 120 млрд рублей, превысив лимит аукциона на 20%.

Минимальная процентная ставка аукциона была установлена на уровне 10,5% годовых.

При размещении ВЭБ совершил 18 сделок с банками.

Внешэкономбанк с конца 2009 года размещает через аукционы часть находящихся под его управлением пенсионных накоплений в банковские депозиты.

ВЭБ ИЩЕТ РАЗРАБОТЧИКА НОВОЙ СИСТЕМЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ СОТРУДНИКОВ

Москва. 15 апреля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (МОЕХ: VEBM) (ВЭБ) ищет разработчика новой системы вознаграждения сотрудников, она будет ориентирована на реализацию долгосрочных планов развития и повышение эффективности работы ВЭБа, свидетельствует закупочная документация госкорпорации.

Начальная цена договора - 25,4 млн рублей, заявки на участие в конкурсе принимаются до 19 апреля, подведение итогов состоится 26 апреля.

"Цель проекта - разработка эффективной, прозрачной и конкурентоспособной системы оплаты труда, соответствующей передовой практике мировых банков развития, а также коммерческих и инвестиционных банков в сравнимых видах деятельности", - говорится в материалах госкорпорации.

Новый глава ВЭБа Сергей Горьков, пришедший из Сбербанка (МОЕХ: SBER), отмечал, что в госкорпорации нет культуры ориентированности на результат.

"Мы оценили 1100 менеджеров как ВЭБа, так и "дочек". Оценка такая, что в целом, к сожалению, культура ВЭБа не была ориентирована на результат. При этом хороший интеллектуальный уровень, выше рынка в целом, но готовность к изменениям очень слабая. (. . .) ВЭБ никогда не был коммерческим банком, а клиентов на самом деле много - госкомпании, само государство, много частных компаний. Нам это придется менять, для нас важна ориентация на результат, клиентоориентированность, ответственность, в целом ответственное отношение к государственным деньгам", - заявил он журналистам в начале апреля.

В документации ВЭБ ставит задачу разработать новую систему оплаты труда, которая должна

ориентировать на реализацию долгосрочных планов развития и стимулировать постоянное повышение эффективности текущей деятельности.

Разработчики должны сформировать структуру должностных разрядов; систему базовой оплаты труда, основанную на данных об уровнях оплаты по рынку труда референтной группы банков; систему переменного вознаграждения, основанную на показателях текущей деятельности и деятельности развития, а также показателях индивидуальной результативности; систему долгосрочного денежного вознаграждения высших руководителей, основанную на показателях достижения стратегических задач ВЭБа.

По итогам работы должны быть подготовлены нормативные документы, регламентирующие систему оплаты труда и её администрирование.

Служба финансово-экономической информации



Ведомости, Москва, 18 апреля 2016
ВКРАТЦЕ

ДЕСАНТ СБЕРБАНКА В ВЭБЕ РАСШИРЯЕТСЯ

Николай Цехомский с 5 апреля вступил в должность первого зампреда правления Внешэкономбанка (ВЭБ), сообщается на сайте госкорпорации. Цехомский пришел в ВЭБ из Сбербанка, где работал с осени 2012 г. сначала советником Германа Грефа, а затем старшим вице-президентом - директором департамента финансов. Цехомский начал карьеру в Ernst & Young, был финансовым директором "Ренессанс капитала" МТС, ВТБ. Интерфакс

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2016/04/17/638013-vkrattse>



Газета РБК, Москва, 18 апреля 2016

ПРОДАМ САМОЛЕТ

Автор: Юлия Полякова

Новый глава ВЭБа избавляется от бизнес-джета и лимузина своего предшественника. Председатель ВЭБа Сергей Горьков объявил о продаже бизнес-джета и Mercedes-Maybach S 600 Pullman, которыми пользовался его предшественник Владимир Дмитриев.

ПРОДАТЬ НЕПРОСТО

На этой неделе глава Внешэкономбанка Сергей Горьков направил сотрудникам письмо об итогах работы госкорпорации в марте, в котором среди прочего сообщил о программе по сокращению расходов. "Начат процесс оптимизации расходов, включая продажу самолета и лимузина председателя банка, отказ от аренды ряда помещений, рекламы и сокращение представительских расходов", - указано в этом письме (выдержки из него есть у РБК).

Речь идет об одном из двух принадлежащих ВЭБу бизнес-джетов (один в собственности, один в лизинге) и автомобиле Mercedes-Maybach S 600 Pullman, которыми пользовался бывший

председатель госкорпорации Владимир Дмитриев, говорит источник в ВЭБе. Участники специализированного форума aviaforum.ru в 2014 году утверждали, что у ВЭБа есть два бизнес-джета - Bombardier Global 6000 2012 года выпуска (регистрация M-HAWK) и Bombardier Challenger 604 от 2005 года (M-YBST). Источник в одной из авиакомпаний, специализирующихся на бизнес-джетах, подтверждает, что в распоряжении ВЭБа находились именно эти машины. На авиационных сайтах много фотографий обоих самолетов в российских аэропортах. Кроме того, M-HAWK фотографировали и в июле 2014 года в бразильской Форталезе, где проходил саммит БРИКС, в котором участвовал Владимир Дмитриев, и в Цюрихе в январе 2016 года в дни Давосского форума, где Дмитриев был одним из ключевых российских докладчиков.

Президент ГК "АВКОМ" (до 2014 года владела VIP-терминалом в Домодедово) Евгений Бахтин полагает, что продать бизнес-джеты непросто, особенно в нынешней экономической ситуации. По опыту Бахтина, на поиск покупателя может уйти 300- 400 дней, если не предлагать существенные скидки к среднерыночной цене. Стоимость Bombardier Global 6000 2012 года может составлять сейчас \$30- 33 млн, Challenger 604 - \$8- 18 млн, оценивает Бахтин.

ОПТИМИЗАЦИЯ ПО ГОРЬКОВУ

Ранее председатель ВЭБа говорил, что оптимизация расходов предполагает также сокращение до 20% персонала. "По штатному расписанию в госкорпорации работают 2200 человек, в подразделениях, выполняющих поддерживающие функции, можно уволить до 400 человек", - цитировала Горькова газета "Ведомости". Как рассказал РБК источник в ВЭБе и подтвердил другой сотрудник госкорпорации, в апреле - мае под сокращение подпадают обеспечивающие и поддерживающие подразделения: аналитики, пиарщики (в основном те, которые занимаются спонсорскими проектами и благотворительностью), специалисты по расчетному обслуживанию, а также сотрудники, которые занимались малым и средним бизнесом и дочерними банками.

Как писали "Ведомости" со ссылкой на план мероприятий по повышению устойчивости госкорпорации, новое руководство ВЭБа также предлагает ограничить расходы на благотворительность, сэкономив на этом в 2015 году 1 млрд руб.

В числе мероприятий по расчистке баланса ВЭБа - продажа его дочерних банков: украинского Проминвестбанка и российских Связь-банка и "Глобэкс". Еще одна "дочка" ВЭБа, МСП Банк, переходит под контроль Федеральной корпорации по развитию малого и среднего предпринимательства ("Корпорации МСП").

Владимир Дмитриев возглавлял ВЭБ почти 12 лет, до конца февраля этого года, когда ему на смену пришел Сергей Горьков, покинув должность зампреда Сбербанка. Пресс-служба ВЭБа отказалась от комментариев. Связаться с Владимиром Дмитриевым в четверг, когда готовилась статья, не удалось.

При участии Петра Мироненко

В планах председателя ВЭБа Сергея Горькова не только продажа бизнес-джета и лимузина, но и сокращение персонала.

