



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

16 февраля 2016 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2016

СОДЕРЖАНИЕ:

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	3
НАБСОВЕТ ВЭБА ВО II ДЕКАДЕ ФЕВРАЛЯ РАССМОТРИТ ВОПРОС О ДОКАПИТАЛИЗАЦИИ УКРАИНСКОЙ "ДОЧКИ"	3
УКРАИНСКИЙ БАНКИР: ВРЕМЯ ЛОГИЧЕСКОГО ФИНАЛА ПРИШЛО, А СЧИТАТЬ ДОЛЛАР ПО 35 ОЧЕНЬ НЕ ХОЧЕТСЯ.....	4
ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО NEWS FRONT «НОВОСТНОЙ ФРОНТ»	4
ФРДВ БУДЕТ УПРАВЛЯТЬ "КОРПОРАЦИЕЙ РАЗВИТИЯ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ"	5
ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ СНИЖАЮТ СТАВКУ.....	6
И СТЕНАМ ПОМОГАЮТ	7
ПЕРСПЕКТИВЫ ЭКСПОРТА.....	9
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	10
СПОРЫ О ТАКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИИ	11
СТОРЧАК О СПЕЦБОНДАХ: ИЗЛИШКИ ВАЛЮТЫ БАНКОВ ЛУЧШЕ НАПРАВИТЬ В РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР.....	12
БАНК БРИКС РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫДАЧИ КРЕДИТОВ РОССИЙСКИМ ПРОЕКТАМ В ГИДРОЭНЕРГЕТИКЕ... ..	13
РФ РАССЧИТЫВАЕТ НА БАНК БРИКС ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ С ЧЛЕНАМИ ОРГАНИЗАЦИИ - РЯБКОВ	14
КОМИТЕТ ГД ПОДДЕРЖАЛ СОГЛАШЕНИЕ ОБ УРЕГУЛИРОВАНИИ ФИНОБЯЗАТЕЛЬСТВ МЕЖДУ РФ И НЕПАЛОМ.....	15
СЛУГА УГЛЕВОДОРОДА.....	17
БИЗНЕС	18
ВСТАЛИ НА ПУТЬ	18
ВЭБ ПРОДОЛЖИТ ФИНАНСИРОВАНИЕ АВТОВАЗА	19
ВЭБ ПРОДОЛЖИТ КРЕДИТОВАТЬ " АВТОВАЗ "	20
"АВТОВАЗ" ВНОВЬ СПАСУТ ОТ БАНКРОТСТВА	20
А1 ДОБИВАЕТСЯ В СУДЕ ПРИЗНАНИЯ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ СДЕЛКИ МЕЖДУ "ЕВРОДОНОМ" И ВЭБОМ	21
РФ ОТДАЕТ КОНТРОЛЬ В ШЕРЕМЕТЬЕВО РОТЕНБЕРГУ И ЕГО ПАРТНЕРАМ	22
ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ШЕРЕМЕТЬЕВО СОСТАВИТ \$840 МЛН	23
РАЗНОЕ	24
МЕДИАРЕЙТИНГ БИЗНЕСМЕНОВ И КОМПАНИЙ НЕДЕЛИ - С 8 ПО 14 ФЕВРАЛЯ 2016	24
ВНЕШЭКОНОМБАНК ИЩЕТ СТРАХОВЩИКА КАСКО И ОСАГО	25

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

НАБСОВЕТ ВЭБА ВО II ДЕКАДЕ ФЕВРАЛЯ РАССМОТРИТ ВОПРОС О ДОКАПИТАЛИЗАЦИИ УКРАИНСКОЙ "ДОЧКИ"

Киев. 15 февраля. ИНТЕРФАКС-УКРАИНА - Наблюдательный совет Внешэкономбанка (МОЕХ: VEBM) (ВЭБ) во второй декаде февраля планирует рассмотреть вопрос о докапитализации на 20 млрд гривен дочернего украинского Проминвестбанка (ПИБ, Киев).

"Информируем о подготовке во второй декаде февраля этого года заседания наблюдательного совета Внешэкономбанка, посвященного вопросам финансового оздоровления ПАО "Проминвестбанк" и необходимости поддержки со стороны акционера, включая докапитализацию Проминвестбанка", - говорится в письме главы ВЭБа Владимира Дмитриева в адрес председателя Нацбанка Украины Валерии Гонтаревой, текстом которого располагает агентство "Интерфакс-Украина".

Как сообщил агентству "Интерфакс-Украина" председатель правления ПИБа Виктор Башкиров, в настоящее время ведется работа, направленная на технические аспекты реализации решения акционеров ПИБа о докапитализации. "После подтверждения набсоветом ВЭБа технических аспектов докапитализации ПИБ завершит процедуру увеличения уставного капитала", - сказал он.

В пресс-службе НБУ агентству "Интерфакс-Украина" сообщили, что ПИБ передал регулятору программу докапитализации.

"Действительно, Проминвестбанк предоставил Национальному банку план капитализации на сумму, определенную по результатам диагностического обследования в 2015 году. Кроме того, регулятор получил подтверждение от материнской структуры - Внешэкономбанка - намерения поддержать (дочерний - ИФ) банк на Украине путем выделения средств для увеличения капитала", - говорится в сообщении пресс-службы НБУ.

Как отметила член правления НБУ Екатерина Рожкова, ПИБ должен к 1 апреля завершить технические процедуры, связанные с процессом докапитализации. "Это соответствует плану-графику работы по докапитализации. Банк должен завершить к 1 апреля 2016 все технические процедуры, связанные с решением этого вопроса. Национальный банк ожидает своевременное выполнение обязательств банком и внимательно мониторит ход его выполнения", - приведены в пресс-релизе ее слова.

Ранее сообщалось, что акционеры ПИБа на собрании 10 декабря 2015 года приняли решение увеличить уставный капитал в 2,1 раза, или на 20 млрд грн., до 39 млрд грн.

В.Башкиров ранее сообщал агентству "Интерфакс-Украина", что докапитализация проводится в соответствии с результатами проведенных в прошлом году Национальным банком Украины стресс-тестов 20 крупнейших банков страны. "Увеличение капитала позволит украинскому банку доформировать резервы под проблемные кредиты, возникшие в результате ухудшения экономической ситуации в стране", - сказал председатель правления ПИБа.

В результате доэмиссии доля Внешэкономбанка в уставном капитале ПИБа возрастет до 99,7% с 99,39%.

Уставный капитал Проминвестбанка за девять месяцев 2015 года увеличился в 2,3 раза - до 19,009 млрд грн.

Проминвестбанк основан в 1992 году. Согласно данным Нацбанка Украины, на 1 октября 2015 года по размеру чистых активов ПИБ занимал 4-е место среди 123 действовавших в стране банков.

Официальный курс на 15 февраля - 26,147 грн./\$1.

HTTP://NEWS-FRONT.INFO/

УКРАИНСКИЙ БАНКИР: ВРЕМЯ ЛОГИЧЕСКОГО ФИНАЛА ПРИШЛО, А СЧИТАТЬ ДОЛЛАР ПО 35 ОЧЕНЬ НЕ ХОЧЕТСЯ

ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО NEWS FRONT «НОВОСТНОЙ ФРОНТ»

Дата публикации: 16 Февраль 2016, 09:29

Вячеслав Юткин — первый заместитель Председателя Правления ПАО «Проминвестбанк» на своей страничке в Фейсбук описал ближайшее будущее финансовой системы Украины.

Связывает Юткин это будущее с событием, которое может произойти сегодня:

«Вполне возможно, что завтра (16 февраля – ред.) нас ждет новость, куда более важная, чем возможный вотум недоверия Кабмину, — сообщает банкир. — По слухам, в ближайшее время в Проминвестбанк может быть введена временная администрация. Причина — отсутствие у банка ликвидности, невыполнение плана по капитализации и массовые попытки «выйти» крупных клиентов».

Вячеслав Юткин разъясняет ситуацию:

«Москва (ПИБ принадлежит госкорпорации Внешэкономбанк) украинской «дочке» в поддержке — отказала.

Банк уже признан НБУ проблемным (постановление с грифом б\т).

Предприниматели уже пишут, что не могут отправить со счетов даже такой мизер, как 1000 грн.

Если слухи так правдивы, и банк уйдет под управление Фонда гарантирования — массовые оттоки пойдут и у других российских госбанков: Сбербанк и ВТБ».

Как оказалось, не все так просто. Со слов Юткина, финансовая стабильность Украины находится в руках России:

«Российские госбанки контролируют 11,2% банковских активов, и должны частным клиентам 22 млрд. грн. Если в результате паники они все «лягут» — то их падение может стать братской могилой для всех остальных банков, и Нацбанка с Фондом гарантирования в придачу.

Очевидно, улетит и курс. Что, собственно, пугает меня больше всего.

Учитывая, что МВФ объявил об остановке кредитования Украины, и у НБУ нет шансов удержать курс — очень велик соблазн положить какой-нибудь крупный банк, чтобы в очередной раз списать все на «клятих москалів».

Украинский банкир отмечает, что паника в ведомстве Гонтаревой уже началась, но ее не демонстрируют:

«Кстати, у мадам Гонтаревой уже, говорят, паника. На недавней встрече с банкирами она, еще недавно вещавшая о «центре мировой экспертизы по курсовой стабилизации», просила совета у банкиров на предмет, а что же делать с курсом гривны...»

В заключение Вячеслав Юткин делает неутешительный прогноз валютного курса:

«Буду очень рад ошибаться в отношении ПИБа, и с радостью это признаю... Очень не хочется считать доллар по 35».



РИА Новости, Москва, 16 февраля 2016 1:55

ФРДВ БУДЕТ УПРАВЛЯТЬ "КОРПОРАЦИЕЙ РАЗВИТИЯ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ"

Фонду, в частности, передаются функции по организации инвестиционной деятельности, привлечению кредиторов и соинвесторов, поиск потенциально интересных в плане инвестиций объектов.

