



БАНК  
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

1 октября 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК</b> .....	<b>3</b>
ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ПРОЕКТОВ ВЭБА В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ СОСТАВЛЯЕТ 3,5 ТРЛН РУБ .....	3
МИССИЯ НА ВОСТОКЕ. СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ АЛЕКСЕЯ СИМАХИНА.....	4
ТЕЛЕКАНАЛ «РОССИЯ 24». СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ. «МИССИЯ НА ВОСТОКЕ». 30 СЕНТЯБРЯ 2015. ВРЕМЯ ЭФИРА: 22:41 .....	4
СПРОС НА ДЕПОЗИТНОМ АУКЦИОНЕ ВЭБА ВО ВТОРНИК СОСТАВИЛ 93,96 МЛРД РУБ ПРИ ЛИМИТЕ 25 МЛРД.....	9
КОМПАНИЯ НЕДЕЛИ: "РАЗГУЛЯЙ" .....	10
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА</b> .....	<b>11</b>
РФПИ: МИРОВЫЕ СУВЕРЕННЫЕ ФОНДЫ РАССМАТРИВАЮТ КРАТНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ В РФ.....	11
РФПИ РАССМОТРИТ СОВМЕСТНЫЕ ПРОЕКТЫ С НОВОЙ КОРПОРАЦИЕЙ МСП - ГЛАВА ФОНДА .....	12
РФПИ МОЖЕТ ПОУЧАСТВОВАТЬ В ПРОЕКТАХ КОМПАНИЙ РФ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ .....	13
РФПИ ОБСУЖДАЕТ С ИТАЛЬЯНСКИМ FSI ИНВЕСТИЦИИ В СЕКТОР УСЛУГ ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОГО СЕКТОРА РФ .....	14
РФПИ МОЖЕТ ПОДДЕРЖАТЬ ПРОЕКТЫ КАМАЗА В КИТАЕ И ИНДИИ - ДМИТРИЕВ .....	15
ДИМИТРОВГРАД ПОЛУЧИТ ПОДДЕРЖКУ ОТ ФОНДА РАЗВИТИЯ МОНОГОРОДОВ ДЛЯ СОЗДАНИЯ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ .....	16
СВЯЗЬ-БАНК ПОЛУЧИЛ В КАПИТАЛ ОФЗ НА 11,85 МЛРД РУБ. ....	17
RAEX (ЭКСПЕРТ РА) ПРИСВОИЛ РЕЙТИНГ РОСЭКСИМБАНКУ НА УРОВНЕ A++ .....	18
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>20</b>
КАБМИН ПЛАНИРУЕТ ПРИНЯТЬ В БУДУЩЕМ ГОДУ КОМПЛЕКС МЕР ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ .....	20
ДЕПУТАТ: ЦБ ДОЛЖЕН УЧАСТВОВАТЬ В ГОСИНВЕСТИЦИЯХ, КАК ПРИ СССР .....	21
ЛИЗИНГ В МАССЫ .....	22
"РЕЙТИНГИ - ЭТО НЕ ПАНАЦЕЯ ОТ ФАЛЬСИФИКАЦИЙ И ДРУГИХ ФОРМ МОШЕННИЧЕСТВА" .....	24
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>28</b>
"НОРНИКЕЛЬ" УРЕЖЕТ СВОИ ИНВЕСТИЦИИ.....	28
"НОРНИКЕЛЬ" ПРОДОЛЖИТ БЫСТРИНСКИЙ ПРОЕКТ .....	30
АЛТАЙСКИЙ КРАЙ МОЖЕТ СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО СВИНИНЫ ЗА СЧЕТ ЗАВЕРШЕНИЯ ДВУХ ПРОЕКТОВ - ГУБЕРНАТОР.....	31
РЕНОВА ХОЧЕТ ПРИВЛЕЧЬ 5,5 МЛРД РУБ. НА ПРОЕКТ ГЛИФОСАТА В РАМКАХ ПРОЕКТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ - ИСТОЧНИК .....	32
"ТРАНСАЭРО" ПОВИСЛА В ВОЗДУХЕ .....	33
<b>РАЗНОЕ</b> .....	<b>35</b>
РАЛЛИ МАРОККО - 2015 ПРОЙДЕТ С 5 ПО 9 ОКТЯБРЯ.....	35

# ВНЕШЭКОНОМБАНК

30 сентября - 01 октября 2015 деятельность Внешэкономбанка и организаций Группы ВЭБ была представлена следующим образом:

- количество событий – 109
- количество материалов в СМИ – 327

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 30 сентября 2015 14:03

## ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ПРОЕКТОВ ВЭБА В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ СОСТАВЛЯЕТ 3,5 ТРЛН РУБ

МОСКВА, 30 сен - РИА Новости/Прайм. Стоимость финансирования **ВЭБом** проектов в Краснодарском крае составляет 3,5 триллиона рублей, сообщили РИА Новости в пресс-службе госкорпорации в связи с открывающимся 2 октября в Сочи Международным инвестиционным форумом.

"Общая стоимость проектов в Краснодарском крае по состоянию на 1 сентября 2015 года составляет 6,7 триллиона рублей, одобренный объем участия **ВЭБа** - 3,5 триллиона рублей. Всего на проекты в Краснодарском крае в участием **ВЭБа** выделено 1,9 триллиона рублей", - сказали в пресс-службе госкорпорации.

Из них **ВЭБ** полностью профинансировал строительство 20 объектов Олимпиады в Сочи на сумму 251,1 миллиарда рублей при их общей стоимости в 334,4 миллиарда рублей. "С момента образования **Банка развития** органами управления **ВЭБа** одобрено участие в финансировании 331 проекта. Из них профинансировано 77 проектов, в настоящее время финансируются 198 проектов", - уточнили в пресс-службе **ВЭБа**.

Среди финансируемых проектов - строительство и эксплуатация горнолыжного курорта в Сочи "Роза Хутор" стоимостью 85,4 миллиарда рублей, из которых на **ВЭБ** приходится 72,8 миллиарда рублей, а также строительство олимпийских объектов спортивно-туристического комплекса "Горная карусель" в Красной поляне на 93,7 миллиарда рублей, из которых 59,7 миллиарда рублей приходится на долю **ВЭБа**. Стоимость участия **ВЭБа** в проекте строительства основной Олимпийской деревни на 3000 мест составляет 24,8 миллиарда рублей из 28,5 миллиарда рублей.

Строительство пятизвездочного отеля в Имеретинской низменности обошлось в 7,1 миллиарда рублей, из которых **ВЭБом** выделено 4,9 миллиарда рублей. Сооружение офисного здания в этом же районе обошлось в 4,99 миллиарда рублей, из которых на **ВЭБ** пришлось 4,3 миллиарда рублей. Также в Имертинской низменности профинансирован проект строительства гостиничного комплекса общей стоимостью 17,97 миллиарда рублей, из которых на долю **ВЭБа** пришлось 14,4 миллиарда рублей.

**ВЭБ** также участвует в проектах строительства ряда других отелей в Сочи, реконструкции существующих санаториев, а также в строительстве Российского международного олимпийского университета с гостинично-рекреационным комплексом. Кроме того, **ВЭБ** участвует в завершении строительства аэровокзального комплекса в Сочи на сумму 7,3 миллиарда рублей, грузового порта в устье реки Мзымта, а также в строительстве энергетических объектов и других объектов инфраструктуры, добавили в пресс-службе.



Вести.ru, Москва, 30 сентября 2015

## **МИССИЯ НА ВОСТОКЕ. СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ АЛЕКСЕЯ СИМАХИНА**

Автор: Алексей Симахин

Аэропорт Хабаровска ждет глобальная модернизация. Реконструкция аэродромного комплекса и строительство нового современного терминала позволит увеличить пропускную способность более чем в два раза. О своем инвестиционном участии в этом проекте уже заявил Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона, являющийся региональной корпорацией Внешэкономбанка.

## **ТЕЛЕКАНАЛ «РОССИЯ 24». СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ. «МИССИЯ НА ВОСТОКЕ». 30 СЕНТЯБРЯ 2015. ВРЕМЯ ЭФИРА: 22:41**

Аэропорт Кневичи принимал и гостей саммита АТЭС, и недавнего Восточного экономического форума. Три года спустя после открытия генеральный директор Игорь Лукишин констатирует: «Кневичи, пожалуй, самый современный аэропорт российского Дальнего Востока. Можно и нужно гордиться самим терминалом. Построили его к саммиту, потому что старая инфраструктура была не способна обеспечить потребности населения Дальнего Востока по перевозкам. Терминал – сорок семь с половиной тысяч квадратных метров, он в трех уровнях способен обслуживать 1360 человек в час, это три с половиной миллиона в год».

Специально для нас Лукишин проводит своеобразную экскурсию по аэропорту. Первым делом идем к причалам.

Игорь Лукишин, генеральный директор международного аэропорта Владивосток: «У нас ВПП – 3500 на 6 метров. Мы допущены для любых судов. Имеем вторую категорию ИКАО».

Самый главный признак современного хаба – это наличие телетрапов. Здесь они, конечно, есть.

Игорь Лукишин, генеральный директор международного аэропорта Владивосток: «Ну, вот мы находимся сейчас на перроне. Он имеет 25 мест стоянок из них 10 для «Боинг 777» и 4 телетрапа для удобства пассажиров».

В каком-то смысле новый терминал Владивостока построен с запасом – в Приморском крае проживает всего 1 миллион 940 тысяч человек. Но Лукишин рассчитывает, что число пассажиров значительно увеличится.

Игорь Лукишин, генеральный директор международного аэропорта Владивосток: «То есть фактически мы всех вывезли и привезли обратно. Но с учетом того, что сейчас большое внимание уделяется развитию Дальнего Востока и Приморского края, это и программа «свободный порт – аэропорт», и по авиационной линии «открытое небо» по привлечению иностранного перевозчика. Это все дает нам уверенность и надежду, что мы существенно увеличим пассажиропоток».

Стоимость аэропорта -- 7 миллиардов рублей, из них 4 миллиарда – кредитная линия Внешэкономбанка. За эти деньги не только удалось построить современное здание, но и задать стандарты обслуживания на уровне лучших аэропортов мира.

Игорь Лукишин, генеральный директор международного аэропорта Владивосток: «Зайдем в багажное отделение -- это самое большое место с точки зрения пассажира. Пойдемте, все покажем. По прилету багаж снимается с борта, в таких контейнерах попадает сюда, его выгружают. В зависимости от класса судна, емкости багажа мы придерживаемся рекомендации EATA – у нас время выдачи багажа от 15 до 20 минут. У нас есть сбои, но в целом, и я не хвастаюсь, у нас с выдачей багажа все на высоком уровне – 20 минут».

Поддержка строительства аэропортов для ВЭБа является одним из приоритетов его работы: при участии Банка развития уже реконструированы воздушные гавани по всей стране. Но случай с аэропортом Кневичи – особый. Здесь совпали две линии миссии Внешэкономбанка -- отраслевая и географическая. Развитие Дальнего Востока – в поле ответственности ВЭБа, именно для этого банк учредил специальный фонд.

Алексей Чекунов, генеральный директор АО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона": «Поскольку главная особенность вверенной нам территории Дальнего Востока -- а она же является главной особенностью экономики России -- это громадные расстояния, поэтому любой проект в первую очередь направлен на то, чтобы сделать продукцию конкурентоспособной на мировых рынках. И усилия Фонда направлены в первую очередь на создание новой инфраструктуры, современной инфраструктуры, применение современных технологий, которые позволяют нивелировать эту особенность, когда расстояния перестают быть проблемой для экономики».

В ближайших планах Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона новые амбициозные проекты, например, строительство моста через Амур.

