



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

25 ноября 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЭБ ГОТОВ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ФИНАНСИРОВАНИЯ ГОРНОРУДНЫХ ПРОЕКТОВ В ИРАНЕ	3
"СТРОЙТРАНСГАЗ" ПОСТРОИТ ГАЗОПРОВОДЫ В ИРАНЕ	3
ЦБ РФ МОЖЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ НАДЗОР В ОТНОШЕНИИ ВЭБА, ЕСЛИ ПОЛУЧИТ ПОРУЧЕНИЕ	4
ВЭБ 30 НОЯБРЯ ПРОВОДИТ BOOK BUILDING ВТОРИЧНОГО РАЗМЕЩЕНИЯ БОНДОВ ОБЪЕМОМ ДО 9 МЛРД РУБ.	4
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВНЕШЭКОНОМБАНКОМ ДЕПОЗИТАРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	5
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	9
СОСТОЯЛСЯ РАБОЧИЙ ВИЗИТ СЕРГЕЯ НОВИКОВА В МОСКВУ ПО ВОПРОСАМ ИНВЕСТИЦИОННОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА	9
РОССИЯ НАКОРМИТ КИТАЙСКИХ СВИНЕЙ.....	9
ПОДПИСАН МЕМОРАНДУМ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ СКОРОСТНОЙ АВТОДОРОГИ НА СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ	11
НАМ ЛЮБЫЕ ДОРОГИ ДОРОГИ	12
AVG CAPITAL ВЫКУПИЛА У СТРУКТУРЫ ВЭБА АГРОПРОЕКТ	14
ROSE GROUP СПОТКНУЛАСЬ О ПАРТНЕРА.....	14
S&P ОСТАВИЛ РЕЙТИНГИ МСП БАНКА В СПИСКЕ CREDITWATCH	15
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	16
В ПОИСКАХ УТРАЧЕННЫХ ФИНАНСОВ.....	16
РОССИЯ БЕЗ РЕЙТИНГОВ.....	17
ОБЗОР: ПРОЕКТ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ФНБ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ КАПРЕМОНТА ЖИЛЬЯ ВНЕСЕН В ГД	19
БИЗНЕС	20
ПЕРВЫЙ ЗАМГЛАВЫ МИНСЕЛЬХОЗА РФ МОЖЕТ ВОЙТИ В СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОЗК.....	20
Минприроды разрешило отложить запуск Удокана в зависимости от готовности инфраструктуры	20
АПЕЛЛЯЦИЯ УТВЕРДИЛА ВЗЫСКАНИЕ С "ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ" 1,3 МЛРД РУБ В ПОЛЬЗУ ВЭБА ..	21
"ПРЕОДОЛЕТЬ СИСТЕМУ ПОЛУЧЕНИЯ ГОСГАРАНТИЙ НЕВОЗМОЖНО"	22
РАЗНОЕ	26
МЕДИАРЕЙТИНГ РОССИЙСКИХ БАНКИРОВ: ОКТЯБРЬ-2015	26

ВНЕШЭКОНОМБАНК

24-25 ноября 2015 деятельность Внешэкономбанка и организаций Группы ВЭБ была представлена следующим образом:

-количество событий – 125

-количество упоминаний в СМИ – 418

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 24 ноября 2015 18:13

ВЭБ ГОТОВ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ФИНАНСИРОВАНИЯ ГОРНОРУДНЫХ ПРОЕКТОВ В ИРАНЕ

Автор: Тасс

МОСКВА, 24 ноября. /ТАСС/. ВЭБ готов рассмотреть возможность финансирования горнорудных проектов в Исламской республике Иран. Об этом говорится в сообщении госкорпорации.

Соответствующий меморандум о взаимопонимании Внешэкономбанк, компания "Стройтрансгаз" (ОАО "СТГ") и Организация развития и реновации горнорудной промышленности Ирана (IMIDRO) заключили в рамках участия российской делегации в работе третьего саммита глав государств и правительств стран-участниц Форума экспортеров газа в Тегеране. Реализация меморандума будет осуществляться в соответствии с нормами национального и международного права.

Как отмечается в сообщении, в рамках поддержки экспорта, согласно документу, стороны намерены рассмотреть возможность совместной реализации ряда проектов в Исламской республике Иран, предусматривающих проектирование и строительство завода по производству анодного нефтяного кокса мощностью 250 тыс. метрических тонн (Мт), а также завода для производства глинозема из нефелиновых сиенитов мощностью 200 тыс. Мт.



Ведомости, Москва, 25 ноября 2015

ВКРАТЦЕ

"СТРОЙТРАНСГАЗ" ПОСТРОИТ ГАЗОПРОВОДЫ В ИРАНЕ

"Стройтрансгаз" в ближайшее время при финансировании ВЭБа планирует подписать соглашение о строительстве двух газопроводов в Иране на \$2 млрд, сообщил предправления банка Владимир Дмитриев. Интерфакс

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/11/24/618215-vkrattse>

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 24 ноября 2015 15:29

ЦБ РФ МОЖЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ НАДЗОР В ОТНОШЕНИИ ВЭБА, ЕСЛИ ПОЛУЧИТ ПОРУЧЕНИЕ

МОСКВА, 24 ноя - РИА Новости/Прайм. Банк России может осуществлять надзорные функции в отношении Внешэкономбанка (ВЭБ), если получит соответствующее поручение, сообщил журналистам в кулуарах международного форума Финансового университета при правительстве РФ первый зампред ЦБ Алексей Симановский.

Глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев 16 ноября заявил, что считает необходимым рассмотреть вопрос об увеличении роли Банка России в надзоре за деятельностью ВЭБа. Улюкаев пояснил, что несмотря на то что ВЭБ - не коммерческий банк, госкорпорация проходит аудиторскую проверку, а также у ВЭБа есть соглашение с ЦБ, согласно которому ВЭБ допускается для участия в секторе финансовых операций.

В соответствии с этим соглашением он должен руководствоваться теми же пруденциальными принципами, что и обычные банки.

Улюкаев говорил, что может быть здесь роль ЦБ стоит увеличить - в большой степени, чтобы напрямую он мог аудировать состояние баланса ВЭБа, для того чтобы подсказывать ему качественные, правильные кредитные решения."Насчет контроля речь абсолютно не идет. Надзорные функции?

Если будет такое решение, будет соответствующее поручение, будем заниматься этой работой", - заявил Симановский.

"Нужна ли лицензия? Мы действительно исходим из того, если любой институт занимается деятельностью аналогичной деятельности кредитных организаций, то с точки зрения условий конкуренции он должен, соответственно, иметь и те ограничения, которые распространяются на других участников рынка, которые занимаются теми же операциями", - отметил первый зампред ЦБ.

ВЭБ 30 НОЯБРЯ ПРОВОДИТ BOOK BUILDING ВТОРИЧНОГО РАЗМЕЩЕНИЯ БОНДОВ ОБЪЕМОМ ДО 9 МЛРД РУБ.

Москва. 24 ноября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (МОЕХ: VEEM) планирует 30 ноября с 11:00 МСК до 15:00 МСК провести сбор книги заявок инвесторов на вторичное размещение биржевых облигаций серии БО-02 объемом до 9 млрд рублей, сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" источник в банковских кругах.

Ориентировочная цена размещения - не менее 100% от номинала, что соответствует доходности к оферте в размере 11,68% годовых.

Размещение облигаций состоится в день исполнения ближайшей оферты - 30 ноября. Следующая оферта пройдет через год - 28 ноября 2016 года.

Организаторы размещения: "ВТБ Капитал" (МОЕХ: VTBC), БК "Регион".

Банк разместил 2-й выпуск биржевых облигаций объемом 9 млрд рублей в декабре 2014 года по открытой подписке. Бумаги имеют квартальные купоны. Ставка 1-4-го купонов - 12% годовых, ставка 5-8-го купона - 11,2%. Дата погашения займа - 23 ноября 2017 года.

В настоящее время в обращении находятся 9 выпусков классических облигаций ВЭБа на общую

сумму 310,136 млрд рублей, 7 выпусков биржевых бондов на 70 млрд рублей и валютные бонды серии БО-16в на \$500 млн.

Служба финансово-экономической информации

Пресс-релизы Arb.ru, Москва, 24 ноября 2015 20:57

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВНЕШЭКОНОМБАНКОМ ДЕПОЗИТАРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

10 декабря 2015 г. вступают в действие изменения в Типовые условия осуществления **Внешэкономбанком** депозитарной деятельности (Клиентский регламент) (далее - Условия), являющиеся неотъемлемой частью заключенных с клиентами договоров на депозитарное обслуживание. С полным текстом новой редакции Условий можно ознакомиться здесь (гиперссылка на документ).

В Условия вносятся следующие изменения.

Формализованы особенности обслуживания лиц, на которых распространяется законодательство иностранного государства о налогообложении иностранных счетов, установленные Федеральным законом от 28.06.2014 № 173-ФЗ "Об особенностях осуществления финансовых операций с иностранными гражданами и юридическими лицами, о внесении изменений в кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации". В соответствии с Указанием Банка России от 19.05.2015 № 3642-У "О единых требованиях к проведению депозитарием и регистратором сверки соответствия количества ценных бумаг, к предоставлению депозитарием депоненту информации о правах на ценные бумаги, к определению продолжительности и раскрытию информации о продолжительности операционного дня депозитария" документально закреплена продолжительность операционного дня Депозитария **Внешэкономбанка**. Описан порядок открытия торговых счетов депо, используемых для исполнения обязательств, допущенных к клирингу, в соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 № 7-ФЗ "О клиринге и клиринговой деятельности", и порядок работы по указанным счетам. Перечень видов обслуживаемых ценных бумаг дополнен инвестиционными паями, и установлены особенности проведения операций с ними.

Также внесены изменения редакционного и технического характера.

Более подробную информацию можно получить в Депозитарии **Внешэкономбанка** по телефонам: (495) 604-67-17, 604-67-44, 604-67-20, 604-68-22.

http://arb.ru/b2b/press/_-9968441/

ТЕЛЕКАНАЛ «РОССИЯ 24». ПРОГРАММА ИЗ ЦИКЛА «ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ». СЮЖЕТ РАССКАЗЫВАЕТ О ПРИВЕРЖЕННОСТИ ВНЕШЭКОНОМБАНКА ПРИНЦИПАМ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ. 24 НОЯБРЯ 2015 г. ЭФИР: 07:49 и 10:23

Концепция устойчивого развития была принята в 1992 году на Конференции ООН по окружающей среде и развитию. Она подразумевает социально ответственный подход в стратегических планах для бизнеса и государственных институтов: удовлетворяя современные потребности, бережнее относиться к окружающему миру, полезным ископаемым и закладывать основы для будущего роста. И сегодня, спустя более двадцати лет, это устойчивый мировой тренд.