МОСКВА, 16 фев - РИА Новости. Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона (ФРДВ) получил в управление "Корпорацию развития Сахалинской области" (КРСО) с уставным капиталом 50,2 миллиарда рублей, сообщил РИА Новости близкий к фонду источник.

"Совет директоров фонда в понедельник одобрил решение передать ФРДВ полномочия единоличного исполнительного органа "Корпорации развития Сахалинской области" (КРСО). На сегодня уставный капитал Корпорации развития Сахалинской области составляет 50,2 миллиарда рублей", - заявил источник.

По его словам, фонду, в частности, передаются функции по организации инвестиционной деятельности, привлечению кредиторов и соинвесторов, поиск потенциально интересных в плане инвестиций объектов.

Собеседник агентства также сообщил, что совет директоров Фонда принял решение о снижении стоимости капитала для инициаторов проектов в макрорегионе в два раза до 5% с 11% годовых в рублях. Ранее целевая доходность инвестиций Фонда в проекты на Дальнем Востоке была "плавающей" и определялась исходя из средней доходности облигаций федерального займа за три года, теперь доходность будет фиксированной.

По словам источника, на заседании совета директоров генеральный директор ФРДВ Алексей Чекунков сообщил, что в этом году фонд будет вести "более агрессивную инвестиционную политику". "Мы намерены модифицировать правила, перенастроить инвестиционные процессы, чтобы стать еще более эффективным институтом развития для региона. Снижение цены капитала - только первый шаг в этом направлении", - заявил Чекунков.

Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона создан по инициативе президента РФ и председателя правительства РФ. Осуществляет инвестиции в создание новых предприятий и объектов инфраструктуры, которые обладают значимым социально-экономическим эффектом. Фонд является элементом единой системы государственных институтов, созданных для ускоренного развития Дальнего Востока. Уставный капитал фонда - 15,5 млрд рублей.

Коммерсантъ # Москва.ru, Москва, 15 февраля 2016 21:24

ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ СНИЖАЮТ СТАВКУ

Автор: Евгения Крючкова

Фонд развития региона будет финансировать проекты под 5% годовых
Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ) будет вкладывать свои средства в инвестпроекты в регионе под 5% годовых вместо текущих 11%. Такое решение принято сегодня советом директоров фонда. В самом ФРДВ и Минвостокразвития заверяют, что это решение позволит повысить доступность капитала для инвесторов на Дальнем Востоке и активность фонда - в этом году он должен инвестировать не менее 21 млрд руб. Кроме того, в управление ФРДВ передается Корпорация развития Сахалинской области - после принятия этого решения в управлении фонда теперь сосредоточено 80 млрд руб.

Спустя примерно полгода активной инвестиционной деятельности ФРДВ снижает ставку более чем в два раза - с 11% до 5% годовых. Как сообщили "Ъ" в ФРДВ, такое решение сегодня принято на заседании совета директоров. Напомним, ФРДВ был создан в 2011 году, но из-за правил Минфина по использованию субсидий не мог профинансировать ни одного проекта вплоть до августа 2015 года. Тогда на заседании правительственной подкомиссии фонд был "распечатан" - одобрено выделение 4,8 млрд руб. на первые три проекта (см. "Ъ" от 7 августа 2015 года). Работа фонда основывается на принципе возвратности - деньги предоставляются в среднем под 11% годовых на срок до десяти лет (доходность инвестиций определяется исходя из средней доходности ОФЗ за три года с коэффициентом 1,2). Получить финансирование ФРДВ могут проекты стоимостью свыше 500 млн руб. За вторую половину 2015 года фонд успел профинансировать шесть проектов.

Деньги потянулись на Дальний Восток

7 сентября на заседании правительственной подкомиссии по вопросам реализации инвестпроектов на Дальнем Востоке был "распакован" ФРДВ. Этот фонд был создан в 2011 году, но за это время не смог профинансировать ни одного проекта. Это было связано с тем, что минфиновскими правилами использования субсидий подготовка проектов с участием средств ФРДВ была запрещена. "Мы просто потеряли три года. Решили ничего не делать и получали заработную плату - безобразие полное", - возмущался Юрий Трутнев

Как сообщил "Ъ" генеральный директор ФРДВ Алексей Чекунков, все новые проекты будут получать финансирование уже по новой ставке - ориентировочно в марте они будут рассматриваться советом директоров ФРДВ и правительственной подкомиссией. "Условия в экономике сейчас таковы, что слишком дешевых денег не бывает - существует проблема доступности капитала", - объясняет причины снижения ставки господин Чекунков. По его словам, такое решение можно рассматривать и как антикризисную меру. "Мы должны инвестировать больше и быстрее. Юрий Трутнев поставил нам задачу на 2016 год - инвестировать не менее 21 млрд руб.", - заявил глава ФРДВ. С ним соглашается глава Минвостокразвития Александр Галушка: "Сегодня в российской экономике существует большой и неудовлетворенный спрос на дешевые и длинные деньги. Принятое сегодня решение - ответ на этот спрос".

"Государству необходимо стимулировать потенциальные точки роста экономики. Снижение ставки до 5% - это смелый шаг, который положительно отразится на инвестклимате и позволит фонду привлечь в регион новых инвесторов", - считает президент Российско-Азиатского союза промышленников и предпринимателей Виталий Монкевич. По его словам, подобное стимулирование инвестактивности проводится в Китае. "С ноября 2014 года Банк Китая шесть раз снижал ставки по кредитам", - поясняет господин Монкевич.

Фонд Дальнего Востока раздаст все

В ближайший год Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ), который долгое время не мог инвестировать средства из-за нормативных ограничений, намерен вложить в инфраструктурные проекты региона все свои средства - более 16 млрд руб. Возможность продолжения работы после исчерпания ресурсов фонду должен обеспечить механизм докапитализации за счет налогов от новых производств на Дальнем Востоке

Также сегодня фонду были переданы полномочия единоличного исполнительного органа "Корпорации развития Сахалинской области" (КРСО) - соглашение о привлечении ФРДВ в качестве управляющей компании сегодня одобрено советом директоров и подписано сторонами. Таким образом, корпорация делегирует ФРДВ полномочия по организации инвестиционной

деятельности, включая поиск потенциальных объектов инвестиций. По словам Алексея Чекункова, правила получения займов в фонде и КРСО будут унифицированы - инициаторы проектов смогут получать средства под 5% годовых на срок до десяти лет, при условии, что на 1 руб. фонда приходится не менее 2 руб. частных средств. Все заявки на получение финансирования будут подаваться непосредственно в ФРДВ через онлайн-сервис.

На 2016 год финансовые потребности фонда полностью закрыты, заверил Алексей Чекунков. Так, под управлением ФРДВ, поясняет он, теперь сосредоточено 80 млрд руб.: 18 млрд руб. уставного капитала самого фонда, 12 млрд руб. Российско-китайского фонда агропромышленного развития и 50 млрд руб. капитала КРСО. Кроме того, рассказывает Александр Галушка, в настоящий момент в Сеуле проходят переговоры Минвостокразвития с Министерством сельского хозяйства Южной Кореи и инвесторами о создании аналогичного российско-корейского агропромышленного фонда.

Однако вопрос о докапитализации ФРДВ по-прежнему актуален, говорит Александр Галушка. Министр напоминает, что эта задача ставилась президентом Владимиром Путиным дважды - в послании Федеральному собранию в 2014 году и на Восточном экономическом форуме в 2015 году. "С нашей стороны подготовлен механизм реинвестирования налогов, полученных за счет новых производств на Дальнем Востоке, через фонд", - добавляет господин Галушка.

<http://www.kommersant.ru/doc/2917250>

Коммерсантъ # Владивосток (Приморский край), Владивосток, 16 февраля 2016 6:00

И СТЕНАМ ПОМОГАЮТ

Автор: Дмитрий Щербаков

Дальневосточные ТОР хотят предлагать резидентам готовые промышленные здания "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ) ищет возможность предоставлять инвестором площадок не только подведенные сети (как того требует закон), но и построенные производственные здания. Соответствующий проект для ТОР "Хабаровск" предложила управляющая компания парка "Авангард". В КРДВ торопятся распространить инициативу и на другие ТОР, и в первую очередь - площадку "Парус" в Комсомольске-на-Амуре, поскольку она рискует полностью или частично потерять основного резидента - ГК "Энергия". Как выяснил "Ъ", из-за задержек в проектировании инфраструктуры "Паруса" инвестор готовится разместить первый этап проекта, опытный завод за 1,5 млрд руб., на другой площадке с уже готовой инфраструктурой - в цехах бывшего завода "Амурлитмаш".

О том, что управляющая компания индустриального парка "Авангард", резидент одноименной площадки территории опережающего развития "Хабаровск", хочет строить промышленно-логистический комплекс площадью 61,5 тыс. кв. м для других потенциальных резидентов ТОР, заговорили в пятницу на закрытом совещании под председательством вице-преьера Юрия Трутнева. Идею, по данным "Ъ", озвучил глава АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ, управляет всеми ТОР) Денис Тихонов, отметивший, что подобную схему можно распространить и на другие ТОР, где нет готовых цехов и инфраструктуры. Застройщиком таких объектов, заявил господин Тихонов, может выступить сама корпорация или частный инвестор, а площади в промышленных зданиях затем будут сдаваться в аренду или частично выкупаться резидентами ТОР.

Отметим, что и хабаровская, и комсомольская ТОР состоят каждая из трех площадок, инженерную инфраструктуру к которым для резидентов обязано в 2016-2018 годах подвести государство - за счет федерального и регионального бюджетов. У части площадок она уже есть, но на площадке "Парус" в Комсомольске-на-Амуре и "Ракитное" под Хабаровском отсутствует - это пока чистые поля. Собственно цеха должны строить в ТОР сами резиденты. Но власти уже столкнулись с тем, что в ухудшающихся экономических условиях не все инвесторы в состоянии нести подобные затраты. А некоторые из них, учитывая заминки с разработкой проектов планировки территорий (ППТ, основополагающий градостроительный документ, без которого невозможно начать подводить инфраструктуру к земельным участкам), не утвержденных до сих пор, испытывают трудности в проектировании будущих производств (см. "Ъ" от 3 февраля).

