



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

10 сентября 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА
МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК.....	3
И ЦЕЛОГО ТРИЛЛИОНА МАЛО.....	3
ВЭБ СМОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЧАСТЬ ПРИБЫЛИ ЦБ ЗА 2014Г НА СВОИ ЦЕЛИ, НЕ ТОЛЬКО НА ПОДДЕРЖКУ "ДОЧЕК".....	5
ПОДСТАВЛЯЕМ ПЛЕЧО БИЗНЕСУ. Вестник делового совета Россия – Бразилия.....	6
КЛЕПАЧ СЧИТАЕТ, ЧТО ЦБ ДО КОНЦА ГОДА ОСТАВИТ КЛЮЧЕВУЮ СТАВКУ НА УРОВНЕ 11% ГОДОВЫХ.....	8
ВЭБ 10 СЕНТЯБРЯ ЗАВЕРШИТ ВООК BUILDING ВТОРИЧНОГО РАЗМЕЩЕНИЯ БОНДОВ ОБЪЕМОМ ДО 15 МЛРД РУБ.	9
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА.....	10
ВСТРЕЧА С ГЛАВОЙ РОССИЙСКОГО ФОНДА ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ КИРИЛЛОМ ДМИТРИЕВЫМ.....	10
ДМИТРИЕВ: РФПИ ВМЕСТЕ С ПАРТНЕРАМИ ОДОБРИЛИ СДЕЛКИ НА 720 МЛРД РУБЛЕЙ.....	11
ДМИТРИЕВ: РФПИ ПРОДОЛЖАЕТ АКТИВНО ИНВЕСТИРОВАТЬ.....	12
ВЫШЛИ НА "ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ".....	13
ВСТРЕЧИ В. ПУТИНА.....	14
ВОСТОЧНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ.....	15
ВСТРЕЧА В. ПУТИНА С К. ДМИТРИЕВЫМ.....	16
РФПИ: РОССИИ СТОИТ РАССЧИТЫВАТЬ НА БАНК БРИКС.....	17
ПОКУПАТЕЛИ РОССИЙСКИХ МАШИН ЗА РУБЕЖОМ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ ЛЬГОТЫ.....	19
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ.....	21
В ШАГЕ ОТ СОВПАДЕНИЯ.....	21
ПОЛБАНКА ИЛИ НИЧЕГО.....	23
БИЗНЕС.....	25
"ТРАНСАЭРО" В КОНЦЕ ОКТЯБРЯ СОКРАТИТ 5% РЕЙСОВ.....	25
ОДНА "ТРАНСАЭРО" НА ВСЕХ.....	27
В ЛЕНОБЛАСТИ ЗАЛОЖАТ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК "ПИКАЛЕВО".....	30
НЕОБХОДИМО ОБЪЕДИНИТЬ УСИЛИЯ РАДИ ТОГО, ЧТОБЫ ЗАПУСТИТЬ ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ В ПОСЕЛКЕ НАДВОИЦЫ.....	31
СЕТЬ "ФАЭТОНА" РАСШИРЯЕТСЯ.....	34
ИЗБРАН НОВЫЙ СОСТАВ НАБСОВЕТА АИЖК.....	36
"МИРАТОРГ" ПЛАНИРУЕТ ЗАМЕНИТЬ 30% ИМПОРТНОЙ ГОВЯДИНЫ В РФ К 2020 ГОДУ.....	37
"МИРАТОРГ" РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ЭКСПОРТНЫХ КОНТРАКТОВ СО СТРАНАМИ АЗИИ.....	38
Суд вновь продлил на полгода конкурсное производство на Амурметалле.....	39

ВНЕШЭКОНОМБАНК

9-10 сентября 2015 деятельность Внешэкономбанка и организаций Группы ВЭБ была представлена следующим образом:

-количество событий – 96

-количество материалов в СМИ – 216

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 10 сентября 2015

И ЦЕЛОГО ТРИЛЛИОНА МАЛО

Автор: Елена Киселева, Денис Скоробогатько

ВЭБ требует новой господдержки

Несмотря на недавний призыв главы правительства Дмитрия Медведева экономить деньги "по всем фронтам", **Внешэкономбанк (ВЭБ)** рассчитывает, что государство в 2016 году продолжит его докапитализацию. Как стало известно "Ъ", сама госкорпорация потребовала в господдержке оценивает более чем в 1,3 трлн руб. Чиновники, впрочем, рекомендуют **ВЭБу** быть скромнее, занявшись сокращением издержек и распродажей непрофильных активов.

О том, что правительство начало обсуждать меры господдержки **ВЭБа** в 2016 году, "Ъ" рассказали два источника в Белом доме и чиновник профильного ведомства. По словам одного из них, госкорпорация уже сформулировала свои потребности, и сейчас они обсуждаются "на межведомственном уровне". Неделю назад тема поднималась у премьера Дмитрия Медведева (возглавляет наблюдательный совет **ВЭБа**) на совещании с участием первых лиц ЦБ, Минфина, Минэкономки и Минпромторга, по итогам **ВЭБу** поручили представить до середины сентября уточненные расчеты. Пресс-секретарь премьера Наталья Тимакова вчера была недоступна для комментариев.

По данным источников "Ъ", предложенные **ВЭБом** меры рассчитаны более чем на 1,3 трлн руб., но напрямую из госбюджета он запросил только 67,5 млрд руб. в качестве взноса в капитал, в том числе за счет ОФЗ. Другой источник - целевой выкуп ЦБ или другими уполномоченными органами на льготных условиях долгосрочных рублевых облигаций **ВЭБа** (не менее 450 млрд руб.), в том числе под госгарантии. Еще 16,6 млрд руб. **ВЭБ** может получить на субсидирование ставок при возмещении затрат на поддержку выпуска высокотехнологичной продукции. Эта мера предусмотрена в постановлении правительства №1302 от 13 декабря 2012 года, пояснил один из собеседников "Ъ".

Он добавил, что еще 30 млрд руб. могут быть выделены как субсидия на компенсацию убытков в рамках поручения правительства от 24 сентября 2014 года о ежегодных бюджетных ассигнованиях в виде имущественного взноса в капитал.

Обсуждаются и принципиально новые меры, говорит один из федеральных чиновников. Так, предлагается создать специальный механизм рефинансирования под кредиты, выданные ВЭБом в рамках финансирования специальных проектов (не менее 550 млрд руб.). К таким проектам, в частности, относится строительство олимпийских объектов в Сочи. Решения по их финансированию принималось наблюдательным советом ВЭБа без предоставления требуемого фондирования и теперь проблему "надо как-то закрывать", пояснил чиновник. ВЭБ, по его словам, также предложил разработать механизм выделения ему целевых бюджетных средств (или ресурсов ЦБ) для "финансирования значимых проектов, включая создание импортозамещающих производств".

Есть и ряд более частных схем. Так, ВЭБ предложил включить ADR на акции "Газпрома" (ADR на 2,7% акций газовой монополии он приобрел в 2010-2011 годах у немецкого концерна E.On) в ломбардный список Банка России, а также предоставить ему право получать рефинансирование ЦБ под облигации дочерних компаний на срок не менее года. Кроме того, обсуждается возможность включения заемщиков ВЭБа, не в полной мере отвечающих требованиям регулятора, в перечень организаций, которые могут получать рефинансирование ЦБ (обсуждаемый объем - \$3,9 млрд).

С необходимостью срочной докапитализации ВЭБ столкнулся два года назад. Тогда консультанты McKinsey оценили его потребности в дополнительном капитале в 1,1 трлн руб. до 2020 года с учетом планов правительства использовать ВЭБ для финансирования масштабных проектов уровня Сочи-2014. Колоссальные расходы на Олимпиаду стали одной из основных причин рекордного убытка ВЭБа по итогам 2014 года - 250 млрд руб. В результате его капитал сократился на треть, до 378,6 млрд руб.

"Ситуация продолжает ухудшаться из-за западных санкций и девальвации рубля. Включение в санкционные списки дочерних структур ВЭБа привело к тому, что зарубежные рынки капитала для группы практически закрылись", - говорит источник "Ъ" в Белом доме. Но вместе с тем он уверен, что ВЭБу "придется изрядно поумерить аппетиты из-за жесткой позиции Минфина". В ходе межведомственной дискуссии перечень мер господдержки уже изрядно похудел, а самому ВЭБу рекомендовано скорректировать свою стратегию и приступить к реализации непрофильных активов группы, в том числе залоговых", - пояснил собеседник "Ъ".

В ВЭБе и Минфине эту тему официально не комментируют. Источник "Ъ" в министерстве считает, что госкорпорации нужно не просить денег из госбюджета, а сконцентрироваться на сокращении собственных издержек и "быть готовой к пересмотру подходов к формированию резервов и расчету норматива достаточности капитала, в том числе путем вывода спецпроектов из этих расчетов". Собеседник "Ъ" напомнил, что в декабре 2014 года ВЭБ получил в качестве имущественного взноса в капитал 30 млрд руб. из "антикризисного фонда" на финансирование ФГУП "ГКНЦПЦ имени Хруничева", ОАО АИЖК и ОАО "ВЭБ-Лизинг". Однако по состоянию на 1 июля 2015 года неиспользованный остаток средств составил 18,2 млрд руб., подчеркнул источник "Ъ".

Глава совета директоров "ИнфраУАН" Альберт Еганян считает, что предложенный ВЭБом комплекс мер "не более чем перечень его хотелок". "Добиться существенных финансовых вливаний со стороны государства в 2016 году, бюджет которого сейчас перекраивается в сторону урезания, ВЭБу вряд ли удастся, особенно с учетом его предыдущего опыта", - уверен эксперт. Он напомнил, что при обнародованных в прошлом году потребностях ВЭБа в дополнительном капитале в 340 млрд руб. получил он в 11 раз меньше - всего 30 млрд руб. в качестве имущественного взноса. Правда, еще примерно 27,5 млрд руб. госкорпорация должна получить из прибыли ЦБ: это предполагает подписанный в мае президентом Владимиром Путиным закон об особенностях распределения прибыли Банка России за 2014 год. ВЭБ, согласно документу, получит 15% прибыли ЦБ в качестве имущественного взноса в целях укрепления финансовой стабильности. Но это лишь прямые вливания - ВЭБ получил возможность фактически распоряжаться 300 млрд руб. средств ФНБ для своих заемщиков и получил два депозита примерно на \$6 млрд, которые формируют капитал второго уровня.

1,3 трлн руб. разных форм господдержки запрашивает ВЭБ на 2016 год

ВЭБ СМОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЧАСТЬ ПРИБЫЛИ ЦБ ЗА 2014Г НА СВОИ ЦЕЛИ, НЕ ТОЛЬКО НА ПОДДЕРЖКУ "ДОЧЕК"

Москва. 9 сентября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Правительство РФ расширило возможности ВЭБа (МОЕХ: VEBM) по использованию части прибыли ЦБ РФ за 2014 год, следует из постановления от 4 сентября, опубликованного на официальном интернет-портале правовой информации.

Власти РФ приняли закон, по которому 15% чистой прибыли ЦБ РФ по итогам 2014 года (27,5 млрд рублей) должно быть перечислено в виде имущественного взноса в ВЭБ. Предполагалось, что эти средства пойдут на укрепление финансовой стабильности банковской системы России. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев в июле этого года подписал постановление, по которому ВЭБ сможет направить эти средства в капитал дочерних структур.

Изменения в правила использования 27,5 млрд рублей теперь разрешают направить эти средства "для финансового обеспечения реализации Внешэкономбанком целей, предусмотренных законом "О банке развития" и меморандумом о финансовой политике Внешэкономбанка".

Как сообщил в сентябре "Интерфаксу" глава ВЭБа Владимир Дмитриев, госкорпорация планирует направить полученные деньги не в капитал дочерних структур, а для компенсации собственных выпадающих доходов.

"Мы находимся в процессе согласования существующих нормативных документов с тем, чтобы эта прибыль осталась во Внешэкономбанке и была использована на компенсацию нам тех выпадающих доходов, которые образовались из-за разницы процентных ставок по ранее выданным кредитам или по кредитам, по которым у нас есть уже обязательства, и ставкам, по которым мы привлекаем ресурсы у ЦБ", - сказал он тогда.

В.Дмитриев отметил, что эти средства будут учитываться в капитале ВЭБа, но это не значит, что госкорпорация не будет помогать дочерним банкам.

Направлять 15% прибыли ЦБ за прошлый год на поддержку дочерних банков ВЭБа предложил Минфин. У ЦБ РФ была другая позиция по этому вопросу, говорил журналистам в июне замминистра финансов РФ Алексей Моисеев. Сам ЦБ лишь сообщил, что эти средства используются в порядке, установленном правительством РФ. В законе не предусмотрено согласование указанного порядка с Банком России.