Вячеслав Лапшин, Директор Департамента стратегического развития Внешэкономбанка: «Сегодня передовые игроки на мировом рынке делают ставку на высокие технологии, энергосбережение, экологизацию производства, развитие человеческого капитала. Одним словом, на достижение тех целей, которые сегодня принято понимать под общим названием -- цели устойчивого развития».

Во многих странах первую скрипку в процессе перехода к концепции устойчивого развития играют национальные и международные институты развития, например Европейский банк реконструкции и развития, Немецкий, Китайский и Бразильский банки развития. В нашей стране таким институтом является Внешэкономбанк.

Вячеслав Лапшин, Директор Департамента стратегического развития Внешэкономбанка: «Внешэкономбанк не случайно уделяет значительное внимание вопросам устойчивого развития. Следует отметить, что Внешэкономбанк – не просто финансовый институт, а это, прежде всего, институт развития. Такой особый статус накладывает на нас дополнительную ответственность за результаты нашей деятельности, которая по сути своей носит социально ориентированный характер».

Сегодня банком выбраны пять ключевых направлений, которые зафиксированы в Стратегии развития до 2020 года. Именно такие проекты будут в приоритете у банка при рассмотрении заявок на кредитование. Тема сохранения биоразнообразия и защита окружающей среды стала одной из ключевых во время проведения первого Восточного экономического форума.

Владимир Дмитриев, Председатель Внешэкономбанка: «В нашем меморандуме о финансовой политике и отчасти в Законе о банке развития фигурирует, что проекты, которые мы финансируем, должны проходить обязательную экологическую экспертизу, и безусловное предпочтение должно отдаваться тем проектам, которые выдерживают строгие нормы в части экологии».

С 2013 года Внешэкономбанк является организатором «Премии развития». В этом году в неё была добавлена номинация «Лучший проект в области экологии и зеленых технологий». На конкурс было прислано 43 заявки, а победил проект строительства сетевой солнечной электростанции мощностью 5 МВт в селе Кош-Агач Республики Алтай. Это первый подобный проект на территории России, он также является самым крупным источником генерации в республике. Запуск этой солнечной станции позволил создать уникальные высокотехнологичные рабочие места, которые будут все больше востребованы у нас в стране.

Другой заметный проект, также реализуемый при поддержке Внешэкономбанка, -- это строительство малых ГЭС в республике Карелия, которое ведет компания «Норд Гидро». Сейчас уже построены три станции. Основные компетенции компания нарабатывала при реконструкции малой ГЭС «Ляскеля», которой первой в России была присвоена квалификация ВИЭ, то есть работающей на основе возобновляемого источника энергии.

Алексей Виноградов, Управляющий директор компании «Норд Гидро»:

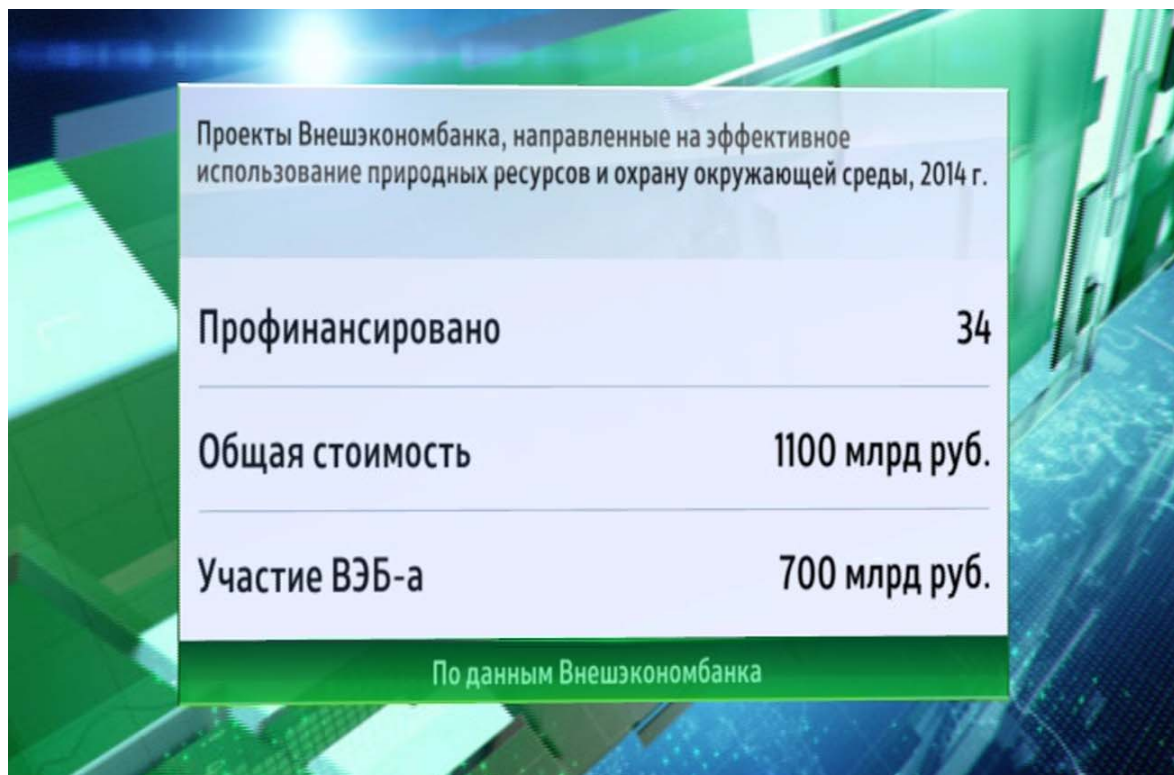
«Первый опыт был тяжелым. ВЭБ начал работать с нами где-то за год до окончания строительства этой станции. Внимательно смотрел на то, что мы делаем, и в момент ввода этой станции в эксплуатацию мы подписали кредитное соглашение по семи следующим объектам».

Сегодня Внешэкономбанк продолжает развивать принципы устойчивого развития в своей деятельности. И тем самым оказывать влияние на других участников рынка. Уже несколько лет Банк по собственной инициативе дополнительно к ежегодной финансовой отчетности выпускает Отчет Группы Внешэкономбанка об устойчивом развитии. Также ВЭБом разрабатывается методика оценки экологических и социальных рисков инвестиционных проектов. За этой работой внимательно следят в бизнес среде.

Елена Феоктистова, Директор центра корпоративной социальной ответственности РСПП: «Мы это очень поддерживаем, мы все время ждем, что же там в этой методике: ну, скажите, покажите».

А дальше мы слышим -- и в Отчете это есть -- что банк провел пилотное тестирование нескольких проектов по этой методике. Да, пусть работа над ней не завершена, пусть методика еще в стадии разработки, но даже в таком виде она интересна, так что уже покажите то, что там получается».

Экологическое законодательство ужесточается с каждым годом. И компании уже не могут не учитывать эти требования в своих стратегиях развития. Если, конечно, хотят сохранить конкурентоспособность. 2015 год -- своего рода рубеж для формирования новой долгосрочной программы устойчивого развития в мире. В сентябре на Саммите ООН по устойчивому развитию была принята стратегическая программа до 2030 года, которая включает 17 новых целей. А в декабре в Париже запланировано проведение мировой конференции по изменению климата. Её основным результатом должно стать принятие нового международного соглашения, которое придет на смену Киотскому протоколу. По сути, в нем будут зафиксированы существенные изменения условий ведения бизнеса в мире.



Приоритетные направления в стратегии развития
Внешэкономбанка на 2015–2020 гг.

Возобновляемые источники энергии

Повышение энергоэффективности

Совершенствование системы утилизации отходов

Снижение негативного воздействия на окружающую среду

Снижение эмиссии парниковых газов

По данным Внешэкономбанка

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Минэкономразвития Республики Башкортостан (minecon.bashkortostan.ru), Уфа, 24 ноября 2015 17:30

СОСТОЯЛСЯ РАБОЧИЙ ВИЗИТ СЕРГЕЯ НОВИКОВА В МОСКВУ ПО ВОПРОСАМ ИНВЕСТИЦИОННОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА

В г. Москва 23 ноября 2015 года министр экономического развития РБ Сергей Новиков провел ряд рабочих совещаний с руководством Внешэкономбанка и подведомственных ему организаций. Цель визита - обсуждение дальнейшей работы в области инвестиционного развития региона. Мероприятия прошли при участии главы администрации г. Кумертау Бориса Беляева.

В рамках встреч с заместителем председателя Внешэкономбанка **Ириной Макиевой** и генеральным директором Фонда развития моногородов Ильей Кривоным стороны обсудили условия софинансирования расходов на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры для реализации инвестпроектов в г. Кумертау.

В продолжение поездки также состоялся разговор с представителями Внешэкономбанка по вопросу участия республики в качестве пилотного региона в апробации методических рекомендаций по оценке влияния инвестиционных проектов на комплексное развитие территорий.

В ходе общения с управляющим директором ОАО "Федеральный центр проектного финансирования" Александром Марьиным рассмотрены направления инвестконсультирования при разработке крупных ГЧП-проектов республики в области транспортной инфраструктуры, а также намечены дальнейшие шаги по совместному сотрудничеству.

Источник: Пресс-служба Минэкономразвития РБ



Ведомости, Москва, 25 ноября 2015

РОССИЯ НАКОРМИТ КИТАЙСКИХ СВИНЕЙ

Автор: Юрий Нехайчук

Пока речь идет о \$2-3 млрд, инвестиции могут вырасти до \$10 млрд. Фонд развития Дальнего Востока и Забайкалья (ФРДВ) ведет переговоры о создании российско-китайского агропромышленного инвестфонда в \$2-3 млрд с Asia Pacific Food Foundation Limited и China International Economic Cooperation and Investment Inc, рассказал "Ведомостям" один из участников сделки. Планируется, что ФРДВ будет управлять инвестфондом, а в случае успеха инвестиции вырастут до \$10 млрд, говорит человек, близкий к одной из сторон переговоров.

Представитель ФРДВ подтвердил факт переговоров, но отказался комментировать их. В Asia Pacific Food Foundation Limited и China International Economic Cooperation and Investment Inc не ответили на вопросы "Ведомостей".

Новый фонд должен привлечь инвестиции из Азии в растениеводство, создание обрабатывающих мощностей и инфраструктуры, рассказывает человек, близкий к одной из сторон переговоров: на 90% проекты должны финансировать китайские инвесторы, на их деньги могут рассчитывать российские компании, готовые вложить в них до 10% необходимых средств. Деньги могут быть предоставлены в виде прямых инвестиций в капитал или займов, уточняет собеседник "Ведомостей". ФРДВ рассчитывает на рост экспорта сельскохозяйственной продукции в страны Азиатско-Тихоокеанского региона до 8-10 млн т в год, знает он.

Рынок для сои

В 2014-2015 гг. Китай импортировал около 78 млн т сои (+10% к предыдущему году). Китай развивает животноводство, в первую очередь производство свинины, в связи с чем активно закупает сою как один из основных компонентов комбикормов, объясняет Залуцкая.

