



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

28 августа 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЭБ И АО "КРОНШТАДТ" ОБЪЕДИНИЛИ УСИЛИЯ ДЛЯ СОЗДАНИЯ РЕШЕНИЙ В СФЕРЕ БЕСПИЛОТНЫХ КОМПЛЕКСОВ	3
ВЭБ И АО "КРОНШТАДТ" ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ	4
ВЭБ ЗАЙМЕТСЯ ПРОЕКТОМ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ПАРКА "ИРКУТ", ГДЕ БУДУТ СОБИРАТЬ САМОЛЕТЫ МС-21	5
В ВЭБЕ РАССКАЗАЛИ О РОССИЙСКО-КИТАЙСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ	6
РОССИЯ И КИТАЙ НАМЕРЕНЫ СОЗДАТЬ РЕЙТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО	6
В ВЭБЕ ОПТИМИСТИЧНО СМОТРЯТ НА ВАЛЮТНЫЕ РАСЧЕТЫ С КИТАЕМ	6
ВНЕШЭКОНОМБАНК ВЫПЛАТИЛ 269,28 МЛН РУБЛЕЙ ЗА 3-Й КУПОН ПО ОБЛИГАЦИЯМ СЕРИИ БО-02	8
В СОВЕТЕ РСРП ПО НЕФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ПРОЦЕДУРУ ОБЩЕСТВЕННОГО ЗАВЕРЕНИЯ ПРОШЕЛ ОТЧЕТ ГРУППЫ ВНЕШЭКОНОМБАНКА ОБ УСТОЙЧИВОМ РАЗВИТИИ ЗА 2014 ГОД	9
КАМАЗ ЗАКЛЮЧИЛ С ВЭБОМ СДЕЛКУ НА 34,2 МЛН ДОЛЛАРОВ	10
БИЗНЕС	11
АФК "СИСТЕМА"	11
ТАТАРСТАНСКИЕ АВТОЗАВОДЫ ИЗБЕЖАЛИ СОКРАЩЕНИЙ ВО ВРЕМЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СПАДА	12
В ИНГУШЕТИИ ЗАПУЩЕН ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ ПО СОЗДАНИЮ ВЕРТИКАЛЬНО-ИНТЕГРИРОВАННОГО ПТИЦЕКОМПЛЕКСА	14
ПРОДАТЬ SSJ100 ПОМОГЛО ГОСУДАРСТВО	15
SUKHOI SUPERJET ПОЛЕТИТ ПО ГОСПЛАНУ	16
КРЕДИТОРЫ "ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ" НЕ ЖЕЛАЮТ ВХОДИТЬ В ПОЛОЖЕНИЕ ИГНАТЬЕВА	17
ВОПРОС НЕДЕЛИ. КОНЦЕССИЯ "ФЕДОРОВКИ": АФЕРА ИЛИ ПЕРСПЕКТИВА?	19
РАЗНОЕ	21
Золотые перспективы БРИКС	21
СУД 21 СЕНТЯБРЯ РАССМОТРИТ ЗАЯВЛЕНИЕ ЦБ О ЛИКВИДАЦИИ ОДНОГО ИЗ НПФ МОТЫЛЕВА	23
НИКОЛАЙ ШУЛЬГИНОВ ЗАШЕЛ В "РУСГИДРО"	24

ВНЕШЭКОНОМБАНК

27 августа 2015 деятельность Внешэкономбанка и организаций Группы ВЭБ была представлена следующим образом:

- количество событий – 81
- количество материалов в СМИ – 239

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 27 августа 2015 13:24

ВЭБ И АО "КРОНШТАДТ" ОБЪЕДИНИЛИ УСИЛИЯ ДЛЯ СОЗДАНИЯ РЕШЕНИЙ В СФЕРЕ БЕСПИЛОТНЫХ КОМПЛЕКСОВ

МОСКВА, 27 авг - РИА Новости/Прайм. Внешэкономбанк (ВЭБ) и АО "Кронштадт" в рамках проведения Международного авиационно-космического салона (МАКС-2015) подписали соглашение о сотрудничестве, результатом которого должны стать инновационные решения в сфере беспилотных комплексов, говорится в сообщении госкорпорации.

Со стороны Внешэкономбанка документ подписал первый зампред, член правления Андрей Сапелин, со стороны АО "Кронштадт" - гендиректор по беспилотному направлению Николай Долженков.

Стороны договорились о сотрудничестве для проведения научных исследований и разработок в интересах обороны страны и безопасности государства, "связанных с высокой степенью риска достижения качественно новых результатов в технической, технологической и социально-экономической сферах".

"Ожидаемым практическим результатом сотрудничества должны стать опытно-конструкторские работы по созданию инновационных решений, которые лягут в основу разработки и производства высокотехнологичной продукции в сфере беспилотных комплексов", - сообщил ВЭБ.

Группа "Кронштадт" объединяет ряд российских предприятий в сфере разработки и производства высокотехнологичной и наукоемкой продукции для российского рынка с целью обеспечения технологической безопасности России.

Внешэкономбанк финансирует крупные инвестиционные проекты, направленные на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста. ВЭБ участвует только в тех проектах, которые не могут получить финансирование частных инвесторов.

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 27 августа 2015 14:08

ВЭБ И АО "КРОНШТАДТ" ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

27 августа, AEX.RU - В рамках проведения Международного авиационно-космического салона (МАКС-2015) Внешэкономбанк и АО "Кронштадт" подписали соглашение о сотрудничестве. Об этом сообщили в пресс-службе ВЭБа.

"Со стороны Внешэкономбанка документ подписал Первый заместитель Председателя - член Правления Андрей Сапелин, со стороны АО "Кронштадт" - Генеральный директор по беспилотному направлению Николай Долженков. Стороны договорились о сотрудничестве в целях осуществления научных исследований и разработок в интересах обороны страны и безопасности государства, связанных с высокой степенью риска достижения качественно новых результатов в технической, технологической и социально-экономической сферах", - говорится в сообщении.

Ожидаемым практическим результатом сотрудничества должны стать опытно-конструкторские работы по созданию инновационных решений, которые лягут в основу разработки и производства высокотехнологичной продукции в сфере беспилотных комплексов.