В КРДВ ситуацию с проектами планировки территорий не комментируют. Источник, знакомый с ситуацией, сообщил "Ъ", что конкурс на разработку ППТ для площадок хабаровской и

комсомольской ТОР может быть объявлен уже на этой неделе. Но разрабатываться и утверждаться документ будет не менее трех месяцев. Передача земельных участков в границах ТОР в собственность корпорации, которая затем должна выделять их в аренду резидентам, завершится не ранее апреля этого года. "Это означает, что на реальное строительство инвесторы смогут выйти к осени", - утверждает собеседник "Ъ".

Исполнительный директор промпарка "Авангард" Денис Грось, участвовавший в мероприятии, подтвердил "Ъ", что тема обсуждалась. По его словам, весь хабаровский проект оценивается в 2,4 млрд руб., то есть "квадрат" площади в производственных зданиях обойдется в 39 тыс. руб. На первую очередь комплекса площадью 25 тыс. кв. м, строительство которой может стартовать в этом году и завершиться к первой половине 2017-го, "уже есть пул арендаторов", заверил господин Грось. Финансировать проект, по данным "Ъ", могут не только банки, но и госинституты, - корпорация поддержки МСП или АО "Фонд развития Дальнего Востока" (ФРДВ), а также, возможно, бюджет региона. Интерес региональных властей к проекту господин Грось подтвердил, а перспективы возможного вхождения ФРДВ предпочел не обсуждать.

В фонде с предложенной Денисом Тихоновым моделью знакомы, подтвердили "Ъ" в ФРДВ. "Мы считаем индустриальный парк "Авангард" важным модельным проектом в рамках всей концепции территорий опережающего развития. Тот факт, что в "Авангарде" уже действуют предприятия российских и иностранных инвесторов, к индустриальному парку подведена вся необходимая инфраструктура, выделяет этот проект. Мы ведем переговоры о вхождении фонда в проект строительства промышленно-логистического комплекса. Нам интересны подобные проекты. Риски того, что здание будет построено, а арендаторов не случится, хеджируются путем привлечения якорных арендаторов. В данном случае более половины площадей первой очереди комплекса будут вводиться под запросы конкретных крупных, известных и уважаемых компаний", - сказал "Ъ" гендиректор фонда Алексей Чекунков.

В самой УК промпарка "Авангард" говорят, что распространение схемы со строительством промышленных объектов для будущих резидентов на другие ТОР "не анализировали глубоко - разобраться бы с проектированием хабаровского объекта". Но Денис Грось считает идею рабочей. "Для готовых промышленных решений это приемлемо. У нас, к примеру, аренда будет ориентировочно стоить 350 руб. за "квадрат" плюс эксплуатационные расходы. Это сопоставимо со средней рыночной стоимостью аренды склада высокого класса - 400-500 руб. за "квадрат". Но сроки запуска производства при использовании таких решений сокращаются на порядок: если свое здание в ТОР резиденту нужно строить минимум год, то в готовое можно войти с оборудованием за две недели", - подчеркивает представитель компании.

Однако подоплеку решения, предложенного господином Тихоновым, объясняет знакомый с ситуацией источник "Ъ", нужно искать не в хабаровских проектах, а в положении с "якорным" проектом ТОР "Комсомольск" - заводом по механообработке деталей для местного авиазавода и других предприятий ОАК. Объект за 7,7 млрд руб., напомним, пообещает построить ГК "Энергия". "Дочка" группы, ООО "Эпсилон-2", еще осенью прошлого года получила в КРДВ свидетельство о статусе резидента ТОР (и пока это единственный резидент площадки "Парус"). "Но начать строительство компания до сих пор не может - ППТ на greenfield, на основании которого будет подводиться инфраструктура, не разработан. Решения о предоставлении финансирования под проект также нет: они принимаются банками на основании проектно-сметной документации, но она не пройдет экспертизу, пока резиденту не предоставлена в аренду земля. Видя проблемы с площадкой, "Энергия" разбила проект на очереди и рассматривает вариант с началом строительства уже не в "Парусе", а на готовых промплощадках", - утверждает собеседник "Ъ".

"Энергия", действительно, по данным "Ъ", уже подыскивает альтернативные варианты решения проблем с площадкой "Парус". Президент ГК "Энергия" Сергей Гуськов сообщил "Ъ", что инвестор уже решил разбить проект на этапы, а первый из них - опытный завод на 15 машин стоимостью порядка 1,5 млрд руб. - готов размещать не в "Парусе", а в соседней площадке той же ТОР "Амурлитмаш", на территории бывшего одноименного завода. "Представители компании уже осматривали цеха, где могло бы разместиться наше производств. Они в нормальном состоянии", - говорит топ-менеджер. По его словам, в такой конфигурации в проект "Энергии" может войти крупный иностранный партнер - переговоры прошли накануне. "Это компания из Западной Европы, название раскрывать пока не буду. Но с учетом того, что "Фонд развития Дальнего Востока" по-прежнему рассматривает вопрос участия в проекте, число партнеров может увеличиться до трех", - отметил господин Гуськов.

Министр инвестиционной и земельно-имущественной политики Хабаровского края Юрий Чайка, участвовавший в совещании у Юрия Трутнева, подтвердил "Ъ", что высказанное главой КРДВ

предложение обсуждалось с региональными властями. "Смысл лежит на поверхности: тяжело инвесторам входить в площадки ТОР без инфраструктуры, когда есть площадки с уже готовыми сетями", - объясняет чиновник. Корпорация и краевые власти, отметил господин Чайка, сейчас изучают законодательство, чтобы выяснить, можно ли федеральные бюджетные средства (которыми распоряжается КРДВ) или средства бюджета субъекта направить на строительство промышленных зданий для резидентов ТОР. "Это был бы один из видов поддержки инвесторов", - полагает чиновник. Схема "очень пригодилась бы на площадке "Парус" в Комсомольске-на-Амуре, и ГК "Энергия" с идеей знакома", - говорит Юрий Чайка.

Дмитрий Щербаков



ПЕРСПЕКТИВЫ ЭКСПОРТА

15 февраля 2016

Промышленный еженедельник

Росэксимбанк помогает предпринимателям УФО

В Екатеринбурге состоялась вторая выездная сессия из цикла "Регионы России: Новые точки роста", направленная на расширение инвестиционных возможностей и развитие экспортного потенциала регионов. Организатором мероприятия стал Российский экспортный центр (РЭЦ) совместно с Петербургским международным экономическим форумом и Агентством стратегических инициатив (АСИ).

Заместитель председателя правления Росэксимбанка (входит в группу Российского экспортного центра) Константин Аксенов принял участие в деловой части сессии, а также вручил награду вице-президенту по экономике и финансам ЗАО "Русская медная компания" (г Екатеринбург) Максиму Щибрику за успешную реализацию кредитной сделки.

Подписание кредитного соглашения между Росэксимбанком и Русской медной компанией состоялось в декабре 2015 года. Финансирование в размере \$40 млн сроком на два года предоставлено для реализации экспортного контракта по поставкам высокотехнологичной продукции - медной катанки.

"В фокусе деятельности банка поддержка высокотехнологичного экспорта на всех этапах реализации контракта. Мы видим серьезный спрос на наши кредитные продукты среди производителей Уральского федерального округа, что особенно важно: бизнес региона связывает перспективы своего развития именно с экспортной деятельностью, - подчеркнул заместитель председателя правления Росэксимбанка Константин Аксенов. - Мы гордимся сотрудничеством с Русской медной компанией, потому что разделяем ценности и уважаем принципы работы наших коллег. Уверен, что залогом успеха нашего партнерства являются не только привлекательные ставки по кредитам, но и скорость принятия решения".

Как отметил вице-президент Русской медной компании по экономике и финансам Максим Щибрик, отношения РМК и Росэксимбанка складывались быстро, продуктивно, достаточно легко и понятно, поскольку банк и Русская медная компания говорили на одном языке.

Государственный специализированный Российский экспортно-импортный банк (акционерное общество) (АО РОСЭКСИМБАНК) создан в 1994 году в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации №633 от 7.07.93 "Об образовании Российского экспортно-

импортного банка" и №16 от 11.01.94 "О Российском экспортно-импортном банке" с целью практической реализации государственной политики поддержки и стимулирования отечественного экспорта. Уставный капитал банка на 01.07.2015 составляет 12,651 млрд рублей.

Росэксимбанк входит в Группу **Внешэкономбанка**. С 2015 года осуществляет свою деятельность в рамках Российского Экспортного Центра. Банк имеет долгосрочный рейтинг кредитоспособности в иностранной валюте международного рейтингового агентства Moody's Investors Service на уровне "Ba2" (прогноз негативный), а также индивидуальный рейтинг кредитоспособности "A++".

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



Ведомости, Москва, 16 февраля 2016

Минфин ищет деньги для бюджета

Автор: Александра Прокопенко

Предложений повысить налоги в плане немного, в основном - улучшение информационного обмена и борьба с однодневками

Минфин подготовил дорожную карту по улучшению администрирования доходов бюджета (копия проекта есть у "Ведомостей"). Она внесена в правительство и отдельные предложения будут рассматриваться на совещании в среду у первого вице-преьера Игоря Шувалова, говорит представитель его секретариата.

Изначально дорожная карта готовилась как план по уменьшению дебиторской задолженности перед бюджетом, рассказывает федеральный чиновник. По данным Счетной палаты, к 1 октября 2015 г. она составляла почти 6 трлн руб.: 1,8 трлн - по неполученным доходам и 4,1 трлн - по неисполненным госконтрактам (к концу года сумма резко сокращается по мере завершения контрактов). Но потом карта охватила все доходы, добавляет собеседник "Ведомостей".

Карта была проработана на межведомственной рабочей группе, некоторые ее положения еще будут обсуждаться, говорит чиновник финансово-экономического блока. План предусматривает упрощение администрирования для добросовестных налогоплательщиков и ужесточение контроля и повышение ответственности для уклоняющихся от налогов и сборов, комментирует представитель Минфина. Исполнять карту планируется в 2016-2017 гг.