Алексей Чекунов, генеральный директор АО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона»: «Как пример могу привести первый проект, проинвестированный Фондом. Это первый трансграничный железнодорожный мостовой переход через реку Амур -- Нижнеленинское--Тунцзян. Он сокращает среднее расстояние транспортировки грузов из Хабаровского края, Еврейской автономной области, Амурской области на более чем 700 км».

Кроме того, Фонд примет участие в строительстве завода по переработке твердо-бытовых отходов на Сахалине, а также в разработке золотодобывающего месторождения на Камчатке. Инфраструктурные региональные проекты – специализация Банка развития. Новый угольный терминал в знаменитом порту Ванино уже несколько лет работает без шума и пыли. Считается, что пыль – это проблема любого угольного порта, но в этом современном терминале с этой напастью легко справились.

Владимир Франчишин, начальник производственного комплекса ЗАО «Дальтрансуголь»: «У нас самый большой акцент сделан на экологию. Мы подметаем дороги каждый день пылесосом, потом всю эту пыль на склад выгружают, чтобы не было пылеобразования ни при движении автомобилей, ни где еще».

С пылью борются с помощью специальных ультрасовременных оросительных систем – это уникальная технология.

Владимир Франчишин, начальник производственного комплекса ЗАО «Дальтрансуголь»: «Это наше ноу-хау, установлено только у нас, разработано нашими специалистами совместно с институтами. Много раз это мы все переделывали и достигли нужного эффекта. В планах поставить еще две пушки с другой стороны, чтобы весь склад попадал под орошение».

Это самый северный российский круглогодичный терминал по перевалке угля. Начальник комплекса Владимир Франчишин демонстрирует нам инновационные возможности терминала.

Владимир Франчишин, начальник производственного комплекса ЗАО «Дальтрансуголь»: «По правой стороне мы видим пирс номер 5 с возможностью погрузки двух судов одновременно. Две погрузочные машины производительностью 3500 тонн в час. Осадка судов по правой стороне -- до 15 метров, по левой -- до 17. Суда водоизмещением до 150 тысяч тонн мы спокойно можем ставить».

Слева японское судно, справа – корейское. Загрузят и отправят на родину их всего лишь за сутки. Вот так здесь уголь, что приходит с материка по железной дороге, разгружают.

Владимир Франчишин, начальник производственного комплекса ЗАО «Дальтрансуголь»: «Два вагоноопрокидывателя. Каждый выгружает пару вагонов одновременно. То есть четыре вагона. Они выгружаются на решетку ДФЛ. Там у нас находятся две дробильно-фрезерные машины, которые зимой дробят мерзлый уголь».

Весь процесс полностью автоматизирован, а Альберт Кошпаров (он докер-механизатор) только лишь контролирует процесс.

Альберт Кошпаров, докер-механизатор: «Вы расцепляете вагоны? – Да, расцепляю. -- И все? – Нет, еще даю разрешение. – А все остальное делает техника? – Да. -- Вы один здесь? – Еще оператор. – Такое возможно? – Да, у нас это возможно везде».

В это трудно поверить, но вот таким способом за смену здесь разгружают 500 вагонов. Этот высокотехнологичный терминал по перевалке угля стал движущей силой развития российского угольного экспорта в целом. После ввода в эксплуатацию удалось увеличить объем продажи угля за рубеж именно через российский порт – раньше приходилось пользоваться услугами иностранных терминалов. Согласно проекту долгосрочной Энергетической стратегии России, экспорт угля составит около 170 млн тонн к 2035 году. При этом на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона пойдет высоколиквидный коксующийся уголь.

Владимир Шаповал, исполнительный директор угольной компании: «Уголь длиннопламенный рядовой, высококачественный, калорийность от 3.5000 до 6 тысяч, низкое содержание серы. Он пользуется спросом даже тогда, когда есть высокая конкурентность на мировом рынке».

Порт -- эффективно налаженное предприятие и получает хорошую прибыль. Следовательно – крупнейший налогоплательщик Хабаровского края и социально ответственная бизнес-структура.

Владимир Шаповал, исполнительный директор угольной компании: «В первую очередь это налоги. От 500 до 700 миллионов в год. Порт дополнительно вкладывает огромные деньги в инфраструктуру района, мы поддерживаем и строим детские площадки, ремонтируем больницы и детские сады».

Вячеслав Шпорт, губернатор Хабаровского края: «Чем дальше от Москвы, тем лучше люди живут? – Да, потому, что здесь можно надеяться только на себя, самому принимать решения и брать на себя риски. И хорошо, что они оправдываются».

Для губернатора Хабаровского края Вячеслава Шпорта этот современный балкерный терминал и другие проекты Внешэкономбанка фактически – экономические локомотивы региона.

Вячеслав Шпорт, губернатор Хабаровского края: «ВЭБ инвестирует в территорию Хабаровского края примерно 50 миллиардов рублей. В различные инвестпроекты. Сегодня это уже работает. Это лесное направление, авиационное, другие, которые были еще до территорий опережающего развития. ВЭБ активно работает и приносит пользу. ВЭБ и в новых проектах займет свое место и с ним ведут переговоры компании, которые строят здесь заводы».

**Владимир Дмитриев, Председатель Внешэкономбанка:** «Государство, приняв программу развития Дальнего Востока и Забайкалья, уже сделало достаточно много для того, чтобы этот регион стал привлекательным и для российских и для иностранных инвесторов. И, конечно, для того, чтобы он на равных конкурировал с глобальными игроками, с крупными экономическими

центрами стран Азиатско-Тихоокеанского региона, прежде всего, нужна инфраструктура. И в этом смысле создание территорий опережающего развития является правильным шагом в этом направлении, поскольку государство берет на себя формирование необходимой для инвесторов инфраструктуры».

В кулуарах недавнего экономического форума во Владивостоке председатель ВЭБа Владимир Дмитриев подробно рассказал нашему каналу о стратегических планах Банка развития на Дальнем Востоке и инвестиционных перспективах. В ближайшие годы в регионе будут осуществлены несколько крупных проектов при участии стран АТР.

**Владимир Дмитриев, Председатель Внешэкономбанка:** «Мы видим живой интерес инвесторов из стран Азиатско-Тихоокеанского региона, прежде всего, сопряженных с нашими территориями государств, таких как Китай, Япония, Южная Корея и ряд других государств. Я уверен в том, что у Дальнего Востока хорошая и светлая с точки зрения экономической привлекательности история. Мы совсем недавно, буквально на днях, провели переговоры с нашими китайскими партнерами и видим нарастающий интерес в смысле взаимодействия на территории Дальнего Востока Российской Федерации».

С бизнесменами из Поднебесной ВЭБ подписал соглашения о финансировании двух глобальных проектов.

**Владимир Дмитриев, Председатель Внешэкономбанка:** «Первое соглашение с Эксимбанком Китая, которое предусматривает финансирование крупного промышленного проекта -- Быстринский горно-обогатительный комбинат, который будет производить медные концентраты и ряд других продуктов, прежде всего ориентированных на экспорт в Китай. Следующее соглашение, которое мы подписали, это четырехстороннее соглашение между нашей дочерней структурой «ВЭБ Азия», Российским экспортным центром, Внешэкономбанком и одной из крупнейших провинций Китая. Соглашение предусматривает поддержку российского экспорта и создание некоего логистического хаба, который будет предоставлять льготные условия для импортируемых из России товаров и дальнейшей дистрибуции их на китайском рынке и на рынке стран АТР».

Другое главное направление деятельности Внешэкономбанка – участие в крупных промышленных проектах, которым необходима государственная поддержка. Быстринский ГОК, о котором говорил Владимир Дмитриев, -- один из крупных проектов Банка развития на Забайкалье. В Хабаровском крае Внешэкономбанк поддерживает сразу несколько проектов, в частности, нефтеперерабатывающий завод.

Роман Пак, заместитель главного технолога АО «ННК Хабаровский НПЗ»: «Когда раньше приезжали в Хабаровск, то изюминкой города был горящий факел завода. Сегодня он не функционирует, он в резерве находится. У нас появилась факельная система модернизированной, она закрытого типа».

Внешэкономбанк в кризисный 2009-й год инвестировал в проект реконструкции завода 700 миллионов долларов США. Теперь на заводе больше нет привычной для таких производств заводской трубы с горящим факелом.

Роман Пак, заместитель главного технолога АО «ННК Хабаровский НПЗ»: «Отсюда открывается вид на основную установку завода – это гидрокрекинг и гидроочистка, ну и каталитический реформер. Данная установка предназначена непосредственно для гидроочистки компонентов, которые участвуют в приготовлении бензина Евро 5».

Благодаря вводу нового производственного комплекса глубину переработки нефтяного сырья удалось довести до 70 процентов, а на самом заводе появилось более 300 новых рабочих мест. НПЗ стал выпускать до тридцати наименований продукции и первым в России перешел на производство бензина и дизельного топлива стандарта Евро 5.

Роман Пак, заместитель главного технолога АО «ННК Хабаровский НПЗ»: «А здесь непосредственно происходит облагораживание бензиновой фракции – увеличение октанового числа. – 95,98? – Здесь повышение октанового числа до 96 бензина».

Еще один серьезный промышленный проект ВЭБа в регионе – автосборочное производство компании «Соллерс» в столице Приморья – Владивостоке.

Дмитрий Кудинов, генеральный директор завода «Sollers Дальний Восток»: «На данный момент у нас в портфеле всего лишь один бренд – производим Мазду CX5 и Мазду 6. С самого начала реализации нашего проекта мы создали больше тысячи рабочих мест. Обеспечиваем стабильный бюджетный поток – порядка 1 миллиарда рублей в год. Это является одним из высоких показателей на территории Приморского края».

В рамках сотрудничества с Внешэкономбанком созданы мощности, рассчитанные на производство не менее чем 10 тысяч автомобилей в год. И пусть пока здесь не достигли этих показателей, но уже благодаря открытию производства автомобили известной японской марки стали доступнее для жителей региона. Теперь многие отказались от поездок за поддержанными иномарками в страну восходящего солнца.

Дмитрий Кудинов, генеральный директор завода «Sollers Дальний Восток»: «Начиная с 2009 года, ВЭБ является корпорацией, которая поддерживает этот проект. За этот период времени мы получили от ВЭБа порядка 5 миллиардов рублей финансирования, которое было направлено на то, что вы видите. Без помощи со стороны государства, через ВЭБ, например, было бы сложно привлечь такую сумму финансирования. Однако в любом случае эти денежные средства были получены под возврат, часть из них в ходе реализации наших проектов мы уже вернули. Деньги имеют стоимость. ВЭБ предоставил – мы вернули. Поддержка с их стороны была серьезная».

Впереди у Внешэкономбанка и его дочерней компании Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона грандиозные планы. Осуществляя новые амбициозные промышленные и инфраструктурные проекты, Банк развития задает качественно новые стандарты работы с бизнесом. Что, в конечном счете, позволяет прогнозировать серьезный экономический рывок региона в недалеком будущем. И как следствие -- повышение качества жизни людей, которые смогут танцевать просто так, вследствие хорошего настроения, как это было при открытии аэропорта Кневичи.

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 30 сентября 2015 11:54

## **СПРОС НА ДЕПОЗИТНОМ АУКЦИОНЕ ВЭБА ВО ВТОРНИК СОСТАВИЛ 93,96 МЛРД РУБ ПРИ ЛИМИТЕ 25 МЛРД**

МОСКВА, 30 сен - РИА Новости/Прайм. Спрос на аукционе Внешэкономбанка (ВЭБа) по размещению пенсионных накоплений на банковских депозитах во вторник составил 93,96 миллиарда рублей при лимите в 25 миллиардов рублей, говорится в сообщении ВЭБа.

Средства размещались на 154 дня. Дата размещения средств - 29 сентября 2015 года, возврата - 1 марта 2016 года.

Средневзвешенная ставка по итогам аукциона составила 11,31% годовых. В ходе аукциона были заключены 24 сделки с банками.