Finance.rambler.ru, Москва, 16 апреля 2016 22:27

КЛЕПАЧ РАССКАЗАЛ, КАК ОСТАНОВИТЬ СПАД ИНВЕСТИЦИЙ

Смягчение денежной и бюджетной политики будет способствовать инвестиционному росту. Такое мнение высказал зампред ВЭБа Андрей Клепач в ходе заседания научного совета "Научно-практического центра "Экономика" в Госдуме.

Даже при незначительном смягчении денежной и бюджетной политики можно получить в ближайшей перспективе на 2017 и 2018 годы серьезный экономический эффект, в первую очередь с точки зрения инвестиций, - сказал Клепач.

"Мы не недооцениваем то, что будет происходить в 2016 году. По предварительным оценкам Минэкономразвития, спад инвестиций составит 4%, а реально будет 8 - 9%", - сказал он.

По его словам, необходимо увеличить бюджетные инвестиции и субсидии на экспорт, а также рефинансировать предоставление банками "длинных" кредитов.

http://finance.rambler.ru/news/2016-04-16/klpach-rasskazal-kak-ostanovit-spad/?topic_code=investment

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



ТАСС, Москва, 15 апреля 2016 20:42

УЛЮКАЕВ СОМНЕВАЕТСЯ В ВОЗМОЖНОСТИ ДОКАПИТАЛИЗАЦИИ РФПИ В 2016 Г.

"Я думаю, что у нас сохранится текстовая статья в бюджете-2017 и последующих годов. Но сейчас, исходя из того, как развивается ситуация, трудно это представить", - добавил глава МЭР ПАРИЖ, 15 апреля. /ТАСС/. Министр экономического развития Алексей Улюкаев сомневается в том, что Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) будет докапитализирован в 2016 году.

"Честно говоря, я сомневаюсь в этом", - сказал он журналистам.

Он пояснил, что его позиция основывается на том, что общая бюджетная ситуация не позволяет это сделать.

"Я думаю, что у нас сохранится текстовая статья в бюджете-2017 и последующих годов. Но сейчас, исходя из того, как развивается ситуация, трудно это представить", - добавил он.

В настоящее время РФПИ является дочерней структурой Внешэкономбанка, однако может стать самостоятельной структурой. До конца лета РФПИ может быть передан Росимуществу.

Российский фонд прямых инвестиций был создан пять лет назад в рамках масштабной реструктуризации ВЭБа. Главной задачей фонда было привлечение иностранных инвестиций по принципу соинвестирования: на рубль собственных средств фонда должен быть рубль от иностранцев.

<http://tass.ru/ekonomika/3210211>

Investfunds.ua, Киев, 15 апреля 2016 12:28

ПРОМИНВЕСТБАНК ПОТЕРЯЛ ГОЛОВУ

Автор: Финансовый клуб

Виктор Башкиров покидает пост главы правления Проминвестбанка, который он занимал с момента покупки украинского банка российским Внешэкономбанком, подконтрольным правительству РФ. Кадровые изменения могут быть вызваны сменой стратегии собственника.

Выход из банка

Глава правления Проминвестбанка Виктор Башкиров покидает свой пост, сообщил FinClub высокопоставленный источник в учреждении. Детали смены топ-менеджера не разглашаются.

"Пока неизвестно, кто займет этот пост. Ориентировочно в пятницу или понедельник будет официальное сообщение", - сказал собеседник FinClub.

Господин Башкиров возглавлял ПИБ с марта 2009 года. До него банком управлял временный администратор ФГВФЛ, а еще раньше - собственник банка Владимир Матвиенко.

Проминвестбанк основан в 1992 году. Его крупнейшим акционером на 1 января 2016-го являлся российский Внешэкономбанк (99,3916%). По данным НБУ, на 1 октября 2015 года по размеру активов (55,88 млрд грн) ПИБ занимал 4-е место среди 123 банков.

Сложная ситуация

Смена руководства кредитного учреждения может быть связана с общими проблемами в ПИБе. Прошлый год банк закончил с убытком в размере 18 млрд грн, а в начале 2016-го находился в статусе проблемного.

Часть проблем в банке возникла из-за большой просрочки по выданным ранее кредитам. Они возникли несколько лет назад, и в ПИБе не связывают эти сложности с конфликтом в материнской компании, которая терпит убытки и нуждается в докапитализации. Проблемы украинской "дочки" те же, что и у других: Донбасс, валюта, рецессия. "Мы зарегистрированы как украинское лицо, у нас структура акционеров иностранная. По погашению кредитов мы наблюдаем такое же некорректное отношение к нам, как и к другим банкам. Это меньше связано с акционерами, а больше - с заемщиками и их нежеланием вообще отвечать по своим обязательствам. И это касается не только нас, но и других", - жаловался ранее на проблемы господин Башкиров.

В феврале ВЭБ направил \$800 млн из кредитной линии в капитал Проминвестбанка, и ситуация в нем стабилизировалась. Дополнительно банк получил рефинансирование в НБУ. "Кредиты на \$800 млн были проконвертированы в капитал. Поэтому мы восстановили соблюдение всех необходимых нормативов, которые у нас были нарушены, и вернулись в строй", - отчитался Виктор Башкиров. Но в России утверждали, что это не последняя докапитализация.

Глобальные проблемы

Участники рынка считают, что уход Виктора Башкирова связан с общей ситуацией в группе Внешэкономбанка. Учреждению для продолжения работы необходимо вливание из госбюджета на 150 млрд руб. Банк обратился за помощью в центробанк РФ - его наблюдательный совет рассмотрит вопрос о конвертации коротких кредитов на 500 млрд руб. в субординированный заем на десять лет.

В связи с этим, скорее всего, сменится и украинская стратегия ВЭБ. Неделю назад глава корпорации ВЭБ Сергей Горьков сообщил, что в обозримом будущем группа намерена покинуть украинский рынок. "Долгосрочная перспектива: мы будем рассматривать возможности выхода с этого рынка. Пока мы переговоры не вели на этот счет, но для нас с точки зрения стратегии, наверное, будет важно в обозримом будущем из рынка выйти. Потому что все-таки Внешэкономбанк - институт развития в России, но он имеет коммерческий банк в Украине. Не очень складывается. Но решение это будет сформировано, когда мы выработаем стратегию", - заявил господин Горьков.

Поэтому для участников рынка уход топ-менеджера ПИБа не стал неожиданностью. "Видимо, это связано со сменой руководства в материнском банке. С учетом того, что у ВЭБа у самого проблемы с ликвидностью, и они просят поддержки у государства, планы на украинский актив могут быть совершенно непредсказуемыми", - говорит глава правления одного из банков.

Новому руководителю потребуются вести переговоры о дополнительной поддержке банка акционером. Ранее источники газеты "Ведомости" утверждали, что Проминвестбанку необходима докапитализация еще на \$100 млн до 1 сентября и на \$100 млн в 2017 году. С учетом необходимости доначисления резервов по активам в Донецкой и Луганской областях до 100% и до 50% сумма может вырасти до \$650 млн. В результате по итогам года ожидается убыток Проминвестбанка в \$765 млн.

Российская история

Новому главе банка придется разбираться не только с проблемными кредитами, но и ситуацией, связанной с имиджем учреждения, подконтрольного российской власти. Проминвестбанк, несмотря на принадлежность российским акционерам, избежал в 2014-2015 годах погромов. Другие российские банки пострадали от хулиганов и стараются по возможности максимальным образом дистанцироваться от российских собственников, подсчитывая потери от поврежденных отделений. Сбербанк убрал из названия слово "Россия", ВТБ Банк позиционирует себя как банк с брендом латиницей - VTB Bank, а "Русский стандарт" переименовался в Форвард Банк.

В Нацбанке ранее уже заявляли, что причин для беспокойства у таких банков нет. "В Украине работают украинские банки с российским капиталом. У нас есть три банка с государственным российским капиталом, поэтому они всегда находятся под особым вниманием Национального банка. Если будет решение СНБО относительно этих учреждений, касательно санкций, мы будем его выполнять", - отмечала глава НБУ Валерия Гонтарева. НБУ поддерживает Проминвестбанк не только морально, но и рефинансированием.