Где взять деньги?

Дополнительные доходы бюджету принесет изъятие у госкомпаний 50% прибыли от размещения госсредств на депозитах, отчисление 50% дивидендов в бюджет, программа приватизации, заимствования, повышение сборов с участников алкогольного рынка, говорил министр экономического развития Алексей Улюкаев в интервью "Первому каналу".

В документе несколько блоков: например, регулирование алкогольного рынка, совершенствование администрирования доходов, работа с дебиторской задолженностью, отказ от расширения налоговых и неналоговых льгот и их учет в госпрограммах. Некоторые меры - например, единое администрирование сборов в социальные фонды, таможенных платежей и налогов - часть проекта антикризисного плана правительства и уже были закреплены в указах президента.

Среди мер по увеличению налоговой нагрузки - повышение акцизов на топливо (должно принести около 90 млрд руб.), введение акцизов на пальмовое масло и вредные продукты, увеличение в 10 раз ставок налога на игорный бизнес. Также Минфин предлагает сократить норму беспошлинного ввоза товаров физлицами для личного пользования. Но в проекте нет некоторых обсуждающихся ведомствами реформ, например страховых взносов и налогообложения нефтяной отрасли. Дискуссия по ним будет сложной, с такими мерами план не удастся быстро согласовать, знает чиновник финансово-экономического блока. Он затруднился оценить, сколько принесет бюджету выполнение плана.

Ключевая идея - улучшать взаимодействие ФНС, ФТС, приставов и других органов. В налоговом блоке - пакет мер против размывания налоговой базы. Например, предлагается ограничить перенос убытков при реорганизациях и ликвидации компаний. Такой подход уже закреплен в судебной практике, говорит Виктор Андреев из "Щекин и партнеры". Также Минфин намерен запретить ликвидацию юрлиц, по которым ведется таможенная проверка.

Для борьбы с однодневками предлагается обязать налоговиков проверять фактические основания для регистрации новых компаний. Это полностью меняет принципы регистрации, говорит чиновник, участвующий в обсуждении карты: она носит заявительный характер, а проверить все фактические основания невозможно.

Минфин также хочет списывать штрафы и таможенные платежи из зарплаты. Эта мера еще будет обсуждаться, осторожен чиновник финансово-экономического блока. Взамен Минфин предлагает скидки при досрочной уплате штрафов. Сейчас они действуют для штрафов за нарушение ПДД, ввести их для таможенных штрафов хочет ФТС. Кроме того, в плане предложено упростить уплату налогов и штрафов. Например, разрешить физлицам платить налоги банковской картой, погашать долги, штрафы и пени на границе.

Должникам перед бюджетом нужно ограничить доступ к некоторым госуслугам, считает Минфин. Речь не идет об отключении от социально значимых или справочных услуг, поясняет чиновник. Также предлагается не допускать к госзаказу компании и предпринимателей, имеющих долги перед бюджетом. Это часть работы по ужесточению контроля за бюджетными расходами, поясняет федеральный чиновник.

План касается самых разных доходов бюджета, но выглядит очень фрагментарным, непонятно, по какому принципу отбирались меры, говорит другой федеральный чиновник, некоторые из них уже одобрены.

Поднять сборы на фоне низкой экономической активности не удастся, считает директор Центра развития ВШЭ Наталья Акиндинова: "Можно повышать прозрачность, можно стимулировать, но лишь бы не кошмарили".

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2016/02/16/629720-minfin-predlozhit-pravitelstvu-sposobi-popolnit-byudzhet>

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 16 февраля 2016 6:00

СПОРЫ О ТАКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИИ

Автор: Анна Пушкарская, Санкт-петербург; Олег Сапожков

Перечень "тактических мер" по сокращению дефицита бюджета существенно пересмотрен Минфин и Минэкономики разошлись во взглядах на финансовую дисциплину

Как стало известно "Ъ", правительство определилось с перечнем "тактических мер" по сокращению дефицита федерального бюджета. Однако с рядом предложений Минфина - об обязательном казначейском сопровождении госзаказа и запрете на авансирование закупок продукции массового потребления - не согласны в Минэкономики. В ведомстве считают, что это приведет к снижению конкуренции в госзакупках и к увеличению себестоимости госконтрактов. Свои возражения вчера направил премьеру Дмитрию Медведеву и бизнесомбудсмен Борис Титов.

В ходе обсуждения предложенных Минфином "тактических мер" по сокращению дефицита бюджета (см. "Ъ" от 22 января) их перечень подвергся пересмотру. Согласно протоколу

совещания у первого вице-премьера Игоря Шувалова от 20 января (есть у "Ъ"), предложения Минфина, совокупная экономия от которых составит 105 млрд руб., теперь включают блоки инициатив по недопущению избыточных расходов, возврату неиспользованных средств, росту доходов и "экспериментальный" блок по более сдержанному субсидированию юрлиц.

Так, поддержана идея Минфина по введению квартальных "потолков" расходов с допуском в 5% и казначейского сопровождения госконтрактов и соглашений о предоставлении субсидий и бюджетных инвестиций. Блок по возврату избытков перечисленных средств предполагает создание механизма возврата остатков межбюджетных трансфертов и неиспользованных субсидий юрлицам и бюджетным и автономным учреждениям. Еще один блок предполагает расчистку перечня госрасходов: при отсутствии кассовых расходов в течение девяти месяцев их лимиты отзовет Минфин, а для их возврата понадобится решение президента или правительства. Повышение доходов бюджета в свою очередь будет обеспечено изъятием у госкорпораций половины от их депозитного дохода (совокупно - несколько миллиардов рублей). Бюджетные инвестиции тоже ждут ограничения: финансирование проектов, по которым на 31 марта нет утвержденной проектной документации, будет уменьшено, а вернуть лимиты также смогут только президент и правительство.

Последнее ограничение не коснется Крыма и Севастополя, а также объектов чемпионата мира по футболу 2018 года и всемирной Универсиады 2019 года в Красноярске, хотя именно они наиболее затратны - на прочие объекты без документации приходится лишь около 12 млрд руб., - это позволит сэкономить менее 1,5% затрат федеральной адресной инвестпрограммы, считает замглавы Минэкономики Евгений Елин. Серьезные возражения министерства вызывает и блок идей Минфина по применению в расчетах с юрлицами казначейского сопровождения и аккредитивов, что должно повысить финансовую дисциплину и обеспечить возможность субсидирования "под фактическую потребность". Источник "Ъ" в Минэкономики называет переход на казначейское сопровождение "катастрофой": требование по обособлению отчетности за госсредства коснется не только подрядчиков, но и всей цепочки контрагентов - и приведет к существенному росту издержек. Такой порядок уже применялся Минобороны - некоторые позиции в рамках гособоронзаказа обошлись втрое дороже аналогичных гражданских.

Наиболее же резкие протесты вызвало сохранение в перечне "тактических мер" пункта об отказе от авансирования госзакупок товаров массового потребления (продуктов питания и т. п.). Вчера бизнес-омбудсмен Борис Титов направил премьеру Дмитрию Медведеву письмо, в котором просил исключить эту меру из планов правительства, мотивируя это уже имеющимся долгом бюджетов перед поставщиками в 20 млрд руб. Он предложил, напротив, сократить сроки оплаты контрактов до одного месяца для поддержки предпринимателей. Поддерживает господина Титова и господин Елин - по его словам, предложение Минфина "выгодно госзаказчику, но усложнит работу поставщиков и снизит привлекательность госзакупок". Новшества могут привести и к "невозможности участия малого и среднего бизнеса в государственных и муниципальных закупках, а также срыву поставок в удаленные регионы в связи с отсутствием заявок поставщиков", считает омбудсмен по закупкам Сергей Габестро.

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 15 февраля 2016 16:43

СТОРЧАК О СПЕЦБОНДАХ: ИЗЛИШКИ ВАЛЮТЫ БАНКОВ ЛУЧШЕ НАПРАВИТЬ В РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

Автор: Злата Гарасюта, текст Елены Фабричной

МОСКВА (Рейтер) - Заместитель министра финансов РФ Сергей Сторчак не обсуждал идею о специальных валютных облигациях, предложенную главой Минэкономразвития Алексеем Улюкаевым, но считает, что излишки валюты в пассивах банков лучше направить в реальный сектор, чем на финансовый рынок.

Улюкаев в начале февраля сказал, что готовятся специальные меры, чтобы снять избыток валютной ликвидности у банков, среди них - выпуск облигаций в иностранной валюте на внутреннем рынке.

Сторчак, как и представители ЦБ РФ ранее, сказал, что ведомствами идея Улюкаева не обсуждалась.

"Я краем уха слышал... мы пока еще это дело не обсуждали. На мой взгляд, гораздо интереснее, чтобы те пассивы, которые имеются у коммерческих банков, пошли в реальный сектор экономики, а не на финансовый рынок", - сказал Сторчак журналистам в понедельник.

В излишках валюты признавались госбанки Сбербанк и ВТБ.

Идея спецвыпуска валютных облигаций на внутреннем рынке появилась в сентябре прошлого года как вариант помощи госкорпорации Внешэкономбанк. Речь шла о размещении бумаг на сумму \$3,5 миллиарда среди экспортеров и банков.

"Наша проблема состоит именно в этом... есть секторальные ограничения, но по импорту есть возможность покупать современные машины и оборудование. Я имею в виду, что валютный ресурс есть ... на что потратить. У нас валютные средства накоплены на счетах предприятий нефтегазового сектора. Кто основные экспортеры? Они. Последнее время их внешнеэкономическая экспансия приостановилась. Внутри у нас - спад", - сказал Сторчак.

"Вопрос в том, в состоянии ли банковская система выступить посредником. Если Алексей Валентинович (Улюкаев) рассчитывает, что такие облигации станут инструментами посредничества, не знаю, не верю, надо смотреть", - добавил он.