В ДФО уже две территории опережающего развития (для них действуют налоговые льготы и преференции для бизнеса) привлекают агроинвесторов: "Михайловский" и "Белогорск", напоминает Виталий Шеремет, руководитель практики по работе с сельскохозяйственными компаниями КПМГ в России и СНГ. Там уже заявлены мясные проекты "Русагро" и "Мерси трейд". Есть также проекты глубокой переработки сои у "Юга Руси" и "Амурагроцентра", комбикормовый завод "Агротехнологий".

Наиболее интересный для растениеводства на Дальнем Востоке продукт - это соя, размышляет руководитель практики АПК "НЭО центра" Анастасия Залуцкая, она востребована и внутренним рынком (доля импорта достигает 50%), и соседними с ДФО зарубежными рынками, например Китаем (см. врез).

Кроме сои в ДФО растят яровую пшеницу и рис, меньше - картофель и овощи. В регионе использовано до 50% пахотных земель, замечает Шеремет. Товарооборот России с Китаем переживает не лучшие времена и любая попытка сейчас увеличить собственный экспорт за чужой счет - это хорошая идея, говорит сотрудник крупного агрохолдинга. Но проблемы связаны с нехваткой не земель, а портовой инфраструктуры, добавляет он.

Создание фонда позволит привлечь дополнительные инвестиции в агропромышленные проекты, надеется представитель Объединенной зерновой компании (ОЗК). А чтобы решить проблему перевалки, сама ОЗК рассматривает возможность строительства Дальневосточного зернового терминала в порту Зарубино. Строительство зерновых терминалов в регионе, ориентированных на экспорт в Юго-Восточную Азию, обсуждается уже несколько лет, замечает Залуцкая. ГК "Сумма" планировала построить крупное предприятие по перевалке до 10 млн т зерновых в год.

Помочь перевалке могут и проекты самого ФРДВ, одобренные во вторник на совещании у вице-преьера Юрия Трутнева, замечает представитель фонда. Одобрены три очередные инвестиции фонда: в модернизацию порта Шахтерск и добычу угля Восточной горнорудной компанией (цена проекта - 45,1 млрд руб., доля фонда - 2,8 млрд, подробности на стр. 12), в контейнерный терминал во Владивостоке ГК "Юнион" (цена - 1,5 млрд руб., доля фонда - 700 млн) и проект холодильно-складского комплекса для хранения и перевалки рыбной продукции Владивостокского морского рыбного порта (при цене 3,6 млрд руб. доля фонда - 1,2 млрд).

Дальневосточные нивы ждут китайских денег

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/11/25/618204-rossiya-nakormit-kitaiskih-svinei>



ТАСС, Москва, 24 ноября 2015 15:16

ПОДПИСАН МЕМОРАНДУМ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ СКОРОСТНОЙ АВТОДОРОГИ НА СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ

Предполагается, что финансовым оператором проекта станет Внешэкономбанк МОСКВА, 24 ноября. /ТАСС/. Крупный международный инфраструктурный проект будет реализован на Северном Кавказе. Скоростная автомобильная дорога свяжет российские республики Карачаево-Черкесию (КЧР) и Кабардино-Балкарию (КБР) с черноморским побережьем Абхазии. Ее построят специалисты одного из мировых лидеров строительной индустрии - китайской корпорации China Railway в сотрудничестве с российской компанией "Региональные Проекты". Горная часть скоростной автотрассы пройдет от Поляны Азау (КБР) через Кубанское ущелье (КЧР) в Кодорское ущелье в Абхазии.

Это зафиксировано подписанным в Москве компаниями меморандумом о принципах и порядке взаимодействия при реализации проекта комплексного развития горно-рекреационной территории "Эльбрус". В течение ближайшего года будут также подписаны контракты на строительство аэропорта в районе города Баксан, морского порта в районе города Очамчира (Абхазия). Общую стоимость этих работ специалисты оценивают в \$2,7 млрд. Реализация намеченных транспортных проектов позволяет объединить разрозненные на данный момент элементы уже существующей инфраструктуры и запустить самокупаемый мультипликативный эффект от работы всей системы в целом. При подписании меморандума присутствовали представительные делегации из Абхазии, Кабардино-Балкарии и Карачаево-Черкесии, которые заявили о поддержке проекта.

По словам вице-президента Абхазии Виталия Габнии, "реанимация проекта сухумской военной дороги является хорошей идеей, а строительство крупного современного порта с привязкой к "дороге", придаст устойчивый рост и мультипликативную динамику экономике страны". "На Северном Кавказе проживают близкородственные абхазам народы, с абазинами мы представляем единый народ, разделенный Кавказским хребтом", - сказал он. "На подписании меморандума Абхазия выступила в качестве наблюдателя, что не несет прямых обязательств, однако мы заинтересованы в проекте, поддерживаем и готовы принять участие в рабочей группе, по завершении представив его на суд общественности", - подчеркнул Габния.

"Карачаево-Черкесия готова к реализации этого важнейшего для Северо-Кавказского региона и страны в целом проекта, - заявил ТАСС полпред Карачаево-Черкесской республики при президенте РФ Борис Батчаев. - Мы окажем ему всемерную практическую помощь и поддержку".

"В Кабардино-Балкарии убеждены, что эти масштабные инфраструктурные проекты имеют межрегиональное и межгосударственное значение, а их успешная реализация создаст условия для долгосрочного устойчивого развития всего Юга России", - отметил в свою очередь министр экономического развития КБР Борис Рахаев.

"Этот проект по созданию новой, ультрасовременной транспортной конструкции и профильных объектов вкпе с рекреационными зонами и горно-климатическими курортами, сегодня чрезвычайно актуален. Без сомнения, он придаст новый, качественный импульс социально-экономическому росту на юге России, - подчеркнул в беседе с корреспондентом ТАСС председатель президиума Российского конгресса народов Кавказа (РКНК) Алий Тоторкулов. - По сути, он может стать одной из важных составляющих государственной программы "Развитие Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года". Проект будет востребован также и с учетом новой евразийской реальности. "Его давно ждут на Северном Кавказе, и он получил одобрение руководства регионов СКФО и братской Абхазии", - добавил он. Кроме того, по словам Алия Тоторкулова, неоспоримыми преимуществами проекта являются сотрудничество с China Railway - одной из крупнейших и эффективнейших компаний в Китае и мире, а также тот важный фактор, что реализация "Эльбруса" будет производиться за счет привлечения иностранных инвестиций".

"ОАО "Китайская железнодорожная корпорация China Railway" имеет большой опыт проектирования и строительства крупных инфраструктурных объектов в сфере транспорта и энергетики, мы имеем опыт строительства аэропортов и морских портов, - заверил представитель китайской стороны Яо Гуйцын. - Нам очень важно участие в этих проектах не

только потому, что нами движет коммерческая выгода. Россия - великая страна, и совместная работа в этих проектах будет служить укреплению дружбы и взаимопонимания между нашими народами. Мы благодарны за предложение участвовать в реализации проектов программы "Эльбрус".

Группа "Китайские железные дороги" (CREC) - крупнейшая мировая строительная компания, основным держателем акций которой является КНР. Сферы деятельности CREC - инфраструктурное строительство, проектные изыскания, проектирование, инженерное оборудование, девелопмент. Годовой оборот компании составляет более \$60 млрд, число сотрудников достигает более 200 тыс. человек. Предприятия, входящие в CREC, участвовали в строительстве более чем 22 тыс. километров электрифицированных железнодорожных линий, что составляет около 95% от общей длины электрифицированных железнодорожных линий в КНР. CREC построила более 4 тыс. км мостов, более 3,9 тыс. км тоннелей, 3,4 тыс. км скоростных автомагистралей.

"Сам большой проект "Эльбрус" представляет собой программу строительства ряда крупных взаимосвязанных инфраструктурных объектов, а также серии профильных объектов, - пояснил председатель совета директоров компании "Региональные проекты" Александр Филатов. - Они объединены общей стратегической линией на создание на Северном Кавказе обширной рекреационной зоны, в том числе горно-климатического курортного кластера на уровне лучших мировых образцов".

Предполагается, что финансовым оператором проекта станет Внешэкономбанк. "Проекты, подобные "Эльбрусу", способствуют реальному сближению экономик России и Китая", - отметил генеральный директор компании "ВЭБ-Азия", входящей в группу ВЭБ.

Проектом не предусматривается привлечение бюджетных денег, все программы реализуются за счет инвестиционных средств, подчеркнул Александр Филатов. "Эльбрус" сегментируется на отдельные самостоятельные самокупаемые проекты, по которым разработаны локальные ТЭО, бизнес-планы, а также имеются разрешительные документы местных государственных органов о начале производства проектных, изыскательских и строительных работ.

Начало активной фазы программы запланировано на 2016 год, а реализация всех ее этапов намечена к 2025 году.

<http://tass.ru/novosti-partnerov/2466852>

Коммерсантъ # Пермь (Прикамье), Пермь, 25 ноября 2015

НАМ ЛЮБЫЕ ДОРОГИ ДОРОГИ

Автор: Светлана Быкова

Городские власти задумались о платной трассе в Перми

Администрация Перми ведет переговоры с банковскими структурами, в числе которых "Внешэкономбанк", о содействии в реализации проектов муниципально-частного партнерства (МЧП). В перечне проектов, которые могут быть запущены на условиях МЧП, - реконструкция ДС "Орленок", освоение эспланады и строительство платной автодороги в пределах краевого центра. Предполагается, что последняя будет дублировать один из напряженных транспортных участков в Перми. По данным "Ъ", сейчас обсуждается в том числе вариант платной улицы Строителей. Эксперты полагают, что идея платной дороги в пределах краевой столицы, учитывая напряженность бюджета, имеет право на существование.

Вчера на заседании Пермской гордумы замглавы администрации Перми Виктор Агеев выступил с докладом о реализации инвестиционных проектов в краевой столице. Отвечая на вопрос депутата Сергея Климова о примерах муниципально-частного партнерства в таких проектах, господин Агеев сообщил, что в этом направлении "в последние недели была проявлена инициатива ряда федеральных банковских структур, из последних примеров - ВЭБ,

"Федеральный центр проектного финансирования" (дочерняя структура "Внешэкономбанка". - "Ъ"). "Мы надеемся, что запустим ряд проектов в сфере МЧП. Из наиболее явных кандидатов - реконструкция "Орленка", реконструкция эспланады, возможно, платный дополнительный транспортный переход и некоторые другие позиции", - добавил Виктор Агеев. По его словам, эти проекты "достаточно очевидны, в том числе для потенциального инвестора, поэтому их и предлагают".