Дочерними банками ВЭБа в России являются Связь-банк (МОЕХ: SVZB), банк "Глобэкс" (МОЕХ: GLBX), МСП банк (МОЕХ: MSPB) и Росэксимбанк.

Служба финансово-экономической информации

ПОДСТАВЛЯЕМ ПЛЕЧО БИЗНЕСУ. ВЕСТНИК ДЕЛОВОГО СОВЕТА РОССИЯ – БРАЗИЛИЯ



ПОДСТАВЛЯЕМ ПЛЕЧО БИЗНЕСУ

*Председатель Делового совета
Россия – Бразилия **Сергей Васильев**
рассказывает о работе и задачах
возглавляемой им структуры*

Вестник. Расскажите, пожалуйста, о деятельности Делового совета Россия — Бразилия. Когда он был создан, какие цели и задачи перед собой ставит в ближайшие годы и в долгосрочной перспективе?

Сергей Васильев. Деловой совет существует уже около 15 лет, я его возглавил по просьбе Торгово-промышленной палаты РФ в 2009 году. Надо сказать, что Совет не занимается конкретными проектами, мы лишь оказываем политическую и общественную поддержку компаниям, которые ведут конкретные двусторонние проекты с Бразилией. Фактически, Банк развития и внешнеэкономической деятельности осуществляет организационное обеспечение функционирования совета.

Одно из главных направлений деятельности Совета – это налаживание контактов между бразильскими и российскими предпринимателями, помощь в поиске партнеров и выходе на правительственный уровень. Мы регулярно проводим бизнес-форумы, которые, как правило, приурочиваются к межправительственным контактам.

Существуют два органа, координирующих российско-бразильские отношения: Комиссия высокого уровня, которую возглавляют председатель правительства России и вице-президент Бразилии, и Межправительственная комиссия по торгово-экономическому сотрудничеству. Совет участвует в работе этих органов, и параллельно с проведением формальных межправительственных мероприятий мы организуем бизнес-форумы. Два таких форума мы уже провели в России и два в Бразилии.

Совет проводит и более специализированные мероприятия, такие как визит бразильской делегации по научно-техническому сотрудничеству, энергетический форум в Рио-де-Жанейро и другие.

В. Не секрет, что введенное Россией эмбарго на продовольственные товары из США и ЕС привело к смене стран-поставщиков. Какие изменения произошли в отношениях между Бразилией и Россией в поставках сырья и пищевой продукции?

С. В. После введения эмбарго помимо традиционных поставок мясных продуктов Бразилия начала экспортировать в Россию молочные продукты, прежде всего сыры. Из-за особенностей санитарных норм и российских стандартов выход бразильских продуктов на российский рынок происходит не очень быстро.

В. Деловой совет содействует продвижению российских компаний на бразильский рынок. А как развивается межбанковское сотрудничество, в целом работа в финансовой сфере?

С. В. Между коммерческими банками сотрудничество развивается недостаточно интенсивно. Но наш Банк развития подписал первое соглашение с Бразильским банком развития еще в 2008 году. У нас есть соглашение о поддержке инвестиций, которое, к сожалению,

Новый банк развития будет способствовать развитию инвестиционного сотрудничества в рамках БРИКС. В течение трех-четырёх лет он станет очень крупной финансовой организацией.

пока не активировано, так как нет таких проектов, которые удовлетворяли бы условиям этого соглашения. Но важно, что любые проекты российских компаний в Бразилии и бразильских компаний в России могут найти поддержку в рамках этого соглашения. К примеру, если российская компания участвует в бразильском проекте, то товары, которые она ввозит в Бразилию, могут финансироваться российским банком, а, к примеру, строительство может финансироваться бразильскими финансовыми учреждениями.

В. Как российские, так и бразильские компании часто жалуются на проблемы, связанные с несовпадением законодательства двух стран.

С. В. Это касается прежде всего расчетов в национальной валюте. Обсуждение этой темы идет уже как минимум шесть лет.

Еще в 2009 году в Москву приезжал председатель бразильской части Делового совета Пратини де Мораис, с которым мы обсуждали эту тему. Стало довольно быстро понятно, что основное препятствие связано с неполной конвертируемостью бразильской валюты. Это историческая особенность бразильского валютного законодательства, которое вряд ли в обозримом будущем будет изменено. Российское же законодательство не препятствует расчетам в национальных валютах.

В. То есть ждать перехода на расчеты в национальных валютах не приходится?

С. В. Расчеты в национальных валютах подразумевают открытие корреспондентских счетов в реалах для российских экспортеров и в рублях для бразильских. А в соответствии с бразильским законодательством, нельзя оплачивать поставки товаров со счета в рублях.

В. Вовлечены ли Вы как заместитель председателя Внешэкономбанка в организацию работы Нового банка развития БРИКС? Как строится работа этой финансовой структуры, каким Вы видите ее будущее?

С. В. За работу с Новым банком развития отвечает заместитель председателя ВЭБ Петр Михайлович Фрадков. Создание этого банка многократно обсуждалось на деловых форумах БРИКС. Могу сказать лишь, что новая структура будет способствовать развитию инвестиционного сотрудничества в рамках БРИКС, в том числе и между Россией и Бразилией. Это новый источник

фондирования крупных проектов, прежде всего инфраструктурных. Думаю, в течение трех-четырёх лет Новый банк развития станет очень крупной финансовой организацией.

В. В сентябре в Москве должно пройти заседание Комиссии высокого уровня и Межправительственной комиссии. Чего можно ожидать?

С. В. Раньше эти две комиссии никогда не проводились одновременно. Помимо них, мы организуем большой бизнес-форум, на который приедет большая делегация из бразильских бизнес-кругов. Последний раз мы в таком формате собирались только в 2012, когда в Москву приезжала президент Бразилии Дилма Руссефф. На форуме будут обсуждаться три ключевые темы: инфраструктура, инновации и сельское хозяйство. Мы ожидаем выступления вице-президента Бразилии.

Думаю, что это очень важное мероприятие. Мы надеемся, что этот форум позволит ускорить развитие целого ряда российско-бразильских проектов.

В. Вы можете назвать конкретные примеры?


С. В. Да, это участие РЖД в тендерах на строительство дорог в Бразилии, участие Интер РАО в строительстве крупной ГЭС в Амазонии и еще несколько весьма крупных проектов.

В. Содействует ли Совет развитию туризма между Бразилией и Россией?

С. В. Мы совместно с бразильскими партнерами занимались открытием прямого авиасообщения. Нам удалось запустить прямой рейс между Москвой и Рио-де-Жанейро, но он оказался неэффективным с экономической точки зрения, летали только русские туристы. Надо отметить, что в последнее время поток туристов сильно вырос, прежде всего благодаря отмене виз между двумя странами. Отмена виз – самое большое достижение в российско-бразильских отношениях за последнее время.

В. Помогает ли Совет расширению культурных связей между двумя странами?

С. В. Единственное крупное культурное мероприятие, которое мы поддерживаем – это фестиваль Viva Bossa Nova, который традиционно проходит в Москве. В этом году он пройдет уже в четвертый раз. Но мандата поддерживать культурные мероприятия у нас нет.

Беседовал Дмитрий Голуб  RUSSIA BEYOND THE HEADLINES



КВУ возглавляют премьер-министр РФ Д.А. Медведев и вице-президент Бразилии Мишел Темер



ТАСС, Москва, 10 сентября 2015 8:03

КЛЕПАЧ СЧИТАЕТ, ЧТО ЦБ ДО КОНЦА ГОДА ОСТАВИТ КЛЮЧЕВУЮ СТАВКУ НА УРОВНЕ 11% ГОДОВЫХ

На вопрос о том, стоит ли ожидать снижения ключевой ставки до конца года, зампред ВЭБ ответил, что это зависит от того, будет ли давление на курс рубля

НИЖНИЙ ТАГИЛ /Свердловская область/, 10 сентября. / ТАСС/. Банк России на заседании 11 сентября оставит ключевую ставку на текущем уровне - 11% годовых. Такое мнение ТАСС высказал зампред ВЭБа Андрей Клепач в кулуарах международной выставки вооружений Russia Arms Expo - 2015.

"Думаю, что оставит (о ключевой ставке - прим.ред). Поскольку инфляция пока не замедляется, выше, чем обычно для этого времени", - заявил Клепач.

На вопрос о том, стоит ли ожидать снижения ключевой ставки до конца года, Клепач ответил, что это зависит от того, будет ли давление на курс рубля. "Может что-то и снизит, но я думаю, что нет", - сказал он.

<http://itar-tass.com/ekonomika/2249789>

ВЭБ 10 СЕНТЯБРЯ ЗАВЕРШИТ BOOK BUILDING ВТОРИЧНОГО РАЗМЕЩЕНИЯ БОНДОВ ОБЪЕМОМ ДО 15 МЛРД РУБ.

Москва. 9 сентября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (МОЕХ: VEBM) (ВЭБ), начавший 9 сентября сбор книги заявок на вторичное размещение облигаций 21-й серии, планирует закрыть книгу 10 сентября в 15:00 МСК, сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" источник в банковских кругах.

Ориентир цены вторичного размещения - не менее 100% от номинала, что соответствует доходности к полугодовой оферте на уровне 11,99% годовых.

Исполнение оферты по данному выпуску номинальным объемом 15 млрд рублей госкорпорации предстоит 10 сентября. Источники агентства в банковских кругах 19 августа говорили, что ВЭБ хочет оставить эти бумаги в рынке.

ВЭБ установил ставку 8-9-го купона облигаций 21-й серии объемом 15 млрд рублей в размере 11,65% годовых. Размер выплаты по каждому купону составит 58,09 рубля на одну ценную бумагу номиналом 1 тыс. рублей.

Банк разместил 21-й выпуск облигаций на 15 млрд рублей в марте 2012 года. Срок обращения займа составляет 20 лет. Бумаги имеют 40 полугодовых купонов. Ставки 1-6-го купонов установлены в размере 8,4% годовых, 7-го купона - 15,5% годовых.

В настоящее время в обращении находятся 9 выпусков классических облигаций ВЭБа на общую сумму 310,136 млрд рублей, 6 выпусков биржевых бондов на 65 млрд рублей и валютные бонды серии БО-16в на \$500 млн.

Служба финансово-экономической информации

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Официальный сайт Президента России (kremlin.ru), Москва, 9 сентября 2015 14:27

ВСТРЕЧА С ГЛАВОЙ РОССИЙСКОГО ФОНДА ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ КИРИЛЛОМ ДМИТРИЕВЫМ

Владимир Путин встретился с генеральным директором Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым. Обсуждалась текущая работа фонда, в частности инвестиционная деятельность в агросекторе.

С генеральным директором Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым.

В.Путин: Здравствуйте, Кирилл Александрович! Как работается?

К.Дмитриев Дмитриев Кирилл Александрович генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) : Владимир Владимирович, хотел сказать о результатах. Мы с начала деятельности уже с партнерами одобрили сделки на 720 миллиардов рублей. И буквально за последние четыре месяца одобрили на 320 миллиардов рублей.

Поэтому продолжаем активно инвестировать, доходность фонда позитивная, несмотря на падение ряда индексов. И мы уже в совместное партнерство привлекли 25 миллиардов долларов от ведущих партнеров, из которых 90 процентов - это фонды Азии и Ближнего Востока.

И сейчас у нас очень большой фокус именно на агросекторе. Мы верим, что агросектор очень перспективен. Мы туда активно планируем инвестировать и недавно объявили сделку с CP Group, с которой Вы встречались. Это тайская группа, которая осуществила самую крупную сделку в птицепереработке - около 700 миллионов долларов инвестиций в Ленинградскую область, в птицепереработку. Поэтому видим большой потенциал именно в агросекторе.

В.Путин: Очень хорошо. И в Азии продолжаете активно работать?

К.Дмитриев: Да.

В.Путин: Несмотря на определенные политические ограничения, работа продолжается.

К.Дмитриев: Безусловно, и даже в Уфе мы подписали соглашение со всеми странами БРИКС. Краткая справка БРИКС (англ. BRICS) о том, что мы будем инвестировать в инфраструктуру с ведущими фондами БРИКС, в том числе с Фондом развития "Шелкового пути".

И Фонд развития "Шелкового пути" становится одним из наших основных партнеров в Китае. И, действительно, азиатские партнеры очень верят в совместные проекты, и мы с ними очень активно и замечательно работаем.

В.Путин: Хорошо.