Говоря о выпуске еврооблигаций в 2016 году, в планах привлечений на международных рынках стоит \$3 миллиарда, Сторчак сказал, что это будет реализовано не быстро:

"Внешние заимствования - это бутиковый проект... вот ОФЗ - это не бутиковый проект, это регулярность, стабильность, предсказуемость. По крайней мере, графики выхода висят на сайте".

"По поводу внешних заимствований - мы на этот уровень отношений с инвесторами не вышли в силу разных обстоятельств. И долгое время так будет. Каждый бутиковый проект формируется и реализовывается с учетом разных условий... в частности, ограничений с точки зрения кадрового потенциала. У нас небольшой коллектив на долгом рынке".

Минфин в феврале запросил предложения на оказание услуг по организации выпуска суверенных евробондов у 20 иностранных и трех российских банков.

Не спешит Минфин и с заимствованиями в китайских юанях:

"Выйти на китайский долговой рынок без знания китайского языка сложно... Поэтому быстро не будет", - сказал Сторчак.

<http://ru.reuters.com/article/businessNews/idRUKCN0VO1LE>



БАНК БРИКС РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫДАЧИ КРЕДИТОВ РОССИЙСКИМ ПРОЕКТАМ В ГИДРОЭНЕРГЕТИКЕ

15 февраля 2016

15:08

ИТАР ТАСС

Банк БРИКС рассматривает возможность кредитования нескольких российских энергетических проектов. Об этом сообщил журналистам замминистра финансов РФ Сергей Сторчак.

"Есть два или три проекта. Энергетика, то есть гидроэнергетика. Это стартапы", - добавил он.

По словам Сторчака, рассматривается возможность кредитования на "несколько сотен миллионов долларов".

Новый банк развития БРИКС - международная финансовая организация, которая будет

управляться странами - участницами БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР).
Соглашение о создании банка подписано 15 июля 2014 года в бразильском Форталезе.

Его основная задача - финансирование инфраструктурных проектов и проектов устойчивого развития в государствах БРИКС и других развивающихся странах. Первоначальный капитал НБР составит 10 млрд долларов, штаб-квартира находится в Шанхае. Ранее сообщалось, что первые кредитные ресурсы НБР предоставит в апреле 2016 года.



РФ РАССЧИТЫВАЕТ НА БАНК БРИКС ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ С ЧЛЕНАМИ ОРГАНИЗАЦИИ - РЯБКОВ

ТАСС
15 февраля 2016
12:03
ИТАР ТАСС

Россия рассчитывает, что Новый **банк развития** (НБР, банк БРИКС) в ближайшее время примет решение о выделении средств для реализации совместных проектов стран-участниц. Об этом заявил замглавы МИД РФ Сергей Рябков в эфире телеканала "Россия 24".

"Финансово-экономический блок (БРИКС - прим. ред. ТАСС) получил существенное приращение. Сейчас мы выработываем дорожную карту торгово-экономического сотрудничества, Россия внесла в нее более 30 предложений. Рассчитываю, что по линии Нового **банка развития** БРИКС в ближайшее время будут приняты решения о выделении средств для реализации таких проектов, в том числе и в России", - сказал он.

Новый **банк развития** БРИКС - международная финансовая организация, которая будет управляться странами - участницами БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР).
Соглашение о создании банка подписано 15 июля 2014 года в бразильском Форталезе.

Его основная задача - финансирование инфраструктурных проектов и проектов устойчивого развития в государствах БРИКС и других развивающихся странах. Первоначальный капитал НБР составит 10 млрд долларов, штаб-квартира находится в Шанхае. Ранее сообщалось, что первые кредитные ресурсы НБР предоставит в апреле 2016 года.



КОМИТЕТ ГД ПОДДЕРЖАЛ СОГЛАШЕНИЕ ОБ УРЕГУЛИРОВАНИИ ФИНОБЯЗАТЕЛЬСТВ МЕЖДУ РФ И НЕПАЛОМ

15 февраля 2016

16:12

РИА Новости

МОСКВА, 15 фев — РИА Новости. Комитет Госдумы по бюджету и налогам рекомендовал нижней палате парламента принять закон о ратификации российско-непальского соглашения об урегулировании взаимных финансовых обязательств и требований, связанных с операциями бывшего СССР. На заседание ГД документ будет вынесен 17 февраля.

Реализация соглашения, по оценке правительства РФ, позволит обеспечить поступление в федеральный бюджет денежных средств в сумме 1,2 миллиона долларов. Общая сумма задолженности Непала перед РФ по предоставленным в период бывшего СССР кредитам на дату подписания соглашения (24 февраля 2015 года) составляла эквивалент 1,8 миллиона долларов, и вся была просрочена.

Задолженность включает в себя долг по госкредиту, предоставленному в соответствии с соглашением об экономическом и техническом сотрудничестве от 1978 года (1,07 миллиона советских рублей) и задолженность по коммерческому кредиту, предоставленному непальскому импортеру в 1982 году (3692 доллара).

Одновременно имеются обязательства РФ перед Непалом по возврату остатка средств, числящихся на корреспондентском счете непальского банка во **Внешэкономбанке**, открытом в соответствии с корреспондентским соглашением с Rastriya Banijya Bank от 1980 года, в сумме 3311 доллара.

На протяжении длительного периода времени урегулировать взаимные претензии не удавалось из-за требований непальцев о 100%-ном списании своей задолженности перед Россией. Позиция дебитора рассматривалась как неприемлемая на том основании, что Непал не относится к числу государств — дебиторов РФ, завершивших свое участие в международной расширенной инициативе по облегчению долгового бремени беднейших стран, отмечается в пояснительной записке.

По итогам консультаций сторонам удалось договориться, что 35% суммы долга перед РФ по госкредиту не выплачиваются, а долг в советских рублях подлежит пересчету в доллары по курсу 0,6 за 1 доллар. При этом долг уменьшается на сумму встречных требований Непала к РФ, а остаток задолженности перед РФ подлежит погашению единовременным платежом в течение трех месяцев с даты вступления соглашения в силу.

Ведомости, Москва, 16 февраля 2016

Миллиард мимо санкций

Автор: Алина Фадеева

Нефтяная компания предоставила в октябре субординированный кредит попавшему под санкции банку

В октябре 2015 г. РСХБ получил субординированный депозит на \$1,15 млрд с погашением в 2021 г. по ставке 4,9% годовых, сообщил госбанк в отчетности по МСФО. Кто его разместил, оставалось загадкой. Депозит разместил крупный корпоративный клиент, говорил "Интерфаксу" представитель РСХБ, не называя его. Эксперты предполагали, что это одна из компаний, как и РСХБ, попавшая под санкции США.

Так и оказалось. Это "Роснефть", рассказал "Ведомостям" госбанкир. Представитель "Роснефти" это подтвердил.

"Роснефть" действительно выдала РСХБ [этот] субординированный кредит", - сообщил представитель госкомпании, объяснив это тем, что у "Роснефти" долгосрочные партнерские отношения с РСХБ и это одна из форм сотрудничества. Запрос в РСХБ остался без ответа, представители банка не отвечали на звонки "Ведомостей".

Американские санкции (см. врез) запрещают предоставлять РСХБ финансирование более чем на 30 дней, что фактически закрыло для банка международные рынки капитала и вынудило искать средства внутри страны.

Даже Центробанк не предоставляет российским банкам, попавшим под санкции, валюту сроком более чем на 30 дней, так как перевод денег осуществляется с его счетов в западных банках-корреспондентах, которые при этом, вероятно, формально нарушали бы режим санкций, запрещающий им участвовать в сделках по предоставлению финансирования компаниям и банкам, находящимся под секторальными санкциями, полагает аналитик Fitch Александр Данилов.

"Это ["Роснефть" и РСХБ] две российские компании, а механизм санкций подразумевает, что длинное валютное финансирование не должны предоставлять западные компании российским юрлицам под санкциями", - говорит управляющий партнер юридической компании "Кульков, Колотилев и партнеры" Максим Кульков. Вряд ли США могут за это наказать, добавляет он.

Скорее всего, сделка была осуществлена локально, без использования счетов в американских банках, рассуждает Данилов.

У РСХБ около 45% пассивов - это привлечение с рынков капитала, из которых около половины - от иностранных кредиторов, отмечает Данилов. Правда, ближайшие крупные погашения валютных рыночных долгов у банка будут только в следующем году: в 2017 г. в мае - на \$1,25 млрд и в декабре - на \$1,3 млрд, говорит он.

Зато деньги "Роснефти" поддержали достаточность капитала госбанка, продолжает Данилов: в октябре значение норматива Н1 подскочило с 12,57 до 15,5%. Это далеко от установленного ЦБ минимума (в прошлом году было 10%, а с этого - 8%), но могло сократиться в результате досоздания резервов под конец года. На 1 января достаточность капитала РСХБ была 16,6%, но в декабре он получил от государства в капитал ОФЗ на 68,8 млрд руб.

В чем ограничили

Введенные в июле 2014 г. санкции США запретили всем лицам этой страны, а также с территории США операции по предоставлению банкам из санкционного списка нового акционерного или долгового капитала сроком свыше 90 дней. Через год требование было ужесточено и срок сокращен до 30 дней.

То, что часть капитала РСХБ номинирована в валюте, сглаживает влияние девальвации на капитал банка, продолжает Данилов.

Для "Роснефти" размещенные в РСХБ \$1,15 млрд не создадут проблем, говорят аналитики. На конец III квартала долг "Роснефти" с учетом предоплат за поставку нефти составил 3,6 трлн руб., подсчитал портфельный управляющий GL Financial Group Сергей Вахрамеев. Долговая нагрузка в 2016 г. останется очень высокой - 3,4 EBITDA, но проблем с погашением долга у "Роснефти" возникнуть не должно, говорит Вахрамеев. В 2016 г. компании надо погасить \$13,7 млрд, при этом на счетах у нее сейчас \$23 млрд, еще \$1,2 млрд - свободный денежный поток. Таким

образом после выплат по долгу к 2017 г. у компании останется \$10,5 млрд на счетах, а денежный поток составит еще \$4 млрд, т. е. всего \$14,9 млрд.