Как выяснил "Ъ", ВЭБ в лице "Центра проектного финансирования" может выступить консультантом по проектам МЧП, а также подыскать потенциальных инвесторов. "Они предлагают полный пакет своих услуг от обсчета проекта, определения параметров, которые будут интересны для привлечения частного партнера, до поиска этого партнера и финансового сопровождения проекта. И в этом начинается интерес банка. Они готовы под проект этого частного инвестора кредитовать", - пояснил источник "Ъ", знакомый с ходом переговоров. Он уточнил, что проект по реконструкции ДС "Орленок" "просится под муниципально-частное партнерство, но не в тех параметрах, которые предполагались". Напомним, прежние масштабные планы в отношении этого объекта предполагали строительство двух ледовых катков с трибунами вместимостью до 4,5 тыс. человек, залы для соревнований по игровым видам спорта, тяжелой атлетике и единоборствам. Затраты в проект оценивались свыше 3 млрд руб., однако найти эти средства и привлечь федеральное софинансирование или частного партнера не удалось.

Собеседник "Ъ" уточнил, что у проекта по реконструкции эспланады есть ряд сложностей, в первую очередь градостроительных: сегодня возможно только подземное освоение этой площадки, а инвесторам интересно в том числе и наземное строительство.

Третий заявленный проект в рамках МЧП предусматривает строительство платной автомобильной дороги в пределах Перми. По словам собеседника "Ъ", нужно выбирать, какую магистраль внутри краевого центра она будет дублировать: "В первую очередь требуется транспортное исследование. Мы не Петербург, где есть Западный скоростной диаметр".

Управляющий директор фонда проектного финансирования ВЭБа Сергей Богуславский пока не стал оценивать перспективы реализации обсуждаемых проектов, сообщив, что это была предварительная "встреча мозгов" для дальнейшего обсуждения. По его словам, необходимо утвердить окончательный перечень объектов, где возможно применить МЧП и участие ВЭБа.

Источник "Ъ" в мэрии Перми пояснил, что стороны находятся в самом начале обсуждения: "Это нулевой цикл". По его данным, сейчас городские власти заинтересованы в строительстве на условиях МЧП одной трассы - улицы Строителей. Стоимость ее строительства оценивалась в 2-3 млрд руб., эта магистраль должна перенаправить транспортный поток в центр Перми с Коммунального моста на Красавинский. "Это улица-дублер. Хочешь стоять в пробке, можно добраться в центр города по Красавинскому мосту через Парковый. Не хочешь - плати деньги, и вперед - по улице Строителей", - пояснил источник в мэрии.

Отметим, что проектно-изыскательские работы по строительству автомобильной дороги "Переход ул. Строителей - площадь Гайдара" уже идут, они должны быть завершены в следующем году. В этом году были проведены конкурсные процедуры по выбору проектировщика. Подрядчиком выбрано ООО "Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт "Севзапинжтехнология"". Цена контракта - 24,18 млн руб., из них 6 млн руб. направляется из бюджета Перми, 18 млн руб. - из бюджета Пермского края.

Директор "Мостоотряда №123" Юрий Истягин считает, что платная городская дорога в городской черте имеет право на существование. "Денег в бюджете на строительство новой дороги нет, а ехать надо, - рассуждает он. - В Европе, правда, мне такие не встречались, только на въезде-выезде из города". Из сложностей, которые могут подстерегать строителей, господин Истягин отмечает, что в городской черте сложно наладить бесперебойный пропускной режим, для этого должно быть достаточно места для расширения дороги и создания накопителей для транспорта.

Светлана Быкова, Вячеслав Суханов

Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 25 ноября 2015 4:26

ВКРАТЦЕ

AVG CAPITAL ВЫКУПИЛА У СТРУКТУРЫ ВЭБА АГРОПРОЕКТ

Корпорация развития Северного Кавказа (КРСК), структура Внешэкономбанка (ВЭБ), продала 49%-ную долю в агропроекте Avangard на Ставрополье "дочке" AVG Capital Partners председателя совета директоров "Разгуляя" Рустема Миргалимова, сообщила пресс-служба КРСК. Структура AVG стала единственным владельцем агропроекта. Сумму сделки пресс-служба не уточнила. Интерфакс

Коммерсант

Коммерсантъ, Москва, 25 ноября 2015

ROSE GROUP СПОТКНУЛАСЬ О ПАРТНЕРА

Автор: Халиль Аминов, Екатерина Геращенко

Стройке в центре Москвы препятствуют судебные тяжбы

Универмаг "Цветной" и нераспроданные площади в микро-городе "В лесу", принадлежащие Rose Group (ранее RGI), могут быть арестованы. Этого в суде Никосии добивается Станислав Громов - партнер девелоперской группы по проблемному проекту строительства элитного жилого комплекса "Хилков" в центре Москвы. Бизнесмен требует от компании компенсировать около \$118 млн. В свою очередь, в Rose настаивают, что компания сама потеряла \$50 млн из-за срывов сроков старта строительства объекта по вине совладельца "Хилкова".

Вчера окружной суд Никосии (Кипр) должен был определить, относится ли к его юрисдикции спор между Litonor Financial, конечным бенефициаром которого является Станислав Громов, и Rose Group, но рассмотрение перенесено на 2 декабря. Об этом сообщил юрист Максим Орлов, представляющий "Ъ" интересы господина Громова. По словам юриста, суд также отложил почти на неделю вопрос о наложении обеспечительных мер на активы Rose, включая универмаг "Цветной" и не распроданные площади в микрогороде "В лесу" (речь идет об общей площади примерно 100 тыс. кв. м). Иск о нарушении договорных обязательств был подан Litonor, требующей \$118,2 млн с Rose, ее дочерних структур и основного акционера группы - ВЭБа. "Так как сейчас идет разбирательство, стороны дают комментарии только в суде", - сообщил представитель Rose Group.

В мае 2014 года Rose (прежнее название RGI), чьи акции на тот момент торговались на Лондонской бирже, сообщила, что получила иск на \$100 млн от Litonor - партнера по проекту "Хилков". Тогда компания не раскрывала суть конфликта. Вчера представитель Станислава Громова уточнил, что в мае 2014 года Litonor подала иск на \$100 млн, а октябре этого года увеличила сумму до \$118,2 млн.

Litonor Financial и Rose на паритетных началах владеют ООО "Столичное подворье" (СП), которому в Хилковом переулке у станции метро "Парк культуры" принадлежит 0,58 га, чья кадастровая стоимость составляет 1 млрд руб. В 2006 году по распоряжению мэрии Москвы СП становится застройщиком участка и начинает расселять местных жителей. Затраты компании на расселение достигли 1,056 млрд руб., общие затраты по проекту - 1,5 млрд руб. - эта сумма была распределена поровну между партнерами. В 2006 году во время IPO RGI этот проект был внесен в общий портфель девелопера. В ходе первичного размещения акций на бирже и последующих SPO компания привлекла в общей сложности \$530 млн. Доля проекта "Хилков" в общем портфеле девелопера оценивалась экспертами примерно в \$130 млн.

Партнерство между Litonog и Rose расстроилось после ухода из RGI основателя компании Бориса Кузинца, с которым Станислав Громов договаривался о совместном проекте. В апреле 2013 года, когда весь пакет господина Кузинца в RGI уже был консолидирован структурами ВЭБа, новый менеджмент компании подал в суд Никосии иск к Litonog с требованием компенсировать \$50 млн за срыв старта строительства жилья в Хилковом переулке. Истец настаивал, что ответственность за эти убытки лежит на господине Громове как гендиректоре СП. В Хамовническом суде Москвы, где рассматривается иск бизнесмена по взысканию с СП 40 млн руб., потраченных им из личных средств на переселение жителей, господин Громов заявил, что по соглашению сторон все функции по принятию решения и управления проектом лежат на Rose. В свою очередь, представители Rose заявили в суде, что действия Станислава Громова как гендиректора СП привели к тому, что проект оказался убыточным и до сих пор не реализован.

Между тем в августе этого года возглавляемая мэром Москвы градостроительно-земельная комиссия одобрила проект строительства на площадке СП жилого комплекса общей площадью 20 тыс. кв. м.

Директор департамента профессиональных услуг Knight Frank Ольга Кочетова оценивает затраты на строительство жилого комплекса в районе Хилкова переулка без учета стоимости земли в 120-200 тыс. руб. за 1 кв. м. То есть общая сумма инвестиций может достичь 2,4-4 млрд руб. Госпожа Кочетова оценивает цену продажи квартир в этом районе в среднем в \$24 тыс. за 1 кв. м, или около 1,6 млн руб. по текущему курсу.

Bankir.ru, Москва, 24 ноября 2015 13:31

S&P ОСТАВИЛ РЕЙТИНГИ МСП БАНКА В СПИСКЕ CREDITWATCH

Прогноз - негативный.

По сообщению службы кредитных рейтингов Standard & Poor's, агентство оставило рейтинги МСП Банка (рейтинг по обязательствам в национальной валюте: BBB-/Watch Негативный/A-3; по обязательствам в иностранной валюте: BB+/ Watch Негативный/B) на пересмотре с негативным прогнозом.

По информации S&P, агентство планировало вывести рейтинги банка из списка CreditWatch в октябре, после ожидавшегося подписания договора о доверительном управлении между ВЭБом (материнской структурой МСП Банка) и Федеральной корпорацией по развитию малого и среднего предпринимательства, однако переговоры по-прежнему не завершены. По словам аналитиков, рейтинги будут выведены из списка CreditWatch после подписания договора и соответствующего официального объявления.

Таким образом, S&P полагает, что в настоящее время нет оснований для рейтингового действия.

<http://bankir.ru/novosti/20151124/s-p-ostavil-reitingi-msp-banka-v-spiske-creditwatch-10114083/>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 25 ноября 2015

В ПОИСКАХ УТРАЧЕННЫХ ФИНАНСОВ

Автор: Софья Окунь

Минфин и ЦБ объяснили, почему России не нужна расширенная эмиссия. Денежная эмиссия как способ стимулирования роста экономики стала одной из тем открывшегося вчера форума Финансового университета. Советник президента РФ Сергей Глазьев предложил ЦБ напечатать и выделить по низким ставкам 3 трлн руб. на проекты импортозамещения. Заместитель главы ЦБ Алексей Симановский ответил, что дешевые деньги вызовут всплеск потребления и еще более разгонят инфляцию. Министр финансов Антон Силуанов привел печальные примеры Бразилии и Венесуэлы, которые расширили кредитование в ответ на снижение цен на свой экспорт, но вместо роста экономики получили ее падение.

Участники стартовавшего в Москве трехдневного форума Финансового университета "В поисках утраченного роста" вчера обсуждали способы возвращения российскому ВВП положительной динамики (в этом году, напомним, экономика, как ожидается, сократится на 3,9%). Помочь им в этом взялся лауреат Нобелевской премии по экономике Элвин Рот, получивший в 2012 году эту награду за исследование ситуаций, когда классические рыночные механизмы либо отсутствуют, либо неэффективны, - ученый выступил на форуме с открытой лекцией.