<...>

<http://kremlin.ru/events/president/news/50255>



ТАСС, Москва, 9 сентября 2015 14:48

ДМИТРИЕВ: РФПИ ВМЕСТЕ С ПАРТНЕРАМИ ОДОБРИЛИ СДЕЛКИ НА 720 МЛРД РУБЛЕЙ

Активное инвестирование продолжается, доложил глава Фонда президенту РФ Владимиру Путину

НОВО-ОГАРЕВО, 9 сентября. /ТАСС/. Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) намерен активно привлекать средства в российский агросектор, а также заниматься совместными проектами с китайскими Фондом развития "Шелкового пути". Об этом президенту РФ Владимиру Путину доложил руководитель фонда Кирилл Дмитриев.

"Мы с начала деятельности (в 2011 году - прим.) уже с партнерами одобрили сделки на 720 млрд рублей. И буквально за последние четыре месяца одобрили на 320 млрд рублей", - сказал глава РФПИ. По его словам, активное инвестирование продолжается, "доходность фонда позитивная, несмотря на падение ряда индексов".

Также Дмитриев напомнил, что РФПИ было привлечено \$25 млрд от ведущих партнеров, "из которых 90% - это фонды Азии и Ближнего Востока".

"И сейчас у нас очень большой фокус именно на агросекторе. Мы верим, что агросектор очень перспективен. Мы туда активно планируем инвестировать", - сказал Дмитриев. Он привел в пример сделку с тайской CP Group, "которая осуществила самую крупную сделку в птицепереработке - около 700 млн долларов инвестиций в Ленинградскую область". "Поэтому видим большой потенциал именно в агросекторе", - подчеркнул Дмитриев.

"Несмотря на определенные политические ограничения, работа продолжается", - констатировал Путин. "Безусловно", - подтвердил Дмитриев. Он напомнил, что в июле на саммите в Уфе было подписано соглашение со всеми странами БРИКС об инвестициях с ведущими фондами "пятерки", в том числе с китайским Фондом развития "Шелкового пути".

"И Фонд развития "Шелкового пути" становится одним из наших основных партнеров в Китае. И, действительно, азиатские партнеры очень верят в совместные проекты, и мы с ними очень активно и замечательно работаем", - заключил глава РФПИ.

<http://itar-tass.com/ekonomika/2247876>



РИА Новости, Москва, 9 сентября 2015 14:24

ДМИТРИЕВ: РФПИ ПРОДОЛЖАЕТ АКТИВНО ИНВЕСТИРОВАТЬ

Одним из основных направлений инвестирования Российского фонда прямых инвестиций в настоящее время является аграрный сектор, также заявил руководитель РФПИ Кирилл Дмитриев.

НОВО-ОГАРЕВО, 9 сен - РИА Новости. Доходность Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) является позитивной, несмотря на текущую ситуацию в экономике, РФПИ продолжает активно инвестировать, с начала своей деятельности он одобрил сделки на 720 миллиардов рублей, сообщил руководитель фонда Кирилл Дмитриев на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным.

"Мы с начала деятельности уже с партнерами одобрили сделки на 720 миллиардов рублей. И буквально за последние четыре месяца одобрили на 320 миллиардов рублей. Поэтому продолжаем активно инвестировать, доходность фонда позитивная, несмотря на падение ряда индексов. И мы уже в совместное партнерство привлекли 25 миллиардов долларов от ведущих партнеров, из которых 90% - это фонды Азии и Ближнего Востока", - сказал Дмитриев.

По его словам, в фокусе внимания сейчас находится агросектор. "Мы верим, что агросектор очень перспективен. Мы туда активно планируем инвестировать и недавно объявили сделку с CP Group, с которой Вы встречались. Это тайская группа, которая осуществила самую крупную сделку в птицепереработке - около 700 миллионов долларов инвестиций в Ленинградскую область, в птицепереработку", - отметил руководитель РФПИ.

В июне РФПИ и CP Group договорились о создании в РФ совместного инвестиционного фонда на паритетных началах. Основной задачей фонда является поиск инвестиционных возможностей и осуществление совместных инвестиций в долгосрочные проекты на территории РФ в таких секторах, как сельское хозяйство, производство и дистрибуция продуктов питания, включая молочную, мясную продукцию и курятину.

Отвечая на вопрос президента, Дмитриев рассказал, что РФПИ продолжает активно работать с азиатскими партнерами, в частности, фонд подписал соглашения об инвестициях в инфраструктуру со всеми странами БРИКС. Дмитриев также отметил, что Фонд развития "Шелкового пути" становится одним из основных партнеров РФПИ в Китае.

"Несмотря на определенные политические ограничения, работа продолжается", - сказал Путин.

"И, действительно, азиатские партнеры очень верят в совместные проекты, и мы с ними очень активно и замечательно работаем", - заверил Дмитриев.

Генеральный директор УК Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев.

Архивное фото

<http://ria.ru/economy/20150909/1240031668.html>

Российская газета # Москва, Москва, 10 сентября 2015

ВЫШЛИ НА "ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ"

Автор: Кира Латухина

Владимир Путин обсудил с главой РФПИ новые проекты

Владимир Путин встретился с генеральным директором Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым.

"Как работается?" - приветствовал президент главу РФПИ.

Дмитриев сразу начал с результатов. А они не могли не радовать. "Мы с начала деятельности с партнерами уже одобрили сделки на 720 миллиардов рублей. И буквально за последние четыре месяца одобрили на 320 миллиардов рублей", - сообщил он.

"Поэтому продолжаем активно инвестировать, доходность фонда позитивная, несмотря на падение ряда индексов", - подчеркнул глава РФПИ. "И мы уже в совместное партнерство привлекли 25 миллиардов долларов от ведущих партнеров, из которых 90 процентов - это фонды Азии и Ближнего Востока", - уточнил он.

"И сейчас у нас очень большой фокус именно на агросекторе, - продолжил Дмитриев. - Мы верим, что агросектор очень перспективен". "Мы туда активно планируем инвестировать и недавно объявили сделку с CP Group", - отметил он. "Это тайская группа, которая осуществила самую крупную сделку в птицепереработке - около 700 миллионов долларов инвестиций в Ленинградскую область, в птицепереработку. Поэтому видим большой потенциал именно в агросекторе", - подчеркнул глава РФПИ.

"Очень хорошо, - кивнул президент. - И в Азии продолжаете активно работать?" "Да", - подтвердил собеседник.

"Несмотря на определенные политические ограничения, работа продолжается", - сделал вывод глава государства.

"Безусловно, и даже в Уфе мы подписали соглашение со всеми странами БРИКС о том, что мы будем инвестировать в инфраструктуру с ведущими фондами БРИКС, в том числе с Фондом развития "Шелкового пути", - продолжил Дмитриев. "И Фонд развития "Шелкового пути" становится одним из наших основных партнеров в Китае", - добавил он.

"И действительно, азиатские партнеры очень верят в совместные проекты и мы с ними очень активно и замечательно работаем", - заключил глава РФПИ.

Владимир Путин регулярно контактирует с главой РФПИ, недавно они общались во Владивостоке. Было принято решение поподробнее поговорить о том, что происходит по линии фонда, уточнил накануне пресс-секретарь президента Дмитрий Песков в беседе с журналистами.

"Президент достаточно плотно занимается вопросами деятельности этого фонда, с большим вниманием относится к активности внешних инвесторов, которая, несмотря на нынешнюю экономическую конъюнктуру, продолжается", - сказал Песков.

Акцент Доходность фонда позитивная, несмотря на падение ряда индексов

Президент выяснял у Кирилла Дмитриева, насколько активны сегодня внешние инвесторы.



1 Канал # Время, Москва, 9 сентября 2015 21:10

ВСТРЕЧИ В. ПУТИНА

В: Сегодня Владимир Путин встретился в Ново-Огареве с руководителем российского Фонда прямых инвестиций. Кирилл Дмитриев доложил Президенту: несмотря на падение ряда показателей, доходность фонда растет. Один из примеров - крупная сделка с корпорацией из Таиланда. Она намерена вложить в развитие агропрома в Ленинградской области около 700 млн долларов. Речь шла и о других масштабных проектах.

КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ (ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РОССИЙСКОГО ФОНДА ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ): Хотел сказать о результатах. Мы с начала деятельности уже с партнерами одобрили сделки на 720 млрд рублей и буквально за последние 4 месяца одобрили на 320 млрд рублей.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Ну, очень хорошо. И в Азии активно продолжаете работу, да?

КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ (ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РОССИЙСКОГО ФОНДА ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ): Да, у нас...

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Несмотря на определенные политические ограничения, тем не менее, работать продолжают.

КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ (ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РОССИЙСКОГО ФОНДА ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ): Безусловно. И даже вот в Уфе мы сейчас подписали соглашения со всеми странами БРИКС о том, что будем инвестировать в инфраструктуры с ведущими фондами БРИКС, в том числе с Фондом развития "Шелкового пути". И Фонд развития "Шелкового пути" становится одним из наших основных партнеров в Китае. И действительно, азиатские партнеры очень верят в совместные проекты, и мы с ними очень активно и замечательно работаем.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Хорошо.

В: Добавлю, из 720 млрд рублей, о которых сообщил Дмитриев, 65 миллиардов, - это собственные средства Фонда прямых инвестиций, а свыше 650 миллиардов, то есть в 10 раз больше - деньги инвесторов. Вкладывают в самые быстрорастущие отрасли: транспорт, финансы, энергетика, здравоохранение, IT-технологии, телекоммуникации. Большая часть партнеров, почти 90%, из стран Азии и Ближнего Востока, но активный интерес к сотрудничеству проявляют и в Европе.



НТВ # Сегодня, Москва, 9 сентября 2015 19:14

ВОСТОЧНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

В1: Работа со внешними инвестициями идет успешно, несмотря на не простую экономическую обстановку, доложил Владимиру Путину глава российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев на встрече в Ново-Огарево. Путин спросил об одном из самых перспективных направлений - восточном.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Несмотря на определенные политические ограничения, тем не менее, работать продолжают.

КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ (ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РОССИЙСКОГО ФОНДА ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ): Безусловно. И даже вот в Уфе мы сейчас подписали соглашения со всеми странами БРИКС о том, что будем инвестировать в инфраструктуры с ведущими фондами БРИКС, в том числе с фондом развития "Шелкового пути". И фонд развития "Шелкового пути" становится одним из наших основных партнеров в Китае. И действительно, азиатские партнеры очень верят в совместные проекты, и мы с ними очень активно и замечательно работаем.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Хорошо.

В1: Сегодня же Владимир Путин поздравил с Днем Независимости президента Таджикистана Эмомали Рахмона, подчеркнув, что Россия поддерживает усилие руководства страны по обеспечению региональной стабильности и безопасности, а также пресечения попыток дестабилизировать ситуацию внутри государства. Нынешнее торжество в Таджикистане проходит на фоне тревожных событий. Уже несколько дней в стране идет масштабная антитеррористическая операция против группировки бывшего замминистра обороны.



Россия 1 # Вести, Москва, 9 сентября 2015 20:20

ВСТРЕЧА В. ПУТИНА С К. ДМИТРИЕВЫМ

В2: Азиатские инвесторы хотят вкладывать деньги в российское сельское хозяйство. Об этом сегодня Владимиру Путину рассказал глава Фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев. Встреча состоялась в Кремле. Фонд создан специально для привлечения денег из-за рубежа в быстро растущие отрасли отечественной экономики. А аграрный се... а аграрный сектор сегодня - это как раз один из таких, т.е. самый перспективный. Предприниматели из Азии готовы инвестировать в него сотни миллиардов.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Как работается?

КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ (ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РОССИЙСКОГО ФОНДА ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ): Мы с начала деятельности уже одобрили сделки с партнерами на 720 млрд рублей. Т буквально за последние 4 месяца одобрили на 320 млрд рублей. Поэтому продолжаем активно инвестировать. Доходность фонда позитивная, несмотря на падение ряда индексов. У нас очень большой фокус именно на агросекторе. Мы верим, что агросектор очень перспективен. Мы туда активно планируем инвестировать и недавно объявили сделку CP Group, с которой вы встречались. Это тайская группа, которая осуществила самую крупную сделку птицепереработки, это 700 млн долларов инвестиций в Ленинградскую область.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Очень хорошо. И в Азии активно продолжаете работать, да?

КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ (ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РОССИЙСКОГО ФОНДА ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ): Да.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Несмотря на определенное политическое ограничение, тем не менее, работать продолжаете.

КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ (ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РОССИЙСКОГО ФОНДА ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ): Безусловно. И даже вот в Уфе мы сейчас подписали соглашение со всеми странами БРИКС о том, что будем инвестировать в инфраструктуры с ведущими фондами БРИКС. В том числе с Фондом развития Шелкового пути. И Фонд развития Шелкового пути становится одним из наших основных партнеров в Китае. И действительно азиатские партнеры очень верят в совместные проекты, и мы с ними очень активно и замечательно работаем.