При этом в 2017 г. "Роснефти" нужно погасить \$11,3 млрд, т. е. денег ей хватит. Долг к погашению в 2018 г. - всего \$4,7 млрд, при этом, если "Роснефть" реализует все запланированные проекты, денежный поток компании вырастет примерно до \$10 млрд, заключает Вахрамеев.

Средняя процентная ставка по кредитам у "Роснефти" - 2,9%, по авансам - 3,9%, напоминает он.

В случае с РСХБ, возможно, "Роснефть" действует как банк: выдает кредит под более высокую ставку, тогда это может быть выгодно, отмечает Вахрамеев. У компании остаются средства на счетах после уплаты долга, на этом можно заработать, добавляет он. "Роснефть" так уже делала, размещая в 2010 г. часть средств "китайского" кредита на депозиты с большей ставкой.

В декабре РСХБ открыл кредитную линию "Роснефти" на \$303,6 млн, следует из информации, размещенной на сайте госзакупок.

\$23 млрд на счетах и суборд в РСХБ не мешают "Роснефти" продолжать занимать: шесть пятилетних кредитов на общую сумму 170 млрд руб. компания планирует привлечь у ВТБ, еще один на 17 млрд руб. - у Газпромбанка, следует из данных сайта госзакупок. Это только кредитные линии, лимит которых может быть не выбран, говорит представитель "Роснефти". Деньги нужны не для того, чтобы заместить валютный долг рублевым - у "Роснефти" валютная выручка и нет проблем с обслуживанием долга, отмечает источник в "Роснефти". Новые рублевые займы скорее всего нужны для рефинансирования старых рублевых кредитов, считает Вахрамеев.

Представитель казначейства США вчера на вопросы "Ведомостей" не ответил.

"Роснефть" помогла Россельхозбанку обойти ограничения на привлечение валютных средств

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2016/02/16/629708-rshb-poluchil-115-mlrd-kapital-rosnefti>

Коммерсант

Коммерсантъ, Москва, 16 февраля 2016 6:00

СЛУГА УГЛЕВОДОРОДА

Автор: Юрий Барсуков, Иван Сафронов

Алексей Миллер останется во главе "Газпрома" еще на пять лет

По данным "Ъ", контракт Алексея Миллера с возглавляемым им "Газпромом" будет продлен еще на пять лет. Таким образом, господин Миллер может далеко обойти по сроку пребывания в должности не только других руководителей госкомпаний, но и своих предшественников в "Газпроме" и Министерстве газовой промышленности СССР. Однако новая пятилетка для господина Миллера обещает быть сложнее предыдущей: позиции "Газпрома" на рынке становятся более уязвимыми.

Правительство одобрило директиву представителям государства в совете директоров "Газпрома", согласно которой срок контракта с главой правления компании Алексеем Миллером будет продлен еще на пять лет, рассказали "Ъ" несколько источников, знакомых с ситуацией. Предстоит согласование с администрацией президента РФ, но "это чистая формальность", сообщил "Ъ" источник в Кремле. Таким образом, контракт с Алексеем Миллером, руководившим крупнейшей в мире газовой компанией последние 15 лет, будет продлен до мая 2021 года. В "Газпроме" отказались от комментариев до проведения соответствующего заседания совета директоров, связаться с пресс-секретарем президента Дмитрием Песковым не удалось. Когда контракт продлевался в предыдущий раз, в 2011 году, совет директоров "Газпрома" утвердил это в конце марта.

Алексей Миллер, придя в "Газпром" в качестве представителя команды Владимира Путина в 2001 году, ни разу не менял свой основной пост. Сравниться с ним по аппаратному долголетию мог только Владимир Якунин, который пришел в РЖД в 2003 году, а руководить железнодорожной монополией стал в 2005-м.

Но в прошлом году господин Якунин ушел в отставку, что в совокупности с последовавшим увольнением Евгения Дода из "РусГидро" стало причиной слухов о готовящихся перестановках в руководстве крупнейших госкомпаний на фоне кризиса. В частности, некоторые собеседники "Ъ"

видели в качестве преемника Алексея Миллера главу Минэнерго Александра Новака (в прошлом году вошел в совет директоров "Газпрома").

Основания для слухов об уходе Алексея Миллера были, поскольку, не считая начала 2000-х годов, никогда еще обстановка для "Газпрома" не была такой сложной. Экспортные цены на газ опустились до минимальных уровней за последние десять лет, а издержки компании на добычу и транспорт газа существенно выросли. Украина, когда-то третий по величине экспортный рынок, на данный момент почти полностью потеряна. Экспорт в ЕС постепенно восстанавливается после провала 2010-2012 годов, но из-за осложнения политических отношений "Газпрому" могут грозить ограничительные меры со стороны Еврокомиссии. Кроме того, уже в ближайшие два года российскому газу придется вступить в жесткую конкуренцию со сжиженным газом, в том числе из США. На внутреннем газовом рынке позиции "Газпрома" тоже ослабели - поставки снизились за пять лет на 10%, до 240 млрд кубометров в прошлом году, так как добычу активно наращивали независимые производители.

Хотя многие проблемы "Газпрома" вызваны факторами, на которые менеджмент компании никак не мог повлиять (например, сланцевая революция в США или конфликт с Западом из-за Украины), сейчас собеседники "Ъ" в отрасли припоминают монополии ошибки, совершенные в тучные годы. Так, переоценив будущий спрос на газ в Европе, "Газпром" начал огромную программу по освоению Ямала (только газопровод Бованенково - Ухта обошелся более чем в 1 трлн руб.) - теперь мощности простаивают. Попав в ловушку с украинским транзитом, "Газпром" объявил о переориентации на производство СПГ, но за последние семь лет не добился здесь реальных результатов. А идея фикс с обходом Украины пока принесла компании только дополнительные расходы.

В проблемный период низких цен отставки руководителей - нормальное явление в нефтегазовой отрасли, отмечает Валерий Нестеров из Sberbank Investment Research. "Но Алексей Миллер - человек президента, и, видимо, сейчас, наоборот, есть стремление ничего не менять", - говорит аналитик. По его мнению, для самого господина Миллера это непростое решение, так как "была возможность уйти с почетом, а теперь придется оставаться, когда состояние компании уже не блестящее".

БИЗНЕС

Российская газета # Экономика Центрального округа, Воронеж, 16 февраля 2016 6:00

ВСТАЛИ НА ПУТЬ

Автор: Владимир Петров

Калужская область стала одним из регионов России, по которому проложен маршрут проекта "Новый шелковый путь". Все, кто воспользуются этим логистическим предложением, могут рассчитывать на льготы и преференции, а область, ставшая одним из инициаторов проекта, ждет притока инвестиций и создания дополнительных рабочих мест.

Первый контейнерный поезд из порта Далянь на северо-востоке Китая (бывший русский порт Дальний на Желтом море с крепостью Порт-Артур) пришел вечером 5 февраля на железнодорожный терминал мультимодального транспортно-логистического центра "Фрайт Вилладж" в индустриальном парке

"Ворсино". Он привез 49 контейнеров с комплектующими для производства стиральных машин и телевизоров, которые собирают на заводе компании Samsung Electronics. За девять дней, пройдя по Трансманчжурской и Транссибирской магистралям, состав преодолел более семи тысяч километров.

- Если бы груз отправили морским путем, он бы достиг конечной цели лишь через 50 дней, - отметили в правительстве региона.

Соглашение об открытии маршрута Далянь - Ворсино в рамках проекта "Новый шелковый путь" заключили два месяца назад представители правительства Калужской области и Samsung Electronics при участии КНР. В ходе переговоров, которые провел первый замгубернатора Алексей Лаптев с компанией-инвестором, перевозчиком и руководством РЖД, было принято решение о рассмотрении вопроса снижения железнодорожных тарифов от пограничной станции Забайкальская до станции Ворсино и увеличении грузопотока по Транссибирской магистрали.

В этом проекте, считает заместитель министра транспорта России Алексей Цеденов, все сошлось как нельзя удачно: географическое положение калужской грузовой деревни и разнообразный спектр услуг, которые она предоставляет.

Да и региональные власти придают этому событию большое значение, потому что загрузка маршрута контейнерными перевозками может существенно повысить инвестиционную привлекательность региона, активизировать местный бизнес, дать новые рабочие места.

Интерес к маршруту, позволяющему миновать океанскую трассу с прохождением Суэцкого канала, со стороны как российских, так и зарубежных компаний уже велик, уверяют в облправительстве. В частности, называются дальневосточные рыбаки и производители морепродуктов. По словам губернатора Анатолия Артамонова, конкретные решения могут быть приняты в ближайшее время, когда в Калугу прибудет бизнес-миссия с Сахалина. Заинтересованы в развитии "Нового шелкового пути" и ретейлеры. Кроме того, в регионе, возможно, будет создано перерабатывающее предприятие, которое станет поставлять в торговые сети уже упакованную продукцию. А производители автомобильных шин рассматривают вариант с загрузкой поезда своей продукцией на обратном пути в Далянь. Шины можно будет реализовывать населению и использовать на автомобилестроительных заводах.

Чтобы маршрут стал действительно привлекательным не только из-за сокращения времени в пути, авторы проекта продолжают вести работу по оптимизации тарифов. Снижение стоимости должно привести к росту логистических объемов экспорта и импорта из Кореи, Китая и других стран.

Таможня, кстати, "добро" уже дала, что подтвердил начальник Центрального управления ФТС Сергей Прусов:

- Мы использовали предварительное таможенное декларирование. Пока поезд шел к границе России, успели посмотреть декларацию, полученную онлайн, поэтому таможенная очистка заняла всего два часа, - заметил он.

Из России в КНР по новому пути, возможно, пойдет продовольствие.

Пропускная способность маршрута достаточна для того, чтобы обеспечить транспортировку, например, российской пшеницы в Поднебесную, считает председатель ВЭБ Владимир Дмитриев. По его мнению, прокладка "Нового шелкового пути" обеспечит не только гарантию быстрой доставки грузов, но и развитие новых производств, а также сервисных услуг.