Министр финансов Антон Силуанов в качестве источника для нового роста в очередной раз назвал частные инвестиции. Для этого, по его словам, в частном секторе следует оставлять больше денег. Впрочем, снижения налогов министр не пообещал - наоборот, вчера он предупредил, что "если мы не приведем расходы в соответствие с реальными источниками", после 2018 года налоги придется увеличить. Сейчас росту ВВП, по его словам, препятствуют высокий уровень госрасходов (40% ВВП), бюджетного дефицита (3%), а также тарифов естественных монополий и неэффективные инвестпроекты госкомпаний.

Господин Силуанов предостерег от "простых рецептов" стимулирования роста вроде увеличения кредитования, к которым прибегали страны - экспортеры сырья, столкнувшиеся с падением цен на свои товары. Так, несколько лет назад после снижения цен на железную руду Бразилия нарастила объем кредитных ресурсов, но стабилизации не последовало, и сейчас экономика этой страны падает на 4% в год. Венесуэла, напомним министр, после падения нефтяных цен "начала директивно печатать деньги" и ограничила движение капитала - в итоге официальный и рыночный курсы местной валюты сейчас различаются в 160 раз.

О необходимых объемах эмиссии на форуме поспорили советник президента РФ Сергей Глазьев и заместитель главы Центробанка Алексей Симановский. Напомним, господин Глазьев выступает сторонником увеличения денежной массы в экономике: в своем сентябрьском докладе для Совета безопасности РФ он предлагал эмиссию в 20 трлн руб. на пятилетку, в октябрьском докладе "Столыпинского клуба" речь шла об эмиссии в 1,5 трлн руб. в год. По словам советника президента, при нынешней высокой ключевой ставке ЦБ (11%) банки "начинают изымать средства из промышленности и направлять на валютные спекуляции", в то время как "развитые страны накачивают свои экономики деньгами". В России, сказал господин Глазьев, есть проекты по импортозамещению на 3 трлн руб. - так что банкам следует предоставлять на них долгосрочные кредиты под 3% годовых, после чего, по прогнозу советника, последует экономический рост и снижение инфляции.

Заместитель главы Центробанка Алексей Симановский на это возразил, что вероятный ход событий в экономике при снижении ключевой ставки до 4% годовых таков: банки воспользуются

кредитами по низкой ставке и перестанут привлекать более дорогие депозиты населения, оно решит, что давать банкам деньги невыгодно и их стоит потратить, - в результате цены на товары пойдут вверх и спровоцируют инфляцию. "Придется вновь повышать ключевую ставку - иных способов влияния у Центробанка нет", - подытожил он.

"По ключевым ставкам ничего контролировать не надо", - продолжил спор Сергей Глазьев. По его словам, речь идет о том, чтобы расширить проектное финансирование (такую программу приняло правительство в октябре 2014 года: при участии ЦБ предприятиям планируется предоставлять кредиты до 2018 года в объеме до 500 млрд руб.). Как считает господин Глазьев, проектное финансирование "должно развернуться в широкий поток денег с целевым контролем", который сможет повлиять на ситуацию в производственной сфере, иначе российские предприятия продолжают кредитоваться за границей. На это зампред ЦБ ответил, что "денежные системы работают по принципу сообщающихся сосудов" - если в экономике перераспределять средства через административные механизмы, в рыночной экономике возрастет стоимость кредитных ресурсов. ЦБ, напомнил Алексей Симановский, занимается снижением стоимости денег. "Квазиадминистративные каналы (перераспределения. - "Ъ") должны занимать свое место, но не доминировать", - заключил он.

Глава Минфина Антон Силуанов на форуме "В поисках утраченного роста" предсказал рост налогов после 2018 года в случае, если госрасходы к этому времени не будут сокращены.

РБК daily

Газета РБК, Москва, 25 ноября 2015

РОССИЯ БЕЗ РЕЙТИНГОВ

Автор: Татьяна Алешкина

Международные рейтинговые агентства могут свернуть бизнес в России. К этому их подводят требования европейского регулятора и российского закона.

Fitch, S&P и Moody's могут уйти из России

Рейтинг по-русски История создания В 2014 году, когда международные агентства Moody's, Standard & Poor's и Fitch начали снижать рейтинг России, в стране стали обсуждать создание национального рейтингового агентства. Затем от этой идеи отказались, но в июле 2015 года Центробанк вернулся к этому проекту. Было решено, что в число акционеров агентства войдут госбанки, страховые и инвестиционные компании, пенсионные фонды и образовательные структуры. Объем инвестиций запланирован на уровне 3 млрд руб. Руководителем агентства назначена вице-президента Газпромбанка Екатерина Трофимова.

Учредители В сентябре сбор заявок на участие в капитале агентства был закрыт, список из 26 инвесторов финализирован. Было объявлено, что учредители внесут в капитал по 115,4 млн руб. Список учредителей не раскрывался, но агентству "Интерфакс" стало известно, что в их число войдет АО "Коммерсантъ".

В ноябре агентство получило название: Аналитическое кредитное рейтинговое агентство (АКРА). Как ожидается, оно присвоит первые рейтинги в середине 2016 года.

ФИЛИАЛА МАЛО

О том, что международные рейтинговые агентства "большой тройки", в первую очередь S&P и Moody's, рассматривают уход из России, РБК сообщил источник, близкий к руководству их представительств в России. "Эта тема обсуждалась на одном из совещаний в ЦБ в октябре", - говорит он. Информацию подтверждает другой источник в одном из российских рейтинговых агентств, присутствовавший на совещании. Третий источник РБК в одном из российских рейтинговых агентств говорит, что речь идет не о полном уходе, а о существенном сокращении бизнеса в России.

"Причина как в требованиях российского закона, так и в установке европейского регулятора на делокализацию", - отмечает он.

Все рейтинговые агентства, которые работают на территории Европейского союза, должны иметь там головную компанию: так европейскому регулятору легче их проверять. Исключение составляет несколько стран: США, Япония, Сингапур, Гонконг и некоторые другие. Россия в этот список не входит. Это означает, что регулятор ЕС не признает зарегистрированную в России "дочку" международного агентства, например Fitch или Moody's, в качестве рейтингового агентства, а ее рейтинги - международными.

Российский закон требует от всех международных агентств создать дочерние компании в России, если они хотят выставлять рейтинги по национальной шкале - те, которые используются внутри страны, например при размещении госсредств или при кредитовании в ЦБ.

Создание российской "дочки" означает, что рейтинговый комитет для принятия решений по рейтингам должен находиться здесь. Сейчас рейтинговые комитеты "большой тройки" расположены в Лондоне, а в России действуют филиалы агентств. Они могут остаться таковыми, если планируют присваивать только международные рейтинги и отказаться от работы на внутреннем рынке. Эти филиалы должны аккредитоваться в ЦБ.

ПОЛТОРА ГОДА НА РЕШЕНИЕ

Чтобы принять решение, у иностранных агентств есть полтора года: до середины 2017-го продлится переходный период. К этому моменту агентства, если решат работать на внутреннем рынке, должны будут создать дочерние компании в России. В противном случае их рейтинги станут недействительными. "Создание российской "дочки" означает, что агентству придется все делать с нуля, создавать свою службу комплаенса, переводить на русский язык внутренние документы.

Это огромная работа и большие издержки", - считает гендиректор рейтингового агентства "Эксперт РА" Дмитрий Гришанков, добавляя, что большая часть компаний и банков использует рейтинги "большой тройки" на внешнем рынке.

Можно ожидать, что расстановка сил станет ясной примерно к середине следующего года, говорит Гришанков. "Учитывая длительность процедур в компаниях "большой тройки", если до этого момента никто из них не заявит о планах работать на внутреннем рынке, то вероятность того, что они проявятся, практически нулевая", - добавляет он.

Источник РБК, близкий к руководству S&P и Moody's, говорит, что в агентствах рассматривают закрытие филиалов.

"Глобальные рейтинги нашим эмитентам можно выдавать из офиса в Лондоне, считают там", - говорит источник, добавляя, что такое решение может быть принято, если агентства сочтут неподходящими для себя требования ЦБ (готовятся дополнительно к закону). "В частности, может появиться требование сдавать в ЦБ отчетность и информацию по рейтингам", - добавляет источник.

До принятия закона ЦБ заявлял, что не будет учитывать снижение рейтингов агентствами "большой тройки", которое они сделали после 1 марта 2014 года, то есть с момента ввода российских войск в Крым, и после 1 декабря 2014 года.

Официальный представитель Moody's сказал РБК, что новый закон не изменит позиций агентства, являющегося связующим звеном между эмитентами и международными инвесторами. "В настоящее время мы работаем в России через филиал и оцениваем это как лучшую форму для нас, чтобы сохранить свои позиции в качестве ведущего поставщика кредитных рейтингов в России", - говорит он.

Официальный представитель S&P отмечает, что агентство по-прежнему готово оказывать услуги эмитентам и инвесторам в России. "Мы внимательно следим за всеми изменениями в регулировании рейтинговых агентств в России и намерены осуществлять свою дальнейшую деятельность в соответствии с требованиями регулятора", - отметил он.

Fitch от комментариев отказалось.

Российский закон требует от всех международных агентств создать дочерние компании в России, если они хотят выставлять рейтинги по национальной шкале

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 24 ноября 2015 16:05

ОБЗОР: ПРОЕКТ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ФНБ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ КАПРЕМОНТА ЖИЛЬЯ ВНЕСЕН В ГД

МОСКВА, 24 ноя /ПРАЙМ/. Законопроект, который допускает использование средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) на софинансирование капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов и коммунальной инфраструктуры, внесен в Госдуму группой депутатов.

Авторами законодательной инициативы выступили депутаты Оксана Дмитриева, Иван Грачев, Наталья Петухова и Андрей Крутов. Соответствующая информация размещена в электронной базе данных нижней палаты парламента. Они считают, что средства ФНБ, использованные на капитальный ремонт жилья и коммунальной инфраструктуры, дадут "быстрый социальный и экономический эффект" и "обеспечат рост объемов строительства, что создаст мультипликативный эффект в соответствующих отраслях промышленности".

По мнению разработчиков документа, капитальный ремонт жилья и коммунальной инфраструктуры по своему экономическому содержанию может рассматриваться как инфраструктурный инвестиционный проект с длительным сроком окупаемости. "В первые 5 лет средства ФНБ могут полностью или частично заместить взносы собственников жилья на капитальный ремонт. Впоследствии доля средств ФНБ может быть уменьшена", - считают они.

Сейчас Бюджетный кодекс (БК) допускает использование средств ФНБ на софинансирование пенсий, покрытие дефицита Пенсионного фонда РФ, докапитализацию Внешэкономбанка. Средства ФНБ также могут размещаться в финансовые активы юридических лиц, реализующих самокупаемые инфраструктурные проекты.

Согласно БК, на основании отдельных решений правительства РФ до 7% средств ФНБ может размещаться на депозитах в ВЭБ в целях обеспечения достаточности его собственных средств (капитала). Разработчики законопроекта обращают внимание, что "по состоянию на 1 ноября 2015 года на депозитах Внешэкономбанка размещено 195,03 миллиарда рублей и 6,25 миллиардов долларов из средств ФНБ".