ВЕСТИ

Экономика

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 9 сентября 2015 23:10

РФПИ: РОССИИ СТОИТ РАССЧИТЫВАТЬ НА БАНК БРИКС

Глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев отметил важность усиления взаимодействия между странами БРИКС. Кроме того, он также заявил, что России стоит активно претендовать на финансирование из средств фонда Банка БРИКС.

Гендиректор РФПИ коснулся этих, а также ряда других вопросов в рамках программы "Экономика. Курс дня" 9 сентября на телеканале "Россия 24". В частности, глава РФПИ отметил, что есть перспективы налаживания более интенсивного инвестиционного сотрудничества между странами БРИКС:

" Мы считаем, что долгосрочные инвестиции крайне важны для экономики. В рамках стран БРИКС создается много новых правильных инструментов. Один из них - это Банк БРИКС, который был создан в этом году и который начинает свою работу. В этом банке у Российской Федерации сильное представительство. Банк уже в следующем году начнет финансировать много проектов.

Безусловно, России надо претендовать на значимую часть этих инвестиций, которые могут быть крайне востребованы. РФПИ активно работает со многими инвесторами долгосрочными и мы считаем, что налаживать партнерство необходимо как в рамках БРИКС, так и в рамках других партнерств, которые есть у России.

Как вы знаете, Китай объявил об очень важной программе, это программа "Шелковый путь", в рамках которой планируются инвестиции в сотни миллиардов долларов в инфраструктурные проекты. Многие страны борются за эти деньги. С Индией у нас уже есть ряд проектов, но, безусловно, можно усиливать взаимодействие потому, что это очень большой и важный рынок и многие из наших игроков там начинают себя более активно проявлять. С Бразилией также появляется все больше и больше проектов. И хотя Бразилия находится довольно далеко, но статус многих секторов экономики Бразилии очень похож на российский. Налаживание этого взаимодействия действительно важно, исходя из приоритетов и понимания механизмов, которые существуют в рамках БРИКС и в рамках стратегии этих стран

В Бразилии есть очень большое взаимодействие и в рамках потенциальных инфраструктурных проектов. Есть очень много бразильских компаний, которые заинтересованы в проектах в России, и ряд бразильских инвесторов заинтересованы в месторождениях энергоносителей на территории России.

С ЮАР наши компании активно развивают бизнес. Есть много проектов, не только "Росатом", который занимается там рядом проектов, но и многие из наших горнодобывающих компаний. Поэтому эти связи безусловно налаживаются и с каждой из стран можно более активно сотрудничать, чем сейчас.

Ранее в среду на встрече президента РФ Владимира Путина и главы РФПИ поднималась тема привлечения инвестиций в реальный сектор российской экономики.

Кирилл Дмитриев отметил, что, несмотря на довольно сложную макроэкономическую обстановку и падение некоторых индексов, процесс привлечения инвестиций продолжается. При этом в последнее время различные иностранные партнеры РФПИ проявляют особый интерес к агропромышленному сектору России:

" Мы с начала деятельности уже с партнерами одобрили сделки на 720 миллиардов рублей. И буквально за последние четыре месяца одобрили на 320 миллиардов рублей.

Поэтому продолжаем активно инвестировать, доходность фонда позитивная, несмотря на падение ряда индексов. И мы уже в совместное партнерство привлекли 25 миллиардов долларов от ведущих партнеров, из которых 90 процентов - это фонды Азии и Ближнего Востока.

И сейчас у нас очень большой фокус именно на агросекторе. Мы верим, что агросектор очень перспективен. Мы туда активно планируем инвестировать и недавно объявили сделку с CP Group, с которой Вы встречались. Это тайская группа, которая осуществила самую крупную сделку в птицепереработке - около 700 млн долларов инвестиций в Ленинградскую область, в птицепереработку. Поэтому видим большой потенциал именно в агросекторе ".

<http://www.vestifinance.ru/articles/62206>



Ведомости, Москва, 10 сентября 2015 6:00

ПОКУПАТЕЛИ РОССИЙСКИХ МАШИН ЗА РУБЕЖОМ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ ЛЬГОТЫ

Автор: Владимир Штанов

Российский экспортно-импортный банк (Росэксимбанк, контролируется ВЭБом) вместе с группой ГАЗ разрабатывают механизм льготного кредитования покупателей автомобилей группы за рубежом, рассказал "Ведомостям" председатель правления банка Дмитрий Голованов и подтвердил представитель "Русских машин" (объединяет машиностроительные активы "Базового элемента"). На первом этапе программа будет запущена в Казахстане и Белоруссии. Здесь спрос на выпущенные в России машины "традиционно высок, поэтому реализация проекта именно в этих странах логична и наиболее перспективна", объясняет представитель Росэксимбанка. Программа поддержит экспорт группы ГАЗ, сделав машины "более доступными для конечного потребителя", говорит представитель "Русских машин". По его словам, в ней смогут участвовать все модели, однако основные продажи ожидаются в сегменте LCV/LDT. Запуск программы планируется на октябрь-ноябрь, говорит Голованов.

Параметры программы еще не утверждены. В России, например, бюджет компенсирует банкам часть процентной ставки; причем машина должна быть не дороже 1 млн руб. В 2015 г. по госпрограмме было продано 137 874 автомобиля (по данным Минпромторга) при общих продажах легковых машин и LCV 1, 05 млн шт. (по данным АЕБ).

"Разрабатываемый совместно с ГАЗом механизм льготного автокредитования возможен в рамках недавно запущенной в банке программы поддержки высокотехнологичного экспорта", - говорит представитель Росэксимбанка. Для программы автокредитования возможна следующая схема: Росэксимбанк будет предоставлять банкам-партнерам кредитные линии (1-3 % в валюте), а те, в свою очередь, будут выдавать розничные кредиты по льготной ставке (ее размер непонятен), рассказал Голованов. Автопроизводители, по его словам, могут улучшить цену отгрузки.

Сейчас идут переговоры с банками-партнерами в странах СНГ, говорит Голованов. А вот максимальная цена машин еще не определена. Скорее всего, она будет выше, чем в России, чтобы охватить грузовики и большие автобусы, ведь задача программы - поддержка экспорта, считает исполнительный директор "Автостата" Сергей Удалов. Но все будет зависеть от бюджета программы, замечает он. В России на программу в 2015 г. выделено 1,5 млрд руб. (обязательства бюджета до 2019 г. - около 18 млрд руб.).

"Мы не исключаем заинтересованности со стороны других автопроизводителей, таких как, например, "Камаз" или УАЗ", - пояснил представитель банка. "Мы находимся на стадии переговоров с Росэксимбанком", - подтвердил представитель "Соллерса" (владеет УАЗом). Интерес проявляют "Камаз" и "АвтоВАЗ", говорят люди, близкие к заводам. Их представители на вопросы не ответили. "Пока не взаимодействуем с Росэксимбанком, но планируем рассмотреть эту возможность", - сказал представитель "ПСМА Рус" (выпускает в Калуге автомобили Peugeot, Citroen, Mitsubishi).

Страны Евразийского экономического союза (прежде всего Казахстан) - основной экспортный рынок для российских автозаводов благодаря близости, емкости и беспошлинному режиму, напоминает Удалов. К примеру, у Ульяновского автозавода на Казахстан и Белоруссию приходится почти 90% зарубежных поставок. "Мы рассчитываем сохранять нашу долю продаж в данные страны, чему, безусловно, должна способствовать программа льготного кредитования", - говорит представитель "Соллерса".

Программа не только поддержит экспорт (см. врез на www.vedomosti.ru), но и увеличит продажи местных официальных дилеров, которые сильно сократились в 2015 г. из-за ослабления рубля, считает Удалов: жителям этих стран было выгодно приезжать за машинами в Россию. В первом полугодии в Казахстане официальными дилерами было продано 39 684 легковых автомобиля (по данным АКАБ), а зарегистрировано 82 460 шт., по оценке "Автостата".

Если программа окажется востребованной в Казахстане и Белоруссии, то будут рассмотрены и страны дальнего зарубежья, говорит представитель Росэксимбанка. Среди других мер господдержки, на которые рассчитывают российские автопроизводители, - субсидирование части логистических расходов и затрат на зарубежных рынках, в том числе на сертификацию, указывает человек, близкий к одному из автозаводов.

<http://www.vedomosti.ru/auto/articles/2015/09/10/608190-pokupateli-rossiiskih-mashin-za-rubezhom-mogut-poluchit-lgoti>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 10 сентября 2015

В ШАГЕ ОТ СОВПАДЕНИЯ

Автор: Дмитрий Бутрин, Алексей Шаповалов, Денис Скоробогатко

Новый прогноз Минэкономки пугающе близок к реальности

Внесенный в правительство новый прогноз Минэкономки до 2018 года, на основе которого будет строиться бюджет-2016, впервые выглядит приближенным к наблюдаемой экономической реальности. В него на 2016 год заложены цена нефти в \$50 за баррель, рост ВВП на 0,9%, близкий к нулевому рост реальных доходов населения, промпроизводства, оборота розницы, небольшой спад экспорта и реалистичный прогноз оттока капитала. Реальность может опровергнуть расчеты Минэкономки новым снижением темпов роста в Китае, дальнейшим спадом инвестиций и проблемами с импортозамещением: ничего из этого списка прогноз реальным не считает и поэтому не учитывает.

Окончательная версия текущего экономического прогноза Минэкономки ("Основные параметры прогноза социально-экономического развития РФ на 2016-2018 годы") внесена в правительство и будет в ближайшее время рассмотрена для целей дальнейшего планирования бюджета на 2016 год. Документ есть в распоряжении "Ъ", главное его отличие от версии от 19 августа (см. "Ъ" от 28 августа) - измененные базовые сценарные условия. В базовой версии в августе цена на нефть, учитываемая в прогнозе, росла с \$52 за баррель в 2015 году до \$55 в 2016 году и \$60 в 2017 году. В финальной базовой версии (если у расчетов команды Алексея Улюкаева и есть небазовые сценарии, то они в документе не упоминаются) цена нефти в 2015-2016 годах зафиксирована на уровне \$50 за баррель и растёт до \$55 в 2017 году и \$60 в 2018 году. Исходя из этого, "нефтяной шок" августа 2015 года Минэкономки предлагает считать не закончившимся - нефть в IV квартале 2015 года в прогнозе учитывается по цене \$38,7 за баррель, то есть существенно ниже, чем цены, наблюдаемые сейчас. Исходя из этого, в частности, ведомство верит в курс доллара в 70 руб./\$ до Нового года (см. график) с последующим вялым "отскоком".

Напомним, прогнозы Минэкономки уже много лет хронически более оптимистичны, чем последующие сводки Росстата, по большинству параметров - по крайней мере, если сравнивать их с более консервативными прогнозами Банка России. Тем не менее последняя версия документа, отличающаяся от версии 19 августа неприципиально, по крайней мере по прогнозным цифрам 2015 года крайне близка к текущим оценкам негосударственных аналитиков по инфляции, инвестициям, динамике ВВП, промросту и показателям платежного баланса: в сущности, пока это самый реалистичный экономический прогноз в той мере, в которой это может себе позволить госведомство. Минэкономки, видимо, более не считает достижимым таргет ЦБ по инфляции в 2018 году (в 2016 году среднегодовая инфляция, по этим расчетам, составит 7,7%, на конец года - 7%, на конец 2018 года - 5,5%). Реальный эффективный курс рубля в 2016 году не изменится (в 2015 году он ослабнет в итоге на 18,2%). Инвестиции в основной капитал после обвала 2015 года на 10,8% снизятся в 2016 году еще на 1,5%. Реальные доходы населения вырастут на символические 0,1% (то есть не вырастут), оборот розницы увеличится на 0,7% (в августовской версии - на 1,9%), промпроизводство - на 0,6% (ранее - 1,1%).

К достоинствам прогноза стоит отнести и трезвую оценку оттока по капитальному счету: в 2015 году он оценивается в \$93 млрд, в 2016 году - в \$80 млрд против \$70 млрд в предыдущей версии. Наконец, ВВП России, положительный вклад в который продолжает вносить экспорт, вырастет в 2016 году на 0,9% - ранее рост прогнозировался на уровне 1,8%.