К слову, "Фрайт Вилладж Ворсино" - не конечный пункт. По словам Анатолия Артамонова, в ходе визита в Россию Великого герцога Люксембургского президент России дал поручение "Калужской области и РАО РЖД проработать вопрос о скорейшем продолжении маршрута до Центральной Европы через Брест". В Люксембурге, уточнил губернатор, есть мультимодальный логистический центр, который позволит перераспределять грузы во всех европейских направлениях, а "Фрайт Вилладж Ворсино" при этом станет одним из крупнейших транзитных центров на пути из Китая в Европу и обратно.



РИА Новости, Москва, 15 февраля 2016 15:37

ВЭБ ПРОДОЛЖИТ ФИНАНСИРОВАНИЕ АВТОВАЗА

МОСКВА, 15 фев - РИА Новости. Крупнейший в России автопроизводитель "АвтоВАЗ" не имеет просроченной задолженности перед Внешэкономбанком, который продолжит кредитовать предприятие на общую сумму 60 миллиардов рублей, сообщили РИА Новости в пресс-службе ВЭБа.

"Перед ВЭБом у компании нет просроченной задолженности. Долг обслуживается своевременно", - сказали в пресс-службе. Отвечая на вопрос, продолжит ли ВЭБ финансирование автоконцерна, представитель банка ответил: "Нет оснований не продолжать".

Планируемый объем участия **Внешэкономбанка** в финансировании программы развития ОАО "АвтоВАЗ - 20", утвержденный ранее наблюдательным советом **ВЭБа**, составляет 60 миллиардов рублей, уточнил он.

"АвтоВАЗ" в пятницу опубликовал финансовые результаты за 2015 год, согласно которым чистый убыток крупнейшего российского автопроизводителя легковых машин по МСФО вырос в 2,94 раза в годовом выражении, до 73,851 миллиарда рублей.

Автоконцерн также сообщил, что по данным на конец 2015 года получил гарантии об отказе от досрочного востребования задолженности по кредитам в сумме 2,711 миллиарда рублей от "Росбанка", КБ "Гаранти Банк - Москва" и Societe Generale, которые, по состоянию на дату подписания финансовой отчетности компании, не предъявляли ей требований о досрочном погашении задолженности. Комментарии этих банков РИА Новости получить не удалось.

Глава второго по активам российского банка ВТБ Андрей Костин в субботу сообщил, что банк анализирует ситуацию на "АвтоВАЗе" и намерен провести встречу с руководством компании для обсуждения ее финансовой ситуации, хотя автоконцерн всегда платил вовремя. По его мнению, проблемы "АвтоВАЗа" не являются специфическими, так как автопром всегда страдает одним из первых, когда происходят замедление в экономике.

<http://ria.ru/economy/20160215/1374833484.html>



Ведомости, Москва, 16 февраля 2016 6:00

ВКРАТЦЕ

ВЭБ ПРОДОЛЖИТ КРЕДИТОВАТЬ " АВТОВАЗ "

"АвтоВАЗ" не имеет просроченной задолженности перед **Внешэкономбанком**, банк продолжит кредитовать предприятие на общую сумму 60 млрд руб., сообщил представитель **ВЭБа**. Ранее предправления ВТБ Андрей Костин сказал, что банк намерен провести встречу с руководством компании: "Мы анализируем ситуацию на "АвтоВАЗе". Надо сказать, что до последнего времени "АвтоВАЗ" исправно платил". В пятницу завод сообщил, что его чистый убыток по МСФО вырос в 2015 г. почти в три раза до 73,85 млрд руб. Интерфакс, Прайм

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2016/02/15/629691-vkrattse>

Известия, Москва, 16 февраля 2016 6:00

"АВТОВАЗ" ВНОВЬ СПАСУТ ОТ БАНКРОТСТВА

Автор: Тимур Хасанов

Запуская новые модели, завод получил 73 млрд рублей убытка

По информации "Известий", "АвтоВАЗ", отчитавшийся в пятницу о рекордном убытке в 73 млрд рублей за 2015 год, получит инвестиции со стороны "Ростеха" и альянса RenaultNissan в равных долях. Кроме того, компания может получить дополнительную помощь со стороны Минпромторга. Объем финансирования пока не раскрывается, но источник "Известий", близкий к заводу, сообщил, что "АвтоВАЗ" может рассчитывать примерно на 90 млрд рублей в течение этого года. В госкорпорации "Ростехнологии" (контролирует 24,5% "АвтоВАЗа") "Известиям" сообщили, что сейчас у автогиганта образовался острый дефицит оборотных средств, из-за чего **Внешэкономбанк** приостановил кредитование автозавода.

- Основной целью акционеров сегодня является покрытие дефицита, что позволит **ВЭБу** продолжить финансирование инвестиционной программы, - отметили в "Ростехе". - Меры, которые будут приняты, позволят сократить дефицит денежных средств на 2-3 года. Параметры докапитализации сейчас обсуждаются. Дополнительное финансирование позволит реализовать план по модернизации предприятия, обеспечить новый технологический уровень выпускаемых автомобилей и увеличить долю на рынке.

В "Ростехе" не уточнили конкретную сумму помощи и механизм, но сообщили, что RenaultNissan (контролирует 51% "АвтоВАЗа") и госкорпорация пополняют оборотные активы в равных долях для того, чтобы сохранить нынешнюю пропорцию владения акционеров. Источник "Известий", близкий к автогиганту, полагает, что помощь составит порядка 90 млрд рублей.

- Предприятие уже получает средства [от крупнейших акционеров] и получало их в прошлом году. Но если судить по нынешним потребностям завода, то есть крайне острая необходимость в пополнении оборотных средств, потому что вазовцы несут большие расходы на запуск новых моделей [Lada Vesta и Xray]. Вся прибыль от продажи основной продукции (Granta, Kalina, Largus, 4x4) сейчас фактически проедается. По моим оценкам, вливания составят не менее 90 млрд рублей - меньше давать, учитывая ситуацию, нет смысла, а на цифры существенно выше не пойдет RenaultNissan, ведь им в этот раз придется спасти "АвтоВАЗ" не только словами, - полагает собеседник.

Минпромторг также отреагировал на новость о рекордных убытках "АвтоВАЗа" и пообещал помочь компании.

- Минпромторг, безусловно, следит за развитием ситуации на предприятии "АвтоВАЗ" и в случае соответствующего обращения его акционеров рассмотрит те или иные варианты поддержки, - сообщили в пресс-службе ведомства.

Согласно бухгалтерской отчетности по МСФО за 2015 год, компания ушла в минус на 73,9 млрд рублей, убыток от операционной деятельности увеличился до 66,8 млрд рублей. Причем убыточность компании носит системный характер, для сравнения: в 2014 году чистый убыток компании составил 25 млрд рублей, в 2013-м - 7,9 млрд рублей. Прибыль компания показывала в 2012 году (29,2 млрд рублей), 2011 году (6,4 млрд рублей) и 2010-м (3,6 млрд рублей).

Однако как раз с этим прибыльным периодом совпадает передача автогиганту прямой помощи от государства - 75 млрд рублей. Деньги были постепенно (траншами за несколько лет) начислены в виде беспроцентных субсидий через "Ростех". Фактически эти средства стали спасением "АвтоВАЗа", оказавшегося на грани банкротства в кризис 2008- 2009 годов. Автозавод погасил лишь часть долга перед "Ростехнологиями" за счет передачи собственных активов и части заводов по производству комплектующих. Тогда же была полностью ликвидирована перекрестная схема владений акциями "АвтоВАЗа", созданная командой управленцев, близких к бизнесмену Борису Березовскому. "Ростех" сменил руководящий состав предприятия и в 2009 году выбрал в партнеры для завода альянс RenaultNissan. Точную сумму задолженности завода перед государством "АвтоВАЗ" и акционеры не раскрывают.

В 2015 году, по данным Ассоциации европейского бизнеса в России, продажи Lada снизились до 270 тыс. машин (-31%) по сравнению с 2014 годом, автомобильный рынок за 2015 год в целом просел на 35,7%.

A1 ДОБИВАЕТСЯ В СУДЕ ПРИЗНАНИЯ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ СДЕЛКИ МЕЖДУ "ЕВРОДОНОМ" И ВЭБОМ

Ростов-на-Дону. 15 февраля. ИНТЕРФАКС - Арбитражный суд Ростовской области принял к производству иск Brimstone Investments Ltd. (принадлежит компании A1) к ООО "Евродон" и ГК "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" (Внешэкономбанк (МОЕХ: VEVM), ВЭБ) о признании недействительной сделки между организациями, говорится в материалах суда.

По делу возбуждено производство, предварительное судебное заседание назначено на 14 марта.

Согласно материалам суда, Brimstone Investments Ltd., владеющая 40% "Евродона", подала иск 9 февраля, в качестве третьих лиц истец указал Вадима Ванеева (владелец 45% ООО "Евродон"), Валерия Гергиева (худрук Мариинского театра, владелец 15% "Евродон") и ООО "Евродон-Юг" (строит комплекс по переработке мяса индейки в Ростовской области, входит в холдинг "Евродон"). Суд постановил привлечь к участию в деле третьих лиц, указанных истцом.

Кроме того, суд в порядке подготовки дела к судебному разбирательству обязал истца предоставить все имеющиеся доказательства в обоснование исковых требований, подробный

расчет задолженности, ответчик обязан представить мотивированный и документально обоснованный отзыв на иск, третьи лица - мотивированный отзыв на исковое заявление с документальным обоснованием. Стороны должны рассмотреть возможность урегулирования спора мирным путем.

Как сообщалось, Brimstone с недавнего времени принадлежит компании А1 - инвестиционному подразделению "Альфа-групп".

Сообщалось также, что 9 февраля Brimstone подала в Арбитражный суд Ростовской области иски к ООО "Евродон" и его основному владельцу В.Ванееву. По информации "Ведомостей", А1 в лице Brimstone требует признать недействительной сделку ООО "Евродон-Юг" с Внешэкономбанком по привлечению кредита на 17 млрд рублей, а также кредитную сделку "Донстара" с РСХБ на 7 млрд рублей. А1 считает, что эти кредиты были выданы компаниям В.Ванеева с многочисленными нарушениями корпоративных процедур.