Губарь Елена

<http://investfunds.ua/news/prominvestbank-poteryal-golovu-finansovyj-klub-138179/>

Версия в Башкирии (rb.versia.ru), Уфа, 15 апреля 2016 14:42

БАШКИРИЯ ПЛАНИРУЕТ ЗАКЛЮЧИТЬ СОГЛАШЕНИЕ ПО РАЗВИТИЮ МОНОГОРОДА БЕЛЕБЕЯ

Власти Башкирии планируют подписать соглашение с федеральным Фондом поддержки моногородов для строительства в башкирском городе Белебее инфраструктуры для реализации ряда инвестиционных проектов, сообщил министр экономического развития республики Сергей Новиков.

Руководство Башкортостана желает заключить в скором времени соглашение по комплексному преобразованию моногорода Белебея. Соответствующий документ подпишут с некоммерческой компанией "Фонд развития моногородов".

Сергей Новиков, глава Минэкономразвития Башкирии, рассказал, что предполагаемый общий объем вложений по Белебею будет составлять порядка семи миллиардов рублей. Белебеевский молочный комбинат выступит базой, вокруг которой начнут воплощаться различные агропромышленные проекты - планируется создать более тысячи новых рабочих мест.

"Фонд развития моногородов" учредил Внешэкономбанк осенью позапрошлого года. Цель данного НКО - организация в моногородах с непростой социально-экономической обстановкой новых рабочих мест, которые не будут связаны с основными градообразующими предприятиями, а также привлечение различных инвестиций.

Напомним, что в конце 2015 года похожее соглашение было заключено с Кумертау. Здесь началось осуществление крупного инвестиционного проекта по возведению маслоэкстракционного предприятия. Данный завод, находящийся в городском пригороде, был официально включен в Перечень наиболее приоритетных инвестпроектов республики. По соглашению, которое подписано между Башкирией и фондом, возведение объектов инфраструктуры предприятия финансируется как из федерального, так и из регионального бюджета.

ООО "Элеватор", часть холдинга "Сигма", является инициатором данного возведения. Завод претендует на господдержку в виде льгот по налогам. Общие инвестиции составят примерно шесть миллиардов рублей, сообщает Башинформ.ru.

<https://rb.versia.ru/bashkiriya-planiruet-zaklyuchit-soglashenie-po-razvitiyu-monogoroda-belebeya>

Известия, Москва, 18 апреля 2016

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ НАУЧАТ ТОРГОВАТЬ ЗА ГРАНИЦЕЙ

Автор: Надежда Мерешко

Российский экспортный центр (РЭЦ), созданный год назад в структуре Внешэкономбанка, готов провести обучение по компетентному оказанию необходимой информационной поддержки экспортерам в регионах.

Тема поддержки экспортного потенциала регионов обсуждалась на сессии Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ). Ее участники оказались единодушны: бизнесу не хватает знаний.

- Мы запускаем образовательный проект с 15 регионами. Первые представители региональных центров поддержки экспорта, в том числе из Татарстана, Ростова, Ульяновска, Хабаровска, приедут в Москву 27 апреля. Мы будем передавать им стандарты нашей работы и повышать их профессиональный уровень в области поддержки экспорта, - сообщил "Известиям" директор по региональному развитию РЭЦа Андрей Поляков.

Подобные центры создаются по инициативе Минэкономразвития с 2011 года. Пока их 35, но количество продолжает увеличиваться. В создании такого центра, например, сейчас заинтересована Московская область, говорят в РЭЦе.

Передача региональным центрам компетенций РЭЦа по нефинансовой поддержке экспортеров связана с возрастающим количеством запросов, которые все сложнее обрабатывать одной организации. Если за первые три месяца работы в РЭЦ поступило около 200 обращений, то к настоящему моменту на обработке находятся уже 860.

На 70% запросы поступают от региональных предприятий малого и среднего бизнеса, работающих в пищевой, сельскохозяйственной и строительной отраслях. Подавляющему большинству из них требуются помощь в поиске иностранного контрагента, информация о требованиях иностранных рынков, помощь в продвижении своей продукции за рубежом и сертификации продукции. И лишь в последнюю очередь предприятия обращаются за финансовой поддержкой.

- На сегодняшний день запросов на нефинансовую поддержку на порядок больше. Такая ситуация была для нас сюрпризом, поскольку мы всегда слышали, что основная проблема - в деньгах, - отметил Андрей Поляков.

Он также добавил, что получить ответы на вопросы о том, в каких странах какой уровень спроса на российскую продукцию, экспортеры смогут на обновленной версии сайта РЭЦа, которая появится к июню этого года. Через этот интернет-ресурс РЭЦ готов делиться информацией, получаемой от сотрудничества с зарубежными экспортными кредитными организациями, Европейской сетью поддержки предпринимательства и рядом других организаций.

Партнер и руководитель отдела консультаций по недвижимости "Эрнст энд Янг" Ольга Архангельская также в своем выступлении подчеркивала, что в регионах необходимо повышать уровень образования и в инвестиционной сфере.

- Тот уровень знаний об инвестициях и финансах, который имеют индивидуальные инвесторы и региональные власти, недостаточен и не позволяет им говорить на одном языке, - отмечает она. От решения этой проблемы, по ее словам, напрямую зависит количество инвестиционных проектов, которые могут быть реализованы в регионах.

Также Ольга Архангельская обращает внимание на то, что ранее при подготовке российских инвестиционных проектов ориентиром служили западные инвесторы. Сейчас, когда азиатские партнеры проявляют большой интерес к российским проектам, необходимо учитывать тот факт, что у них иное видение реализации проектов - у них есть большой интерес в привлечении своих компаний и подрядчиков на каждом из этапов.



Интерфакс, Москва, 18 апреля 2016 6:27

ФОНД ВЭБА ЭФФЕКТИВНО ПОТРАТИТ 50 МЛРД РУБ. КОРПОРАЦИИ РАЗВИТИЯ САХАЛИНА, УВЕРЕН ГАЛУШКА

Ялта. 18 апреля. ИНТЕРФАКС - Фонд развития Дальнего Востока (принадлежит ВЭБу), которому переданы в управление 50,2 млрд рублей "Корпорации развития Сахалинской области", потратит их эффективно и с пользой для региона, заверил глава Минвостокразвития РФ Александр Галушка.

"Речь о том, что в Фонде развития Дальнего Востока на сегодняшний день сформирована профессиональная команда, которая осуществляет качественные инвестиции, связанные с развитием территории. И фонд выполняет функции консультанта, проводит финансовую экспертизу, принимает решение о качестве инвестиций", - отметил А.Галушка в беседе с журналистами в кулуарах Ялтинского международного экономического форума в пятницу.

По его словам, Сахалинская область заинтересована в том, чтобы принадлежащие ей деньги "вкладывались с умом, качественно, приносили отдачу".

"Создавать свою региональную команду профессиональную вряд ли разумно, когда есть специализированный фонд, который занимается только Дальним Востоком", - сказал министр.

Отвечая на вопрос, будут ли средства Сахалинской области направляться в другие дальневосточные регионы, А.Галушка ответил: "Сегодня идет речь о том, что приоритет будет у Сахалинской области, но самый главный приоритет - качественные инвестиции, которые сохраняют и умножают эти деньги; что эти деньги, с учетом всех известных историй на Сахалине не разворачиваются, не транжируются, а качественно инвестируются".

Как сообщалось, Фонду развития Дальнего Востока переданы полномочия единоличного исполнительного органа "Корпорации развития Сахалинской области", на счетах которой скопилось 50,2 млрд рублей, полученных от реализации нефтегазовых шельфовых проектов.