Очевидная базовая проблема расчетов Минэкономики - то, что учет "заниженных" нефтяных цен в нем дан де-факто в отрыве от возможных причин обвала мировых рынков. Минэкономики исходит из среднегодовых темпов роста мировой экономики на уровне 3,5% в 2015-2018 годах. Схожие прогнозы в июле 2015 года делали в МВФ и Всемирном банке. При этом рост в КНР на уровне 6-6,5% ВВП в год до 2018 года в прогнозе учтен - однако снижение нефти ниже \$50 за баррель как раз обеспечивалось сомнениями инвесторов в масштабах китайского снижения темпов роста. Напомним, в начале сентября на встрече G20 управляющий директор МВФ Кристин Лагард заявила, что риски замедления экономического роста, особенно для развивающихся стран, заметно увеличились. Вчера же аналитики Citigroup объявили о том, что шансы рецессии в мировой экономике (снижения мирового ВВП) в ближайшие два года составляют 55%. Старший экономист банка Виллем Буйтер уточнил: главной причиной возможной рецессии может стать сокращающийся спрос в развивающихся странах, в первую очередь в Китае.

Прогноз Минэкономики пытается оценить это через понижение прогнозных нефтяных цен - но речь может идти о сокращении спроса на все экспортные товары РФ, в том числе нефтепродукты и металлы.

Вторая проблема прогноза - это предполагаемая Минэкономики модель восстановительного роста. Согласно пояснительной записке к документу, в условиях сокращения частных инвестиций и "оптимизации" инвестпрограмм электросетевых компаний и "Газпрома" (с целью снижения уровня инфляции), инвестспрос будет расти (правда, с 2017 года) на госзаказе, что поддержит машиностроение. Положительное же влияние на строительный сектор до 2018 года (в котором прогнозы подозрительно оптимистичны) будут оказывать неописанные "намеченные масштабные инфраструктурные проекты", а это должно подтолкнуть в экономике РФ обработку. Одним из основных факторов восстановления промышленности в министерстве видят производство товаров потребительского спроса, прежде всего продовольствия, одежды и обуви. В реальности же последние курсовые шоки приводили лишь к всплеску потребления импортных товаров (см. "Ъ" от 31 августа). Но в документе министерства отмечается, что предполагаемые скромные темпы роста физического импорта (3,9% в среднем за 2016-2018 годы) будут объяснять "ослабление курса рубля и динамика внутреннего спроса". По сути, с 2017 года, как предполагается, экономика будет расти по старой схеме - основным фактором экономического роста наряду с государственным спросом и мегапроектами станет опережающий производительность труда рост зарплат в частном секторе. Они, впрочем, и в 2018 году не достигнут уровня 2014 года.

Заметим, что гипотеза о том, что граждане переключатся на отечественные потребительские товары, во многом объясняет и предположение о резком увеличении профицита сокращающегося счета текущих операций платежного баланса с \$60 млрд в 2016 году до \$81 млрд в 2018 году. Разумеется, сложно упрекать Минэкономики в том, что оно верит в разрабатываемые правительством программы импортозамещения.

Тем не менее для целей прогноза предполагать быстрый успех странно - а без этого эффекта прогноз Минэкономики был бы осторожнее.

На 2017-2018 годах цифры, прогнозируемые Минэкономики, в среднем немного хуже, чем в августовской версии, особенно к выборному 2018 году. Впрочем, это при отказе от трехлетнего бюджета в пользу однолетнего почти не имеет значения. Отметим, в прогноз уже внесена индексация пенсий раз в год по уровню прогнозной, а не фактической инфляции - тем не менее явно предвыборный рост зарплат в нем есть.

Наконец, важное допущение прогноза - то, что динамика ВВП РФ сейчас уже является положительной: "в июле достигнута точка перегиба, ВВП показал рост на 0,1%", пишется в документе. Между тем ненадежность помесечной оценки ВВП с очисткой от сезонности более или менее общеизвестна, тогда как реакция предпринимательской среды на события августа 2015 года - пока нет. Последняя оценка годовой динамики ВВП в 2015 году из Минэкономики - спад в 3,6%, предполагается, что "дно" уже пройдено. С немалой вероятностью выход из рецессии даже при стабилизации роста в Китае, стабильных нефтяных ценах и отказе граждан от импорта начнется только в 2016 году: еще несколько месяцев падения ВВП и продолжение спада инвестиций в уже достигнутых темпах могут сделать прогноз Минэкономики слишком хорошим, чтобы быть правдой.

Экономический прогноз министерства Алексея Улюкаева приблизился на опасное расстояние к реальности.

ПОЛБАНКА ИЛИ НИЧЕГО

Автор: Сирануш Шароян

Банк "Русский стандарт" предложил держателям своих еврооблигаций, которые находятся под угрозой списания, реструктуризацию. В качестве залога по новым бумагам Тарико готов предоставить 49% банка.

Рустам Тарико предложил кредиторам реструктуризацию евробондов 49% В ЗАЛОГ

В среду, 9 сентября, банк "Русский стандарт" направил держателям еврооблигаций на \$550 млн предложение по их реструктуризации. Предложение было опубликовано на сайте Лондонской фондовой биржи.

Речь идет о двух выпусках субординированных евробондов "Русского стандарта": бумагах на \$350 млн с купоном 13% и погашением в апреле 2020 года и выпуске на \$200 млн с купоном 11,5% и погашением в январе 2024 года. Предложение банка предусматривает выплату держателям евробондов 10% от номинала бумаг, а также выплату накопленных процентов наличными и выпуск через компанию специального назначения (SPV), принадлежащую акционеру банка Рустаму Тарико, новых еврооблигаций со сроком обращения семь лет.

По новым бумагам будет предложен купон 13%, который будет выплачиваться наличными только после того, как "Русский стандарт" начнет приносить прибыль на протяжении двух кварталов подряд по международным стандартам отчетности и/или не начнет выплачивать дивиденды. До этого невыплаченные купоны будут увеличивать тело долга (если банк год не выплачивает купоны, то каждые \$100 долга увеличиваются до \$113 к погашению).

"Есть большая вероятность, что новые облигации в обозримом будущем не будут генерировать наличный доход", - пишет старший аналитик Sberbank CIB Дмитрий Поляков в обзоре "Реструктуризация: меньшее из двух зол?". В качестве обеспечения новых еврооблигаций Тарико готов предложить 49% акций "Русского стандарта".

Держатели долга "Русского стандарта" должны принять решение по предложению банка до собрания кредиторов, которое состоится в середине октября. Кроме того, предлагаемый план реструктуризации должен быть утвержден решением Высокого суда Лондона. В документе отмечается, что схема также должна быть одобрена Банком России. "Центральный банк был проинформирован о планах реструктуризации, регулятору была направлена вся необходимая документация, и как только Банк России одобрит схему, "Русский стандарт" проинформирует об этом кредиторов. На момент публикации заявления ЦБ не выразил никаких возражений против реструктуризации", - говорится в предложении банка.

10% ИЛИ НИЧЕГО

Если держатели облигаций не согласятся на реструктуризацию, банк может списать субординированный долг до конца 2015 года, говорится в предложении "Русского стандарта", направленном кредиторам (есть у РБК).

Триггером для этого может послужить приближение банка к "точке несостоятельности", то есть снижение норматива достаточности базового капитала ниже 2% (при минимуме, установленном ЦБ на уровне 5%).

О том, что инвесторы высоко оценивают риск списания бумаг, сейчас говорят и цены на облигации - они торгуются по 15-25% от номинала, указывает аналитик БКС Юлия Мельцова. По ее словам, инвесторы вряд ли будут довольны предложением банка выплатить только 10% от номинала бумаг наличными, но альтернативой этому варианту они видят только списание долга, поэтому, вероятно, согласие на реструктуризацию будет получено. "Возможность списания используется банком в качестве стимула, который должен убедить держателей облигаций согласиться на реструктуризацию", - отмечает Поляков.

"Основным недостатком предложения является небольшая выплата в денежной форму (мы считаем, что здесь есть возможности для переговоров) и тот факт, что, если изменение бизнес-модели банка не окажется удачным, его акции немного будут стоить", - пишет Поляков. В итоге

положение держателей бондов может оказаться хуже, чем если бы они продали их несколько недель назад, резюмирует он.

Банк указывает, что, если инвесторы согласятся на условия реструктуризации, он сможет отразить в прибыли 90% от объема долга, то есть \$495 млн, или около 34 млрд руб. по текущему курсу. Банк отразит полученные средства как одноразовый доход, который поднимет его значение базового капитала (около 23,8 млрд на 1 июля 2015 года).

Кроме того, в предложении клиентам банк пишет, что "Русский стандарт", вероятно, не получит дальнейшую помощь ни от государства, ни от основного акционера, если держатели не согласятся на реструктуризацию. Если же держатели облигаций первыми согласятся поддержать "Русский стандарт", тот сможет улучшить нормативы капитала за счет господдержки в размере 5 млрд руб., поддержки от акционера, который в 2015 году дважды докапитализировал банк долями собственных алкогольных компаний на 15 млрд руб. и готов оказывать банку дальнейшую поддержку. Также банк может рассчитывать на конвертацию в капитал субординированного кредита ВЭБа на 5 млрд руб., полученного в кризис 2008-2009 годов, говорится в документе.

КУДА ИСЧЕЗ КАПИТАЛ

В первом полугодии 2015 года банк получил рекордный убыток 22 млрд руб. по МСФО, потери оказались почти в полтора раза больше, чем за весь 2014 год. Прибыль "Русского стандарта" от основной деятельности сократилась почти в четыре раза - с 25,5 млрд до 6,8 млрд руб. из-за падения процентных доходов и роста удорожания фондирования. Убыток съел почти весь капитал "Русского стандарта", который к началу июля снизился в 25 раз, с 16 млрд до 0,64 млрд руб. - это меньше 1% активов банка. В мае Рустам Тарико докапитализировал "Русский стандарт" на 3,8 млрд руб. долей в 19,9% своего алкогольного холдинга Roust Corporation. Если бы не эта докапитализация, капитал банка к концу полугодия был бы отрицательным.

Напрямую падение капитала по МСФО почти до нуля ни на что не повлияет, нормативы достаточности капитала, на которые ориентируется ЦБ, рассчитываются по российским стандартам бухгалтерского учета. Согласно отчетности по РСБУ на 1 июля, размер базового капитала "Русского стандарта" составлял почти 24 млрд. Однако, как отмечал Поляков, разрыв в размере капитала "Русского стандарта" по МСФО и РСБУ связан с более строгими требованиями по созданию резервов по международным стандартам, обычно они опережают то, что отражается в российской отчетности. "В дальнейшем разница между показателями по МСФО и РСБУ будет уменьшаться, и в результате регуляторные показатели достаточности капитала окажутся под угрозой", - писал Поляков.

Сейчас норматив достаточности капитала "Русского стандарта" все еще находится на высоком уровне - 16,5% при минимуме, установленном ЦБ на уровне 10%. Норматив базового капитала на 1 сентября составлял 6,26%.

Держатели долга "Русского стандарта" должны принять решение по предложению банка до собрания кредиторов, которое состоится в середине октября

Источник: Bloomberg

БИЗНЕС



Ведомости, Москва, 10 сентября 2015 6:00

"ТРАНСАЭРО" В КОНЦЕ ОКТЯБРЯ СОКРАТИТ 5% РЕЙСОВ

Автор: Александр Воробьев

Статья опубликована в № 3914 от 10.09.2015 под заголовком: "Трансаэро" сворачивает сеть. Это решение самой компании, а не покупающего ее "Аэрофлота"

В системах бронирования появилась информация, что с конца октября "Трансаэро" закрывает свыше 10 рейсов, причем уходит с ряда направлений, рассказал директор по коммуникациям билетного агентства Andgo.travel Константин Парфененок. Это подтверждает директор aviasales.ru Янис Дзенис.

Это подтвердила пресс-служба "Трансаэро". "Сокращение частоты рейсов естественно для перехода с летнего на зимнее расписание, в зимний период 2015-2016 г. "Трансаэро" не будет выполнять рейсы в Якутск, Южно-Сахалинск, Кемерово, Томск, Пермь, Уфу, Астрахань и Лос-Анджелес. Рейсы в Лос-Анджелес и раньше отменялись в зимний период", - говорится в ответе пресс-службы. Половину отмененных направлений "Трансаэро" выполняла раз в сутки, остальные - 2-3 раза в неделю, говорит Парфененок. Еще по четырем направлениям количество рейсов сократится: в Новосибирск и Улан-Удэ (останется по одному рейсу в день из двух), Екатеринбург (один из трех) и Нью-Йорк (два в неделю из семи), почти все закрываемые рейсы выполняются из "Домодедово" и лишь несколько из "Внуково", добавляет он. Всего у "Трансаэро" около 200 рейсов. На сайте "Трансаэро" продаж билетов на эти рейсы нет, хотя еще на прошлой неделе они были, говорит Парфененок.