Согласно Меморандуму о финансовой политике ВЭБ участвует в реализации инвестиционных проектов, направленных на развитие инноваций. Авиастроение и ракетно-космический комплекс являются одним из основных отраслевых приоритетов инвестиционной деятельности Банка, пояснили в пресс-службе.

<http://www.aex.ru/news/2015/8/27/140189/>



ТАСС, Москва, 27 августа 2015 17:54

ВЭБ ЗАЙМЕТСЯ ПРОЕКТОМ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ПАРКА "ИРКУТ", ГДЕ БУДУТ СОБИРАТЬ САМОЛЕТЫ МС-21

Соглашение о сотрудничестве по управлению Иркутским машиностроительным кластером подписали на авиасалоне МАКС-2015 правительство региона, ОАК, "НПК "Иркут" и ФЦПФ ЖУКОВСКИЙ, 27 августа. /ТАСС/. Федеральный центр проектного финансирования (ФЦПФ, Внешэкономбанк) займется разработкой проекта промышленного парка "Иркут" (Иркутская область), где будут собирать новые пассажирские самолеты МС-21.

Об этом корр. ТАСС сообщили в пресс-службе ФЦПФ.

Соглашение о сотрудничестве по управлению Иркутским машиностроительным кластером, ядром которого станет "Иркут", подписали на авиасалоне МАКС-2015 правительство региона, Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК), ее "дочка" НПК "Иркут" и ФЦПФ.

"Подготовка проекта будет осуществлена за счет средств, предоставляемых ФЦПФ, который также примет участие в разработке технико-экономического обоснования и документации, необходимой для привлечения частного инвестора", - отметили в пресс-службе.

В Иркутской области планируется серийный выпуск ближне- и среднемагистральных авиалайнеров МС-21 (разработка НПК "Иркут") до 70 машин в год, а также производство учебно-тренировочных самолетов Як-152. По мнению экспертов, это потребует новых производственных площадей для Иркутского авиационного завода (ИАЗ).

Промышленный парк "Иркут" будет расположен на площадке вблизи ИАЗ. В состав машиностроительного кластера также будут входить инжиниринговый центр на базе Национального института авиационных технологий (структура "Ростех"), центр испытаний и сертификации.

Предполагается, что участниками производственной цепочки станут дочерние предприятия "Иркута", бывшие ранее его структурными подразделениями, компания "Иркутскабель", готовая поставлять до 30% объемов своей продукции на производство МС-21, а также предприятия "Усольмаш", ЗАО "Энерпром" и ООО "Транс-Атом".

Участники соглашения договорились создать специальную проектную компанию в форме хозяйственного партнерства - "Промышленный парк "Иркут". "Также стороны планируют привлечь господдержку и внебюджетное финансирование в части создания инфраструктуры", - добавили в ФЦПФ.

<http://itar-tass.com/ekonomika/2215942>

Findnews.ru, Москва, 27 августа 2015

В ВЭБЕ РАССКАЗАЛИ О РОССИЙСКО-КИТАЙСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Первый заместитель Председателя Внешэкономбанка – член Правления **Петр Фрадков** рассказал "Газете.Ru", рассказал о расширении сотрудничества ВЭБа и Китая.

"В сентябре 2014 года под эгидой "Расширенной туманганской инициативы" (региональная программа помощи странам Северо-Восточной Азии, одобренная ООН, к которой в 1995 году присоединилась и Россия. - "Газета.Ru") в китайском городе Яньцзи было подписано рамочное соглашение Ассоциации экспортно-импортных банков стран Северо-Восточной Азии (в него вошли и ВЭБ, и Эксимбанк Китая). Оно предусматривает механизм взаимодействия сторон по реализации проектов под эгидой РТИ, порядок одобрения потенциальных проектов для финансирования в рамках ассоциации и обмен информацией по проектам", - заявил Фрадков.

http://findnews.ru/v_vebe_rasskazali_o_rossiysko-kitayskom_sotrudnichestve.html

Каспаров.ru (kasparov.ru), Москва, 27 августа 2015

РОССИЯ И КИТАЙ НАМЕРЕНЫ СОЗДАТЬ РЕЙТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО

Первый заместитель Председателя Внешэкономбанка - член Правления **Петр Фрадков** рассказал Газете.Ru , что Китай и Россия намерены реализовать проект по созданию международного рейтингового агентства.

"Еще один будущий совместный план - создание двустороннего российско-китайского рейтингового агентства

либо многосторонних, в рамках БРИКС и ШОС, рейтинговых агентств, независимых от политической воли отдельных государств или экономических интересов крупных корпораций", - сообщил Фрадков.

Он пояснил, что "по оценке российских экспертов такая система способствовала бы созданию единого и прозрачного рейтингового пространства, в которое в перспективе могли бы войти и другие государства, не заинтересованные оставаться в роли своеобразных "заложников" мнения существующей так называемой "большой тройки" международных рейтинговых агентств".

Фрадков добавил, что основным препятствием является необходимость формирования законодательной базы - принятие закона "О рейтинговых агентствах".

Сам законопроект, по его словам, уже внесен в Госдуму.

Ранее инвестиционная группа Bank of America Merrill Lynch опубликовала мировую карту стран, чей дефолт наиболее вероятен. В частности, Россия попала в топ-10 стран, дефолт по внешнему долгу которых считается наиболее вероятным. Возглавляет антитоп Венесуэла, второе место занимает Греция. Украина замыкает тройку.

<http://www.kasparov.ru/material.php?id=55DD8061D5ED5>

Findnews.ru, Москва, 27 августа 2015

В ВЭБЕ ОПТИМИСТИЧНО СМОТРЯТ НА ВАЛЮТНЫЕ РАСЧЕТЫ С КИТАЕМ

Первый заместитель Председателя Внешэкономбанка - член Правления **Петр Фрадков** рассказал "Газете.Ru", что уверен в больших перспективах расчетов в национальных валютах с Китаем.