В целях финансирования самокупаемых инфраструктурных проектов до 10% средств ФНБ могут размещаться на основании отдельных решений правительства РФ в российских кредитных организациях. Постановлением правительства определен порядок размещения средств ФНБ в ценные бумаги юрлиц, реализующих самокупаемые инфраструктурные проекты.

В рамках антикризисных мер на 2014-2015 годы лимит использования средств на докапитализацию банков из средств ФНБ в целях поддержки экономики был определен в 250 миллиардов рублей. Лимит финансирования проектов в реальном секторе экономики за счет средств ФНБ, размещенных на депозитах ВЭБ, определен в размере 300 миллиардов рублей.

Однако, согласно антикризисному отчету правительства за первое полугодие 2015 года, "до фактических инвестиций средства ФНБ дошли в незначительном объеме", отмечается в пояснительной записке к законопроекту.

Постановлением правительства 6 мая 2015 года № 439 были созданы правовые основания для размещения средств ФНБ в сумме 300 миллиардов рублей на депозиты во Внешэкономбанке в целях финансирования проектов, реализуемых организациями реального сектора экономики.

Однако по состоянию на 1 июля 2015 года средства ФНБ в данных целях в ВЭБ, по информации авторов законопроекта, не размещались. Из размещенных в 2014 году Минфином России средств ФНБ в размере 100 миллиардов рублей на субординированном депозите в банке ВТБ только 34,5 миллиарда рублей были направлены на финансирование инвестиционного проекта РЖД "Приобретение тягового подвижного состава".

В первом полугодии 2015 года Газпромбанком из размещенных на своих депозитах средств ФНБ в размере 38,43 миллиарда рублей на сумму 21,7 миллиарда рублей были приобретены облигации госкомпании "Автодор" в целях финансирования строительства ЦКАД. Однако "Автодором" финансирование данного проекта за счет средств, привлеченных от Газпромбанка, не осуществлялось, отмечается в пояснительной записке к законопроекту.

БИЗНЕС

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 24 ноября 2015 20:28

ПЕРВЫЙ ЗАМГЛАВЫ МИНСЕЛЬХОЗА РФ МОЖЕТ ВОЙТИ В СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОЗК

МОСКВА, 24 ноя - РИА Новости/Прайм. Первый замглавы Минсельхоза РФ Евгений Громыко может войти в состав совета директоров "Объединенной зерновой компании" (ОЗК), следует из протокола комиссии Росимущества.

"Отметить позицию Минсельхоза России..., поддержать кандидатуры профессионального директора (Сергеева Д.Г.) и государственного служащего (Громыко Е.В.) для избрания в состав совета директоров ОАО "Объединенная зерновая компания", - говорится в документе. В свою очередь Дмитрий Сергеев - первый заместитель председателя правления Россельхозбанка, ранее он являлся главой совета директоров ОЗК.

Между тем Минэкономразвития РФ считает целесообразным избрать в состав совета директоров зерновой компании директора департамента развития секторов экономики МЭР Александра Масленникова.

По результатам обсуждения в состав совета директоров предлагается также переизбрать трех профессиональных директоров - управляющего директора по взаимодействию с органами власти Московской биржи Владимира Гусакова, временно исполняющую обязанности гендиректора ОЗК Алену Игумнову и президента некоммерческого партнерства "Гильдия финансовых менеджеров" Александра Плешакова.

Кроме них, в совете директоров ОЗК состоят президент группы "Сумма" Владимир Каяшев, член совета директоров "Новороссийского морского торгового порта" Марат Шайдаев, вице-президент транспортной группы FESCO по правовым и корпоративным вопросам Дмитрий Шохин и экс-замглавы Минсельхоза РФ, советник председателя Внешэкономбанка Дмитрий Юрьев.

"Объединенная зерновая компания" была основана в 2009 году для поддержки отечественных аграрных компаний и развития инфраструктуры зернового рынка. ОЗК является государственным агентом при проведении закупочных и товарных интервенций на рынке зерна. Государству принадлежит 50% плюс одна акция ОЗК, остальные акции находятся у группы "Сумма".

МИНПРИРОДЫ РАЗРЕШИЛО ОТЛОЖИТЬ ЗАПУСК УДОКАНА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГОТОВНОСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Чита. 24 ноября. ИНТЕРФАКС - Минприроды РФ изменило условия лицензионного соглашения со структурой "Металлоинвеста" (МОЕХ: MTLI) на разработку Удоканского медного месторождения, позволив компании увязать сроки добычи с готовностью инфраструктуры.

"Все сроки сохраняются в том виде, в котором они были изначально записаны в конкурсе", - заявил министр природных ресурсов РФ Сергей Донской журналистам в Чите во вторник.

В свою очередь в пресс-службе министерства "Интерфаксу" пояснили, что лицензионное соглашение было актуализовано, но "актуализация не означает изменения сроков".

"Сегодня в рамках актуализации часть содержания лицензионных соглашений переносится в техпроект. Лицензия (на Удокан - ИФ) дополнена еще одним условием, суть которого в том, что

при разработке месторождения недропользователь имеет право осуществлять (разработку месторождения - ИФ) с учетом темпов строительства инфраструктуры, прежде всего транспортной", - пояснил представитель министерства.

При этом, отметил он, если объективные условия не позволят начать разработку в срок, то срок можно перенести.

"Пока сроки не переносили", - отметил сотрудник пресс-службы.

Изначально запуск первой очереди предприятия (на 12 млн тонн руды) был намечен на 2014 год, выход на проектную мощность - на 2016 год. Однако пока месторождение не введено в эксплуатацию. Актуальный план освоения Удокана предполагает строительство на месторождении промышленного комплекса для переработки 36 млн тонн руды в год с производством 474 тыс. тонн катодной меди и 277 тонн попутного серебра.

Удокан - третье в мире по объему запасов меди месторождение. Лицензию на Удокан "дочка" "Металлоинвеста" - Михайловский ГОК - получила в 2008 году. Позднее оператором проекта стала "Байкальская горная компания" (БГК). В октябре 2015 года стало известно, что **Внешэкономбанк** (МОЕХ: VEBM) войдет в капитал БГК и предоставит компании 13 млрд рублей на разработку проектной документации.

Служба финансово-экономической информации

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 24 ноября 2015 13:34

АПЕЛЛЯЦИЯ УТВЕРДИЛА ВЗЫСКАНИЕ С "ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ" 1,3 МЛРД РУБ В ПОЛЬЗУ ВЭБА

МОСКВА, 24 ноя - РИА Новости/Прайм. Девятый арбитражный апелляционный суд оставил без изменения решение нижестоящего арбитража о взыскании с крупнейшего российского машиностроительного концерна - "Тракторных заводов" - 1,3 миллиарда рублей в пользу **Внешэкономбанка**, следует из опубликованной резолютивной части постановления суда.

Арбитражный суд Москвы в мае взыскал эту сумму по иску Россельхозбанка (РСХБ), который на стадии апелляционного обжалования уступил права требования **ВЭБу**, контролирующему "Тракторные заводы". В апелляционном суде ответчик заявлял о намерении заключить мировое соглашение, однако этого не произошло, и на заседании 19 ноября суд отклонил апелляцию концерна, после чего решение арбитража вступило в силу.

РСХБ по условиям кредитного договора от 21 марта 2011 года перечислил деньги заемщику двумя траншами. После того, как "Тракторные заводы" перестали обслуживать кредит, банк в 2014 году обратился в суд. Параллельно РСХБ подал иск к поручителям заемщика по этим кредитам - 23 компаниям, входящим в концерн.

Арбитраж Москвы оба иска удовлетворил. Решение по второму иску, к поручителям, 19 ноября также вступило в законную силу.

"Тракторные заводы" в 2011 году привлекли пятилетний синдицированный кредит в 32,34 миллиарда рублей на рефинансирование кредитного портфеля предприятий концерна.

Кредиторами выступили 16 банков: Сбербанк, ВТБ, "Петрокоммерц", Россельхозбанк, "Ак Барс", МДМ Банк, ЮниКредит Банк, Сведбанк, "Сосьете Женераль Восток", АйСиАйСиАй Банк Евразия, Райффайзенбанк, "Зенит", "Уралсиб", Гарант Банк - Москва, Национальный торговый банк, Энергопромбанк.

Денежные средства перечислялись заемщику отдельными траншами с разными сроками погашения. По мере наступления срока расчетов по кредитам банки-кредиторы стали обращаться в суд с требованиями о взыскании просроченной задолженности.

Концерн "Тракторные заводы" объединяет более 20 предприятий в России, Дании, Германии, Австрии, Нидерландах, Сербии и на Украине. Производит промышленную тракторную технику и оборудование, лесозаготовительную, сельскохозяйственную технику, коммунально-

строительную, железнодорожную, а также военную технику. Единственным владельцем 100% акций Machinery & Industrial Group N.V. - материнской компании концерна "Тракторные заводы" - является госкорпорация Внешэкономбанк (ВЭБ).

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 25 ноября 2015

"ПРЕОДОЛЕТЬ СИСТЕМУ ПОЛУЧЕНИЯ ГОСГАРАНТИЙ НЕВОЗМОЖНО"

Автор: Интервью взял Егор Попов

Глава Уралвагонзавода Олег Сиенко о медленной господдержке и дорогих кредитах
Из-за падения спроса на гражданскую продукцию (прежде всего на вагоны) научно-производственная корпорация (НПК) "Уралвагонзавод" (УВЗ) попала в сложную ситуацию. Корпорация, являющаяся также одним из ключевых исполнителей гособоронзаказа, убыточна, а в начале года ей пришлось останавливать производство. О том, какие сложности возникают с получением господдержки, о дорогих кредитах и о том, какие активы УВЗ собирается продавать, "Ъ" рассказал гендиректор корпорации ОЛЕГ СИЕНКО.

- Этот год явно очень сложный для УВЗ: спрос на вагоны резко упал, а получить господдержку стало сложнее на фоне дефицита бюджета. Какие финансовые показатели будут у корпорации по итогам года? - Предыдущие пять лет у нас все время была прибыль, но в этом году, мы, конечно, получим убытки. Причиной тому - объективная ситуация, сложившаяся на рынке. Это и ослабление рубля, и проблемы с санкциями, и утяжеление нагрузки в рамках исполнения ФЦП "Развитие оборонно-промышленного комплекса", поскольку она финансируется в пропорции "40% - собственные средства, 60% - бюджетные". И, безусловно, стагнация вагоностроительного производства, рынка вагонов вообще нет. Если мы посмотрим на показатели других вагоностроителей, то 30% российских предприятий вообще закрылись. При этом вагоны практически не поставляются на рынок: сейчас они закупаются кэптивными компаниям вагоностроителей в связи с тем, что у кого-то есть запас кредитов по старым ставкам. Но у кого-то такого ресурса уже нет, как у нас, соответственно, больше не можем продавать вагоны "УВЗ-Логистик" (кэптивный оператор УВЗ. - "Ъ"). Но тем не менее мы продолжаем не только производственную программу. Выходит и инновационная гражданская продукция, и военная продукция. Все видели на параде нашу новейшую технику на платформе "Арматы".