Сахалинский губернатор Олег Кожемяко заявлял, что эти деньги будут направлены в первую очередь на те проекты, "которые важны и нужны Сахалинской области".

АО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" осуществляет инвестиции в создание новых предприятий и объектов инфраструктуры, которые обладают значимым социально-экономическим эффектом. В своей деятельности фонд взаимодействует с полпредством президента РФ в ДФО, Минвостокразвития и акционером - Внешэкономбанком, являясь элементом единой системы государственных институтов, созданных для ускоренного развития Дальнего Востока. С учетом средств "Корпорации развития Сахалинской области" под управлением фонда находятся около 80 млрд рублей.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=718067&sec=1671>

СТРУКТУРА ВЭБА ПРОРАБАТЫВАЕТ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ФОНДОВОЙ БИРЖИ ДЛЯ ВЕНЧУРНЫХ КОМПАНИЙ

Владивосток. 18 апреля. ИНТЕРФАКС - Фонд развития Дальнего Востока (структура ВЭБа (МОЕХ: VEBM)) прорабатывает проект создания на Дальнем Востоке биржевой площадки, сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе Минвостокразвития РФ.

Биржа будет ориентирована на привлечение капитала из стран Азии в компании Дальнего Востока, она будет иметь упрощенные правила доступа эмитентов.

"Существующие в России биржевые площадки предназначены преимущественно для зрелых компаний, которые уже добились успеха. На Дальнем Востоке много быстрорастущих компаний, которые зачастую требуют более рискованного, венчурного капитала", - отметил сотрудник пресс-службы.

Минвостокразвития ожидает, что с помощью новых биржевых инструментов в дальневосточные проекты до 2022 года можно будет привлечь более 500 млрд рублей.

Служба финансово-экономической информации



Ведомости, Москва, 18 апреля 2016 6:00

ГЛАВНЫЙ ПО ПОЛУВАГОНАМ

Автор: Анна Зиброва

Главное - добиться роста ставок аренды

Аналитический центр при правительстве России направил в советы операторов и потребителей при РЖД анализ разработанного Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК)

плана консолидации парка полувагонов. "Ведомости" ознакомились с расчетами центра, подготовленными по поручению Минтранса.

Идея ГТЛК такова: она сама или "ВЭБ лизинг" собирают 200 000 полувагонов - либо путем перенайма парка, находящегося в лизинге у малых и средних операторов, либо выкупив вагоны у их собственников. Деньги ГТЛК рассчитывает либо занять у банков, либо получить в результате докапитализации на 30 млрд руб. Собрав такой парк, ГТЛК или "ВЭБ лизинг" передают их в сублизинг консолидированному оператору (ГТЛК условно называет его United Trans Leasing), который станет одним из пяти крупнейших операторов подвижного состава. Среди претендентов на создание такого оператора - Трубная грузовая компания (ТГК) Александра Карманова, рассказывали "Ведомостям" сотрудники двух крупных операторов подвижного состава и крупного грузоотправителя. ТГК управляет 14 170 вагонами, из которых 8974 - полувагоны (данные "Infoline-аналитики"). Карманов намерен расширять парк и уже приобрел структуры "Рейлтрансхолдинга", которые управляют взятыми у "ВЭБ лизинга" 37 000 вагонов.

Напрямую объединенный оператор будет управлять не менее чем 50 000 вагонов, считают эксперты аналитического центра, еще около 150 000 передаст в управление ПГК, ФГК и другим операторам. Их агентское вознаграждение составит 1% от оборота, а коммерческая политика останется независимой.

Около 20 000 полувагонов предлагается в первый год не использовать, чтобы повысить рыночные арендные ставки. Они будут постепенно заменять выбывающие из строя: с 1 января 2016 г. операторам запрещено продлевать сроки их службы, и уже в 2016 г. сеть РЖД может недосчитаться до 150 000 вагонов всех видов, говорится в отчете. Участники рынка эксплуатируют сейчас, по данным "Infoline-аналитики", более 1 млн вагонов.

Со временем вагонный парк будет сокращаться, а грузооборот - расти: в 2016 г. он прибавит 1%; в результате цена аренды вагона вырастет, по прогнозу аналитического центра, с нынешних 550-650 руб./сутки до 1100 руб./сутки к концу года (включая НДС). Это позволит консолидированному оператору без проблем взять на себя обслуживание задолженности перед лизинговыми компаниями за нанятые или купленные полувагоны - сейчас это 340 млрд руб. На этапе роста ставок объединенной компании нужно будет инвестировать в подвижной состав до 5 млрд руб., оценивают они. Если долг будет рефинансирован, объединенный оператор сможет вернуть эти 5 млрд руб. за семь лет, если нет - за 10 лет.

По базовому плану финансовой состоятельности проекта, разработанному ГТЛК, выкупная стоимость одного вагона оценивается в 1,7 млн руб., т. е. покупка всех 200 000 - 340 млрд руб. Но на деле большая часть парка может быть перенята - только у лизингодателей с госучастием в управлении 180 000 полувагонов, подсчитали эксперты "Infoline-аналитики".

В первый год программы доходная ставка составит 875 руб./сутки за вагон, на второй - 1068 руб./сутки, на 10-й - 1694 руб./сутки, рассчитал аналитический центр. То есть доходы консолидированного оператора в первый год должны составить 52,7 млрд руб., во второй - 72,9 млрд руб., за 10 лет он заработает более 890,8 млрд руб. Его свободный денежный поток до лизинговых выплат за 10 лет - 651,8 млрд руб. Из этих денег оператору предстоит выплатить 629,5 млрд руб. лизингодателям (с учетом процентов). Если в первый год с начала проекта чистый долг объединенного оператора будет превышать годовой показатель EBITDA в 10,9 раза, то на пятый год - в 5 раз, а на десятый составит 0,2, говорится в отчете. Проект оздоровит балансы и лизинговых компаний, и операторов подвижного состава: повысит эффективность управления парком за счет снижения порожнего пробега, укрупнения диспетчеризации, восстановления равновесной стоимости аренды вагона.

Есть риск, что, расторгая действующие контракты, заключенные на высоком рынке, лизинговые компании будут вынуждены снизить лизинговый платеж и продлить срок лизинга до 10 лет в связи с неблагоприятной конъюнктурой рынка, предупреждает гендиректор "Infoline-аналитики" Михаил Бурмистров. Крупнейшие операторы могут замещать списываемый парк не через договоры найма с ГТЛК или консолидированным оператором, а приобретая или арендуя новые вагоны, доходность которых выше и преимущество которых по сравнению с обычным полувагоном будет расти по мере индексации тарифа. Таким образом, в долгосрочной перспективе полувагоны, консолидированные на балансе ГТЛК, окажутся вытеснены в низкий ценовой сегмент и финансовая модель не сработает.

"Нефтетранссервис", по словам его совладельца Алексея Лихтенфельда, решил задачу замещения выбывающего парка, арендуя вагоны. Если программа консолидации начнет действовать, конкуренция за парк усилится, не сомневается он. Представитель ФГК отказался от

комментариев. Близкий к ней человек и представитель еще одного крупного оператора считают, что проект не учитывает многих рисков и потому малореализуем.

Сотрудник компании-грузоотправителя полагает, что консолидировать парк в 200 000 вагонов за год вряд ли удастся: большая его часть занята по контрактам аренды, расторгнуть которые можно, только если арендатор не платит в срок. Арендная ставка, на росте которой основана финансовая состоятельность проекта, ограничена уровнем 850 руб. за вагон в сутки, считает собеседник: если она будет выше, грузоотправителям будет выгоднее арендовать или покупать собственный парк. План консолидации нарушает закон о конкуренции, добавляет он. Представители Минтранса, ФАС ситуацию не прокомментировали.