"Процесс широкого перехода на расчеты в наших национальных валютах сейчас сдерживается небольшим объемом рынка по валютной паре "юань - рубль" и отсутствием возможности долгосрочного хеджирования валютных рисков. Но наши регуляторы уже предпринимают определенные шаги в этом направлении. Например, в 2014 году заключено соглашение между ЦБ РФ и Народным банком Китая о валютном свопе в национальных валютах на 150 млрд юаней", - отметил Фрадков.

http://findnews.ru/v_vebe_optimistichno_smotryat_na_valutnye_raschety_s_kitaem.html

Bonds.finam.ru, Москва, 27 августа 2015 17:58

ВНЕШЭКОНОМБАНК ВЫПЛАТИЛ 269,28 МЛН РУБЛЕЙ ЗА 3-Й КУПОН ПО ОБЛИГАЦИЯМ СЕРИИ БО-02

Внешэкономбанк выплатил купонный доход за 3-й купонный период по облигациям серии БО-02. Начисленный купонный доход на одну облигацию выпуска составил 29,92 руб. из расчета 12,00% годовых. Общий объем выплат по обязательству составил 269,280 млн. рублей, говорится в сообщении банка.

Выпуск номинальным объемом 20 млрд. рублей был размещен в 2014 году на сумму 9 млрд. рублей. Дата погашения выпуска - 23 ноября 2017 года. Выплата следующего купона по облигациям выпуска, по условиям займа, состоится 26 ноября 2015 года по ставке 12,00% годовых.

<http://bonds.finam.ru/news/item/vneshekonombank-vyplatil-269-28-mln-rubleiy-za-3-iy-kupon-po-obligaciyam-serii-bo-02/>

Российский союз промышленников и предпринимателей (рспп.рф), Москва, 27 августа 2015 17:37

В СОВЕТЕ РСПП ПО НЕФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ПРОЦЕДУРУ ОБЩЕСТВЕННОГО ЗАВЕРЕНИЯ ПРОШЕЛ ОТЧЕТ ГРУППЫ ВНЕШЭКОНОМБАНКА ОБ УСТОЙЧИВОМ РАЗВИТИИ ЗА 2014 ГОД

Автор: © Центр корпоративной социальной ответственности и нефинансовой отчетности

25 августа состоялось заседание Совета РСПП по нефинансовой отчетности, на котором процедуру общественного заверения прошел Отчет Внешэкономбанк за 2014 г.

Рекомендации Совета РСПП по итогам общественного заверения предыдущего Отчета Банка за 2013г. нашли отражение в Отчете за 2014 г. Отчет является шестым при ежегодном цикле отчетности, демонстрирует последовательность в развитии отчетности и приверженность Внешэкономбанка принципам прозрачности и открытости.

В четвертый раз отчеты Внешэкономбанка проходят процедуру общественного заверения в Совете РСПП по нефинансовой отчетности. Заключение Совета РСПП об общественном заверении направлено Внешэкономбанку, который может использовать его как для внутрикорпоративных целей, так и в целях коммуникаций с заинтересованными сторонами, публикуя его без каких-либо изменений.

Организация, прошедшая процедуру общественного заверения, получает Свидетельство РСПП.

<http://pcpp.pф/news/view/7657>

Реальное время (realnoevremya.ru), Казань, 27 августа 2015 18:54

КАМАЗ ЗАКЛЮЧИЛ С ВЭБОМ СДЕЛКУ НА 34,2 МЛН ДОЛЛАРОВ

ПАО "КАМАЗ" 27 августа объявил о заключении сделки с Государственной корпорацией "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на сумму в \$34,239 млн (или 1,901 млрд рублей).

В сообщении на сайте раскрытия корпоративной информации говорится, что вид и предмет сделки - поручительство. Совет директоров автопроизводителя одобрил ее 21 мая. Договор стороны заключили 26 августа.

26 июня на собрании акционеров ПАО "КАМАЗ" глава ВЭБа Владимир Дмитриев заявил о намерении банка поддерживать проекты автопроизводителя: " Мы не говорим о бюджетных деньгах. Но деньги найдем. Несите проекты".

<http://realnoevremya.ru/news/13105>

БИЗНЕС

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 28 августа 2015

АФК "СИСТЕМА"

АФК "СИСТЕМА", владеющая 100% группы компаний "Детский мир", может до конца 2015 года закрыть сделку по продаже доли в ритейлере, сообщил вчера в ходе телефонной конференции президент АФК Михаил Шамолин. По его словам, "Система" находится в финальной стадии переговоров с двумя потенциальными инвесторами, с которыми уже подписаны документы об основных условиях сделки. В мае 2015 года глава РФПИ Кирилл Дмитриев подтверждал возобновление переговоров о покупке доли в "Детском мире" Российско-китайским инвестфондом (создан РФПИ и China Investment Corporation).



Ведомости, Москва, 28 августа 2015

ТАТАРСТАНСКИЕ АВТОЗАВОДЫ ИЗБЕЖАЛИ СОКРАЩЕНИЙ ВО ВРЕМЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СПАДА

Автор: Владимир Штанов

В автокластере открываются и новые предприятия

В этом году татарстанский автопром пополнится еще одним крупным предприятием - Ford Sollers откроет на территории ОЭЗ "Алабуга" (Елабуга) завод двигателей стоимостью \$274 млн. Мощность завода на первом этапе составит 105 000 моторов год, в дальнейшем она может увеличиться до 200 000 шт. Здесь планируется выпускать бензиновый двигатель Sigma объемом 1,6 л в трех вариантах мощности (85, 105 и 125 л. с.), что позволит оснащать более 30% автомобилей Ford, производимых в России.

Иностранцы в Татарстане

Завод двигателей откроется рядом с автозаводом Ford Sollers, работающим с 2012 г. Здесь выпускаются легкие коммерческие автомобили Ford Transit, Ford Tourneo Custom, Ford Transit Custom, минивэны Ford S-Max и Ford Galaxy и кроссоверы Ford Explorer и Ford Kuga по технологии полного цикла.

"Особая экономическая зона имеет всю необходимую инфраструктуру мирового уровня для развития бизнеса в Татарстане, а также оказывает поддержку при организации производства", - замечает представитель Ford Sollers. Он напоминает, что статус резидента ОЭЗ дает такие преимущества, как льготный налог на прибыль, имущество, землю, транспорт, таможенные льготы и проч.