Предварительное заседание по иску Brimstone Investments Ltd. к ООО "Евродон" и Россельхозбанку (МОЕХ: RSHB) (РСХБ) о признании недействительными договоров поручительства состоится также 14 марта.

ООО "Евродон" создано в августе 2003 года специально для реализации проектов по выращиванию и переработке индейки. В состав группы также входит комплекс по производству инкубационного яйца индейки ("Урсдон"), компания "Донстар" (выращивание утки, ТМ "Утолина"), "Металл-Дон" (производство сэндвич-панелей, металлоконструкций, горячее цинкование), домостроительное предприятие "Ирдон".

Служба финансово-экономической информации

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 15 февраля 2016 19:57

РФ ОТДАЕТ КОНТРОЛЬ В ШЕРЕМЕТЬЕВО РОТЕНБЕРГУ И ЕГО ПАРТНЕРАМ

Автор: Глеб Столяров. Редактор Антон Колодяжный

МОСКВА (Рейтер) - Российские правительство отдает частным партнерам Шереметьево, среди которых есть друг президента РФ Владимира Путина Аркадий Ротенберг, контроль над аэропортом в обмен на доли в сервисных компаниях и обязательства вложить \$840 миллионов. В соответствии с опубликованным в понедельник распоряжением, РФ и "негосударственный акционер" - компания Шереметьево Холдинг - создают акционерное общество Аэропорт Шереметьево, в котором государство будет владеть 31,56 процента акций, а частный акционер - 68,44.

При этом РФ в обмен на свою долю вносит 83,038 процента акций ОАО Международный аэропорт Шереметьево, владеющего основными активами аэропорта, а частный акционер, который контролируется Ротенбергом и его партнерами Александром Пономаренко и Александром Скоробогатко, только акции нескольких сервисных компаний, включая половину топливозаправочной компании Аэро-Шереметьево, оператора магазинов Империял Дьюти Фри и некоторые другие.

После сделки у РФ останется эффективный контроль над 26,2 процента существующего аэропорта Шереметьево, а у частного акционера - почти 57 процентов. Оставшиеся почти 17 процентов - в руках трех государственных акционеров - Аэрофлота, ВЭБа и ВТБ.

Акционер обязуется инвестировать \$840 миллионов: \$300 миллионов в новый терминал В, \$330 миллионов в тоннель, соединяющий северный и южный терминальный комплексы, \$150 миллионов в новый топливозаправочный комплекс и \$60 миллионов в грузовой комплекс, сообщил представитель Шереметьево.

Глава Шереметьево Михаил Василенко ранее говорил, что компания скоро выберет подрядчика для строительства тоннеля и терминала В из двух претендентов - турецких компаний Renaissance Construction и Limak.

"Итоги конкурса (по выбору подрядчика) пока не подведены", - сказал Рейтер в понедельник представитель Шереметьево.

Аэропорт Шереметьево обслужил в прошлом году 31,67 миллиона пассажиров.

<http://ru.reuters.com/article/businessNews/idRUKCN0VO1ZB>

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 15 февраля 2016 16:57

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ШЕРЕМЕТЬЕВО СОСТАВИТ \$840 МЛН

Автор: Тасс

МОСКВА, 15 февраля. /ТАСС/. Объем инвестиций негосударственного акционера в развитие инфраструктуры аэропорта Шереметьево составит \$840 млн, сообщил ТАСС официальный представитель компании.

В частности, в новый терминал В инвестиции запланированы в объеме \$300 млн, в строительство межтерминального перехода - \$330 млн, новый топливо-заправочный комплекс - \$150 млн, новый грузовой комплекс - \$60 млн.

"Итого, объем инвестиций негосударственного акционера в развитие инфраструктуры аэропорта Шереметьево составит 840 млн долларов", - отметил он, не уточнив сроки инвестирования.

Ранее сообщалось, что доля государства в объединенной холдинговой компании "Шереметьево" составит 31,5% против 83%, которыми владеет государство в неконсолидированном Шереметьево.

Согласно указу президента РФ от 28 августа 2015 года, распоряжением правительства утверждается АО "Аэропорт Шереметьево" в который войдет как компания, управляющая самим аэропортом, так и компании, которые работают в аэропорту. Государство вносит принадлежащие ему 1,91 млрд акций АО "Международный аэропорт Шереметьево" (МАШ) (83% уставного капитала). В холдинговую компанию также вносит свои активы частный инвестор. Это акции ряда магазинов, работающих на территории аэропорта, а также объектов недвижимого имущества и терминала В аэропорта.

Согласно распоряжению правительства, негосударственному акционеру запрещается продажа акций компании "до прекращения деятельности этого АО в связи с реорганизацией".

Государство в рамках акционерного соглашения обязывает инвестора построить на территории аэропорта ряд объектов, в частности, новый терминал и межтерминальный переход. Росимущество, согласно распоряжению, до момента окончания строительства этих объектов (но не позднее, чем через 25 лет) вправе предъявить свои акции негосударственному акционеру к обязательной покупке. В этом случае стоимость госакций может быть либо рыночная цена, определенная в рамках консолидации "Шереметьево", с 25 процентной премией, либо рыночная цена, которая будет определяться в рамках продажи акций, с 10 процентной премией.

Основным акционером "Международного аэропорта Шереметьево" является Росимущество (83,04%). "Аэрофлот" владеет 8,9% акций, еще 4,2% - у ВЭБ, 3,7% - у ВТБ.

РАЗНОЕ

Медиалогия, Москва, 15 февраля 2016 19:56

МЕДИАРЕЙТИНГ БИЗНЕСМЕНОВ И КОМПАНИЙ НЕДЕЛИ - С 8 ПО 14 ФЕВРАЛЯ 2016

Компания "Медиалогия" специально для BFM.ru составила рейтинги компаний и бизнесменов недели.

Рейтинги подготовлены на основе МедиаИндекса - показателя Медиалогии, который отражает качество присутствия компаний и персон в информационном поле. Чем больше значение МедиаИндекса, тем более ярко и позитивно присутствие компании или персоны в СМИ, тем позитивнее ее имидж, создаваемый СМИ.

Топ-10 компаний недели

№	Перемещение	Компания	МедиаИндекс
1	+3	Сбербанк России	12 551,69
2	0	Роснефть	10 596,97
3	0	ВТБ	10 247,54
4	-3	Газпром	8 884,20
5	+2	РЖД	8 394,25
6	+4	АвтоВАЗ	5 079,66
7	+2	Google	4 918,29
8	+14	МТС	4 846,84
9	+25	Мегафон	4 601,02
10	+29	ВЭБ	4 470,23

Компании недели

Лидером по МедиаИндексу стал Сбербанк России. СМИ сообщали, что Сбербанк закрыл сделку по конвертации долга украинских госпредприятий на сумму \$367,4 млн на евробонды и ноты Украины на \$376 млн. Министерство финансов Украины надеется, что успешная реструктуризация кредитов российскому Сбербанку может быть основой для реструктуризации других непогашенных кредитов России.

Самое заметное перемещение в медиарейтинге у **ВЭБа**. СМИ сообщали, что "Уралвагонзавод" договорился о поставке в Иран 5 тыс. грузовых вагонов под кредит **Внешэкономбанка (ВЭБ)** на 11,2 млрд руб., что станет первой сделкой по экспорту российской продукции в Иран после снятия с него санкций.

Топ-10 бизнесменов недели

№	Перемещение	Персона	МедиаИндекс
1	+3	Игорь Сечин Роснефть	6 633,07
2	+45	Михаил Задорнов ВТБ24	1 739,11
3	+13	Андрей Костин ВТБ	1 312,15

4	+1	Герман Греф Сбербанк России	1 207,09
5	+115	Владимир Дмитриев ВЭБ	1 157,53
6	+32	Олег Белозеров РЖД	1 038,56
7	+67	Михаил Фридман Альфа-Групп	1 028,29
8	-5	Алексей Миллер Газпром	942,28
9	+18	Бу Андерссон АвтоВАЗ	922,46
10	+689	Сергей Эмдин Теле2	895,42

Бизнесмены недели

Лидером по МедиаИндексу стал Игорь Сечин. Глава российской нефтяной компании "Роснефть" Игорь Сечин проанализировал причины снижения мировых цен на нефть и сделал вывод, что основными бенефициарами обвала рынка являются вовсе не потребители нефти, а финансовые игроки.

Самое заметное перемещение в медиарейтинге у Сергея Эмдина. Новым главой мобильного оператора "Т2 РТК Холдинг" (бренд Tele2) стал бывший гендиректор управляющей компании аэропорта Пулково "Воздушные ворота Северной столицы" (ВВСС) Сергей Эмдин. Решение о назначении принял совет директоров компании.

Проанализировано 2 509 968 публикаций СМИ за период с 08 по 14 февраля 2016 года.

<http://www.mlg.ru/company/pr/4028/>

Агентство страховых новостей (asn-news.ru), Москва, 15 февраля 2016 11:20

ВНЕШЭКОНОМБАНК ИЩЕТ СТРАХОВЩИКА КАСКО И ОСАГО

Внешэкономбанк объявил запрос предложений по автокаско, добровольному и обязательному страхованию автогражданской ответственности. Максимальная цена контракта составляет 31,7 млн р.

Участник процедуры закупки должен представить единый страховой тариф по рискам "хищение" и "ущерб" на год из расчета неограниченного количества водителей (мультидрайв) на каждое транспортное средство. Тариф независимо от технических характеристик транспортных средств не подлежит изменению в течение срока действия договора. Лимит ответственности по ДСАГО должен составлять 1 млн р.

Заявки на участие в запросе предложений можно подавать до 19 февраля. Итоги планируется подвести 20 февраля, следует из документации закупки.

Сервис по теме:

Страховые тендеры и договоры .

<http://www.asn-news.ru/news/56301>