Третьего сентября совет директоров "Аэрофлота" по директиве правительства одобрил покупку за 1 руб. 75% плюс 1 акция "Трансаэро", обремененной огромными долгами. Они составляют около 260 млрд руб., говорил председатель ВЭБа Владимир Дмитриев. Ожидается, что сделка будет закрыта до конца сентября, сообщила пресс-служба Минэкономразвития. 7 сентября гендиректором "Трансаэро" назначен Дмитрий Сапрыкин, ушедший для этого с поста заместителя гендиректора "Аэрофлота" по продажам и имущественным вопросам.

Пресс-служба "Аэрофлота" изменение маршрутной сети "Трансаэро" не комментирует. "Все, что происходит сегодня с зимним расписанием (с 25 октября) "Трансаэро", - это их собственное коммерческое решение. Мы анализируем их сеть маршрутов и готовим сценарии повышения ее эффективности, но это пока что только предложения", - утверждает источник, близкий к "Аэрофлоту".

"Исчезнут направления не самые доходные, которые в зимний сезон без проблем закрывает сам "Аэрофлот", а также рейсы класса "дисконт", которые "Трансаэро" выполняет узкофюзеляжными самолетами Boeing 737, одними из самых возрастных в его парке (им по 15-17 лет)", - говорит Парфененок. Он добавляет, что с началом зимнего сезона 12 рейсов из "Домодедово" открывает "дочка" "Аэрофлота" - "Оренбургские авиалинии" (Orenair), но пересечений с закрываемыми рейсами "Трансаэро" всего одно - Новосибирск. Этот выход Orenair планировала задолго до истории с продажей "Трансаэро", уточняет эксперт.

Депутаты проследят

Председатель комитета Госдумы по экономической политике Анатолий Аксаков обещает отслеживать ситуацию с ценами на билеты "Аэрофлота", прежде всего в эконом-классе. В случае каких-либо негативных изменений будут направляться депутатские запросы в адрес "Аэрофлота" и правительство. "Любое действие по необоснованному повышению тарифов будет вызывать противодействие со стороны депутатского корпуса, перегибать палку с тарифами монополист не

должен, а государство должно жестко его контролировать", - передал "Интерфакс" слова Аксакова.

"Предложения по маршрутной сети "Трансаэро" готовятся с учетом всей сети маршрутов группы "Аэрофлот" из "Домодедово" и "Внуково", - говорит источник, близкий к "Аэрофлоту". "Трансаэро" откровенно демпинговала на ряде направлений, что привело к снижению цен ниже себестоимости всеми участниками рынка, с прекращением демпинга перевозчики смогут несколько поднять свои тарифы в соответствии с расходами, однако это повышение будет номинальным, продолжает собеседник "Ведомостей".

В зимний сезон исчезновение части рейсов не будет особенно заметно для рынка, направления эти не эксклюзивные, на них есть избыток перевозных мощностей в низкий сезон, говорит Парфененок.

"У " Трансаэро " с ее демпинговыми ценами осталось два-три прибыльных рейса, каждый выполненный рейс приносит новые убытки, поэтому компании следует максимально сокращать свою маршрутную сеть", - резюмирует гендиректор Infomost Борис Рыбак.

"Трансаэро" будет только в плюсе, отказавшись от части рейсов, считает эксперт

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/09/10/608187-transaero-v-kontse-oktyabrya-sokratit-5-reisov>

Газета РБК, Москва, 10 сентября 2015 6:00

ОДНА "ТРАНСАЭРО" НА ВСЕХ

Автор: Тимофей Дзядко

Борьба за "Трансаэро" только начинается

Почему передача компании "Аэрофлоту" - не решение проблемы "Трансаэро" Как противоречат друг другу интересы основных игроков, которые будут решать дальнейшую судьбу авиакомпании Из чего состоит 250-миллиардный долг компании

Что нужно от проблемной авиакомпания новым акционерам, кредиторам и чиновникам

В правительстве уже решили передать "Трансаэро" "Аэрофлоту", но в реальности дальнейшая судьба перевозчика будет определяться в ближайшие месяцы. РБК оценил позиции основных игроков, которые будут участвовать в решении этой судьбы.

ГОСУДАРСТВО: НЕ ДОПУСТИТЬ ОСТАНОВКИ

Перед государством в разрешении ситуации с "Трансаэро" прежде всего стояла задача недопустить внезапной остановки авиакомпании: многие высокопоставленные чиновники правительства помнят, как во время остановки куда меньшего по размеру альянса AiRUnion приходилось срочно организовывать вывоз домой тысячи застрявших в аэропортах всей России пассажиров. С пассажирами "Трансаэро" было бы намного сложнее - как из-за гораздо большего объема перевозок, так и из-за географии маршрутов, ориентированных на международные направления.

При этом и персонала в "Трансаэро" работает больше - свыше 11 тыс. человек. Оба этих фактора делали возможный крах авиаперевозчика серьезной социальной угрозой.

Летом компания устроила распродажу билетов, на большинство направлений цены были ниже на 10%, а на некоторые - на 50%. Как писали "Ведомости", в правительстве были недовольны тем, что гендиректор авиакомпании Ольга Плешакова, прося господдержку, апеллировала как раз к большому количеству проданных билетов. При этом, как говорили источники РБК, знакомые с ходом правительственных совещаний, к лету стало понятно, что предоставление очередных госгарантий кардинально ситуацию в компании не изменит, и в условиях экономии бюджетных средств вопрос о дальнейшей ее господдержке не рассматривался.

Передача "Трансаэро" "Аэрофлоту" решала обе проблемы: государственный авиаперевозчик возьмет на себя обязательства по обслуживанию пассажиров, а госбанки могут вести переговоры о реструктуризации долга с более стабильным владельцем, которого госбанки уже смогут поддержать с меньшим риском потерять свои средства. Заодно уход "Трансаэро" с рынка снизит опасения государства по поводу стабильности остальных крупных перевозчиков: в день, когда совет директоров "Аэрофлота" одобрил "санацию" конкурента, в посвященном этому пресс-релизе Минэкономразвития говорилось, в частности, что сделка приведет к сокращению избыточных провозных емкостей на рынке авиаперевозок и стабилизирует ситуацию в отрасли. Это "самый приемлемый вариант из всех", который позволяет обеспечить наибольшую стабильность, учитывая количество пассажиров "Трансаэро" и обязательства компании, сказал министр экономического развития Алексей Улюкаев.

"АЭРОФЛОТ": РИСКИ НЕ МЕНЬШЕ ПРЕИМУЩЕСТВ

Совет директоров "Аэрофлота", голосуя по директиве Минэкономразвития, решил принять участие в мероприятиях по санации "Трансаэро". Компания объяснила это решение "высокой социальной напряженностью на рынке гражданских авиаперевозок" и "крайне сложным" финансовым положением "Трансаэро". Два независимых директора, Василий Сидоров и Марлен Манасов, впрочем, голосовали против этого решения, а акции "Аэрофлота" на Московской бирже после объявления о готовящейся сделке подешевели на 5%. Это неудивительно: миноритарные акционеры компании опасаются того, что она взяла на себя долг объемом не меньше 250 млрд

руб. и никакого четкого плана реструктуризации у менеджмента компании до сих пор нет - только обещание государства предоставить госгарантии без указания их объема.

По данным РБК, менеджмент "Аэрофлота" сделке не противился. Это можно объяснить: за 1 руб. "Аэрофлот" получает контроль над своим ближайшим конкурентом и увеличивает свою долю на рынке перевозок до более 50% (согласно данным Росавиации, в 2014 году обе компании перевезли около 48 млн из 93 млн пассажиров). На многих маршрутах, в том числе таких привлекательных, как Лондон, Париж, Рим, Милан, Берлин, Нью-Йорк, "Аэрофлот" останется единственным назначенным перевозчиком. Это решение должно ускорить достижение тех целевых показателей, которые заявлены в стратегии развития группы "Аэрофлот", заявил председатель совета директоров компании Кирилл Андросов: к 2025 году перевозить 70 млн пассажиров в год и войти в топ-5 европейских и топ-20 мировых авиакомпаний по выручке и пассажиропотоку.

Цифры впечатляют, но путем простого сложения оценивать преимущества, которые "Аэрофлот" получает с пакетом "Трансаэро", неправильно. Помимо долга в 250 млрд руб. "Аэрофлоту" достается парк из 106 самолетов, который был избыточен даже для самой "Трансаэро", и уж тем более - для "Аэрофлота", многие направления которого с конкурентом дублируются. Средний возраст парка при этом намного выше, чем у самого "Аэрофлота" (16,4 года против 4,2), а это означает существенно меньшую эффективность в эксплуатации:

чем старше самолет, тем больше он требует затрат на ремонт и тем меньше может непрерывно находиться в воздухе. Представители "Аэрофлота" пока не раскрывают, как собираются распоряжаться парком "Трансаэро". Но замминистра экономического развития Евгений Елин уже заявил, что нынешней экономической ситуации парк "Трансаэро" может быть сокращен на 70%, до 30 самолетов - машины будут возвращены лизингодателям.

Полностью оценить риски "Аэрофлота" можно будет только после решений о будущем парка и согласования с кредиторами плана реструктуризации долга. Минэкономразвития в четверг, 3 сентября, сообщило, что "Аэрофлот" начнет обслуживать кредитные обязательства "Трансаэро" только после согласования плана с банками. При этом в ведомстве подчеркнули, что условия для банков и лизингодателей должны быть равными. Источник, близкий к одному из кредиторов "Трансаэро", говорит РБК, что пока "Аэрофлот" взял на себя только обязательство перевести всех пассажиров "Трансаэро" до 1 декабря. А решение о сделке будет принято после согласования со всеми кредиторами. Представитель "Аэрофлота" это не комментирует.

ВЭБ: НЕНУЖНЫЕ САМОЛЕТЫ НА 55 МЛРД

Больше всех вопрос о сокращении парка "Аэрофлота" волнует ВЭБ. Входящая в структуру госкорпорации компания "ВЭБ Лизинг" - крупнейший лизингодатель "Трансаэро", на него приходится более трети обязательств авиакомпании по лизингу, 55 млрд руб. Что важно, на "ВЭБ Лизинг" приходится большинство парка дальнемагистральных Boeing 747. Именно эту часть парка с самыми большими провозными емкостями участники рынка единогласно называют самой избыточной в условиях падения перевозок. В случае возврата этих машин задача их реализации на рынке будет очень непростой.

Неудивительно, что высказывания председателя ВЭБа Владимира Дмитриева - одни из самых резких среди всех участников процесса. "Для нас критически важно, чтобы, оказывая поддержку "Трансаэро", государство одновременно не упускало из поля зрения и проблемы, которые могут возникнуть у лизинговых компаний", - заявил Дмитриев в пятницу, 4 сентября. Председатель ВЭБа добавил, что списание части долга "Трансаэро" будет означать прямой убыток "ВЭБ Лизингу" и ВЭБу, этот убыток может повлечь за собой нарушение ковенант банка, которые могут акселерировать другие проблемы всей группы ВЭБа. "Ситуация непростая. Выход из положения нужно искать на основе поиска компромисса между авиаперевозчиками, банками-кредиторами и лизинговыми компаниями", - сказал он.

Дмитриев подчеркнул, что обратился с вопросом о "Трансаэро" в правительство. Во вторник, 8 сентября, министр экономического развития Алексей Улюкаев признал, что "ВЭБ Лизинг" несет большие риски в связи с переходом "Трансаэро" под контроль "Аэрофлота" и предстоящей оптимизацией парка воздушных судов.

ВТБ: ГОСГАРАНТ И ЗАЛОГОДЕРЖАТЕЛЬ

ВТБ - один из крупнейших кредиторов "Трансаэро", именно в этом банке в декабре прошлого года компания получила 9 млрд руб. на поддержание текущей деятельности. Всего согласно отчету за второй квартал 2015 год долг "Трансаэро" перед банком составляет 12,7 млрд руб. Эта сумма не учитывает задолженности по лизинговым платежам ("ВТБ Лизинг" - один из крупнейших

лизингодателей авиакомпании), говорил ранее первый зампред правления банка Юрий Соловьев.

Одновременно ВТБ - единственный кредитор "Трансаэро", о котором точно известно, что у него в залоге есть крупный пакет акций компании - 25% плюс одна акция (эту цифру РБК подтвердили в ВТБ), так что госбанку важно не только на приемлемых условиях реструктурировать долг, но и сохранить акционерную стоимость залога. На совещании в Минэкономразвития представители ВТБ предлагали альтернативный сделке с "Аэрофлотом" сценарий: отдать пакет "Трансаэро" кредиторам, а операционное управление авиаперевозчиком отдать другому конкуренту - группе S7. Впрочем, дальше обсуждений дело не дошло.