В Татарстане у Ford Sollers есть еще один автозавод - он находится в Набережных Челнах. После модернизации, завершившейся в 2014 г., предприятие работает по технологии полного цикла и выпускает компактный кроссовер Ford EcoSport, а с июня 2015 г. - Ford Fiesta в кузовах седан и хетчбэк. Проект модернизации завода обошелся примерно в \$400 млн. Общие инвестиции в создание СП Ford Sollers и модернизацию производств превышают \$1,5 млрд.

Татарстан - регион "с очень удобным географическим положением, хорошей сырьевой базой и возможностями ее развития для создания современных конкурентоспособных производств мирового уровня и развития базы локальных поставщиков", замечает представитель Ford Sollers. В Татарстане развита промышленность, включая машиностроение, регион богат квалифицированными кадрами, которые к тому же менее дорогие по сравнению с Санкт-Петербургом, поэтому здесь выгодно размещать как автозаводы, так и автокомпонентные предприятия, соглашается исполнительный директор "Автостата" Сергей Удалов.

Татарстанские площадки Ford Sollers - бывшие активы группы "Соллерс", которые были внесены в 2011 г. в капитал СП с американским автоконцерном. В Елабуге собирались легкие коммерческие автомобили Fiat (бывшего партнера "Соллерса" в России), а в Набережных Челнах - малолитражки "Ока", а затем легковые Fiat. Челнинскую площадку "Соллерс" (тогда - "Северсталь-авто"), в свою очередь, купил у расположенного по соседству предприятия, с которого и начинался татарстанский автопром, - "Камаза".

Благодаря "Камазу" в Татарстане появился другой глобальный автопроизводитель - Daimler. В 2008 г. немецкая компания вошла в капитал российского завода, купив 10%-ную долю, а в 2009 г. создала с "Камазом" в Набережных Челнах два совместных предприятия - по выпуску грузовиков Mercedes-Benz и Fuso. В этом году на фоне сократившегося спроса оба СП были объединены на базе "Мерседес-Бенц тракс восток". "Камаз" сотрудничает со своим акционером (после выхода из компании ЕБРР доля Daimler выросла до 15%) и по другим проектам. В частности, выпускает по лицензии кабины Mercedes-Benz, которыми комплектует свои новые модели.

Подстраивается под рынок

"Камаз" выпустил первый грузовик в 1976 г., и спустя почти 40 лет завод остается крупнейшим российским производителем грузовиков. За все время своего существования он выпустил свыше 2 млн грузовых автомобилей, которые эксплуатируются более чем в 80 странах. В российском автомобильном парке, по подсчетам компании, каждый третий грузовик полной массой 14-40 т - это "Камаз".

В лучшие годы - в начале перестройки - "Камаз" выпускал более 120 000 машин. После распада Советского Союза производство начало неуклонно снижаться и достигло дна в кризисный 1998 год - 3300 шт. Затем выпуск начал восстанавливаться, но выше 53 000 шт. в год не поднимался. В 2014 г. "Камаз" выпустил около 39 000 грузовиков (см. график).

Сегодня, когда конкуренция в России усилилась (помимо импорта в стране была организована сборка тяжелых грузовиков Scania, Volvo, MAN и проч.), а спрос сократился (к примеру, в первом полугодии 2015 г. продажи тяжелых грузовиков в России рухнули на 64%, продажи "Камаза" - на 53%), татарстанскому заводу уже не нужны все мощности, созданные во времена Советского Союза. На старейшем татарстанском автозаводе реализуется масштабный проект модернизации, в результате которого должно быть создано компактное современное производство автомобилей, а также деталей и узлов для них, включая двигатели; запущен в серийное производство новый модельный ряд. Часть высвобождаемых площадей передается в камский индустриальный парк "Мастер", принадлежащий "Камазу": бывшие цеха с готовой инфраструктурой ремонтируются и сдаются в аренду, прежде всего поставщикам завода.

В первом полугодии 2015 г. выручка "Камаза" по РСБУ снизилась на 34,8% до 30,1 млрд руб., чистая прибыль выросла в 14,6 раза, но ее размер невелик - 161,6 млн руб. У завода дефицит собственных средств, но приостанавливать свою инвестпрограмму он не собирается, думая над тем, как сократить ее стоимость вдвое при сохранении ранее запланированных проектов, говорил в июне гендиректор "Камаза" Сергей Когогин. Ранее инвестпрограмма "Камаза" на 2014-2020 гг. оценивалась компанией в 60-80 млрд руб. Основные причины экономии - сокращение рынка и неопределенность перспектив его восстановления, увеличившаяся стоимость заемных средств, девальвация рубля, из-за которой выросла рублевая стоимость импортируемых комплектующих. По словам Когогина, необходимые для инвестпрограммы деньги на текущем этапе "Камаз" будет привлекать - через размещение облигаций под госгарантии размером 35 млрд руб., часть из которых (на 10 млрд руб.) выкупит ВЭБ.

Спасение от слабого спроса и рубля

Несмотря на продолжающийся обвал автомобильного рынка в России, татарстанские автозаводы избежали массовых сокращений. "Камазу" прежде всего помогла госпрограмма поддержки занятости и опережающего обучения персонала - она продлится до сентября и охватывает до 17 000 работников компании. По словам представителя "Камаза", если бы не эта поддержка, заводу пришлось бы сократить около 8500 человек. Для сравнения: в 2014 г. средняя численность сотрудников компании составляла около 39 000 человек.

Снизить негативный эффект от падения российского рынка помогает и развитие экспорта. Ford Sollers, ранее концентрировавшийся на российском рынке, начал пробные зарубежные поставки в Казахстан. У "Камаза" зарубежных рынков по понятным причинам больше - Казахстан, Вьетнам, Эквадор, Перу, Зимбабве, Афганистан и проч. За шесть месяцев 2015 г. экспорт автомобилей и сборочных комплектов "Камаза" вырос на 2,6% до 2256 шт. Особенно сильно увеличились поставки в страны дальнего зарубежья - почти в 3 раза. К 2020 г. предприятие при общих продажах 60 000-70 000 шт. в год планирует довести долю экспорта до 20-30%. Завод постепенно движется к этой цели: в 2014 г. доля экспорта составила около 16%, годом ранее - 13%.