ВЭБ по умолчанию управляет пенсионными накоплениями тех граждан, которые не выбрали частную управляющую компанию или негосударственный пенсионный фонд. Первый депозитный аукцион по размещению свободных средств пенсионных накоплений ВЭБ провел 29 декабря 2009 года после расширения инвестдекларации.



Ведомости, Москва, 1 октября 2015

## КОМПАНИЯ НЕДЕЛИ: "РАЗГУЛЯЙ"

### АКТИВЫ "РАЗГУЛЯЯ" РАСХОДЯТСЯ ПО РУКАМ

Автор: Ирина Скрынник

Это лишь один из эпизодов битвы за осколки империй бывших лидеров российского АПК. Последние новости о крупнейших российских агропромышленных компаниях напоминают фронтовые сводки - лето 2015 г. для лидеров отрасли выдалось жарким. Государство отказалось спасать обремененные долгами крупные агрокомпании, как в кризис 2008-2009 гг. Тогда многим агрохолдингам - например, "Сахо", "Настюше", "Разгуляю" - удалось договориться с кредиторами и реструктурировать долги, избежав банкротства. Ныне же мы наблюдаем настоящий передел рынка, битву за осколки империй бывших лидеров рынка.

Когда кредиторы подали иски о банкротстве структур агрохолдинга "Иволга" казахстанского бизнесмена Василия Розина, некогда крупнейшего владельца сельскохозяйственных земель в России, тут же нашлись желающие принять участие в разделе его имущества. Об интересе к землям "Иволги" в Курской области говорили представители крупнейшего в стране производителя мяса "Мираторг"; лидеры сахарного рынка "Русагро" Вадима Мошковича и "Продимекс" Игоря Худокормова присматривались к главному активу "Иволги" - Золотухинскому сахарному заводу.

"Разгуляй" - другой пример. Еще в 2008 г. этот агропромышленный холдинг допустил дефолт по облигациям. Затем дело дошло до смены менеджмента - команду основателя "Разгуляя" Игоря Потапенко заменили выходцы из инвестфонда Avangard Asset Management, которому Потапенко продал часть своего пакета, а позднее акционером агрохолдинга стал его крупнейший кредитор - Внешэкономбанк (у него почти 20% акций). Но, видимо, "Разгуляю", долг которого составлял на тот момент около 30 млрд руб., это помогло не очень.

То ли новым менеджерам оказалось не под силу взбодрить ослабевший организм, то ли ВЭБ раздумал участвовать в проекте, но факт остается фактом - госбанк стал думать, как избавиться от актива. Именно он инициировал дополнительную эмиссию акций "Разгуляя", размещаемых по открытой подписке. Вырученные от нее средства предполагалось направить на снижение долга, который, по словам близких к "Разгуляю" источников, уже превышает 34 млрд руб. (представители ВЭБа и самого агрохолдинга это не комментируют). Другие акционеры "Разгуляя", правда, проголосовали против. Зато непосредственному конкуренту "Разгуляя", холдингу "Русагро", удалось провести в его правление четырех своих представителей, добившись назначения одного из них генеральным директором головной структуры - ПАО "Группа "Разгуляй". На этой неделе "Русагро" направила в ВЭБ уже второе предложение о выкупе долгов "Разгуляя" - после того, как банк ответил отказом на первое.

Компания Вадима Мошковича не единственная, кто претендует на активы "Разгуляя". Самые ценные из них - сахарные заводы в Краснодарском крае, Курской и Орловской областях. Ими интересуется тот же "Продимекс", а также "Агрокомплекс", принадлежащий родственникам министра сельского хозяйства Александра Ткачева, сообщал в середине сентября "Коммерсантъ". Возможно, именно из-за большого количества заинтересованных ВЭБ и взял паузу. Теперь продавец постарается выбрать лучшего покупателя.

Компания Вадима Мошковича не единственная, кто претендует на активы "Разгуляя"

<http://www.vedomosti.ru/opinion/articles/2015/10/01/610962-aktivi-razgulyaya-rashodyatsya-rukam>

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



ТАСС, Москва, 30 сентября 2015 16:16

## РФПИ: МИРОВЫЕ СУВЕРЕННЫЕ ФОНДЫ РАССМАТРИВАЮТ КРАТНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ В РФ

Фонд раскроет детали через несколько месяцев, заявил глава РФПИ Кирилл Дмитриев МОСКВА, 30 сентября. /ТАСС/. Мировые инвестиционные фонды рассматривают кратное увеличение инвестиций в российские активы на фоне волатильности на мировых фондовых рынках. Об этом ТАСС заявил глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев по итогам ежегодного форума ведущих суверенных фондов мира.

Котировки акции ряда крупнейших мировых компаний обвалились на фоне скандала вокруг корпорации Volkswagen, а также озабоченности инвесторов по поводу долга трейдера Glencore. В связи с этим, по словам Дмитриева, ряд крупнейших суверенных фондов рассматривает прямые инвестиции на развивающихся рынках.

"Ряд фондов, которые уже осуществляют инвестиции в России, заявили об интересе к увеличению объемов своих вложений в уже существующие партнерства", - сказал Дмитриев. Он подчеркнул, что фонд раскроет детали через несколько месяцев, но в ряде текущих проектов увеличение будет "кратным".

Дмитриев добавил, что по некоторым проектам увеличение произойдет в так называемом "автоматическом" режиме, при котором фонды-партнеры РФПИ должны увеличивать инвестиции в проект пропорционально увеличению со стороны РФПИ.

Представители суверенных фондов из 27 стран мира приняли участие в форуме в Милане и обсудили новые сферы для инвестиций, ситуацию с ценами на нефть, а также соответствие деятельности фондов "Принципам Сантьяго", которые предполагают неполитизированность. Суверенные фонды, которые создаются правительствами для инвестиций сверхдоходов бюджета, в частности от товарного экспорта, управляют активами объемом в 7 трлн долларов.

Дмитриев также провел ряд двусторонних встреч с представителями фондов-партнеров, в частности с суверенным фондом Public Investment Fund, который планирует инвестировать до 10 млрд долларов в российские проекты в инфраструктуре и сельском хозяйстве.

<http://itar-tass.com/ekonomika/2304507>

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 30 сентября 2015 16:11

## **РФПИ РАССМОТРИТ СОВМЕСТНЫЕ ПРОЕКТЫ С НОВОЙ КОРПОРАЦИЕЙ МСП - ГЛАВА ФОНДА**

Автор: Тасс

МОСКВА, 30 сентября. /ТАСС/. Российский фонд прямых инвестиций /РФПИ/ рассмотрит совместные проекты с новой Корпорацией по развитию малого и среднего предпринимательства /МСП/. Об этом ТАСС рассказал глава РФПИ Кирилл Дмитриев.

Первый вице-премьер российского правительства Игорь Шувалов, выступая в Совете Федерации в среду, заявил, что председатель правительства Дмитрий Медведев в ближайшее время назначит главу корпорации, которая создается на базе Агентства кредитных гарантий и Российского банка поддержки малого и среднего предпринимательства.

"Мы думаем о совместных программах с новой корпорацией", - сказал Дмитриев, подчеркнув, что РФПИ и фонды-партнеры интересуют сегмент среднего бизнеса.

РФПИ уже участвует в программе содействия ускоренному развитию средних несырьевых компаний, имеющих экспортный потенциал или потенциал импортозамещения. Этот механизм называется "Инвестиционный лифт". Он направлен на снятие ограничений и обеспечение динамичного роста бизнеса. Цель программы заключается в увеличении доли экспорта в выручке перспективных российских компаний и снижении зависимости российского рынка от импорта иностранной продукции и услуг. Механизм "Инвестиционного лифта" был одобрен 27 мая 2015 года на заседании наблюдательного совета АСИ под председательством президента РФ Владимира Путина.

Летом "на полях" ПМЭФ РФПИ, Агентство стратегических инициатив /АСИ/, Внешэкономбанк и Национальный экспортный центр /НЭЦ/ подписали соглашение, по которому РФПИ выделит 15 млрд рублей на финансирование этого механизма.

РФПИ будет осуществлять детальную экспертизу, обеспечивать организацию и анализ результатов комплексной проверки, осуществлять ведение переговоров и согласование условий предоставления финансирования, а также осуществлять финансирование отобранных компаний и проектов.



РИА Новости, Москва, 30 сентября 2015 15:52

## **РФПИ МОЖЕТ ПОУЧАСТВОВАТЬ В ПРОЕКТАХ КОМПАНИЙ РФ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ**

Совместные инвестиционные платформы фонда с ближневосточными партнерами уже осуществили ряд сделок, в том числе по модели автоматического соинвестирования, сообщил глава РФПИ Кирилл Дмитриев.

МОСКВА, 30 сен - РИА Новости. Российский фонд прямых инвестиций обсуждает с российскими компаниями, в том числе с РЖД, инвестиционную поддержку их проектов на Ближнем Востоке, сообщил РИА Новости глава РФПИ Кирилл Дмитриев.

"Новое направление, которое мы сейчас развиваем и в котором видим большую перспективу, это выход наших компаний на ряд ближневосточных рынков. В частности, есть большой интерес к ряду стран, в том числе к рынку Саудовской Аравии. Мы сейчас обсуждаем возможности с рядом российских компаний, которые заинтересованы при нашей инвестиционной поддержке развивать бизнес в Саудовской Аравии, других ближневосточных государствах, включая Египет. Это такие крупные игроки, как РЖД, и многие другие", - сказал Дмитриев.

Глава РФПИ напомнил, что совместные инвестиционные платформы фонда с ближневосточными партнерами уже осуществили ряд сделок, в том числе по модели автоматического соинвестирования. "С какими-то из партнеров это уже 18 сделок, с какими-то - 15 сделок, то есть все они активно работают", - сказал он.

РФПИ заключил соглашения о партнерстве с целым рядом арабских стран - ОЭА, Саудовской Аравией, Кувейтом, Египтом. Ранее РФПИ и суверенный фонд Саудовской Аравии Public Investment Fund объявили о создании партнерства, в которое PIF вложит 10 миллиардов долларов. Стороны намерены осуществлять инвестиции в проекты в области инфраструктуры и сельского хозяйства на территории России. РФПИ также заключил соглашение о партнерстве с еще одним суверенным фондом Королевства - Saudi Arabian General Investment Authority (SAGIA). Стороны будут вести совместный поиск привлекательных инвестиционных возможностей.

Кроме того, РФПИ и министерство инвестиций Египта договорились об укреплении инвестиционного сотрудничества, в рамках которого РФПИ окажет поддержку в создании инвестиционного фонда этой страны.

РЖД участвуют в реализации ряда проектов в зарубежных странах. В частности, компания выполнила работы по электрификации железных дорог в Иране, участвует в модернизации и строительстве дорог в Сербии, готовится к реализации проектов во Вьетнаме, Индонезии, Индии и других странах.

<http://ria.ru/economy/20150930/1293717669.html>

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 30 сентября 2015 15:28

## РФПИ ОБСУЖДАЕТ С ИТАЛЬЯНСКИМ FSI ИНВЕСТИЦИИ В СЕКТОР УСЛУГ ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОГО СЕКТОРА РФ

Уточняется по просьбе фонда формулировка первого абзаца, добавляется информация о Fondo Strategico Italiano.

МИЛАН, 30 сен - РИА Новости/Прайм. Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) ведет переговоры с итальянским Fondo Strategico Italiano о финансировании российско-итальянских проектов в ряде секторов, в частности - в сфере услуг для нефтегазовой отрасли РФ, сообщил РИА Новости глава РФПИ Кирилл **Дмитриев**.