В понедельник, 7 сентября, президент ВТБ Андрей Костин заявил, что банк готов пойти на списание части долга "на определенных условиях". Костин хочет, чтобы все обязательства - по лизингу и по кредитам - учитывались как единый долг. Он считает, что часть обязательств должен взять на себя "Аэрофлот", часть - банки, а часть - правительство.

СБЕРБАНК: РАЗВЕСТИ КРЕДИТОРОВ ПО УГЛАМ

Сбербанк - не самый крупный из кредиторов "Трансаэро" (на начало 2015 года на него приходилось только 7,7% долга перевозчика банкам), хотя с конца 2014 года именно с ним акционеры авиакомпании вели переговоры о создании синдиката для рефинансирования долга. Тем не менее сейчас госбанк стал одним из главных действующих лиц в развитии истории - на совете директоров "Аэрофлота" 3 сентября Сбербанк был назначен финансовым консультантом "мероприятий по санации "Трансаэро". Возможно, Сбербанк был выбран на эту роль именно потому, что он сможет сбалансировать интересы более крупных кредиторов, не исключает один из собеседников РБК.

4 сентября председатель правления Сбербанка Герман Греф раскрыл первые возможные детали будущей реструктуризации, официально назвав сумму долга 250 млрд руб. и предположив, что сроки реструктуризации долга могут составить 10-15 лет, а сам процесс санации компании может занять до двух лет. Он обещал "играть активную роль" в переговорах с кредиторами.

АКЦИОНЕРЫ "ТРАНСАЭРО":

СПИСЫВАТЬ ЛИ ИХ СО СЧЕТОВ

Сейчас крупнейшие акционеры "Трансаэро", семья Плешаковых, участвуют в процессе реструктуризации долга компании на вторых ролях, а совет директоров "Аэрофлота" уже одобрил сумму сделки по покупке 75% плюс одна акция перевозчика за рубль. Тем не менее заявления "Трансаэро" после совещания у Шувалова 1 сентября говорят, что они планируют остаться участниками процесса. В своем заявлении сразу после совещания основатель "Трансаэро" Александр Плешаков заявил, что акционеры компании не были инициаторами сделки, предлагали другие сценарии (создание банковского синдиката или "финансовую докапитализацию компании"). Также в сообщении "Трансаэро" подчеркивалось, что на заседании у Шувалова не рассматривался вопрос оценки компании для сделки с "Аэрофлотом".

Источник, знакомый с планами акционеров "Трансаэро", говорил РБК, что на этой неделе они должны провести неформальную встречу, на которой обсудят вопросы передачи пакета "Аэрофлоту".

Уход "Трансаэро" с рынка снизит опасения государства по поводу стабильности остальных крупных перевозчиков

За 1 руб.

"Аэрофлот" получает контроль над своим ближайшим конкурентом и увеличивает свою долю на рынке перевозок до более 50%

При новом хозяине до 70% самолетов "Трансаэро" могут быть возвращены лизингодателям

Агентство бизнес новостей (abnews.ru), Санкт-Петербург, 9 сентября 2015 11:18

В ЛЕНОБЛАСТИ ЗАЛОЖАТ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК "ПИКАЛЕВО"

В нем должен разместиться кластер легкой промышленности

В Ленинградской области в среду заложат первый камень в основание индустриального парка "Пикалево". В церемонии примут участие врио губернатора Александр Дрозденко, зампред ВЭБа Ирина Макиева и замминистра промышленности и торговли Виктор Евтухов.

Индустриальный парк расположится в восточной части Пикалево и займет территорию 9,4 га. На территории нового объекта планируется создать кластер легкой промышленности. В правительстве Ленобласти подчеркивают, что уже подписаны три рамочных соглашения с потенциальными инвесторами.

Застройщиком парка выступает правительственное ОАО "Инновационное агентство Ленинградской области". Ввод первой очереди "Пикалево" запланирован на второй квартал 2016 года.

Пикалево - так называемый моногород. Значительная часть городской экономики завязана на производство глинозема. В кризис 2008 - 2009 годов в городе обострилась экономическая ситуация из-за конфликта компаний "Базэл-Цемент", "Пикалевский цемент" и "Метаксим". Организации принадлежат разным акционерам, но составляют единую технологическую цепочку. В итоге ситуацию на месте лично разрешал тогдашний премьер-министр Владимир Путин.

<http://abnews.ru/2015/09/09/v-lenoblasti-zalozhat-industrialnyj-park-pikalevo/>

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 9 сентября 2015 23:18

НЕОБХОДИМО ОБЪЕДИНИТЬ УСИЛИЯ РАДИ ТОГО, ЧТОБЫ ЗАПУСТИТЬ ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ В ПОСЕЛКЕ НАДВОИЦЫ

Автор: Виктория Пешкова, по материалам Администрации главы Республики Карелия

В поселке Надвоицы состоялось выездное заседание по вопросу формирования промышленных площадок, в том числе обеспечению их необходимой инфраструктурой и энергетическими мощностями. Вел заседание руководитель рабочей группы №5 Государственной комиссии по подготовке к празднованию 100-летия образования Республики Карелия, заместитель Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации Рашид Нурғалиев.

В работе совещания участвовали начальник департамента аппарата Совета Безопасности России Константин Никишин, первый заместитель генерального директора Фонда содействия реформированию ЖКХ Владимир Талалыкин, первый заместитель генерального директора Фонда развития моногородов Сергей Карпов, депутат Государственной Думы Валентина Пивненко, заместитель Главы Карелии по развитию инфраструктуры Олег Тельнов, заместитель Главы - министр экономического развития Валентин Чмиль, руководители и представители ряда отраслевых министерств и ведомств Карелии, Корпорации развития Карелии, управляющей компании промышленного парка "Надвоицы", ОАО "РУСАЛ", Сегежского района и Надвоицкого городского поселения.

- Мы сегодня практически вышли на финишную прямую по проекту создания промышленного парка в поселке Надвоицы, - сказал заместитель Секретаря Совета Безопасности, открывая совещание. - Совместными усилиями рабочей группы №5, сотрудников Внешэкономбанка, рабочей группы по модернизации моногородов при Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции, сотрудников Фонда развития моногородов и Правительства Карелии данный инвестиционный проект по созданию в моногороде Надвоицы промышленного парка был приведен в соответствие с предъявляемыми требованиями. В результате между Фондом развития моногородов и Правительством республики было заключено генеральное соглашение о развитии моногорода в Надвоицах.

Наша задача - запустить промышленный парк, - подчеркнул Рашид Нурғалиев. - Он представляет особое значение для Карелии, как площадка, на которой будут реализовываться бизнес-проекты, которые смогут вдохнуть новую жизнь в республику. Запуск промышленного парка и производственного Бизнес-инкубатора с привлечением в них резидентов позволит дать новый импульс экономическому развитию региона.

Руководитель рабочей группы также отметил, что кроме промышленного парка в Надвоицах, Федеральной целевой программой развития Карелии на период до 2020 года, утвержденной Правительством России 4 июня 2015 года, в Карелии предусмотрено формирование еще четырех промышленных площадок, предназначенных для создания индустриальных парков в городах Петрозаводске, Кондопоге, Костомукше и поселке Вярсиля. Они также должны быть обеспечены необходимой инфраструктурой и энергетическими мощностями. " В этой связи все вопросы, которые мы сейчас отрабатываем на площадке Надвоиц, будут иметь практическую значимость для других территорий ", - подчеркнул Рашид Нурғалиев.

Заместитель министра экономического развития республики Сергей Алимпиев проинформировал об основных вопросах формирования и развития промышленного парка в Надвоицах. В частности, он обратил внимание на то, что в августе текущего года под руководством заместителя Главы Карелии - министра экономического развития Валентина Чмиля была создана республиканская рабочая группа по реализации мероприятий по формированию промышленных площадок, в том числе обеспечению их необходимой инфраструктурой и энергетическими мощностями, предназначенных для создания индустриальных парков.

Выступающий также сообщил, что в Фонд развития моногородов направлена заявка на софинансирование расходов Карелии и Надвоицкого городского поселения в целях реализации мероприятий по строительству инфраструктуры промышленного парка "Надвоицы", включающей четыре блока: транспорт, тепло, электроэнергию, водоснабжение и канализацию. Инфраструктура промпарка необходима для реализации новых инвестиционных проектов. Пока

их четыре. Это инвестиционные проекты по созданию завода по производству комплектов для малоэтажного строительства с использованием технологии PENOSTEK TM, производств по выпуску пластиковой арматуры, топливных брикетов. Одним из резидентов промпарка предполагается Бизнес-инкубатор производственного типа.

В своем выступлении заместитель министра обратил внимание еще на два важнейших момента генерального соглашения между Правительством Карелии и Фондом развития моногородов. Это участие в реализации новых инвестиционных проектов и обучение проектных команд.

На днях подписано соглашение о софинансировании расходов Карелии в целях реализации мероприятий по строительству и (или) реконструкции объектов инфраструктуры, необходимых для реализации новых инвестиционных проектов в муниципальном образовании Надвоицкое городское поселение. В ближайшее время будет создана рабочая группа по реализации этого соглашения.

Кроме того, республика берет на себя обязательства развивать индустриальный парк в параметрах, которые обозначены в недавно вышедшем постановлении Правительства России. В частности, территория парка должна составлять не менее 8 га, производительность труда должна быть не ниже среднеотраслевой, должна быть обеспечена транспортная доступность и другие. Парк должен развиваться с учетом стратегии транспортного развития России, а также схем территориального планирования Российской Федерации и региона.

Сергей Алимпиев также акцентировал внимание участников заседания на перспективах создания территорий опережающего социально-экономического развития в моногородах Карелии. Он отметил преференции, которые будут иметь резиденты этих территорий. В частности, для них будут действовать льготные ставки налогов и тарифов страховых взносов во внебюджетные государственные фонды.

Генеральный директор Корпорации развития Карелии Анна Позднякова выступила с информацией о деятельности по поиску инвесторов, планируемых к размещению на промышленных площадках, создаваемых в рамках федеральной целевой программы развития Республики Карелия.

Продолжая тему создания территорий опережающего социально-экономического развития в монопрофильных муниципальных образованиях, она отметила, что это значительно повысит инвестиционную привлекательность промышленных площадок в Надвоицах, Кондопоге и Вяртсиля за счет получения инвесторами существенных налоговых льгот. Руководитель корпорации выступила с предложением рассмотреть вопрос о внесении изменений в федеральное законодательство в части расширения границ территории опережающего социально-экономического развития за пределы моногородов до границ муниципальных районов. Это облегчит решение вопроса по земельным участкам для размещения промышленных производств. " В границах моногорода сегодня сложно найти необходимый рентабельный земельный участок ", - пояснила Анна Позднякова.

Исполняющий обязанности министра строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики республики Дмитрий Матвиец рассказал членам рабочей группы о проделанной работе в части необходимого инфраструктурного обеспечения промышленного парка "Надвоицы".

Выступивший на заседании заместитель Главы республики по развитию инфраструктуры Олег Тельнов отметил, что существует специфика предоставления средств как по линии Фонда развития моногородов, так и по линии Фонда содействия реформирования ЖКХ. Сейчас прорабатываются варианты действий заинтересованных сторон.

По обсужденным на заседании рабочей группы вопросам даны ряд поручений отраслевым министерствам и ведомствам, управляющей компании промышленным парком "Надвоицы", органам местного самоуправления Сеgezского муниципального района и Надвоицкого городского поселения. В частности, министерству строительства, ЖКХ и энергетики Карелии совместно с республиканским госкомитетом по ценам и тарифам необходимо рассмотреть представленные варианты технологического присоединения к сетям электроснабжения и представить заключение по выбору наиболее эффективного и экономически целесообразного варианта до 1 ноября 2015 года. Министерству экономического развития Карелии и Корпорации развития республики предложено продолжить работу по привлечению инвесторов для реализации инвестиционных проектов на промышленных площадках.

Министерству строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Карелии совместно с министерством экономического развития рекомендовано разработать "дорожную

карту" мероприятий по подготовке заявки на 2016 год в Министерство экономического развития России по строительству Бизнес-инкубатора производственного типа.

-У нас есть полная уверенность, что нам нужно двигаться вперед, - сказал, подводя итог обсуждению, заместитель Секретаря Совета Безопасности Рашид Нургалиев, - что промышленный парк важен для Карелии, и что в республике есть все условия для его развертывания.