Производство автомобилей в Татарстане в целом сформировалось и в ближайшей перспективе следует ожидать развития автокомпонентного бизнеса, считает Удалов. Производители комплектующих, приходящие в регион, создают собственные производства (как, например, турецкий холдинг Coskupoz для выпуска штамповки крупноузловых деталей) и совместные с автопроизводителями. Особенно в этом преуспел "Камаз", который с 2005 г. организовал несколько СП с иностранными компаниями по выпуску коробок передач (с ZF Friedrichshafen AG), двигателей (с Cummins Inc) и проч.

Автопром в Татарстане начинался с "Камаза"

<http://www.vedomosti.ru/auto/articles/2015/08/27/606567-tatarstanskije-avtozavodi-izbezhali-sokraschenii-vo-vremya-ekonomicheskogo-spada>

Правительство Республики Ингушетия (pravitelstvoru.ru), Магас, 27 августа 2015 10:06

В ИНГУШЕТИИ ЗАПУЩЕН ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ ПО СОЗДАНИЮ ВЕРТИКАЛЬНО-ИНТЕГРИРОВАННОГО ПТИЦЕКОМПЛЕКСА

Проблемы подключения к сетям газоснабжения, электроснабжения и водоотведения птицекомплекса по производству и переработке мяса птицы индейки в Малгобекском районе РИ обсудили на совещании у Председателя Правительства РИ Абубакара Мальсагова с участием вице-преьера Валерия Кукса, руководства Минстроя Ингушетии, Минэкономразвития Ингушетии, ресурсоснабжающих организаций республики, представителей ООО "Птицекомплекс Южный", Внешэкономбанка и подрядчика.

По словам генерального директора ООО "Птицекомплекс Южный" Адама Костоева, в настоящее время начато строительство инвестпроекта за счет собственных средств. Предполагается, что на реализацию проекта будет затрачено 20 % собственных средств, что составит 515 млн рублей, а также 80 % привлеченных ресурсов.

ООО "Птицекомплекс Южный" реализует инвестиционный проект создания вертикально-интегрированного птицекомплекса по промышленному производству и переработке 10235 тонн мяса индейки в год в Малгобекском районе. Для реализации намеченных мероприятий, в том числе прохождения комплексной экспертизы проекта во Внешэкономбанке, инвестору необходимо получение технических условий на технологическое присоединение объектов строящегося птицекомплекса.

Подводя итоги встречи, Абубакар Мальсагов отметил, что на производстве будет создано около 450 новых рабочих мест непосредственно на птицекомплексе и более 1 350 рабочих мест на смежных производствах, кроме того, реализация проекта послужит укреплению продовольственной безопасности России, направленной на импортозамещение основных продуктов питания.

Председатель Правительства РИ поручил руководителям ресурсоснабжающих предприятий в ближайшее время обеспечить выдачу необходимых технических условий.

Пресс-служба Правительства РИ

<http://pravitelstvoru.ru/news/detail.php?ID=29220>



Ведомости, Москва, 28 августа 2015

ПРОДАТЬ SSJ100 ПОМОГЛО ГОСУДАРСТВО

Автор: Мария Киселева

Единственный твердый контракт, подписанный на МАКСе, - договор с ГТЛК на 32 Sukhoi Superjet 100

В четверг на Международном аэрокосмическом салоне (МАКС) в подмосковном Жуковском завершилась бизнес-программа. Этот год для российских производителей гражданских самолетов оказался не таким удачным, как 2013-й. Тогда портфель заказов на Sukhoi Superjet 100 (SSJ100) пополнился на 96 машин, включая твердые контракты и опционы. Каталожная стоимость 96 машин - \$3,4 млрд.

В этом году стоимость контрактов на SSJ100 превысила \$1 млрд, сообщил заместитель министра промышленности и торговли Андрей Богинский. Это только твердый контракт, уточнил представитель Минпромторга. Его коллега из ОАК добавил, что вместе с опционами SSJ100 заказано на \$2 млрд. Контрактов и соглашений на MC-21 на этом салоне подписано не было, отметил представитель ОАК.

Единственным подписанным на МАКС-2015 контрактом стал договор "Гражданских самолетов Сухого" (ГСС) с Государственной транспортно-лизинговой компанией (ГТЛК) на 32 SSJ100. Он предполагает опцион на 28 машин. На финансирование этой сделки в капитал ГТЛК в бюджете предусмотрено 30 млрд руб. SSJ100 компания будет предоставлять в операционный лизинг региональным авиакомпаниям. Два самолета ГТЛК уже в этом году передаст авиакомпании "Ямал", еще 15 - в 2016 г. "Бурятские авиалинии" арендуют семь SSJ100, пишет ТАСС со ссылкой на представительство Бурятии. "Тувинские авиалинии" - 10 машин, написал "Интерфакс" со ссылкой на правительство Тувы.

Твердый контракт с ГТЛК позволит ГСС выполнить план по продажам. С 2016 г. "и до окончания действия программы" ГСС должна иметь твердые контракты на 30 самолетов в год - это поручение президента, данное в связи с докапитализацией ОАК на 100 млрд руб. Об этом рассказал старший вице-президент ГСС Евгений Андрачников. Банки тоже требуют от ГСС наличия твердых контрактов. В октябре Сбербанк поставил условием выборки \$400 млн из кредитной линии на \$600 млн до 2019 г. твердый контракт на 85 самолетов.

По прогнозу ОАК, мировой спрос на машины, в класс которых попадает SSJ100, - 2600 машин до 2034 г. Потребность в таких машинах в России, по мнению ОАК, - 160 самолетов (для сегмента 61-120 кресел). За этот сегмент борется не только SSJ100, но и Bombardier, а также Embraer, напоминает исполнительный директор агентства "Авиапорт" Олег Пантелеев. ГСС может выполнить программу благодаря лизинговым договорам на SSJ100, подписанным ГТЛК, - они уже превышают размер контракта с ГСС, считает Пантелеев. Машиной также заинтересовались в Египте и Иране, планировались продажи в Китай, напоминает эксперт.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/08/28/606636-prodat-ssj100-pomoglo-gosudarstvo>

SUKHOI SUPERJET ПОЛЕТИТ ПО ГОСПЛАНУ

Автор: Елизавета Кузнецова

Правительство обязало ГСС продавать не менее 30 самолетов в год. Вчера выяснилось, что беспрецедентная финансовая помощь на 100 млрд руб. выделяется государством для спасения программы производства самолетов Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100) на весьма непростых условиях. "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) уже с 2016 года должны продавать не менее 30 самолетов в год. Производитель рассчитывает на клиентов из Китая и Юго-Восточной Азии, но пока в регионе не подписано ни одного твердого контракта. Единственным серьезным заказчиком сейчас выглядит ГТЛК с планами покупки 32 SSJ-100, но ей на это также выделены государственные средства.