"Мы обсуждаем на уровне министерств экономики ряд мероприятий, которые позволят вместе объединить итальянский и российский бизнес, чтобы финансировать ряд совместных проектов. Сейчас у нас ведутся переговоры с итальянским инвестфондом о трех интересных для нас инвестициях. Одна связана с агросектором, другая - с сектором финансовых услуг, третья - с услугами для нашего нефтегазового сектора", - сказал **Дмитриев**.

После вхождения Крыма в состав РФ Запад запустил санкционную кампанию против России, затрагивающую как отдельных политиков, бизнесменов и компании, так и целые отрасли экономики. Меры против российского нефтегазового сектора предполагают финансовые ограничения и ограничения поставок оборудования.

Банковскому сектору ограничен доступ на западный рынок капитала. Россия в ответ ограничила импорт продовольственных товаров из стран, которые ввели против нее санкции.

"Базово итальянские партнеры нацелены на дальнейшее сотрудничество с Россией, потому что они видят, что существующий режим санкций ограничивает возможности роста и увеличения доходности и оборота. Соответственно, видим значимый интерес со стороны и итальянского бизнеса, и министерства экономики Италии, Fondo Strategico Italiano вместе с нами сотрудничать по российско-итальянским проектам", - резюмировал глава РФПИ.

РФПИ в ноябре 2013 года создал совместно с Fondo Strategico Italiano российско-итальянскую инвестиционную платформу с объемом средств под управлением партнеров в 1 миллиард евро.

FSI инвестирует в компании, стремящиеся расширить свой бизнес, улучшить операционную эффективность и укрепить конкурентную позицию на локальном и международном рынках. Фонд является долгосрочным миноритарным инвестором и принимает активное участие в управлении компаниями, в которые инвестирует.

В июне 2015 года **Дмитриев** сообщал, что РФПИ и итальянские компании до конца года проведут две сделки в агросекторе и секторе платежных систем суммарным объемом около 200 миллионов долларов.

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 30 сентября 2015 14:45

## **РФПИ МОЖЕТ ПОДДЕРЖАТЬ ПРОЕКТЫ КАМАЗА В КИТАЕ И ИНДИИ - ДМИТРИЕВ**

МИЛАН, 30 сен - РИА Новости/Прайм. Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) может поддержать проекты производителя грузовиков КАМАЗ в Китае и Индии, рассказал РИА Новости глава фонда Кирилл Дмитриев.

КАМАЗ и китайская Hawtai Motor Group собираются создать совместное предприятие по производству и продажам грузовиков КАМАЗ в Китае и легковых автомобилей Hawtai в России, соответствующее соглашение стороны подписали на Пекинском международном экономическом форуме. Совокупный объем инвестиций сторон оценивается в 350 миллионов долларов.

"Да, обсуждается в различных странах: в Китае и в Индии", - ответил Дмитриев на вопрос журналистов о поддержке проектов КАМАЗа в странах БРИКС. Говоря в целом о финансировании российских проектов из банка БРИКС, он рассказал, что "мы подали (заявки - ред.) на два проекта, которые мы хотели бы финансировать из банка БРИКС. Банк БРИКС пока еще не начал финансирование, мы подаем заявку на первые два проекта и хотим, во-первых, пройти весь путь финансирования банка БРИКС, потому что это новосозданный институт, мы считаем, это крайне важно и крайне полезно - пройти по этим ступеням. Надеемся, что российские проекты будут одними из самых первых банка БРИКС".

Как отмечалось в материалах подписанного КАМАЗом и Hawtai соглашения, производство легковых автомобилей под маркой Hawtai в России будет организовано на производственных площадях КАМАЗа. Для производства грузовиков КАМАЗ в Китае планируется строительство нового завода в городе Тяньцзинь.

Продажи будут осуществляться с использованием преимуществ товаропроводящих сетей друг друга. Как ожидается, в Набережных Челнах будут производиться четыре модели кроссоверов и седанов Hawtai. Поэтапно планируется достичь не менее 60% локализации производства, включая организацию технологических процессов по штамповке, сборке, сварке, окраске кузовных деталей и изготовлению других комплектующих деталей с годовым объемом выпуска 50 тысяч автомобилей в год.

В рамках СП в Китае предполагается, что КАМАЗ в течение пяти лет организует сборочное производство трех моделей шасси под установку спецнастроек. Во вторую очередь запланировано строительство автосборочного завода с поэтапным расширением модельного ряда до семи моделей и выходом на мощность 50 тысяч машин в год. Локализация производства составит также порядка 60%. Отмечается, что в дальнейшем на территории РФ и КНР будут развиваться сбытовые и сервисные сети.

Предприятие в индийском Хосуре было создано около пяти лет назад в форме СП с индийской компанией "Вектра Моторс", говорит представитель КАМАЗа. Однако позднее индийская сторона вышла из СП и на данный момент идет процесс реоформления предприятия в полную собственность КАМАЗа. Завод рассчитан на сборку до пяти тысяч грузовиков в год.

РИА Медиа 73 (media73.ru), Ульяновск, 30 сентября 2015 13:14

## ДИМИТРОВГРАД ПОЛУЧИТ ПОДДЕРЖКУ ОТ ФОНДА РАЗВИТИЯ МОНОГОРОДОВ ДЛЯ СОЗДАНИЯ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ

Правительство Российской Федерации признало город Димитровград моногородом с наиболее сложным социально-экономическим положением. Соответствующее распоряжение было выпущено в начале августа. Ранее Димитровград относился к числу территорий со стабильной ситуацией. Это изменение имеет преимущества - Димитровград сможет получить финансовую поддержку на развитие отраслей, не связанных с градообразующим производством. Инициатива к федеральному правительству была озвучена губернатором региона Сергеем Морозовым при поддержке при поддержке полномочного представителя Президента в ПФО Михаила Бабича.

Изменение категории связано с тем, что с Димитровградского автоагрегатного завода планируется высвобождение нескольких сотен человек. Предприятие является крупнейшим в городе, сейчас на нем работает около семи тысяч сотрудников.

Чтобы увидеть ситуацию на месте и оценить возможности, на этой неделе в Димитровград приехала руководитель рабочей группы по модернизации моногородов при правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции Ирина Макиева.

По ее словам, шаг, предпринятый региональной командой, стал опережающим, и сейчас есть время сработать наперед, чтобы ситуация в Димитровграде оставалась стабильной. На двух территориях в 60 и 70 гектар планируется создать два индустриальных парка, где собрать резидентов - представителей тех отраслей, которые мало представлены в городе. Это могут быть проекты в сфере высоких технологий, медицины, ядерных технологий, пищевой промышленности, перерабатывающей и деревообрабатывающей промышленности. Это даст возможность замещать негативные тенденции в экономике развития города. 29 сентября **Ирина Макиева** осмотрела площадки под индустриальные парки, встретила с потенциальными инвесторами и резидентами.

Для обустройства, прокладки сетей необходим один миллиард рублей. Эти деньги планируется получить через Фонд развития моногородов, который является дочерней организацией **Внешэкономбанка**, на площадке которого и была создана рабочая группа. Планируется, что документация будет разработана к началу 2016 года, а весной начнется их прокладка.

Заместитель председателя правительства Ульяновской области Александр Смекалин отметил, что со стороны рабочей группы были даны рекомендации и организован ряд встреч с такими институтами развития, как Фонд развития промышленности. Они смогли подсказать, какие шаги нужно предпринять, чтобы быстро и оперативно создать новые проекты, которые могут "подставить плечо" автопрому и автомобилестроению.

"Это делается для того, чтобы если на одном предприятии ухудшается ситуация, город чувствовал себя стабильно. Это и есть основная задача рабочей группы, - подчеркнула Макиева.

- Есть амбициозные планы из моногорода сделать стерео, и нам есть чему стремиться. Пока мы должны обеспечить работой тех людей, которые будут высвобождаться с градообразующих предприятий. Но основная задача в моногороде - создать новые альтернативные рабочие места". По словам руководителя рабочей группы, их количество может варьироваться от двух до трех тысяч.

"Нам приятно, что мы получили высокую оценку, и направление, которые мы выбрали, верное. Сейчас дело за нами, будем готовить проектную документацию, рассчитывать смету, выбирать коридоры сетей. Это техническая работа, которую мы уже умеем делать, мы это продемонстрировали на примере наших индустриальных парков, и в Заволжье, и в Новоульяновске, и в Новоспасском районе, и других", - отметил Александр Смекалин.

Мария Сайгина

<http://media73.ru/2015/72602-dimitrovgrad-poluchit-podderzhku-ot-fonda-razvitiya-monogorodov-dlya-sozdaniya-novykh-rabochix-mest>

## **СВЯЗЬ-БАНК ПОЛУЧИЛ В КАПИТАЛ ОФЗ НА 11,85 МЛРД РУБ.**

Москва. 1 октября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Связь-банк (МОЕХ: SVZB) получил от Агентства по страхованию вкладов (АСВ) облигации федерального займа (ОФЗ) на сумму 11,85 млрд рублей, следует из материалов кредитной организации.

Бумаги переданы в рамках госпрограммы по докапитализации банков через ОФЗ. Связь-банку были переданы выпуски 29006RMFS N 2015-0558/8, 29007RMFS N 2015-0559/8, 29008RMFS N 2015-0560/8, 29009RMFS N 2015-0561/8 и 29010RMFS N 2015-0562/8, объем каждого выпуска - 2,37 млрд рублей.

Капитал Связь-банка на 1 сентября составлял 39,346 млрд рублей. Связь-банк принадлежит государственному Внешэкономбанку (МОЕХ: VEBM).

Перечень из 27 банков для участия в госпрограмме докапитализации был утвержден в начале февраля 2015 года. Одним из критериев для участия в госпрограмме является собственный капитал банка, который должен превышать 25 млрд рублей.

Банки, получившие в капитал средства через ОФЗ, возьмут на себя обязательство в течение 3 лет ежемесячно увеличивать кредитование как минимум на 1% в сегменте ипотеки и малого и среднего бизнеса, приоритетных отраслей экономики или наращивать портфель ипотечных облигаций. В качестве опции указывается выкуп банками облигаций компаний из списка приоритетных отраслей. Банкам также надо соблюдать ряд других условий, предусмотренных программой.

Связь-банк по итогам первого полугодия 2015 года занимает 22-е место по размеру активов в рейтинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

Служба финансово-экономической информации

Эксперт РА (raexpert.ru), Москва, 30 сентября 2015 19:26

## **РАЕХ (ЭКСПЕРТ РА) ПРИСВОИЛ РЕЙТИНГ РОСЭКСИМБАНКУ НА УРОВНЕ А++**

Москва, 30 сентября 2015 года.

Рейтинговое агентство РАЕХ (Эксперт РА) присвоило рейтинг кредитоспособности РОСЭКСИМБАНКУ на уровне А++ "Исключительно высокий (наивысший) уровень кредитоспособности" со "стабильным" прогнозом. Стабильный прогноз означает высокую вероятность сохранения рейтинга в среднесрочной перспективе.

Позитивное влияние на рейтинг банка оказывают очень высокий уровень достаточности капитала (Н1.0=74,2%, Н1.2=65,2% на 01.09.15). В среднесрочной перспективе агентство ожидает снижения норматива достаточности собственных средств за счет наращивания банком кредитного портфеля, но не менее чем до 18%. Позитивно на рейтинг также влияет сбалансированность активов и пассивов по срокам на краткосрочном горизонте (Н2= 325,6%; Н3=466,5% на 01.09.15). "Значимое позитивное влияние на рейтинг банка оказывает поддержка со стороны крупнейшего конечного бенефициара - Внешэкономбанка, который поддерживает банк как капитальными вложениями, так и в виде ликвидности", - отмечает Марина Мусиц, директор по банковским рейтингам РАЕХ (Эксперт РА). Кроме того, аналитики отмечают высокий уровень обеспеченности кредитного портфеля, хорошее качество портфеля ценных бумаг, хороший уровень стратегического обеспечения деятельности.