- Военный дивизион сейчас, судя по всему, приносит основной объем выручки?

Какова его доля в ней?

- На сегодня - 80%.

- А что касается гражданского сектора - сейчас завод собирает вагоны или это производство фактически стоит?

- Безусловно, мы выпускаем вагоны. Есть небольшой объем для российских заказчиков, впервые за долгое время есть экспортные контракты: это и Азербайджан, и проработка поставок в Казахстан и Иран, дорабатываем схему поставок на Кубу. Есть и другие отдельные рынки, о которых сейчас не стоит говорить, поскольку переговоры в процессе. - Какой в среднем объем выпуска вагонов в месяц?

- Некорректно брать объем ежемесячно, это как средняя температура по больнице. В начале года мы вообще остановили производство. Тогда мы были вынуждены около 6 тыс. человек перевести на 2/3 зарплаты, поскольку рынка никакого не было. Потом опять стали потихоньку раскручиваться, но все идет не так быстро, как хотелось бы (объем выпуска в октябре менее 500 вагонов. - "Ъ"). К примеру, мы поставляем продукцию в Азербайджан и Казахстан по программе поддержки экспорта, но, к сожалению, оформление документов происходит до полугода. Сейчас, конечно, ВЭБ и ЭКСАР ставят рекорды и все происходит в течение трех-четырех месяцев, это считается для такой сделки быстро. Поэтому сложно говорить об объемах производства в месяц: мы работаем исходя из рынка и графика поставок.

- На производство каких вагонов делается ставка? Полувагоны, наверно, практически вообще не выпускаются?

- Нет, не факт. Полувагоны тоже пользуются спросом, поскольку перевозятся преимущественно сыпучие грузы. Но дело в том, что сегодня при спаде перевозок потребителю не нужен в принципе новый вагон, поскольку была безудержная "гонка" по продлению вагонов с истекшим сроком службы. Это все привело к тому, что на сети 300 тысяч невостребованных вагонов. К тому же падает объем перевозок, в связи с тем что лихорадит экономику. Мы все в замкнутом круге. Те, кто приобретал вагоны, - заложники финансовой ситуации, компании не набирают никакого "жира", для того чтобы больше инвестировать в собственное развитие, банки тоже находятся в постоянном недообслуживании кредитных линий или платежей по лизингу. Но при этом мы не останавливаемся с точки зрения производства инновационных вагонов.

- Во время кризиса социальные программы УВЗ выполняются или их пришлось урезать?

- Конечно, сейчас тяжело, но у нас есть коллективный договор с рабочими, и мы его стараемся выполнять. Мы пришли в 2009 году, было очень тяжело, но сейчас навалилось еще больше: и санкции, и общий спад экономики. Но надо максимально объединить усилия с государством и держать экономическую и социальную платформы. По поручению президента огромное количество социальных объектов уже сданы, например, президентский ФОК со всевозможными площадками. Мы вкладываемся в спорт, построена новейшая поликлиника для сотрудников.

Мы обязаны это делать, поскольку у нас градообразующее предприятие, на основной площадке больше 30 тыс. человек работают. - А как вы оцениваете принятые меры господдержки вагоностроения? Каких еще шагов ждете от государства?

- Еще в 2014 году был принят новый техрегламент по сроку службы грузовых вагонов, он должен был стимулировать обновление парка. Его просто надо выполнять, потому что в противном случае это прямое нарушение закона и подзаконных актов. Невозможно использовать то, что уже просрочено. В супермаркете же вы не берете продукты с истекшим сроком службы, если вас, конечно, не заставляет нужда. Нужно уже определиться: или мы живем по закону, или гуляем как хотим. У нас есть предложение: вы знаете, что тариф ОАО РЖД будет проиндексирован на 9% на 2016 год, так, может быть, стоит для инновационных вагонов его уменьшить? На 10-12%. А для старых вагонов, наоборот, увеличить. Это сбалансирует экономику на железных дорогах, поскольку старых вагонов во много раз больше и ОАО РЖД увеличит бюджет в свою пользу. А главное - подтолкнет операторов к списанию старых вагонов.

Вторая мера поддержки, которая сейчас очень нужна, - это доступность дешевых денег. Не может быть кредит под 16% в рублях и 8-9% в валюте! Это уже не поддержка предприятия или экспорта, это просто точечная мера, чтобы не убить предприятие. С такими ставками мы заведомо неконкурентоспособны. Мы и так берем кредиты, а государство еще и докапитализирует банки. Но предприятия тоже надо как-то поддерживать. Нужно вливать в них деньги, потому что производство не может останавливаться, это не лампочка "выключил-включил". У нас идет техперевооружение, заказывается оборудование: мы идем в банк, получаем кредит, оборудование изготавливается восемь-девять месяцев и уже становится дороже на 16%, а при девальвации это вообще катастрофа. Поэтому как одну из мер поддержки нужно выработать какую-то шкалу, по которой при росте банковской ставки должна быть соответствующая компенсация. Иначе развиваться невозможно.

- Вы говорили о том, что УВЗ рассчитывает на докапитализацию со стороны государства. Может ли это произойти в 2016 году через доэмиссию?

- Да, мы попросили об этом. Уже столько бумаг написали, все это рассматривается, надеемся, что положительный результат будет. Но, конечно, каждая администрация предприятия хочет, чтобы денег было больше, а бюджет хочет, чтобы вообще не было нисколько, потому что мы опять же с трехлетнего бюджета в стране перешли на однолетний. Но за 3000 лет существования денег в сложных ситуациях в экономике ничего другого не происходило, кроме печатания средств и вбрасывания их в проблемные секторы. Или в реальные проблемы. Если все время сводить бюджет с бюджетом, только бы не было никакого дефицита, то ничего не получится.

Надо вливать средства, чтобы получить мультипликативный эффект. Например, новые виды вооружения требуют новых мощностей. А эти мощности еще вчера надо было создавать. Потому что, к сожалению, по оснащенности производства и по объему выпуска продукции мы вообще находимся в разных местах. То есть мы должны сделать вложения в 2020 году, а выпуск продукции начать уже в 2015-м или в 2016-м. Мы сейчас делаем невозможное, но вопрос в том, кто это оценивает. Во-вторых, деньги нужны на развитие собственной инфраструктуры, на развитие инфраструктуры городов присутствия.

- Правительство выделило УВЗ госгарантии на 16,7 млрд руб., но корпорация запрашивала больше. Вы рассчитываете на дополнительный объем?
- Госгарантии нужны, когда у предприятия какие-то показатели по банковским критериям начинают проседать. Это позволяет отодвинуть выплату долга, но не освобождает предприятие от него. Мы больше года получали эти госгарантии, наконец вышли на 16,7 млрд руб., но у нас оборотный капитал должен быть совершенно другой. Эффективно это или нет? Да, это эффективно с точки зрения продления возможности кредитования, но с точки зрения экономических показателей мы все-таки должны обслуживать долг - платить проценты по общей банковской ставке. А о том, как она бьет по промышленности, я уже говорил.
- Могут быть получены дополнительные госгарантии в 2016 году?
- Мы будем подавать заявки, так как необходимо в 2016 году перекредитоваться. Но насколько быстро получим - не знаю. Вопрос в том, что надо изменять, конечно, правила игры, потому что преодолеть ту систему, которую сейчас создали по получению госгарантий, невозможно. Она сильно бюрократичная, от нее даже в правительстве многих коробит. Система создана так, что госгарантии лучше не выдавать, чем выдавать. Многие даже не могут дойти до конца этой "дороги", таким количеством бумаг вся она покрыта. В 2009 году бумаг было в три раза меньше. Это просто порождает озлобленность у людей, а не дает реальную помощь. Например, в госгарантиях могут отказать, когда делается вывод о том, что на предприятии не очень стабильная финансовая ситуация. Но ведь если бы она была стабильная, то предприятия бы не пришли за госгарантией.
- На рынке давно говорят о том, что УВЗ может продать "УВЗ-Логистик". Так ли это?
- Да, есть несколько претендентов на "УВЗЛогистик". Мы бы ее давно реализовали, еще в третьем квартале, но, к сожалению, проблема с "Трансаэро" убила ликвидность многих лизинговых компаний и банков, которых посадили на 200 с лишним миллиардов рублей (долги "Трансаэро" оценивались в 250-260 млрд руб. - "Ъ"). Это сильно отразилось на нашей сделке. Но тем не менее мы продолжаем эту работу, поскольку понимаем, что нам "УВЗ-Логистик" не нужна. Надеемся, что в обозримом будущем все выправится, пойдут вверх экономические показатели лизинговых компаний, основных банков. Я думаю, что это произойдет либо с до капитализацией ВЭБа, либо найдут иной какой-то механизм, тогда у нас будут перспективы для того, чтобы сделку завершить. Пока для повышения эффективности мы приняли решение передать парк "УВЗ-Логистик" в управление ОАО РЖД, но на потенциальную сделку это влияния не окажет.
- Кто ключевые претенденты на "УВЗЛогистик"?
- Мы со всеми крупными игроками ведем переговоры, в том числе с Первой грузовой компанией. "УВЗ-Логистик" - шестая компания на рынке, самая молодая, с самым новым парком. Поэтому кто-то может ее купить и стать сразу, грубо говоря, вторым на рынке, кто-то может сразу стать первым, а кто-то может остаться первым и надолго.
- Каков сейчас парк "УВЗ-Логистик"?
- 42 тысячи вагонов.
- При нынешнем рынке есть ли для кого-то логика так резко наращивать парк? - Ниже той цены, которая есть сейчас на вагон (1,5-1,6 млн руб. за полувагон. - "Ъ"), еще не было. Но я видел и цену, которая, в общем, была после 2009 года и, образно говоря, под \$85 тыс. за вагон, а в 2007-2008 году она доходила и до \$90 тыс. с лишним, поэтому здесь надо понимать, что все может вырасти. Рыночная логика есть всегда, если смотреть на перспективу. Наша цель - эту компанию реализовать, но самое главное - сохранить людей, которые будут дальше продолжать работать в ней. И нам нужно развитие этой компании, потому что она наш потенциальный потребитель. Мы ставим условия, что в дальнейшем она должна покупать у нас продукцию. - То есть сделка предусматривает долгосрочный контракт на покупку вагонов УВЗ?
- Да.
- Сделку удастся закрыть в следующем году?
- У нас большой шанс и в этом году ее закрыть, но опять же это вопрос здоровья банков.
- Есть другой непрофильный актив, который на рынке ассоциируют с УВЗ, - угольная компания "Заречная". Формально корпорация ей не владеет, но в совете директоров много топ-менеджеров УВЗ. Более того, говорилось о том, что де-факто актив подконтролен "УВЗ-Логистик". Есть ли у вас операционный контроль над "Заречной" и правда ли, что сейчас идет поиск инвестора, который мог бы ее купить?
- У нас там никогда не было операционного контроля. Есть основной кредитор Газпромбанк, и вся его политика относительно компании - это его прерогатива. Он является фактическим хозяином актива, он будет определять его судьбу. Это точно не наше, мы промышленники. Этот

актив был важен для нас именно как источник грузовой базы - угля для перевозок "УВЗ-Логистик". У нас были проблемы с этим активом так же, как и у ГПБ, "Заречная" была нашим должником. Первое - мы хотели поддержать ГПБ, представители которого, кстати, тоже в совете директоров. Второе - получить свои средства за перевозки. С точки зрения поддержки промышленности, мы в периметр корпорации забрали Юргинский машиностроительный завод, поскольку он является единственным предприятием, которое выпускает горно-шахтное оборудование и там есть военная составляющая, которая в принципе вписывается в нашу модель.