Государство поставило перед производителем SSJ-100 ГСС условие продавать не менее 30 самолетов в год с 2016 года, сообщил вчера президент компании Илья Тарасенко. Он уточнил, что это зафиксировано в поручении правительства и напрямую связано с докапитализацией ОАК на 100 млрд руб. через механизм ОФЗ для реструктуризации долгов ГСС, составлявших \$1,75 млрд.

В ГСС не стали раскрывать, чем грозит компании невыполнение условия правительства. В Минтрансе и Минэкономике вопросы "Ъ" переадресовали в Минпромторг, где на запрос не ответили. В 2014 году ГСС передала заказчикам 31 SSJ-100, объем производства составил 37 самолет, еще 12 на конец года были не достроены. По прогнозам главы ГСС, в 2015 году будет выпущено около 40 самолетов. Но источники "Ъ" утверждают, что речь идет о вдвое меньшем количестве, поскольку до сих пор не распроданы уже произведенные самолеты. Илья Тарасенко заверил, что компания "выполняет все ковенанты, установленные правительством", а обеспечить требуемый объем продаж реально за счет уже подписанных соглашений.

В рамках МАКС-2015 ГСС заключила твердый контракт с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) на поставку 32 SSJ-100, они будут переданы в операционный лизинг российским региональным авиакомпаниям. Самолеты должны быть поставлены до 2017 года, соглашение предусматривает опцион на 28 судов. Но эта сделка также финансируется за счет бюджета - правительство уже докапитализировало ГТЛК на 30 млрд руб. В целом, с учетом нового заказа, у ГСС есть твердые контракты на 150 SSJ, но в компании не раскрывают, на какой срок они рассчитаны.

По другим новым заказчикам SSJ-100 пока нет ясности. Так, до конца года российско-китайский инвестиционный фонд, ОАК и китайская New Century International Leasing планируют создать лизинговую компанию для продвижения SSJ-100 в Китае, но твердого соглашения о продаже самолетов не подписано. Текущие соглашения об экспорте самолетов (в Мексику, Иорданию, Казахстан) носят предварительный характер. Но, отмечает глава аналитической службы "Авиапорт" Олег Пантелеев, с учетом того, что в проекте SSJ-100 взаимодействуют "квазигосударственные структуры", маловероятно, что нарушение ковенант по объемам продаж повлечет за собой действительно жесткие санкции.

ЦИТАТА

Если мы дальше не будем развиваться, не будем иметь программу развития семейства SSJ, то в горизонте пяти лет нас на этом рынке не останется Юрий Слюсарь, глава ОАК, на съезде авиапроизводителей в Ульяновске 17 апреля

Правда ПФО (pravdapfo.ru), Нижний Новгород, 27 августа 2015 13:20

КРЕДИТОРЫ "ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ" НЕ ЖЕЛАЮТ ВХОДИТЬ В ПОЛОЖЕНИЕ ИГНАТЬЕВА

Автор: Андрей Иванов

А министр Аврелькин перенес прибыль "Промтрактору" на 2016 год. В концерне "Тракторные заводы" (КТЗ) не подтверждают слова министра экономического развития, промышленности и торговли Чувашии Владимира Аврелькина о том, что процедура консолидации задолженности концерна в руках Внешэкономбанка (ВЭБ) завершена. Предприятия "Промтрактор" и "Чебоксарский агрегатный завод", которым Аврелькин пообещал трехсменную работу и "громчайшее количество заказов", вместо этого частично переходят с 1 октября на четырехдневную рабочую неделю, а ряд подразделений с 17 августа отправлены в двухнедельные административные отпуска. Рабочие заводов, которых кормят завтраками с конца прошлого года - напомним, Михаил Игнатьев свое заявление о том, что теперь у концерна будет все хорошо, сделал еще 20 декабря 2014-го - в массовом порядке увольняются с предприятий КТЗ. При этом источники "Правды ПФО" в концерне подтверждают, что процесс урегулирования задолженности между ВЭБом и консорциумом банков продолжается, но до реальных результатов пока еще очень далеко. Проблема в том, что властям Чувашии эти результаты нужны срочно. Желательно - в течение двух ближайших предвыборных недель.

25 августа Аврелькин вновь стал главным ныусмейкером позитивных новостей о деятельности КТЗ. "13 августа основным кредитором [концерна "Тракторные заводы"] стал "Внешэкономбанк". Еще у концерна [в кредиторах] остался МДМ-банк, Ай-Си-банк и еще несколько юридических лиц, в том числе иностранных. Сейчас идет урегулирование кредитного портфеля, но то, что ВЭБ стал основным кредитором, это уже важно, это уже первый шаг по реструктуризации основного долга. Без этой процедуры невозможно пополнение оборотных средств и получение нового кредита. Сейчас руководство концерна ведет согласование схемы реструктуризации с оставшимися кредиторами, и как только будет решен этот вопрос, Внешэкономбанк готов будет выдать дополнительный кредит для того, чтобы пополнить оборотными средствами компанию", - заявил Аврелькин.

Михаил Болотин и Владимир Аврелькин

По словам министра, после завершения процедуры реструктуризации КТЗ продаст Красноярский комбайновый и Волгоградский машиностроительный заводы, чтобы рассчитаться с основным долгом. Эти сообщения новостью не стали - глава концерна Михаил Болотин еще мае заявлял о планах выручить за красноярскую производственную площадку 6 млрд рублей, а за волгоградскую - 4 млрд, и "Правда ПФО" об этом писала. А вот известие о том, что у "Промтрактора" сформированы заказы на 190 тракторов (4 месяца работы предприятия, от которого в производственной цепочке зависят также "Чебоксарский агрегатный завод" и "Промтрактор-Промлит"), звучало свежо.