Сдерживающее влияние на рейтинг банка оказывает убыточность деятельности в прошлые периоды (ROE по итогам 2014 года порядка минус 53,6%) и высокий уровень просроченной задолженности в кредитном портфеле. Кроме того, агентство отмечает высокую зависимость ресурсной базы от средств крупнейшего контрагента (около 20% пассивов или 50% привлеченных средств банка по состоянию на 01.09.15 представлены одним межбанковским кредитом).

АО РОСЭКСИМБАНК (г. Москва, регистрационный номер 2790-Г) специализируется на обеспечении доступа к финансовым ресурсам для российских компаний-экспортеров и содействии росту российского несырьевого экспорта. Банк на 99,99% принадлежит Российскому агентству по страхованию экспортных кредитов и инвестиций, которое на 100% принадлежит Внешэкономбанку. Банк представлен головным офисом, расположенным в г. Москве. На 01.09.2015 размер активов банка по РСБУ составил 29,0 млрд. руб. (139-е место в ранкинге по активам по версии РАЕХ (Эксперт РА)), величина собственных средств - 13,1 млрд. руб., прибыль после налогообложения за первое полугодие 2015 года - 118,3 млн руб.

Контактное лицо для прессы: и.о. руководителя PR-службы Васекина Наталья, тел.: (495) 617-0777, pr@raexpert.ru

Применяемые рейтинговые методологии: методология присвоения рейтингов кредитоспособности банков <http://raexpert.ru/ratings/bankcredit/method>. Ключевые источники информации: данные Банка, ЦБ РФ, РАЕХ (Эксперт РА).

Агентство ранее не присваивало рейтинг кредитоспособности рейтингуемому лицу (объекту рейтингования). Рейтинговый комитет в отношении публикуемого рейтингового действия был проведен 23.09.2015. Пересмотр прогноза по рейтингу ожидается не позднее, чем через 12 месяцев. Рейтинг кредитоспособности был инициирован объектом рейтингования, объект рейтингования принимал участие в присвоении рейтинга, и агентство получило вознаграждение за свои услуги.

ID релиза: 7384

Рейтинг присвоен по национальной шкале, если не оговорено иное. Присвоенный рейтинг и прогноз не содержат ограничений, в том числе касающихся качества имеющейся в распоряжении агентства информации. Агентство в течение последних 12 месяцев не оказывало рейтингуемому лицу (объекту рейтингования) дополнительные (отличные от присвоения и поддержания рейтинговой оценки) услуги.

Число участников рейтингового комитета было достаточным для обеспечения кворума. Ответственный аналитик представил членам рейтингового комитета факторы, влияющие на рейтинговую оценку, члены комитета выразили свои мнения и предложения в рамках утвержденной методологии присвоения данного типа рейтинга. Председатель рейтингового комитета предоставил возможность каждому члену рейтингового комитета высказать свое мнение до начала процедуры голосования.

Рейтинговые оценки выражают мнение рейтингового агентства RAEX (Эксперт РА) и не являются установлением фактов или рекомендацией покупать, держать или продавать те или иные ценные бумаги или активы, принимать инвестиционные решения. Агентство не принимает на себя никакой ответственности в связи с любыми последствиями, интерпретациями, выводами, рекомендациями и иными действиями, прямо или косвенно связанными с рейтинговой оценкой, совершенными Агентством рейтинговыми действиями, а также выводами и заключениями, содержащимися в рейтинговом отчете и пресс-релизах, выпущенных Агентством, или отсутствием всего перечисленного. Единственным источником, отражающим актуальное состояние рейтинговой оценки, является официальный сайт рейтингового агентства RAEX (Эксперт РА) [www.raexpert.ru](http://www.raexpert.ru).

<http://www.raexpert.ru/releases/2015/Sep30h/>

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



ТАСС, Москва, 30 сентября 2015 18:06

## КАБМИН ПЛАНИРУЕТ ПРИНЯТЬ В БУДУЩЕМ ГОДУ КОМПЛЕКС МЕР ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ

Предусматриваются также меры по поддержке малого и среднего бизнеса, сообщил глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев НОВО-ОГАРЕВО, 30 сентября. /ТАСС/. Правительство планирует принять в будущем году комплекс мер по снижению рисков для инвестиций, чтобы оживить экономику. Об этом заявил журналистам глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев по итогам совещания у президента РФ Владимира Путина.

"У нас очень неплохой финансовый результат имеют компании, у нас сейчас примерно на 40% выше прибыль, чем в прошлом году за счет снижения издержек прежде всего. Мы предполагаем серьезные меры по поддержанию низкой динамики издержек и в следующем году, связанных и с индексацией тарифов естественных монополий, издержками государственных компаний. Но этот финансовый результат пока не направляется на инвестиции, инвестиционный спад продолжается и меры, которые предполагают снижение рисков для инвесторов - это софинансирование, это проектное финансирование, это проекты суверенных фондов, РФПИ", - сказал Улюкаев.

По словам министра, предусматриваются также меры по поддержке малого и среднего бизнеса, в том числе разворачивание деятельности создаваемой корпорации по развитию малого бизнеса.

"Плюс, собственно говоря механизм государственной программы поддержки малого и среднего бизнеса, а также использование механизма квотирования расходов компаний с госучастием. А для этого нам нужно ввести реестр малого и среднего бизнеса в ближайшее время", - сказал министр.

Как отметил Улюкаев, на совещании у Путина также обсуждались меры по поддержке экспорта. "Необходимо решение, связанное с текущей поддержкой и субсидированием процентных ставок по экспортной и предэкспортной работе - а это значит ВЭБ, это Росэксимбанк", - отметил он.

Министр также сообщил, что правительство РФ планирует в будущем году провести "реинкарнацию" "Национальной предпринимательской инициативы" (НПИ).

"Предусматривается продолжение нашей работы по снижению транзакционных издержек бизнеса, улучшению предпринимательского климата. У нас в этом году завершаются "дорожные карты" Национальной предпринимательской и ициативы". Мы должны какую-то их реинкарнацию на следующий год предусмотреть", - сказал Улюкаев. Он также отметил, что правительство планирует в будущем году продолжить работу по поддержке строительной отрасли и рынка жилья.

"Эта мера поддержки ипотеки. У нас должно быть продолжено субсидирования процентной ставки по ипотеке и на следующий год. Это чрезвычайно важная вещь", - сказал Улюкаев.

<http://itar-tass.com/ekonomika/2305302>

## ДЕПУТАТ: ЦБ ДОЛЖЕН УЧАСТВОВАТЬ В ГОСИНВЕСТИЦИЯХ, КАК ПРИ СССР

В настоящее время надо использовать опыт 30-х годов XX века, когда Госбанк СССР финансировал ряд проектов, считает председатель комитета Госдумы по экономической политике, глава Ассоциации региональных банков Анатолий Аксаков.

МОСКВА, 30 сен - РИА Новости. ЦБ РФ следует финансировать развитие инфраструктурных государственных проектов в России через институты развития, такой механизм должен быть заложен в федеральный бюджет на следующий год, считает председатель комитета Госдумы по экономической политике, глава Ассоциации региональных банков Анатолий Аксаков.

"Еще один инструмент Госдумы - на мой взгляд, он становится все более важным и, может быть, решающим при модернизации экономики - это денежно-кредитная политика Центрального банка", - сказал Аксаков, выступая на заседании "XI Ежегодного форума крупного бизнеса". Банк России к внесению правительством в Госдуму проекта бюджета ежегодно готовит документ о денежно-кредитной политике, отметил он.

"На мой взгляд, Центральный банк через институты развития должен активно участвовать в реализации проектов в Российской Федерации", - заявил он.

"Надо использовать опыт 30-х годов... Был хороший опыт финансирования проектов Советского Союза с помощью Госбанка СССР. Надо посмотреть внимательно на этот опыт", - пояснил Аксаков. "И говорил **Дмитриев** (глава основного в России института развития, **ВЭБа** - ред.) об опыте, который необходимо использовать", - добавил он.

Инфляцию в России, по мнению Аксакова, такие действия Банка России не подстегнут. "Цены, наоборот, падали, вот этот опыт, на мой взгляд, может пригодиться для того, чтобы нам его применить сейчас", - считает депутат.

<http://ria.ru/economy/20150930/1293330392.html>



Ведомости, Москва, 1 октября 2015

## ЛИЗИНГ В МАССЫ

### ФОНД РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ГОТОВ ПОМОЧЬ ЛИЗИНГОВЫМ КОМПАНИЯМ ВМЕСТЕ С ЦБ

Автор: Юрий Нехайчук

Вместе они могут потратить до 12 млрд рублей на фондирование и первых взносов для предприятий

Фонд развития промышленности (ФРП) и Минпромторг готовят новый инструмент поддержки промышленности через лизинг, в том числе с помощью ЦБ, рассказал "Ведомостям" директор ФРП Алексей Комиссаров: помощь получают промышленники, а возможно, и лизинговые компании. Фонд в 20 млрд руб. создан в 2014 г. для поддержки импортозамещающих производств. Фонд предоставил займы на 12,28 млрд руб. (под 5% годовых), но предприятия просят и о других инструментах поддержки, объясняет Комиссаров.

Промышленники жалуются, что у них нет средств на первоначальный взнос лизингодателю - 10-50% от стоимости оборудования, говорит Комиссаров. ФРП планирует выделять займы в 5-250 млн руб. по ставке 5% годовых на срок до пяти лет, профинансировано может быть от 10 до 50% первоначального взноса. Идею использовать льготный лизинг уже одобрил набсовет фонда. Фонд, по словам Комиссарова, готов потратить на софинансирование первого платежа до 1,5-2 млрд руб.

ФРП намерен запустить программу до нового года. Приоритет будет отдан оборудованию российского производства. Займы планируется выдавать на лизинг высокотехнологичного оборудования отраслей машиностроения (нефтегазовой, станкоинструментальной, энергетической и др.), уточняет представитель Минпромторга. 2 млрд руб. - почти половина стоимости такого оборудования, переданного в лизинг в первом полугодии 2015 г., говорит Руслан Коршунов из "Эксперт РА": но за год рынок упал почти на треть с 7 млрд до 4,6 млрд руб. (около 2% общей стоимости лизинга).

Кому могут дать денег

По данным представителя ФРП, в числе получателей денег от ЦБ обсуждаются Сбербанк, ВТБ, РСХБ, Альфа-банк, Промсвязьбанк, Газпромбанк, Банк Москвы, ФК "Открытие", ВЭБ, МСП-банк и Новикомбанк. В списке лизинговых компаний, например, "Газтехлизинг", "Металлинвестлизинг", ЛК "Базис лизинг", "ВЭБ-лизинг", "Сбербанк лизинг", "Бизнес-альянс", "РЕСО-лизинг", "Газпромбанк лизинг".

Второе направление - поддержка с помощью ЦБ лизинговых компаний. Фонд предлагает ЦБ через банки (в основном государственные, см. врез) фондировать лизинговые компании. С ЦБ обсуждают выделение на это до 10 млрд руб., предоставляя деньги банкам под 9,5%, уточняет человек, участвующий в обсуждении.

ЦБ проводит консультации с Минпромторгом по созданию механизма рефинансирования банков, предоставивших кредиты лизинговым компаниям, подтвердил представитель ЦБ. Условия рефинансирования и сама программа еще не обсуждались советом директоров банка, уточняет сотрудник ЦБ.

Механизм фондирования через банки отлажен, они сами могут выбирать лизинговые компании, у банков есть клиентская база, размышляет Коршунов. Но у лизинговых компаний, связанных с госбанками, нет особых проблем с финансированием в отличие от некрупных компаний - им и пригодятся деньги ЦБ и ФРП, замечает он.