- То есть "Заречная" была интересна УВЗ только как источник грузовой базы?

- Абсолютно точно. И Газпромбанк попросил нас посмотреть за этим активом.

- А кто сейчас может стать инвестором?

- Это вопрос Газпромбанка, но я знаю, что многие ходят туда на переговоры, делаются какие-то предложения.

- Альфа-банк активно пытался взыскать долги с подконтрольного УВЗ "ЧТЗ-Уралтрак". Есть ли подвижки?

- Я очень не хотел бы обсуждать их действия, потому что у каждого есть свое понимание работы. Кто-то глубоко привержен капитализму, кто-то свое сознание строит на гражданской позиции, на социальной ответственности. Кто-то хочет доказать, что съест можно кого угодно и от этого пищеварение не пострадает. А мы, как я уже говорил, есть никого не хотим, а наоборот, стараемся обеспечить стабильность. С Альфа-банком мы уже много садились раз за стол переговоров, пытались и пытаемся наладить диалог. Но пока видим судебные разбирательства, желание применить все инструменты давления - штрафы на штрафы и штрафами погоняют. Конечно, мы планируем эти кредиты реструктурировать как можно скорее. Но запрошенные нами госгарантии для "ЧТЗ-Уралтрак" пока не одобрены.

- Почему?

- Это сейчас обсуждается в Минфине. Но я считаю, что для предприятия лучше увеличение уставного капитала, чем отсрочка гибели через реструктуризацию кредитов. Лучше один раз что-то сделать, кардинально решить. С живым производством нельзя поступать так: "Мальчик, ты посиди здесь, мы тебя через две недели покормим, а пока не плачь". Через три недели мальчик не дождался еды, все сожалеют и ищут виновных. Главное, чтобы так не произошло.

- По данным СПАРК, "ЧТЗ-Уралтрак" контролируют, в том числе, структуры, формально не аффилированные с корпорацией. Но этот актив де-факто полностью в периметре УВЗ?

- Это все принадлежит группе УВЗ. Просто каждый раз, заходя на то или иное предприятие, анализируется целесообразность прямой консолидации. Чтобы не заниматься безумием и бюрократией, на ЧТЗ мы выстроили структуру собственности так, чтобы этот актив все не утянул вниз. Но все документы, все решения согласовываются с УВЗ.

- Какова теперь стратегия по зарубежным активам УВЗ, приобретенным до санкций?

- Наши европейские коллеги настроены очень позитивно. Настолько позитивно, что позакрывали нам все счета. А правительства стран, в которых мы работаем без счетов теперь, говорят: отчего же вы не продолжаете строить, инвестировать? Понятно, что в санкционном списке нам делать нечего, но выбирать мы не можем. Поэтому стратегия по активам в поддержавших санкции странах одна - выходить из них. Мы активно этим занимаемся, но вопрос в сложной мировой экономике - сейчас покупателей мало. Но мы ведем переговоры, провели оценку.

- Что в первую очередь будете продавать? - Да все продавать.

- Как на фоне девальвации рубля идет исполнение контракта для Москвы по поставке низкопольных трамваев?

- С польской PESA у нас изначально был достаточно эффективный контракт, и зарабатывали хорошие деньги на нем, но, к сожалению, нас просто убил курс рубля. Понятно, что контракт ушел в минус, если курс в два с лишним раза увеличился. Мы поставили часть трамваев, и они очень нравятся москвичам. Мы просили поддержки, все-таки не для себя делаем, а для населения. Но никакой индексации по цене контракта нам добиться не удалось. Проект забуксовал. - А какова судьба проекта трамвая R1?

- Мы сделали трамвай, но проект надо дофинансировать. Мы просим Минпромторг нам помочь, потому что, насколько я понимаю, к чемпионату мира по футболу 2018 года начнется аврал. Комиссия УЕФА приедет и спросит: "На чем вы собираетесь болельщиков возить? У вас инфраструктура не готова". Мы для этого сделали R1 Light - более дешевый, но такой же красивый. Кроме того, мы предлагаем модернизацию текущего парка: смену кузова, электрики, модернизацию тележки - целый комплекс мер, который позволит бюджету сэкономить.

Рынка вагонов вообще нет. Если мы посмотрим на показатели других вагоностроителей, то 30% российских предприятий закрылись
 В госгарантиях могут отказать, когда на предприятии нестабильная финансовая ситуация. Но если бы она была стабильна, то не пришли бы за госгарантией
 С производством нельзя так: "Мальчик, ты посиди здесь, мы тебя через две недели покормим". Мальчик не дождался еды, все сожалеют и ищут виновных

РАЗНОЕ

Banki.ru, Москва, 24 ноября 2015 17:30

МЕДИАРЕЙТИНГ РОССИЙСКИХ БАНКИРОВ: ОКТЯБРЬ-2015

Компания "МедиаЛогия" специально для Banki.ru составила медиарейтинг банкиров за октябрь 2015 года. Основой для построения рейтинга стал МедиаИндекс*. Лидером рейтинга банкиров по МедиаИндексу за октябрь стал президент Сбербанка Герман Греф.

Самые яркие информационные поводы с участием г-на Грефа:

- Герман Греф, выступая на Дне инвестора в Лондоне, представил трехлетний план развития Сбербанка. Греф заявил, что Сбербанк будет наращивать кредитование малого и среднего бизнеса.

- Герман Греф посетил экономический форум в Сочи. В ходе форума Греф сделал ряд заявлений, в частности, о том, что спасти авиакомпанию "Трансаэро" от банкротства, скорее всего, не удастся, а Сбербанк, по его словам, будет передавать отданные ранее в лизинг компании "Трансаэро" самолеты неограниченному кругу желающих. Также в ходе форума г-н Греф и губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев подписали соглашение о сотрудничестве между администрацией региона и правлением банка.

- Герман Греф выступил на годовом собрании акционеров Сбербанка, назвав главными конкурентами не банки, а крупные интернет-ресурсы.

Второе место занял президент - председатель правления, член Наблюдательного совета банка ВТБ Андрей Костин благодаря следующим событиям:

- Президент банка ВТБ Андрей Костин, выступая на инвестиционном форуме ВТБ Капитал "Россия зовет!", заявил об отсутствии в России экономического кризиса, а также о нецелесообразности кредитования не востребовавшихся предприятий малого и среднего бизнеса. Также СМИ сообщали, что президент Владимир Путин обсудил с главой ВТБ Андреем Костиным создание Почтового банка - совместного проекта Группы "ВТБ" и "Почты России".

Замыкает тройку лидеров председатель ВЭБ Владимир Дмитриев. В эфире телеканала "Россия 24" г-н Дмитриев заявил, что ВЭБ проводит переговоры с лизингодателями "Трансаэро" о создании на базе находящегося на грани банкротства перевозчика новой авиакомпании.

Самые заметные перемещения в медиарейтинге:

Михаил Задорнов (+5), президент - председатель правления ВТБ24, заявил на пресс-конференции, что по итогам 2015 года банк сократит персонал на 11%, или на 4 тыс. человек.

Олег Вьюгин (+6), председатель совета директоров ОАО "МДМ-Банк", на конференции "Финансовые рынки России: взгляд в будущее" в Московской школе управления "Сколково" заявил, что парадигма мегарегулятора финрынков в РФ изживет себя в течение 20 лет.

Айрат Гаскаров (+5) , и.о. председателя правления ПАО "Банк Уралсиб", в интервью "Российской газете" рассказал об электронных сервисах, новой банковской сервисной модели и перспективах развития дистанционного банковского обслуживания на российском рынке.

ТОП-30 банкиров:

Мест	Перем	о в ещени рейт е за инге месяц	Персона	Банк	МедиаИндекс
1	0		Герман Греф	Сбербанк	9 997,86
2	0		Андрей Костин	ВТБ	9 746,68
3	+3		Владимир Дмитриев	ВЭБ	1 851,40
4	+5		Михаил Задорнов	ВТБ 24	1 020,04
5	new		Антонио Фаллико	Банк Интеза	604,54
6	+2		Рустам Тарико	Банк "Русский Стандарт"	587,58
7	-2		Михаил Кузовлев	Банк "Российский капитал"	563,11
8	-1		Дмитрий Патрушев	Россельхозбанк	432,32
9	new		Игорь Ким	Экспобанк	408,20
10	new		Евгений Давыдович	Связной Банк	394,15
11	-8		Олег Тиньков	Тинькофф Банк	378,30
12	new		Оксана Лифар	АКБ "Международный финансовый клуб"	356,81
13	-1		Артем Констандян	Промсвязьбанк	300,20
14	new		Андрей Акимов	Газпромбанк	280,57
15	new		Дмитрий Олюнин	АКБ "Росбанк"	275,55
16	new		Андрей Дегтярев	Абсолют Банк	220,59
17	new		Марк Луэ	Ситибанк	218,36
18	new		Артем Аветисян	Юниаструм Банк	216,08
19	+6		Олег Вьюгин	МДМ Банк	195,01
20	new		Павел Ефремов	Банк "Нейва"	182,37
21	new		Зуфар Гараев	ПАО "Ак Барс" Банк	180,23
22	new		Владимир Чубарь	Московский кредитный банк	164,06
23	-7		Александр Шаронов	НБД-Банк	141,50
24	new		Отар Маргания	Возрождение	133,63
25	+5		Айрат Гаскаров	Банк "Уралсиб"	109,26
26	+2		Дмитрий Горицкий	Запсибкомбанк	104,95
27	-7		Алексей Левченко	КБ "Ренессанс Кредит"	104,82
28	-17		Петр Авен	Альфа-Банк	97,21
29	new		Михаил Гапонов	КБ "Ассоциация"	93,05
30	-9		Георгий Писков	КБ "Юниаструм Банк"	86,19

<http://www.banki.ru/news/research/?id=8468426>