Так как по итогам 7 месяцев чувашское машиностроение, представленное в основном "Промтрактором", упало почти в 2 раза по сравнению с соответствующим периодом 2014 года. У канашского "Промтрактор-Вагона" дела еще хуже: снижение производства в 3 раза. Именно предприятия КТЗ и делают промышленный спад в регионе в 2015 году наиболее глубоким среди всех регионов ПФО.

Опрошенные "Правдой ПФО" эксперты согласны с тем, что пропасть концерну государство не даст. "Большинство кредиторов концерна прекрасно понимают, что его банкротство - это путь в никуда и не стоит его добиваться. Оно не принесет выгоды вообще никому. Во-первых, оно растянется на долгие годы. Во-вторых, полностью все свои деньги кредиторы не получат. В-третьих, это существенно осложнит социально-экономическое положение нескольких регионов страны, где расположены предприятия концерна, ведь придется решать проблему тысяч безработных, уменьшатся налоговые поступления в бюджеты всех уровней, снизится ВРП и ВВП. Стоит особо отметить, что даже несмотря на то, что у концерна имеются значительные долги, у него есть заказы, которые дают ему шанс на выход из кризиса. В пользу важности компании для всей страны свидетельствует и тот факт, что в начале 2015 года концерн "Тракторные заводы"

был включен в список системообразующих предприятий, поддержку которым будет оказывать государство", - полагает Дмитрий Баранов, ведущий эксперт УК "Финам Менеджмент".

Вот только как и в прошлом декабре, заявления чувашских властей остаются неподтвержденными непосредственными участниками процесса. "Мы не в праве комментировать заявления министра промышленности Чувашии Владимира Аврелькина, и вынуждены оставить Вас без ответа на Ваш запрос", - заявили "Правде ПФО" в департаменте стратегических коммуникаций КТЗ. Орфография официального ответа сохранена. В пресс-службе ВЭБа не ответили на запрос.

Тем не менее, источники "Правды ПФО" в концерне подтвердили, что дело действительно идет к выкупу ВЭБом долгов КТЗ, вот только процесс все время затягивается. Об этом, кстати, заявлял и советник Болотина Валерий Ярмолевич на июльском заседании Экономического совета в Чувашии. Но ВЭБ, КТЗ и банки-кредиторы никак не хотят войти в положение чувашских властей, пытающихся избежать второго тура на грядущих 13 сентября выборах главы региона, вот Игнатьеву и Аврелькину и приходится постоянно бежать, что называется, впереди трактора.

"Есть порадоваться тому, что сегодня у наших заводов, которые расположены на территории республики, просто громаднейшее количество заказов. Единственное - у них руки связаны. "Промтрактор" работал бы в три смены, если были бы оборотные средства. Как только процедура реструктуризации будет завершена - а она к концу года будет завершена - то у концерна "Тракторные заводы", а особенно у заводов, расположенных на территории города Чебоксары, будет совершенно новая жизнь. По условиям выдачи кредита поставлена задача выйти в 2016 году на прибыль", - заявляет Аврелькин.

Предприятия концерна встречают эти заявления очередной сменой исполнительных директоров ("Чебоксарский агрегатный завод" с августа возглавляет Роман Дементьев) и новыми остановами: с 17 августа некоторые подразделения ЧАЗ ушли в отпуск на две недели. Что до "Промтрактора" - то его исполнительный директор Андрей Можанов 31 июля подписал приказ № 444 (копия имеется в распоряжении "Правды ПФО").

"С 01 октября 2015г. на ОАО "Промтрактор" с целью оздоровления экономической ситуации объявляется четырехдневная рабочая неделя. Выходными считать - пятницу, субботу и воскресенье. Оплату производить согласно отработанного времени", - говорится в приказе. С другой стороны, 1 октября - это все-таки после 13 сентября, так что и на том спасибо.

Михаил Болотин и Альберт Баков

Тем не менее, в целом перспективы концерна и его менеджмента в лице Михаила Болотина и Альберта Бакова эксперты видят позитивно. "То, что у компании теперь появился фактически один кредитор, несомненно, облегчит налаживание работы. С ВЭБом будет проще договориться еще и потому, что главная его задача - поддержка экономики, а значит, он не будет банкротить компанию, а поможет ей войти в нормальный производственный цикл. Соответственно, учитывая вышесказанное, не стоит ожидать кадровых перестановок в компании, потому что и его акционеры, и его менеджеры, и весь персонал хотят только одного - стабильной работы, а такие перестановки ее точно не дадут. Учитывая широчайшую номенклатуру продукции, выпускаемой предприятиями концерна, перспективы у него, конечно же есть, и перспективы хорошие. Теперь важно, чтобы в кратчайшие сроки концерн "Тракторные заводы" совместно с ВЭБом составили антикризисный план и начали претворять его в жизнь", - полагает Дмитрий Баранов.

"Правда ПФО" следит за развитием событий.

<http://pravdapfo.ru/articles/75193-kreditory-traktornyh-zavodov-ne>

БК55 (bk55.ru), Омск, 28 августа 2015 2:00

ВОПРОС НЕДЕЛИ. КОНЦЕССИЯ "ФЕДОРОВКИ": АФЕРА ИЛИ ПЕРСПЕКТИВА?

На сайте облправительства появился проект документа "О заключении концессионного соглашения на строительство и эксплуатацию аэропорта "Омск-Федоровка". Главное, что планируется передать концессионеру по этому соглашению, это не развалины "Омск-Федоровки", а вполне себе работающий и прибыльный "Омск-Центральный". Что касается "Федоровки", то по ней нет ничего конкретного. Даже сроки концессии, определенные в 30 лет, могут быть пересмотрены, а санкций за невыполнение обязательств по стройке нет. То есть проект документа предполагает фактическую передачу на несколько десятилетий "Омск-Центрального" с годовой прибылью более 300 млн рублей в чужие руки всего за 100 млн руб.