Со временем вагонный парк будет сокращаться, а грузооборот - расти

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2016/04/18/638008-poluvagoni>

ПРОДАЖЕ ТРАНСФИН-М ПРЕДШЕСТВУЮТ ПЕРЕГОВОРЫ ПО ПАРКУ ДРУГИХ ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ - "БЛАГОСОСТОЯНИЕ"

Москва. 15 апреля. ИНТЕРФАКС - Сделке по продаже ПАО "ТрансФин-М" (ТФМ) "Государственной транспортной лизинговой компании" (ГТЛК) будут предшествовать переговоры о вовлечении в процесс консолидации вагонов других лизинговых компаний.

"Обсуждение, связанное с идеей объединения компаний в том или ином виде, стало более многогранным, потому что нам всем предложили дискуссию в той части парка, которая сейчас находится у всех лизинговых компаний. И в этом плане понятно, что если начать рассуждать о более крупной вещи, (продажа "ТрансФин-М" ГТЛК - ИФ), это уже такая больше тактическая вещь. Это требует больших рассуждений, расчетов и обоснований. Поэтому решено было, что частность последует за общей идеей, как только все будет готово", - заявил "Интерфаксу" заместитель исполнительного директора НПФ "Благосостояние" по инвестиционной деятельности Вадим Корсаков.

"В данном случае (...) ТФМ можно использовать в более широком смысле, так как у них есть операторский функционал", - добавил он. "Обсуждается общая идея укрупнения парков, чтобы повысить эффективность его эксплуатации. Есть несколько крупных операторов, которые готовы парк брать в оперирование - это значит, что появляется возможность получить длинные контракты, соответственно, стабилизировать рынок, убрать волатильность на рынке аренды или лизинга вагонов, - отметил топ-менеджер. - Там сначала должно возникнуть решение, потом окончательная "дорожная карта", поскольку мы ушли в общую дискуссию по укрупнению парка".

По словам В.Корсакова, "дискуссия идет в совершенно разных учреждениях и кабинетах" и пока сказать, что она близка к завершению, нельзя. "Мысли там есть здравые, фактически связанные с саморегулированием рынка. Потому что у нас большая проблема с дисбалансом между активами и пассивами лизинговых компаний - мы это все знаем. Секьюритизировать эти вещи можно было бы запросто, но, к сожалению, не получается до сих пор, потому что мы просто попали в "турбулентность" - рыночные ставки не позволяют это сделать", - заявил представитель НПФ "Благосостояние".

"В курсе" этого обсуждения все крупные лизинговые компании и производители подвижного состава, отметил В.Корсаков. " Это такая вещь, которая многих может заинтересовать. (...) Это открытое предложение, к нему может присоединиться любой, кто увидит в этом смысл", - заметил он. В числе потенциальных заинтересованных - и "дочка" ВЭБа (МОЕХ: VEBM) - ОАО "ВЭБ-Лизинг" (МОЕХ: VEBL) (ВЭБЛ). "Для ВЭБЛ есть в этом смысл. Ну а решение все равно за ВЭБом будет", - считает топ-менеджер.

Как сообщалось ранее, в 2015 г. Федеральная антимонопольная служба РФ удовлетворила ходатайство "Государственной транспортной лизинговой компании" о покупке 100% акций ТФМ.

При этом источник "Интерфакса" заявил, что все средства от продажи "Трансфин-М" "Благосостояние" направит на покупку 10-летних облигаций ГТЛК.

В конце 2015 г. также стало известно о планах консолидации парка примерно в 200-250 тыс. полувагонов, который обсуждается операторами и лизинговыми компаниями. Рабочая версия предполагает, что в этот проект, в том числе, будут вовлечены подвижной состав банков, подконтрольных государству (ВЭБа, ВТБ (МОЕХ: VTBR) и Сбербанка (МОЕХ: SBER)), а также "Газпромбанк Лизинга" и "Трансфин-М". В дальнейшем его должна консолидировать ГТЛК и передать его в аренду какому-либо крупному оператору, что позволит поднять ставки за предоставление вагона с текущих 550-600 руб. в сутки.

Дмитрий Кудряшов, kudryashov@interfax.ru

Служба финансово-экономической информации

МСП БАНК ПРЕДОСТАВИТ ХАБАРОВСКОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ КРЕДИТ НА 131 МЛН РУБ.

Владивосток. 18 апреля. ИНТЕРФАКС - Банк поддержки малого и среднего предпринимательства (МСП банк (МОЕХ: MSPB)) предоставит ЗАО "Универсальная лизинговая компания" (Хабаровск, одна из крупнейших инвестиционных компаний Дальнего Востока) кредитную линию в размере 131 млн рублей для поддержки малого и среднего предпринимательства (МСП) с использованием механизма лизинга, говорится в сообщении банка.

Средства будут предоставляться по кредитному продукту "Лизинг - выгодные условия" и будут направлены на предоставление субъектам МСП Дальневосточного федерального округа нового производственного оборудования и спецтехники в лизинг на срок до 5 лет.

На сайте ЗАО "Универсальная лизинговая компания" говорится, что с 2010 года компанией в МСП банке открыто семь кредитных линий на общую сумму 1,4 млрд рублей.

За 2015 год компания заключила 234 договора лизинга на сумму 4,5 млрд, рублей, общая стоимость переданного в лизинг имущества составила 4,6 млрд рублей. Большая часть заключенных договоров пришлась на строительную и дорожно-строительную технику, автотранспорт и лесозаготовительную технику.

ЗАО "Универсальная лизинговая компания" осуществляет комплексное обслуживание по всем направлениям (строительная и специальная техника, авиация, суда, недвижимость, технологическое оборудование). Согласно базе данных "СПАРК-Интерфакс", учредителями ЗАО выступают ООО "Строительно-дорожные машины" и ЗАО "Финансово-инвестиционная компания Регион Капитал" (оба - Хабаровск).

МСП банк является дочерней кредитной организацией Внешэкономбанка (МОЕХ: VEEM), по итогам 2015 года занимает 50-е место по размеру активов в рейтинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

Служба финансово-экономической информации

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

НЕЗАВИСИМАЯ

Независимая газета, Москва, 18 апреля 2016

ШТАБ КУДРИНА ДАСТ ОТПОР СТОЛЫПИНЦАМ

Автор: Анатолий Комраков

Экономика начнет расти, как считают либералы, только к 2020-му. Соратники либерала Алексея Кудрина собираются завтра похоронить программу экономического роста, написанную членами Столыпинского клуба Сергеем Глазьевым, Борисом Титовым и Андреем Клепачем. Кредитное стимулирование, предложенное столыпинцами, объявят слишком опасным. Вместо новых стимулов либералы призовут сохранить нынешний курс, а также смириться с падением доходов и экономической стагнацией еще на три-четыре года. Соратник Кудрина Евсей Гурвич откроет завтра конференцию Высшей школы экономики анонсом радикального сокращения бюджета.

Несмотря на принятые правительством меры, адаптация экономики еще далека от завершения, утверждает соратник Алексея Кудрина и член президентского Экономического совета Евсей Гурвич.

По мнению Гурвича, мы жили слишком хорошо предыдущие 10 лет, и теперь эту ситуацию нужно исправлять. (После начала кризиса в 2014 году Алексей Кудрин и Евсей Гурвич написали совместную статью о новой модели роста для российской экономики для журнала "Вопросы экономики".) Масштаб будущего сокращения госрасходов и зарплат Гурвич иллюстрирует сравнением с 2005 годом, когда нефтяные цены были выше, чем сегодня. В нынешних ценах нефть тогда стоила около 63 долл. за баррель. С 2005 года, пишет Гурвич, зарплаты увеличились на 61%, расходы бюджетной системы увеличились на 74%, а объем ВВП увеличился на 26%. При нынешнем падении нефтяных цен ниже уровня 2005 года соответственно должны сократиться доходы населения и величина государственных расходов.