Российским металлургам пользоваться описанным механизмом опасно, говорит сотрудник металлургической компании: многие страны и так ввели пошлины на российскую сталь из-за

госпомощи. В условиях удорожания займов программа представляет большой интерес, замечает представитель "Т плюс", компания рассматривает возможность лизинга. ФСК ЕЭС планирует увеличить долю отечественного оборудования с 70 до 85% в 2016 г., господдержка лизинга будет способствовать этому, замечает представитель компании.

Промышленники жалуются, что у них нет средств на первоначальный взнос лизингодателю - 10-50% от стоимости оборудования, говорит Комиссаров

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/10/01/610952-fond-razvitiya-promishlennosti-gotov-pomoch-lizingovim-kompaniyam>



Ведомости, Москва, 1 октября 2015 6:00

## "РЕЙТИНГИ - ЭТО НЕ ПАНАЦЕЯ ОТ ФАЛЬСИФИКАЦИЙ И ДРУГИХ ФОРМ МОШЕННИЧЕСТВА"

Автор: Мари Месропян

Зачем России нужно национальное рейтинговое агентство, почему в акционеры не вошли все желающие и в какой валюте можно будет платить за рейтинги, рассказала Екатерина Трофимова. В начале 2015 г. большая тройка рейтинговых агентств - Fitch, Moody's и Standard & Poor's - резко снизила рейтинг России, что вызвало со стороны российских властей упреки в политической ангажированности. В феврале в Госдуму был внесен законопроект о деятельности рейтинговых агентств, предусматривающий, в частности, создание национальной рейтинговой шкалы, он вступил в силу в июле. В конце июля Центробанк принял решение о создании в России национального Аналитического кредитного рейтингового агентства (АКРА). Юридическое лицо будет создано в IV квартале этого года, а присваивать рейтинги АКРА планирует начать во II квартале 2016 г. Первоначально АКРА будет работать на внутреннем российском рынке, но планируется и постепенный выход на другие рынки, прежде всего Евразийского союза. Руководить АКРА будет нынешний вице-президент Газпромбанка Екатерина Трофимова, которая проработала около 11 лет в Standard & Poor's. Как идет работа над созданием агентства, почему ЦБ решил создавать его с чистого листа и когда оно начнет получать прибыль, она рассказала в интервью "Ведомостям".

- Некоторые компании, например " Роснефть ", указывали на конфликт интересов, который может возникнуть в случае, если они станут акционерами национального рейтингового агентства. Как идет формирование списка акционеров? Когда будет закрыт прием заявок?

- Потенциальный конфликт интересов нейтрализуется через диверсификацию акционерной структуры по индивидуальным долям (3,7% на каждого) и типам инвесторов, через фактическое отстранение акционеров от аналитической работы и оперативной деятельности АКРА, через жесткий комплаенс-контроль и систему корпоративного управления. Сбор заявок закрыт. У АКРА будет 27 акционеров, размер уставного капитала агентства составит 3 000 024 000 руб. (3 000 024 акций номиналом 1000 руб.). Таким образом, доля каждого акционера составит 3,7%, размер инвестиций - 111,112 млн руб. Окончательный список акционеров может быть раскрыт только по результатам учредительного собрания, которое планируется провести примерно через месяц. Доработка принципов корпоративного управления АКРА еще продолжается.

- По некоторой информации, число желающих стать акционерами АКРА сократилось. Вам пришлось кому-то отказать?

- Действительно, желающих было больше. Но было принято решение не затягивать процесс сбора заявок. В каких-то случаях запросы поступили слишком поздно, а затягивать процесс создания агентства нежелательно. В каких-то качество потенциальных инвесторов и их стратегический интерес к проекту вызывали вопросы.

- Были ли запросы от иностранных инвесторов?

- Да, но различия в корпоративных процедурах в разных юрисдикциях привели бы к значительному затягиванию сроков создания агентства. А необходимый для запуска пул инвесторов уже набран со значительным превышением.

- Почему для создания агентства потребовался столь большой объем инвестиций - 3 млрд руб.?

- Заявленная сумма капитала с существенным запасом покрывает финансовые потребности агентства вплоть до выхода на точку безубыточности (т. е. на горизонте 3-5 лет). Свободные денежные средства будут размещаться на рыночных условиях прежде всего для обеспечения их наилучшей ликвидности и возвратности.

- Когда вы рассчитываете начать получать прибыль? Будут ли привлекаться кредитные ресурсы?

- По нашим прогнозам, положительный финансовый результат будет получен уже после трех лет функционирования агентства. Прогноз во многом зависит от общеэкономической конъюнктуры и может быть скорректирован исходя из фактической динамики выручки. При этом общий кумулятивный убыток до выхода на безубыточность не превысит 300 млн руб., что примерно в 10 раз меньше уставного капитала АКРА. Привлечения кредитных ресурсов для обеспечения деятельности агентства в обозримом будущем не потребуется.

- Кто будет управлять деятельностью агентства? Кто станет вашим заместителем?

- В текущих проектах уставных документов АКРА, которые сейчас обсуждаются с будущими акционерами, определены следующие органы управления агентством: собрание акционеров, совет директоров, а также генеральный директор как единоличный исполнительный орган. Учитывая ограниченный штат агентства (менее 50 человек к третьему году работы), по крайней мере на начальном этапе работы не планируется создание правления и должности заместителя гендиректора.

- Кто войдет в совет директоров, кроме вас?

- Большинство членов совета директоров будут иностранными, сейчас обсуждается список кандидатов с опытом работы в "большой тройке" и рейтинговой отрасли из США, Австрии, Люксембурга, Франции и России.

- Правда ли, что совет директоров возглавит Карл Джоханссон, который много лет управлял компанией EY в странах СНГ?

- Акционеры действительно рассматривают его кандидатуру. С ним ведутся переговоры. Между аудиторским и рейтинговым бизнесом много общего в подходах, организации процессов и культуре. Его огромный международный опыт, в частности в вопросах корпоративного управления и работы финансовых рынков, а также хорошее знание российских реалий были бы очень полезны для становления и развития АКРА.

- Кто будет руководить аналитическим отделом?

- Руководить аналитическими подразделениями будут руководители соответствующих групп. Единогласного куратора у всех аналитических подразделений на данном этапе не предполагается.

- Откуда вы намерены брать кадры? Ищете ли вы людей в уже существующих российских рейтинговых агентствах?

Отказались от идеи

Сейчас существует четыре российских рейтинговых агентства: "Эксперт РА", "Рус-рейтинг", Национальное рейтинговое агентство и АК&М. Одним из обсуждаемых вариантов было создание нового агентства на базе "Эксперт РА", говорил человек, близкий к ЦБ, и источник, близкий к "Эксперт РА". Но позже от этой идеи отказались и приняли решение создать новую структуру.

- Мы очень тщательно подходим к выбору кандидатов. По отдельным направлениям мы посмотрели более 50 человек, при том что многих специалистов я знаю лично. Область поиска довольно широкая с основным фокусом на опыт кредитного анализа. Я получаю десятки писем с резюме из разных отраслей и даже стран. Например, недавно получила письмо с резюме из Австралии. Уже могу сказать, что на некоторых ключевых позициях как в аналитическом, так и коммерческом блоках будут работать профессионалы с опытом работы в большой тройке рейтинговых агентств. Для позиций в методологии принимаем во внимание академический опыт, наличие предметных исследований в данной области.

- В какой валюте будут выставляться счета за присвоение и поддержание рейтингов? Сколько будет стоить рейтинг?

- В российских рублях и без привязки к иностранной валюте. Новые надзорные требования значительно повышают операционную нагрузку на рейтинговые агентства. Это та цена, которую рейтинговые агентства платят за обеспечение качества и доверие рынка. Есть очень конкретный расчет себестоимости присвоения и обслуживания одного рейтинга. Считаю неправильным ее озвучивать, но поверьте, что это очень внушительная цифра. Обеспечение качества рейтингового процесса - дорогое удовольствие.

- Стоимость рейтинга будет привлекательна для некрупных компаний?

- Существуют две основные причины, почему небольшие компании и банки мало обращаются к услугам "большой тройки": ценовая и аналитическая (потенциально низкий кредитный рейтинг, исходя из небольшого размера активов и использования международной шкалы). По обеим названным причинам я вижу предпосылки того, что небольшие игроки смогут быть клиентами нового рейтингового агентства при условии адекватного предоставления информации и добросовестности собственников и бизнеса.

- У вас есть какое-то преимущество перед "большой тройкой"?

- Базовый продукт нового рейтингового агентства - кредитные рейтинги по национальной шкале - является не абсолютной заменой, а скорее дополнением к международным рейтингам.

"Большая тройка" также присваивает рейтинги по национальной шкале в России, но по ряду причин они не получили в их исполнении полноценного развития. Среди прочего потому, что рейтинги по национальной шкале "большой тройки" являются производными от международных рейтингов, вторичными и их калибровки регулярно сдвигаются, что делает такие рейтинги не полностью сопоставимыми по прошествии определенного времени. То есть подразумеваемая вероятность дефолта для рейтингов по национальной шкале "большой тройки" может меняться с течением времени, о чем так и сказано в их методологиях. "Большая тройка" не проводит полноценных исследований истории дефолтов по национальной шкале. Еще раз напомним, что для регулятивных целей в России будут использоваться именно такие рейтинги по национальной шкале. Так что в целом ряде задач по приведению своей работы в России в соответствие с новым законом о рейтинговой деятельности "большой тройке" придется начинать с нуля, как и новому агентству.

- Каковы отличия в методологии между рейтингами по международной и национальной шкале?

- Рейтинги по национальной шкале - это относительная оценка кредитоспособности в сравнении с самым качественным эмитентом в отдельно взятой стране, обладающим наивысшим рейтингом по национальной шкале. Все прочие эмитенты распределяются по шкале ниже такого эмитента. По международной шкале уровень рейтинга наиболее качественного эмитента в отдельно взятой стране может меняться относительно других стран, что приводит к эффекту домино - пересмотру значительного количества рейтингов в стране. У "большой тройки" это обычно государство, но не всегда.

Мы не раз это видели, когда при пересмотре суверенного рейтинга России менялись и многие международные рейтинги компаний, банков и других эмитентов в стране. Когда рейтинги поднимаются, это всех радует. Но при серийном снижении рейтингов возникает дополнительное давление на рынки и эмитентов, создается дополнительный негативный новостной фон для не всегда сведущей в тонкостях и особенностях рейтинговой аналитики аудитории.

Рейтинги по национальной шкале меняются вследствие изменений индивидуальных характеристик кредитоспособности эмитента. Например, рейтинг отдельно взятого эмитента может измениться по международной шкале в силу пересмотра суверенного международного рейтинга, но останется неизменным по национальной шкале, так как оценка его кредитоспособности относительно государства никак не поменялась. Рейтинги по национальной шкале не учитывают так называемый страновой риск, риск перевода средств за границу или в другую, не внутринациональную валюту.

Это не значит, что один или другой рейтинг неправильный. Они просто выставляются исходя из разных методологий, для разных целей, для разных категорий инвесторов. Рейтинги по национальной шкале не предназначены для международных сравнений, но представляют собой более гранулированное по сравнению с международными рейтингами относительное распределение эмитентов в стране по уровню кредитного качества. В национальной рейтинговой шкале используются все ее уровни для рейтингования эмитентов, тогда как по международной шкале только отрезок, как правило начиная с суверенного рейтинга этой страны и ниже. Тем самым по национальной шкале с большим количеством имеющихся для рейтингования ступеней есть возможность лучше отразить отличия в уровнях кредитоспособности эмитентов в этой стране.

- Уже понятно, какой будет рейтинговая шкала АКРА?