<http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/1383381-neobhodimo-obedinit-usiliya-radi-togo-chtoby-zapustit-pilotnyy-proekt-v-poselke-nadvoicy.html>



Ведомости, Москва, 10 сентября 2015 6:00

СЕТЬ "ФАЭТОНА" РАСШИРЯЕТСЯ

Автор: Дмитрий Горшенин

Компания управляла заправками обанкротившегося холдинга "Фаэтон"

Комиссия по землепользованию и застройке Петербурга на этой неделе рассмотрела заявку ООО "Фаэтон - топливная сеть номер 1" о размещении АЗС на набережной Обводного канала западнее дома 24, корпус 3, но решение по этому вопросу отложила, сообщила пресс-служба городской администрации. Вице-губернатор Игорь Албин попросил предоставить данные об экономическом положении компании, говорит член комиссии, депутат законодательного собрания Борис Вишневецкий: "Нужно понимать, насколько устойчивое положение у нее: есть ли средства на операционную деятельность, нет ли долгов и т. д.". По его словам, заявитель обещал представить документы на следующее заседание комиссии, которое состоится через две недели. Площадь участка, который принадлежит "Фаэтон - топливная сеть номер 1", - 2386 кв. м, он предназначен для размещения промышленных объектов, компания просит пересмотреть вид разрешенного использования, чтобы построить АЗС мощностью 500 заправок в сутки, следует из документов к заседанию.

ООО "Фаэтон - топливная сеть номер 1" было зарегистрировано в июне 2010 г. и принадлежит на 99% китайской Top Fuel Corporation Ltd, по данным "СПАРК-Интерфакса".

Долг 10 млрд руб.

ХК "Фаэтон" братьев Михаила и Сергея Снопочков проходит процедуру банкротства с 2009 г., как и большинство входящих в него компаний. Долг холдинга к декабрю 2014 г. составлял около 10 млрд руб., из них обязательства "Фаэтон аэро" - 4,5 млрд руб. Основные кредиторы "Фаэтон аэро" - ЦКА (2,1 млрд руб.), ВТБ (820 млн руб.), банк "Открытие" (244 млн руб.), ОАО "АБ Россия" (203 млн руб.) и ВЭБ (102 млн руб.).

В сентябре 2010 г. компания заключила договор аренды 22 заправочных станций с ООО "Фаэтон-аэро", которое входило в ХК "Фаэтон" и к тому времени находилось в процессе банкротства, как и другие компании холдинга (см. врез).

В 2012 г. "Фаэтон-аэро" сообщила о расторжении договора "Фаэтон - топливная сеть номер 1" и потребовала вернуть заправки обратно, но не получила их, сказано в материалах Арбитражного суда Петербурга и Ленобласти. В ноябре 2012 г. суд обязал стороны расторгнуть договор и вернуть АЗС "Фаэтон-аэро" по ее требованию. Станции были возвращены в сентябре 2013 г., говорит адвокат ГК "Фаэтон" Элина Семенова. В "Фаэтон - топливная сеть номер 1" вчера не ответили на запрос и телефонные звонки.

До банкротства "Фаэтон" был одним из крупнейших топливных операторов Петербурга, ему принадлежало 49 АЗС под марками "Фаэтон" и "Фаэтон-аэро".

На сайте "Фаэтон - топливная сеть номер 1" указано 30 станций. Часть из них по решению суда должны были быть возвращены "Фаэтон-аэро" в 2013 г. Часть из этих станций использует и эксплуатирует ООО "Норма", принадлежащее ООО "ФД Групп" (также входит в ХК "Фаэтон"), часть "Фаэтон - топливная сеть номер 1" арендует у ООО "Агро А" (ранее входило в ХК "Фаэтон"), говорится в исках на сайте арбитражного суда.

"Фаэтон-аэро" сейчас принадлежит восемь АЗС, сообщил конкурсный управляющий компании Денис Лебедь. По его словам, последние два года "Фаэтон-аэро" не совершала сделок с АЗС.

Инвестиции в строительство АЗС без магазина и кафе могут ограничиться 300 000-400 000 евро, полный заправочный комплекс обойдется в пределах 1 млн евро, говорит менеджер топливного оператора. Срок окупаемости простейшей АЗС он оценивает в 7-10 лет. Станция, которую собирается строить "Фаэтон - топливная сеть номер 1", по его словам, находится на

промышленной территории с небольшим трафиком. Компания может использовать этот объект для дальнейшей перепродажи, полагает он. Из-за кризиса топливный рынок Петербурга существенно просел, больше всего пострадали компании, ориентированные на корпоративный сегмент, добавляет собеседник "Ведомостей".

Заправки обанкротившегося холдинга арендовала "Фэтон - топливная сеть номер 1"

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/09/10/608192-faeton-hochet-postroit-azs>



РИА Новости, Москва, 9 сентября 2015 14:41

ИЗБРАН НОВЫЙ СОСТАВ НАБСОВЕТА АИЖК

В список вошли: замминистра строительства Наталья Антипина, замминистра финансов Алексей Моисеев, гендиректор АИЖК Александр Плутник, замминистра экономического развития Николай Подгузов, первый зампред **ВЭБ** Михаил Полубояринов и другие.

МОСКВА, 9 сен - РИА Новости. Росимущество в качестве единственного акционера в среду приняло решение досрочно прекратить полномочия членов наблюдательного совета АО "Агентство по ипотечному жилищному кредитованию" (АИЖК) и избрать новый состав органа в количестве восьми человек, говорится в сообщении АИЖК на странице раскрытия информации эмитентов.

Согласно документу, в список вошли: заместитель министра строительства Наталья Антипина, замминистра финансов Алексей Моисеев, гендиректор АИЖК Александр Плутник, замминистра экономического развития Николай Подгузов, первый зампред **ВЭБ** Михаил Полубояринов, зампред правительства Сергей Приходько, вице-президент Газпромбанка Максим Раскоснов и зампред Банка России Александр Торшин.

Ранее в набсовет помимо Приходько и Плутника входили: управляющий директор по корпоративному развитию ОАО "Московская биржа "ММВБ-РТС" Владимир Гусаков, зампред набсовета Нордеа банка Игорь Коган, президент фонда "Институт экономики города" Надежда Косарева, директор по стратегическому планированию и развитию ООО "ВЛМ-Инвест. Агентство содействия развития экономических институтов" Илья Ломакин-Румянцев, президент некоммерческого партнерства "Гильдия финансовых менеджеров" Александр Плешаков, бывший гендиректор АИЖК Александр Семеняка и гендиректор ООО "Экспертный центр по корпоративным отношениям" Александр Филатов.

ОАО "Агентство по ипотечному жилищному кредитованию" создано в 1997 году по решению правительства РФ, 100% акций АИЖК принадлежит государству в лице Федерального агентства по управлению федеральным имуществом. Главная задача агентства заключается в реализации государственной политики по повышению доступности жилья для населения России.

Чиновники. Архивное фото

<http://ria.ru/economy/20150909/1240068615.html>



ТАСС, Москва, 9 сентября 2015 15:18

"МИРАТОРГ" ПЛАНИРУЕТ ЗАМЕСТИТЬ 30% ИМПОРТНОЙ ГОВЯДИНЫ В РФ К 2020 ГОДУ

Компания рассчитывает, что мощность завода по производству мяса крупного рогатого скота к 2020 году достигнет 130 тыс. тонн

МОСКВА, 9 сентября. /ТАСС/. "Мираторг" планирует заместить 30% импортной говядины в РФ к 2020 году. Об этом сообщил журналистам вице-президент компании Александр Никитин.

"Мы будем производить более 30% от сегодняшнего импорта. При этом мы заместим 100% импорта высококачественной говядины", - сказал он.

"Мираторг" рассчитывает, что мощность завода по производству мяса крупного рогатого скота к 2020 году достигнет 130 тыс. тонн против текущих 40-50 тыс. тонн. Материнское стадо планируется нарастить в 2,6 раза до 340 тыс. голов, а общее поголовье - в 2,1 раза до 750 тыс. голов.

При этом, по словам Никитина, в среднесрочной перспективе планируется уйти от импорта быков. Компания уже направила 32 млрд рублей инвестиций **ВЭБа** на развитие этого направления, а к 2020 году закончит реализацию второго транша. Общий объем инвестиций составит 73 млрд рублей.

О компании

"Мираторг" - вертикально интегрированный агропромышленный холдинг, один из крупнейших производителей и поставщиков мяса в России. Компания основана в 1995 году, работает в 15 регионах России. Структура холдинга включает направления по растениеводству, производству комбикормов, свинины, говядины, мяса птицы, мясопереработке и изготовлению полуфабрикатов.

Владельцами "Мираторга" являются братья Линники - президент компании Виктор Линник, председатель совета директоров Александр Линник. Чистая прибыль группы по МСФО по итогам 2014 года выросла на 70% до 16,4 млрд рублей. Выручка компании увеличилась на 38% и достигла 74,06 млрд рублей.

<http://itar-tass.com/ekonomika/2247948>



ТАСС, Москва, 9 сентября 2015 19:29

"МИРАТОРГ" РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ЭКСПОРТНЫХ КОНТРАКТОВ СО СТРАНАМИ АЗИИ

Компания нацелена на поставки в Японию, Южную Корею, Китай, сообщил вице-президент Александр Никитин

МОСКВА, 9 августа. /ТАСС/. "Мираторг" рассматривает возможность заключения экспортных контрактов со странами Азии. Например, компания нацелена на поставки в Японию, Южную Корею, Китай. Об этом сообщил на пресс-конференции вице-президент компании Александр Никитин.

"Если мы про говядину говорим, то самые высокие рынки - это Япония, Южная Корея, Китай в какой-то степени, ЕС, Ближний Восток", - отметил Никитин. Для выхода на эти рынки необходимо получить ветеринарный доступ, пояснил вице-президент.

При этом "Мираторг" планирует начать поставки свинины в Китай уже в этом году, подчеркнул он.

"Мы надеемся, что Китай откроется в этом году, и мы начнем поставки свинины", - сказал Никитин. В настоящее время рынок свинины в Китае закрыт для российских производителей, однако ожидается, что решение по открытию рынка будет принято в ближайшее время.

Свинина, согласно плану компании, будет поставляться в замороженном виде, а общий объем поставок "Мираторга" в Китай к концу года, по прогнозу, достигнет 2 тыс тонн в месяц. При этом компания не собирается расширять производство на Дальний Восток и будет экспортировать мясо из европейской части России, пояснил вице-президент.

"Мираторг" также готов начать поставки говядины в ОАЭ в ближайшие 1-2 месяца, отметил Никитин. "Я думаю, буквально в течение 1-2 месяцев начнутся поставки", - подчеркнул он, не уточнив предполагаемые объемы. Он добавил, что цель компании - довести объемы до тысяч тонн в месяц.

Ранее в интервью ТАСС первый заместитель председателя ВЭБа Петр Фрадков сообщил, что созданный в 2015 году при государственной корпорации ВЭБ Российский экспортный центр (РЭЦ) определил 40 первых контрактов на поставки за рубеж, которые будут поддержаны этой структурой. Продукция будет направляться преимущественно в страны Азии, Латинской Америки и Ближнего Востока, в Европу - в меньше степени. Он не стал называть компании, которые вошли в список первых прорабатываемых проектов РЭЦ, однако обозначил, что среди них - крупнейший производитель свинины в РФ компания "Мираторг".

<http://itar-tass.com/ekonomika/2248411>

СУД ВНОВЬ ПРОДЛИЛ НА ПОЛГОДА КОНКУРСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО НА АМУРМЕТАЛЛЕ

Хабаровск. 9 сентября. ИНТЕРФАКС - Арбитражный суд Хабаровского края продлил до 9 марта 2016 года конкурсное производство в отношении ОАО "Амурметалл" (Комсомольск-на-Амуре, единственное на Дальнем Востоке предприятие черной металлургии), говорится в сообщении компании.

Рассмотрение отчета конкурсного управляющего о ходе процедуры конкурсного производства назначено на 1 марта 2016 года.

Конкурсное производство на "Амурметалле" было введено в октябре 2013 года.

Как сообщалось, два аукциона по продаже имущества предприятия, запланированные в марте и мае этого года, не состоялись из-за отсутствия претендентов. Имущество завода выставлялось единым лотом по начальной цене 8,169 млрд рублей. В него входило незалоговое имущество и имущество, заложенное в пяти банках-кредиторах.

Теперь лот будет выставлен на публичную продажу по сниженной цене. Процент снижения стоимости и период снижения установит собрание кредиторов.

Реестр кредиторов "Амурметалла" на 1 апреля 2015 года состоял из 262 компаний и физлиц, общая сумма долга - 26,393 млрд рублей. Среди крупных кредиторов - Внешэкономбанк (МОЕХ: VEBM), Сбербанк (МОЕХ: SBER) России, Газпромбанк (МОЕХ: GZPR) и Райффайзенбанк (МОЕХ: RBAM).

Служба финансово-экономической информации