Предстоит трудная, но необходимая работа по восстановлению макроэкономической сбалансированности. Рост экономики невозможен до тех пор, пока не будет завершена адаптация к новым условиям, утверждает Гурвич. И хотя в правительстве и ЦБ заявляют, что эта адаптация уже почти завершилась, в штабе Кудрина думают совершенно иначе.

В течение трех-четырех лет необходимо привести уровень расходов бюджетной системы в соответствие с доходами при ожидаемом уровне цен на нефть и темпах экономического роста. По оценкам Гурвича, до 2020 года требуется сократить бюджетные расходы на 4-4,5 процентных пункта ВВП. В нынешних ценах это больше, чем 3,5 трлн руб. Изъятие этой суммы превышает все бюджетные расходы на модернизацию оборонно-промышленного комплекса, которые планировались до 2020 года. Таким образом, завершить макроэкономическую стабилизацию и выйти на условия возобновления роста ВВП в штабе Кудрина хотят только к 2020 году.

Доклад Гурвича заявлен как критика программы экономического роста "Столыпинский клуб", которая прямо названа альтернативной версией макроэкономической политики.

Расхождения со столыпинцами принципиальны: либералы во главе с Кудриным не хотят стимулировать экономический рост и отступать от гайдаровской политики. Грубо говоря, либералы настаивают на сохранении политики и самих себя во власти. А столыпинцы указывают на катастрофические последствия бездействия и требуют поменять не только персоналии, но и принципы экономической политики.

"Текущее снижение уровня жизни может обернуться последующим динамичным ростом экономики, перекрывающим первоначальные потери, как это было в начале 2000-х годов", - не исключает Гурвич. Он утверждает, что не следует делать вливаний в экономику с целью ее оживления. Он приводит пример Бразилии и даже вспоминает СССР как неудачный опыт масштабного кредитования экономики государством. Что стало с СССР - очевидно. А вот в Бразилии, которая в последние годы осуществляла кредитование своих предприятий через

госбанки, средние темпы роста ВВП в 2012-2014 годах составляли 1,5%, в 2015-м - упали на 3,8%, а в 2016 году, по прогнозу ОЭСР, снизятся еще на 4%.

Соратник Кудрина явно полемизирует с предложениями Столыпинского клуба, изложенными 21 октября прошлого года в программе "Экономика роста" на площадке Аналитического центра при правительстве РФ. Соавторами доклада стали бизнес-омбудсмен Борис Титов, зампред правления ВЭБа Андрей Клепач, советник президента РФ Сергей Глазьев и сопредседатель "Деловой России" Антон Данилов-Данильян. Суть их идеи - перейти от политики сдерживания, "затягивания поясов" к политике стимулирования экономического роста за счет инвестиций не в сырьевых и финансовых гигантов и монополистов, а в конкурентную экономику миллионов предпринимателей. Они предложили обеспечить низкую (4-5%) ставку долгосрочного кредита, соответствующую среднему уровню рентабельности российских предприятий. Больше всего недовольство финансовых властей и близких к ним экономистов вызвало предложение клуба изменить политику и "мандат" Центробанка, который должен отказаться от сверхидеи борьбы с инфляцией во имя экономического роста.

Вице-президент, руководитель аналитического центра "Деловой России" Анастасия Алехнович - одна из разработчиков программы "Экономика роста" - называет доклад Гурвича "пропагандой экономического сжатия" и настаивает на увеличении инвестиций в российскую экономику. В странах, нацеленных на развитие, уровень инвестиций составляет от 30% от ВВП и выше, а у нас всего 18%, при этом источниками инвестиций являются собственные средства предприятий и офшоры, говорит она. Мы сами себе перекрываем экономический рост, установив двузначные ставки по кредитам. А раз ничего не развиваем, не строим, не создаем высокопроизводительные места, то не растут и доходы населения.

Бразилия, которую в докладе представляют как неудачный пример госинвестиций, за последние годы сделала огромные вложения в обновление основных фондов в современных секторах экономики. Например, в авиастроении - это задел, который поможет росту страны в будущем, поможет снизить сырьевую зависимость экономики. А у нас сейчас такого задела нет.

Столыпинский клуб предлагает не ждать роста стоимости нефти, а инвестировать в источники завтрашнего роста: в основные фонды предприятий, инфраструктурные проекты, в человеческий капитал и экономику знаний. Через неделю мы представим обновленную программу, которая будет содержать конкретные критерии и условия для наращивания инвестиций в экономике за счет различных источников, что полностью соответствует успешному международному опыту, говорит Алехнович.

Между тем в аргументах Гурвича можно увидеть немало противоречий. Действительно, из неудач директивной экономики СССР вовсе не следует невозможность кредитного стимулирования в рыночной среде. Удивительно также сочетание у Гурвича поддержки нынешней политики Центробанка и последующее требование "обеспечить высокий уровень доверия участников экономики" к макроэкономическим целям Банка России. Если политика ЦБ была разумной, то почему "участники экономики" потеряли к нему доверие?

В Столыпинском клубе разработали новую программу стимулирования российской экономики.

ВЕДОМОСТИ

THE WALL STREET JOURNAL & FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 18 апреля 2016

РОССИИ НЕ НРАВИТСЯ МОДЕЛЬ МВФ

Автор: Александра Прокопенко

Нам не нужно ни пессимизма, ни оптимизма, нам нужна реалистичность прогнозов", - заявил министр финансов Антон Силуанов на весенней встрече управляющих МВФ в Вашингтоне (цитаты по "Интерфаксу"). Россия предложила МВФ пересмотреть модель для составления макропрогноза, чтобы он стал более реалистичным, отметил он, слишком частый пересмотр дает ложные сигналы рынку.

В 2015 г. МВФ четыре раза корректировал оценки состояния мировой экономики, критиковал ранее Силуанов. Накануне этой встречи управляющих фонд традиционно уточнил макропрогноз. Темпы роста мировой экономики снижены на 0,2 п. п. до 3,2% в 2016 г. и на 0,1 п. п. до 3,5% в 2017 г. На 0,2 п. п. снижен также прогноз роста развитых и развивающихся экономик - до 1,9 и 4,5% в 2016 г. соответственно, для России - на 0,8 п. п. (спад на 1,8%).

Россия выстраивает свой макропрогноз, в том числе исходя из прогнозов мировой экономики, говорит Силуанов: "А он завышен, и наши прогнозы достаточно оптимистичны". С докризисных времен поменялись источники роста и тенденции в мировой экономике, считают чиновники Минфина. Необходимы новые исследования уровней потенциального роста крупнейших экономик и в дальнейшем нужно использовать эти оценки, поясняет замминистра финансов Максим Орешкин. Исследование нужно, соглашается директор Центра развития ВШЭ Наталья Акиндинова: но с прошлого кризиса прошло не так много времени и информации недостаточно, для модели мировой экономики берутся временные ряды за очень длительный период. В условиях низких темпов развития МВФ тяжелее строить прогнозы, говорит главный экономист Альфа-банка Наталия Орлова, - снижается взаимодействие между государствами, вводится все больше протекционистских мер, это создает еще большую неопределенность. Ничего странного в том, что МВФ часто меняет прогноз, нет, говорит Владимир Тихомиров из БКС - в условиях такой волатильности и Минэкономразвития, и все экономисты часто пересматривают прогнозы. Директор-распорядитель МВФ Кристин Лагард

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2016/04/18/638038-minfin-mvf-makroprognoza>

1big (1big.ru), Москва, 16 апреля 2016 22:19

АРГЕНТИНА НАЗВАЛА РОССИЮ СТРАТЕГИЧЕСКИМ ПАРТНЕРОМ

Подписано соглашение о взаимной отмене виз между Россией и Боливией. На практике это означает, что если не считать англоязычного Белиза и голландскоязычного Суринама, именно Латинская Америка стала для обладателей паспортов Российской Федерации полностью безвизовой. Такого у нас даже на постсоветском пространстве нет. При этом, конечно, это очень далеко, а билеты туда такие дорогие, что массового туризма из России в ту сторону не предвидится. Однако перспективы все интереснее и интереснее.