- Очень вероятно, что буквенные обозначения рейтинговой шкалы нового агентства будут во многом совпадать с международными аналогами, национальная рейтинговая шкала нового агентства обязательно будет содержать специальные буквенные обозначения, указывающие на ее страновую принадлежность. Наряду со всеми методологическими материалами национальная шкала нового рейтингового агентства будет предложена для обсуждения участникам рынка после создания агентства и еще до начала рейтинговой деятельности.

- Рейтинговые агентства основываются на информации, содержащейся в финансовой отчетности, и данных, предоставленных самим рейтингуемым лицом. В связи с этим возникает логичный вопрос к качеству информации, ее достоверности. Как с этим быть?

Аналитическое кредитное рейтинговое агентство

Рейтинговое агентство

Двадцать четвертого июля ЦБ объявил о создании нового рейтингового агентства. Юридическое лицо, методология оценки и ценовая политика должны появиться в IV квартале 2015 г., рейтинги

агентство начнет присваивать не ранее II квартала 2016 г. Капитал агентства составит 3 млрд руб. с равным распределением долей между инвесторами (банки, страховые и управляющие компании, а также эмитенты) в размере до 5%. Войти в число акционеров изъявили желание Сбербанк, "Росгосстрах", "Юникредит банк", пенсионный администратор "Сафмар пенсии" (входит в группу "Бин"), ВТБ, Промсвязьбанк и Росбанк, ООО "Тринити" (входит в O1 Group), Газпромбанк, УК "Лидер", "Открытие холдинг", группа "Онэксим", Трубная металлургическая компания, ФСК ЕЭС, Россельхозбанк, "РФПИ управление инвестициями", Ситибанк, ГК "Ренова", банк "Санкт-Петербург", АФК "Система", "Северсталь", Райффайзенбанк, ООО "Промышленные инвесторы" (структура бизнесмена Сергея Генералова), Московская биржа, Альфа-банк, "Коммерсантъ", Совкомбанк и НПФ "Благосостояние".

- Важно понимать: рейтинги - это не панацея от фальсификаций и других форм мошенничества в рейтингуемых организациях. Это не задача кредитных рейтингов. Абсолютное большинство рейтинговых агентств, включая агентства "большой тройки", полагаются на принцип "презумпции достоверности" в отношении информации, которая имеется в их распоряжении. Аналитики проводят проверку поступающей информации, но это позволяет выявить лишь какие-то несоответствия в различных формах, возможно, ошибки и пропуски данных.

- Но есть же какие-то показатели, которые могут намекнуть на некоторые несоответствия?

- Наибольшее, что могут себе позволить аналитики, это запросить акт оценки того или иного актива, например здания, и сделать корректировку на сумму расхождения с оценкой агентства. Но это довольно редкие случаи, и критическую массу они абсолютно точно не формируют. Также всегда тщательно проверяется факт смены аудитора, в особенности если компания меняет широко признанного инвестиционным сообществом аудитора на менее известного локального игрока. Но это не является отдельным рейтинговым фактором и не способно самостоятельно повлиять на результат рейтингового комитета.

- Почему было принято решение о создании нового агентства, а не на базе уже существующих российских рейтинговых агентств? Была ли идея купить какое-то из них? И почему не купили?

- Если речь идет о покупке действующего бизнеса, инвестор должен быть готов к наличию скелетов в шкафу. На их выявление и зачистку может уйти много времени. Это справедливо и для рейтинговой отрасли. Перед нами стоит задача в довольно сжатые сроки сделать максимально качественный аналитический продукт, поэтому было принято решение, что более эффективным будет создание агентства с нуля. Этот путь позволит с чистого листа формировать правильную репутацию агентства у инвесторов.

- Существующие российские агентства не предлагали вам купить их бизнес?

- Я не получала никаких конкретных предложений.

- Как считаете, есть ли у действующих национальных агентств шансы остаться на рынке? Смогут ли они быть конкурентами АКРА, учитывая ваш административный ресурс?

- Не обладая информацией о внутренних процессах в национальных агентствах, я не вправе давать подобные оценки. Считаю, что это компетенция регулятора. Любое агентство, прошедшее аккредитацию и включенное в реестр, будет нашим конкурентом.

- Есть ли уже компании, которые заявили, что хотят получить ваши рейтинги? Что это за компании?

- По моим данным, заинтересованность российских компаний в услугах национального агентства высока.

- Из чего это следует?

- Я сужу об этом по ряду косвенных причин, а также по разговорам с руководством и собственниками многих российских компаний и банков.

- Будет ли АКРА рейтинговать все компании, которые обратятся к вам? Не будете никому отказывать?

- Мы будем максимально открыты рынку. Но, безусловно, компании должны будут удовлетворять принципам соответствия деловой репутации, открытости и качества финансовой отчетности.

- Над чем вы работаете в данный момент? Когда вы планируете подавать заявку на аккредитацию в ЦБ?

- Идет формирование акционерного соглашения, устава и договора о создании компании с учредителями. Ведется также поиск помещения, и уже идет набор персонала, проводится анализ поступивших коммерческих предложений для выбора аудитора и регистратора. Заявку в ЦБ мы намерены подать в феврале 2016 г.

Руководить АКРА будет нынешний вице-президент Газпромбанка Екатерина Трофимова, которая проработала около 11 лет в Standard & Poor

# БИЗНЕС

**Коммерсант** 

Коммерсантъ, Москва, 1 октября 2015

## "НОРНИКЕЛЬ" УРЕЖЕТ СВОИ ИНВЕСТИЦИИ

Автор: Анатолий Джумайло

Но сохранит дивиденды акционерам

ГМК "Норильский никель", столкнувшись с серьезным падением цен на никель, медь и другие металлы, корректирует инвестпрограмму и ищет возможности снижения затрат. За счет этого ГМК хочет в ближайшие годы сэкономить свыше \$500 млн. Но менять щедрую дивидендную политику, предполагающую годовые выплаты не менее \$2 млрд до 2018 года, акционеры ГМК, по данным "Ъ", пока не планируют.

ГМК "Норильский никель" готовит программу "дополнительной оптимизации" в условиях плохой ценовой конъюнктуры по основным металлам компании, рассказал исполнительный директор ГМК Павел Федоров. "Сегодняшние цены ниже себестоимости 60% компаний отрасли, это худшие цены за 17 лет", - отметил он. По словам топ-менеджера, это "серьезный вызов" для отрасли и "Норникеля", поскольку "быстрого возврата к привычному уровню цен не будет". Никель подешевел с начала года на 35%, до \$9,8 тыс. за тонну, медь - на 21%, до \$5 тыс. за тонну. Основной причиной плохой конъюнктуры в ГМК считают ухудшение экономики Китая (половина потребления биржевых металлов), добавляя, что высоки запасы на Лондонской и Шанхайской биржах (около 450 тыс. тонн никеля на каждой).

По словам Павла Федорова, оптимизация не коснется "первоклассных активов" и Талнахской обогатительной фабрики в Заполярном филиале (предполагалось ее расширить с 7,7 млн до 10,2 млн тонн никелевого концентрата в год), коллективного трудового договора и программ по экологии Норильска, но "все остальное подлежит ревизии". У ГМК есть "перспективные инвестпроекты", например, Масловское полиметаллическое месторождение, но инвестрешений по ним не будет (возможно финансирование проектно-изыскательских работ). Исключение - Быстринский ГОК, который "Норникель" планирует реализовать за счет проектного финансирования (в июле ВЭБ одобрил дочерней компании ГМК - ООО "ГРК "Быстринское"" - восьмилетний кредит на 5,4 млрд юаней, или около \$900 млн, ВТБ выразил готовность инвестировать при получении доли).

ГМК хочет сократить административно-управленческие и операционные затраты, по ряду статей - до 10%. Денежный эффект в "Норникеле" пока конкретизировать не готовы, но Павел Федоров отметил, что "только за счет замораживания не работающих в текущей конъюнктуре инвестпроектов компания экономит до \$500 млн" в течение трех-четырех лет, а меры по повышению операционной эффективности дадут эффект в "сотни миллионов долларов". Как повлияет ценовая конъюнктура на дивиденды (до 2018 года - выплата половины EBITDA, но не менее \$2 млрд в год, после - 50% от EBITDA), в ГМК не говорят. В "Интерросе" Владимира Потанина (30,3% ГМК), "Русале" Олега Дерипаски (27,8%) и Millhouse Романа Абрамовича (у Crispian Investments Ltd. господина Абрамовича и Александра Абрамова - 5,87%) это не комментируют. Но источники "Ъ", близкие к акционерам, уверяют, что планов по корректировке дивидендной политики нет. Также, по их словам, акционеры довольны гендиректором ГМК

Владимиром Потаниным, а он "увлечен процессом, поэтому, скорее всего, продолжит возглавлять компанию (по договоренностям акционеров в декабре 2012 года он должен был быть гендиректором не менее трех лет).

Олег Петропавловский из БКС напоминает, что по соглашению акционеров дивиденды "Норникеля" за 2015 год могут быть снижены на 20% с условием доплаты этой суммы к дивидендам за 2016 год. Но EBITDA ГМК за 2015 год должна составить не менее \$4 млрд, и формально компания сможет исполнить обязательства перед акционерами, указывает он.



РИА Новости, Москва, 1 октября 2015 0:03

## "НОРНИКЕЛЬ" ПРОДОЛЖИТ БЫСТРИНСКИЙ ПРОЕКТ

МОСКВА, 1 окт - РИА Новости. "Норильский никель" продолжит реализовывать проект Быстринского ГОКа, несмотря на плохую рыночную конъюнктуру, сообщил журналистам первый вице-президент компании Павел Федоров.

Он напомнил, что проект будет осуществляться за счет средств проектного финансирования, предоставленного ВЭБом, в размере около 900 миллионов долларов.

"Мы об этом говорили, видели эту ситуацию, как она развивается. Мы считаем, что ГОК является перспективным интересным проектом даже с учетом текущей конъюнктуры на рынке меди, создающим стоимость, можно сказать, в краткосрочной перспективе, перспективе 2017 года. Поэтому Быстринский проект мы будем делать", - сказал Федоров.

При этом он отметил, что возможность вхождения ВТБ в проект (банк может приобрести порядка 25% в проекте - ред.) осталась. Она комплексно привязана к другим аспектам, которые сейчас реализуются.

Проект "Норникеля" по освоению Быстринского медно-железородно-золотого месторождения в Забайкальском крае предусматривает создание карьеров, строительство ГОКа и транспортной и инженерной инфраструктуры. Проект имеет общегосударственное значение, в том числе включен в стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона, Сибири.

Быстринский ГОК, строящийся в 300 километрах от российско-китайской границы, будет иметь производительность 10 миллионов тонн руды в год. Как планируется, ключевыми потребителями продукции - медного концентрата - будут китайские производители. Запуск комбината намечен на 2017 год.

<http://ria.ru/economy/20151001/1294214272.html>



Интерфакс, Москва, 1 октября 2015 5:40

## **АЛТАЙСКИЙ КРАЙ МОЖЕТ СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО СВИНИНЫ ЗА СЧЕТ ЗАВЕРШЕНИЯ ДВУХ ПРОЕКТОВ - ГУБЕРНАТОР**

Барнаул. 1 октября. ИНТЕРФАКС-СИБИРЬ - Алтайский край может увеличить производство свинины на 30-35 тыс. тонн за счет завершения реализации двух крупных животноводческих проектов, сообщает пресс-центр администрации региона со ссылкой на губернатора Александра Карлина.

Глава региона прокомментировал поручения президента России по поддержке АПК, которые были даны Владимиром Путиным на прошедшем 24 сентября совещании в Ростовской области. В частности, они предусматривают поддержку животноводческих проектов с высокой степенью готовности.

"В Алтайском крае не менее двух проектов по производству свинины находятся в высокой степени готовности: "Альтаир-Агро" в Ребрихинском районе, "Алтаймясопром" в Тальменском районе", - сказал А.Карлин.