Так, на московских переговорах глав МИД России и Боливии было подтверждено, что с помощью российских специалистов Боливия создавать свой центр ядерных исследований. И платить за это боливийцы будут живыми деньгами. Это сколько же рабочих мест в России сохраняется и добавляется - от Москвы до ядерных центров на Урале и в Сибири!

Дружба с такими новыми партнерами, как республики Латинской Америки, зиждется на том, что у власти там - левые. А что будет, если там к власти придут правые? Не рухнет ли все?

Неужели стоило прийти к власти правым в Аргентине, как всем разговорам о "стратегическом партнерстве" с Москвой пришел конец? Но вот прошло немного времени, и правые аргентинцы тоже явили себя в Москве. Вслед за левым коллегой из Боливии к нам приехала новая правая министр иностранных дел Аргентины Сусана Малькорра. Приехала со словами о новых реалиях - в том смысле, что даже и возобновляя партнерство с ЕС и США, теперь Аргентина видит свое стратегическое партнерство в Россией постоянной ценностью. Это первый визит Малькорры вовне региона.

- Надо искать подтекст в том, что сначала вы прилетели в Москву и только потом полетите в Брюссель?

- Мы об этом так не думали, но кто-то может прийти и к такому выводу. Дело в том, что ваш глава МИД Сергей Лавров был доступен только в это время, - отметила Сусана Малькорра.

- Два года подряд я имел честь вести латиноамериканские сессии на Санкт-Петербургском экономическом форуме. В прошлом году от Аргентины приезжали такие серьезные делегаты, как министр экономики Кисельоф и глава вашей нефтегазовой компании YPF Галуччио. Но теперь

оба они своих постов лишились. Тот факт, что левых в Аргентине заменили вы, правые, означает перемены в отношении России?

- Со мной в этот раз приехал губернатор провинции Неукен, где Россия собралась строить ГЭС. Прошли встречи аргентинских предпринимателей с их российскими коллегам и "Внешэкономбанком", который это финансирует. Мы не рассматриваем наши взаимоотношения под идеологическим углом, мы рассматриваем их с точки зрения мировой интеграции. А мировая интеграция, настоящая интеграция - это приоритет нашего правительства. И, исходя из этого, мы стремимся сотрудничать со всеми, а Россия - это наш стратегический партнер, поэтому мы здесь.

<http://1big.ru/news/policy/17510-argentina-nazvala-rossiyu-strategicheskim-partnerom.html>

БИЗНЕС

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 18 апреля 2016

РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ НА ПРОСТОЕ

Автор: Яна Циноева

Концерн "Тракторные заводы" пока не дождался денег **ВЭБа**. Решение о выделении **ВЭБом** концерну "Тракторные заводы" (КТЗ) бридж-кредита в 20 млрд руб. затягивается. Это не только тормозит реструктуризацию долгов, но и, по заявлению КТЗ, уже привело к нехватке оборотных средств, из-за чего гражданские предприятия концерна уйдут на простой на весь май. Источники "Ъ" говорят, что задержка вызвана сменой менеджмента **ВЭБа**. Но собственник КТЗ Михаил Болотин, напротив, уверяет, что у нового руководства госкорпорации претензий к плану реструктуризации нет, и рассчитывает получить кредит к июню.

КТЗ в мае приостановит работу 25 предприятий, выпускающих продукцию гражданского назначения, сообщила компания, это коснется порядка 10 тыс. сотрудников. Причина остановки - дефицит оборотных средств для финансирования деятельности концерна. Глава КТЗ Михаил Болотин объяснил нехватку средств недогрузкой мощностей, которая приводит к режиму неполного рабочего времени и отражается на зарплате сотрудников. В среднем загрузка мощностей гражданских дивизионов составляет порядка 60%, а военного - 100%, уточнил господин Болотин "Ъ".

В КТЗ входят активы в РФ и Европе, в том числе 17 предприятий военного, железнодорожного, сельскохозяйственного и дорожно-строительного машиностроения, персонал - около 20 тыс. человек. По данным "Ъ", на конец 2015 года долг КТЗ составлял порядка 82 млрд руб. По словам господина Болотина, сейчас долговая нагрузка снизилась до 44 млрд руб. "за счет программы реструктуризации и дисконтирования".

Главной причиной сложившейся ситуации в КТЗ называют "затянувшееся рассмотрение вопроса реструктуризации" долга, решения по которому были приняты в декабре 2014 года. В концерне добавили, что невозможность получения кредитов может сорвать как производственные планы, так и инвестпроекты по выпуску импортозамещающей дорожно-строительной и сельхозтехники.

Чтобы это предотвратить и стабилизировать социальную обстановку, в концерне считают необходимым "оперативное принятие комплексных решений", требующих консолидации федеральной власти и ВЭБа (основной кредитор).

Суть реструктуризации долгов КТЗ заключалась в том, что ВЭБ предоставит концерну бридж-кредит на 20 млрд руб. на выкуп долгов у банков, а выкупленные до этого долги конвертируются в акции одной из структур КТЗ. Также предусмотрена реализация непрофильных активов и выкуп части долгов "дружественными КТЗ структурами", рассказывал Михаил Болотин в интервью "Ъ" в мае 2015 года. Был заключен и опцион, по которому господин Болотин и его партнер Альберт Баков возвращают ВЭБу €200 тыс., а ВЭБ возвращает им 100% акций. Опцион был реализован в марте, и ВЭБ передал контрольные пакеты акций предприятий КТЗ прежним собственникам.

Как рассказал "Ъ" источник, знакомый с ситуацией, план реструктуризации "застыл" на стадии одобрения выдачи бридж-кредита - на уровне правления ВЭБа. Предполагалось, что кредит будет выдан двумя траншами под залог продукции, движимого и недвижимого имущества: первый транш должны были провести до апреля, второй - до июля. В ВЭБе ситуацию не комментируют. Источник "Ъ" в отрасли связывает задержку кредита со сменой топ-менеджмента ВЭБа (в конце февраля главой госкорпорации вместо Владимира Дмитриева стал Сергей Горьков). Другой собеседник "Ъ" констатирует, что "без возможности пополнения "оборотки" было понятно, что КТЗ рано или поздно встанет". Но в пятницу Михаил Болотин сообщил "Ъ", что опцион по возврату акций наконец был реализован "во многом благодаря смене топ менеджмента в ВЭБе". Он заверил, что у ВЭБа нет вопросов и претензий к плану реструктуризации, а получить кредит совладелец КТЗ рассчитывает к концу мая - началу июня.

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 15 апреля 2016 21:32

НА СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА ЦКАДА ОПЯТЬ НАШЕЛСЯ ТОЛЬКО ОДИН ПРЕТЕНДЕНТ

МОСКВА (Рейтер) - Строить четвертый участок Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) готова только одна компания - консорциум УК Лидер и Российского фонда прямых инвестиций, сообщила в пятницу госкомпания Автодор, организующая конкурс.

Как и в случае с третьим участком, концессионера которого Автодор выбирал на этой неделе, из-за отсутствия других заявок конкурс был признан несостоявшимся.

Теперь Автодор рассмотрит предложение Юго-Восточной магистрали - консорциума компании Главная дорога, входящей в УК Лидер, и РФПИ с неназванными ближневосточными фондами - и заключит с ним концессионное соглашение на уже заявленных условиях, если предложение соответствует требованиям конкурсной документации.

УК Лидер принадлежит ВЭБу, Газпрому, Газфонду и Газпромбанку. Компания уже строит "Северный обход Одинцова" - платный участок автодороги М-1 Москва-Минск.

Победитель конкурса должен построить четырехполосный участок дороги длиной 96,5 километра и общей стоимостью около 80 миллиардов рублей к 2019 году и содержать его до 2045 года.

Государство, которое получит дорогу в собственность и будет получать плату за проезд, заплатит 49,6 миллиарда рублей, а также вернет концессионеру затраты на строительство и эксплуатацию дороги.

Компания Юго-Восточная магистраль предлагает вернуть ей расходы на эксплуатацию в размере 20,7 миллиарда рублей и 58,6 миллиарда рублей инвестиций.

Магистраль общей стоимостью почти 300 миллиардов рублей, половину из которых оплачивает РФ из денег Фонда национального благосостояния (ФНБ), должна будет отвести от Москвы транзитные потоки.

ЦКАД состоит из пяти участков, из которых первый и пятый уже строятся, на третий и четвертый ведется поиск претендента, а на второй конкурс не объявлен. Первый участок строит Стройгазконсалтинг, пятый - Кольцевая магистраль.

(Глеб Столяров)

Газета РБК, Москва, 18 апреля 2016 6:00

"ЛИДЕР" НА ТРАССЕ

Автор: Александра Галактионова

Единственную заявку на четвертый участок ЦКАД подала структура ВЭБа и "Газпрома" Заявку на строительство четвертого участка ЦКАД стоимостью почти 80 млрд руб. подал лишь один претендент - структура УК "Лидер". Помогать с финансированием стройки будет Российский фонд прямых инвестиций.

ЕДИНСТВЕННАЯ ЗАЯВКА

На конкурс по строительству четвертого участка Центральной кольцевой автодороги вокруг Москвы (ЦКАД) подала заявку только структура УК "Лидер" - "Юго-Восточная магистраль", сообщила госкомпания "Автодор". Она рассмотрит заявку в течение 30 дней и заключит соглашение с "Юго-Восточной магистралью", если не обнаружит противоречий с требованиями конкурсной документации.

Акционеры "Лидера" - ВЭБ, "Газпром", "Газфонд" и Газпромбанк, указано на сайте управляющей компании (доли не раскрываются). "Лидер" управляет средствами крупнейших пенсионных фондов, включая "Газфонд", "Благосостояние" и НПФ электроэнергетики, и страховых компаний.

"Лидер" давно инвестирует в концессионные проекты и инфраструктуру. Например, "Главная дорога" ("дочка" "Лидера") в 2009 году подписала с Росавтодором первое в России концессионное соглашение для строительства и эксплуатации платной автодороги - обхода Одинцово по Минскому шоссе.

Протяженность четвертого участка ЦКАД - 96,5 км, стоимость - 78,5 млрд руб. Финансовыми партнерами консорциума будут Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) совместно с суверенными фондами Ближнего Востока, говорится в пресс-релизе "Автодора". Частному инвестору предстоит вложить в четвертый участок ЦКАД 28,8 млрд руб., инвестиции государства составят 49,7 млрд руб. В своем конкурсном предложении "Лидер" снизил размер капитального гранта (долю государства в проекте) на 310 тыс. руб.

Управляющий директор УК "Лидер" Сергей Кербер не ответил на вопросы РБК. Представитель РФПИ подтвердил участие фонда в проекте, но деталей не раскрыл.

ПРОБЛЕМЫ "АВТОДОРА"

"Автодор" не мог разыграть третий и четвертый участки дороги с 2014 года. Конкурс на четвертый участок был объявлен еще в августе 2014-го. Однако после ослабления рубля и резкого повышения ключевой ставки у госкомпаний начались проблемы с инвесторами. В 2015 году "Автодор" проводил консультации с прошедшими квалификацию участниками, но сроки конкурсов постоянно сдвигали. В ноябре 2015-го вышло распоряжение правительства с измененной схемой финансирования проекта. Государство взяло на себя обязательства частично компенсировать затраты концессионеру при инфляции выше 8%. Если же инфляция окажется выше 15%, то могут быть пересмотрены базовые параметры контракта.

На строительство третьего и четвертого участков трассы с середины 2015 года претендовали четыре консорциума - "Юго-Восточная магистраль", "СОК 24 Раша" (группа ВТБ и французская Vinci), "Инвест Финанс" (Газпромбанк и "Стройтрансгаз") и Автодорожная строительная корпорация (АСК, "ДСК Автобан" Алексея Андреева и испанская Sacug Concession). В январе РБК писал, что инвесторы теряют интерес к ЦКАД, так как не верят, что затраты окупятся. Два собеседника РБК в консорциумах утверждали, что стоимость третьего участка может оказаться выше указанной в конкурсной документации на 10 млрд руб. Потенциальных концессионеров также не устраивало, что "Автодор" не берет на себя полностью обязательства по предоставлению земли до начала строительства. Собеседники РБК во всех четырех консорциумах говорили тогда, что окончательного решения об участии в конкурсе у них нет.

На этой неделе "Автодор" провел конкурс по третьему участку ЦКАД. Его протяженность составляет 105,3 км, а стоимость - 75 млрд руб. На строительство дороги нашелся также лишь один претендент - консорциум "Автобана" (100% контролирует Алексей Андреев) и испанской

Sacyr Concession Автодорожная строительная корпорация. Доля частного финансирования в этом проекте составляет 44%, то есть АСК нужно привлечь 33,1 млрд руб.

Заместитель генерального директора по финансовому развитию "Автобана" Денис Анисимов сказал РБК, что в компании не ожидали, что ее заявка будет единственной. Он добавил, что консорциум готов построить объект "в срок за соответствующие деньги" и рассчитывает, что "Автодор" заключит концессионное соглашение с АСК. По словам Анисимова, его компания до последнего была настроена участвовать в конкурсе на строительство четвертого участка, но вечером накануне дня завершения подачи заявок совет директоров АСК решил ограничиться работой над третьим участком трассы.

Представитель "Стройтрансгаза" подтвердил РБК, что компания решила не участвовать в конкурсах, но отказался объяснить причины. Представитель "ВТБ Капитала" отказался от комментариев.

Хотя третий участок длиннее и дешевле четвертого, нельзя сказать, что "Лидер" может получить более выгодный контракт, чем АСК, отмечает эксперт "НЭО Центра" Евгений Мазур. "На четвертом участке больше искусственных сооружений и две дополнительные транспортные развязки, что увеличивает затраты на строительство", - резюмирует эксперт.

Конкурс на четвертый участок был объявлен еще в августе 2014-го. Однако после ослабления рубля и резкого повышения ключевой ставки у госкомпании начались проблемы с инвесторами. Каким будет четвертый участок ЦКАД Трасса пройдет по юго-востоку Московской области - от пересечения с автодорогой М7 "Волга" (нулевой километр трассы А113 ЦКАД) до пересечения с автомагистралью М4 "Дон". Прогнозируемая интенсивность движения на дороге к 2030 году - 40,3 тыс. автомобилей в сутки. Расчетная скорость движения составит 140 км/ч. Первое время дорога будет четырехполосной (по две полосы в каждом направлении), но в перспективе "Автодор" планирует довести количество полос до шести. На четвертом участке предусмотрено строительство 17 мостов и эстакад, сорока путепроводов и девяти эстакад, шести транспортных развязок. ЦКАД планируется построить к концу 2018 года. Стоимость строительства, по предварительным оценкам, составит около 300 млрд руб., из них 150 млрд руб. - средства Фонда национального благосостояния (ФНБ). Первые лоты - первую и пятую секции ЦКАД - разыграли еще в 2014 году. Их стоимость составляет 48,9 млрд руб. и 42,2 млрд руб. соответственно.