По его словам, в оба проекта инвесторы уже вложили более 10 млрд рублей. И для их завершения во вторых очередях необходимо еще порядка 2 млрд рублей.

"Это относительно небольшие суммы. Речь идет о банковских кредитах, субсидированных государством. Завершение проектов позволит в течение 1-1,5 лет увеличить производство свинины не менее чем на 30-35 тыс. тонн. Это очень солидная прибавка", - отметил губернатор.

Первый современный животноводческий комплекс компания "Альтаир-Агро" ввела в эксплуатацию в 2009 году. В основу проекта, как сообщалось, была положена канадская технология производства товарной свинины. В том же году предприятие запустило в работу цех по убою и переработке мясопродуктов.

В 2011 году "Алтаймясопром" завершил строительство первой очереди крупного животноводческого комплекса стоимостью около 7 млрд рублей в Тальменском районе Алтайского края. Комплекс включает в себя племенную ферму на 1,17 тыс. маток со станцией искусственного осеменения, 3 репродуктора на 5 тыс. свиноматок в каждом, 3 откормочные площадки на 100 тыс. голов единовременного содержания, а также убойный цех мощностью 1,2 тыс. голов в сутки и перерабатывающий цех до 100 тонн в смену. В 2014 году компания завершила строительство комбикормового производства.

В июле текущего года генеральный директор ООО "Алтаймясопром" Борис Панов попросил Минсельхоз посодействовать в получении во Внешэкономбанке еще 2,2 млрд рублей для завершения второй очереди проекта. Свою просьбу он озвучил на заседании по вопросам господдержки АПК, которое провел первый замминистра сельского хозяйства РФ Евгений Громько в Барнауле. Руководитель компании отметил, что за время реализации проекта в него было вложено 8 млрд рублей.

<http://www.interfax-russia.ru/Siberia/news.asp?id=657516&sec=1671>

## **РЕНОВА ХОЧЕТ ПРИВЛЕЧЬ 5,5 МЛРД РУБ. НА ПРОЕКТ ГЛИФОСАТА В РАМКАХ ПРОЕКТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ - ИСТОЧНИК**

Москва. 1 октября. ИНТЕРФАКС - Группа "Ренова" рассчитывает воспользоваться механизмом проектного финансирования и привлечь 5,5 млрд рублей на проект по производству глифосата (неселективный системный гербицид), сообщил "Интерфаксу" источник, знакомый с деталями проекта.

По его словам, "Ренова" в настоящее время готовит необходимые документы для предоставления в Россельхозбанк и **Внешэкономбанк** (МОЕХ: VEBM), уполномоченные к работе по программе проектного финансирования.

Общая стоимость проекта ранее оценивалась в \$200 млн.

В январе 2015 года президент РФ Владимир Путин поручил правительству РФ оказать содействие "Ренове" в финансировании этого инвестпроекта. Проект включен в план мероприятий по импортозамещению в химической промышленности.

Проект "Реновы" по организации производства глифосата предполагает строительство мощностей по выпуску 30 тыс. тонн в год на площадке новочебоксарского "Химпрома" (Чувашия) с использованием китайских технологий.

"Ренова" выбрала в качестве EPC-подрядчика китайскую Hualu Engineering&Technology. Лицензиарами технологий по проекту выступают компании Chongqing Unisplendour Chemical и Nantong Jiangshan Agrochemical&Chemicals.

Проект планируется реализовать в два этапа: первый этап - с 2016 по 2018 год, второй этап - с 2019 по 2020 год. В настоящее время уже проведено технико-экономическое обоснование (ТЭО) по проекту, ведутся работы по организации финансирования.

Глифосат - широко используемый гербицид, применяется для борьбы с многолетними сорняками. Мировое потребление глифосата составляет 720 тыс. тонн в год. Китайские компании занимают 50% мирового рынка этого продукта.

Служба финансово-экономической информации

## "ТРАНСАЭРО" ПОВИСЛА В ВОЗДУХЕ

Автор: Елизавета Кузнецова? Елена Киселева

Чиновники обещают авиакомпании банкротство

Банкротство авиакомпании "Трансаэро", которая так и не договорилась с "Аэрофлотом" о выкупе ее контрольного пакета, может оказаться неизбежностью. Такую возможность не исключают в правительстве, но банки кредиторы, рискующие потерять около 80 млрд руб., резко против. Росавиация уже предложила ограничить продажи билетов "Трансаэро". Очередная попытка решить судьбу компании состоится сегодня на совещании у Дмитрия Медведева.

Сегодня на совещании у премьера Дмитрия Медведева должно быть принято финальное решение о судьбе второй по величине авиакомпании РФ "Трансаэро", сообщили "Ъ" источники в отрасли. Поводом для совещания стала неопределенность со сделкой по санации "Трансаэро" за счет покупки "Аэрофлотом" 75% плюс 1 акции проблемного перевозчика за 1 руб. 28 сентября истек срок рассмотрения оферты "Трансаэро" по выкупу пакета, но ее акционеры не собрали акции (см. "Ъ" от 29 сентября).

В результате ряд чиновников официально заявили о том, что банкротство "Трансаэро" может стать реальным. Во вторник об этом сказал министр транспорта Максим Соколов, вчера такую возможность не исключил уже и первый вице-премьер Игорь Шувалов. Замминистра транспорта Валерий Окулов сообщил, что новое решение по оферте будет принимать "Аэрофлот", "поэтому результаты не прогнозируются". В Минтрансе "Ъ" сообщили, что "все варианты находятся в стадии обсуждения". В "Аэрофлоте" отказались от комментариев, в "Трансаэро" "Ъ" не ответили. Источник в правительстве пояснил "Ъ", что слова Игоря Шувалова означают, что санация "Трансаэро" через банкротство "сегодня рассматривается как один из самых вероятных вариантов". "Это не значит, что остальные варианты уже не актуальны, но возможность оферты и выкупа акций уже является теоретической", - сказал он. Собеседник "Ъ" подчеркнул, что "санация в любом случае будет идти по управляемому сценарию", а управление "Трансаэро" сохранится за "Аэрофлотом", "как наиболее крупной и компетентной авиакомпанией".

Игорь Шувалов заметил, что "главное для правительства - спасти людей, не компании". Представитель его секретариата добавил, что перед правительством стоит задача не допустить социальных взрывов за счет сокращений и выполнить обязательства перед пассажирами. Источник "Ъ" в одном из ведомств добавляет, что если решение о банкротстве не примут, то "Аэрофлоту" могут быть предоставлены госгарантии на 85 млрд руб. Но, по его словам, переход в 2016 году на однолетний бюджет вместо трехлетнего делает это менее привлекательным для банков, госгарантии придется подтверждать каждый год.

Впрочем, неясно, является ли банкротство "Трансаэро" реальной угрозой или, например, стимулом для кредиторов достичь договоренностей. Так, в 2014 году, в разгар конфликта "Мечела" с банками-кредиторами чиновники неоднократно допускали возможность банкротства компании. Но в итоге на радикальный вариант никто не решился, и основные кредиторы договорились о реструктуризации долгов. Большинство банков - кредиторов "Трансаэро" также против банкротства, поскольку будут списаны прямые необеспеченные кредиты, выданные "Трансаэро", рассказывают собеседники "Ъ" в банковском секторе. Общий долг компании оценивался в 260 млрд руб., из них перед банками - 80 млрд руб. (среди них Сбербанк, ВТБ, МКБ, Новикомбанк, Абсолют-банк и другие). В Сбербанке и ВТБ отказались от комментариев. Глава правления Абсолют-банка Андрей Дегтярев считает "абсолютно неприемлемым" банкротство "Трансаэро", это означает одновременное списание 90 млрд руб. По его мнению, целесообразнее создать компанию, которой бы владели кредиторы, а управление осуществлял бы "Аэрофлот" без консолидации "Трансаэро" на своем балансе.

Риски приостановки деятельности "Трансаэро" привели к тому, что, по данным "Ъ", вчера Росавиация направила компании телеграмму, предложив остановить продажи билетов. По данным туроператоров, с вечера вторника выписка билетов "Трансаэро" происходит только на сутки вперед. При этом, по информации "Ъ", до декабря продано более 600 тыс. билетов "Трансаэро", продажа открыта до конца летнего расписания 2016 года. Вчера на ее сайте можно было купить билеты по ряду направлений с вылетом и возвратом в августе 2016 года. Операционную деятельность "Трансаэро" сейчас обеспечивает "Аэрофлот": по данным "Ъ", за сентябрь расходы превысили 5 млрд руб. "Аэрофлот" не исключал прекращения оплаты за заправку самолетов "Трансаэро" уже в среду ночью, но продлил дедлайн до 2 октября. Один из источников "Ъ" говорит, что на вторник риск приостановки обслуживания "Трансаэро" возник в нескольких зарубежных аэропортах. "Наиболее рискованными направлениями сейчас являются Турция, Египет и Вьетнам", - говорит он.

Независимый авиаэксперт Андрей Крамаренко говорит, что "после решений правительства в начале сентября было понятно, что "Аэрофлот" как бенефициар ухода "Трансаэро" возьмет на себя обязательства решить ее проблемы с пассажирами, а затем деятельность компании будет постепенно завершена". По его предположению, под управлением менеджмента из "Аэрофлота" "Трансаэро", "проработает до марта или мая, "Аэрофлот" будет сокращать направления "Трансаэро", отдавая самолеты лизингодателям", потом может быть запущено банкротство.

# РАЗНОЕ

Чемпионат.com (championat.com), Москва, 30 сентября 2015 14:40

## РАЛЛИ МАРОККО - 2015 ПРОЙДЕТ С 5 ПО 9 ОКТЯБРЯ

В Марокко в начале октября пройдет очередной этап чемпионата мира ФИМ по ралли-рейдам - Ралли Марокко - 2015. Наряду с зачетами мотоциклов и квадроциклов на ралли OiLibya of Могоссо 2015 выступят автомобили и грузовики - в рамках девятого этапа Кубка мира ФИА по ралли-рейдам.

Программу гонки откроют административные и технические проверки, которые запланированы на 3 и 4 октября, а первый боевой этап стартует 5 октября в окрестностях Загоры. Итоги гонки подведут 9 октября в Агадире, где пройдет торжественная церемония награждения.

В пятидневном африканском ралли-рейде стартует рекордное количество участников - более 200, включая всех представителей заводских команд KTM, Honda HRC, Yamaha, Husqvarna, X-Raid, Overdrive и Peugeot Sport. Одной из участниц гонки станет россиянка Анастасия Нифонтова из команды VEB Racing, выступающая при поддержке **Внешэкономбанка**. Сейчас Нифонтова лидирует в женском зачете с 84 очками в своем активе.

"Я с нетерпением жду финального этапа в Марокко. Во-первых, был достаточно долгий перерыв в гонках после третьего этапа в Египте, и я уже соскучилась по настоящей спортивной борьбе. Во-вторых, это будет отличный повод еще раз потренироваться и потестировать технику перед главным стартом года - ралли-марафоном Africa Eco Race 2016, куда я поеду уже в полном составе нашей команды VEB Racing вместе с Антоном Григоровым, который выступает в автомобильном зачете. Ну и в-третьих, все идет к тому, что я получу в этом году титул чемпионки мира ФИМ в женском зачете, и это должно произойти именно на финише в Марокко.

По очкам у меня очень хороший задел и, в принципе, результат в гонке уже ничего серьезно не изменит в финальной расстановке сил. Но, несмотря на это, я продолжаю серьезно готовиться к старту, тренироваться как на мотоцикле, так и в спортзале, чтобы показать лучшее, на что способна, ведь в Марокко самая высокая конкуренция среди пилотов", - отметила Нифонтова.

<http://www.championat.com/auto/news-2260023-ralli-marokko---2015-projdjot-s-5-po-9-oktjabrja.html>