Александр Лихачев, председатель Омского регионального общества потребителей в сфере ЖКХ:
- Никто никакой аэропорт не построит и строить не собирается. Потому что в бизнесе дураков нет. Строительство аэропорта в непосредственной близости от "Толмачево", зная низкий пассажиропоток из Омска, нецелесообразно. Аэропорт нужно было строить в 90-е, теперь время ушло. Это просто очередная афера. В 2005 году точно так же нам говорили, что без управления со стороны "РОСВОДОКАНАЛА" "ОмскВодоканал" не проживет. В итоге тариф на воду вырос в пять раз, а фактическим хозяином "ОмскВодоканала" является офшорная кипрская фирма. Если через 30 лет инвестор действительно достроит "Федоровку", то я готов сожрать эту страницу.

Виктор Титарев, экс-гендиректор ОАО "Омский аэропорт":

- Мне трудно комментировать сам проект, потому что я его не читал: я сейчас не очень интересуюсь процессами в Омской области. Но в нынешних условиях я не верю, что построить "Федоровку" получится. В 2011 году консорциум экспертов, в который входили представители авторитетнейших компаний Hochtief AirPort, Cushman & Wakefield, Газпромбанк, Vegas Lex, Руфаудит, разработали бизнес-план: по нему строительство аэропорта "Омск-Федоровка" должно было обойтись примерно в 6 млрд руб. (в ценах 2010 года), из которых 3,5 должна была дать Омская область. Губернатор, вероятно, нашел условия неподходящими и поручил ВЭБу сделать новый бизнес-план без областных денег. Но если вы спросите десять первоклашек, сколько будет 2+3, минимум девять ответят "5", один, может быть, ошибется. Я имею в виду, что специалисты ВЭБа получили практически ту же концепцию - примерно те же параметры аэропорта и... необходимость финансирования со стороны области. Это естественно - при тех же условиях задачи получить тот же ответ. Более того, насколько мне известно, губерния еще и утяжелила проект завышенными требованиями к аэродромной инфраструктуре. Но при том размере госдолга, который Омская область имеет сейчас, я очень удивлюсь, если у региона найдутся деньги для платежа концессионеру.

Игорь Антропенко, депутат Омского горсовета:

- Я сдержанный оптимист во всем, что касается нашей родины и региона. Сам выдвигаю ряд проектов, вижу, что работает в этом отношении и правительство области, и надеюсь, что в ближайшие пять лет многие из них реализуются. Вообще, с новым губернаторским сроком связываю большие надежды на оживление экономики региона. Сегодня сложно найти инвестора, реально готового вкладывать средства. Названный вами проект я не изучал, надеюсь, правительство всесторонне проработало этот вопрос, и сделку проведут максимально гласно и открыто.

Владимир Волков, председатель совета директоров ОАО АКБ "ИТ Банк":

- Не изобретая велосипед с "Федоровкой", можно сэкономить кучу бюджетных денег. Даже в высокоразвитых государствах, где не воруют деньги на строительстве дорог, аэропорты есть в городской черте. Подумайте сами, как с нашими дорогами добираться до аэропорта за городом, да еще в случае каких-то форс-мажорных обстоятельств? Плюс не надо забывать, что у нас есть еще и шикарная взлетно-посадочная полоса тоже фактически в городской черте на аэродроме "Омск-Северный". До нее тоже из центра города можно добраться минут за 15-20. Если резюмировать, то властям Омска сейчас надо заниматься другими проблемами. А если есть силы и возможности уделять внимание аэропорту, то, как и раньше предлагалось специалистами

гражданской авиации, надо удлинить взлетно-посадочную полосу аэропорта "Центральный", чтобы он мог принимать все типы самолетов вне зависимости от направления ветра, чтобы они могли садиться с другой стороны, а не пролетали над центром города. Хотя, надо заметить, самолеты каждый день идут на посадку аккуратно над моим домом, и меня это ни капли не беспокоит.

Аркадий Никитченко, директор компании "Студия Рекламные технологии":

- "Федоровка" - такая же многоцветная "потемкинская деревня", как и метро. И всем давно все очевидно. Поэтому что-то комментировать сложно. Я априори не верю ни одной инициативе сверху, которая касается всех, но не выносятся на открытое обсуждение. Тогда надо признать, что в наших кабинетах сидят цари или гении и мнение "черни" их не интересует, либо констатировать, что эти инициативы выдвигаются в интересах небольшого круга лиц и интересы эти понятны.

Владимир Филиппов, совладелец "Бутырского базара":

- Аэропорт для Омска - проблема далеко не самая насущная. Да, проблема с "Федоровкой" существует, и она может разрешиться, только если найдется реальный инвестор, который будет вкладывать туда средства. А вообще, повторюсь, аэропорт для нашего города - проблема десятая, если не сотая...

Сергей Калинин, совладелец ООО "МилкОм", депутат ЗС ОО:

- Не берусь судить, так как не читал этот документ. Но по отчетам могу судить, что такой проект может быть прибыльным. Конечно, нужно обсудить его. Думаю, депутаты и губернатор займутся этим сразу же после каникул. Я считаю, что проект "Федоровки" целесообразен, но в ближайшие пять лет построить новый аэропорт не удастся.

Владимир Герчик, директор ООО "Фирма "Сибтекс":

- Это просто коррупция в чистом виде. Какие концессии? Аэропорт "Федоровка" уже давно похороненный объект! Ее просто используют для отмыва денег. А наши правоохранительные органы, конечно же, не обращают внимание на эту ситуацию. И таких "объектов" у нас много! Это не только метро и "Федоровка", которые у всех на слуху, есть такие и в области. А сколько денег было вбухано в омское метро? Мы платили бешеные деньги: десятки, а то и сотни миллионов рублей просто за поддержание этой дырки. Так и с концессией. Коррупция налицо.

Арсен Пономарев, директор ООО "НоваТор":

- Я впервые слышу об этой концессии, и поэтому навскидку не могу сказать, насколько честной может быть эта сделка. Но знаете, я вот верю, что объект "Омск-Федоровка" когда-нибудь будет достроен. Вопрос только в том, сколько десятков лет пройдет. Возможно, к тому времени, когда "Федоровку" достроят, аэропорты уже будут неактуальны. И это будет космопорт, а не аэропорт.

Евгений Щербаков, генеральный директор ООО "ЦДН "Навигатор":

- Я уже абсолютно ни во что не верю. С "Федоровкой" омичам морочат голову уже более двадцати лет. Вся эта история, а еще и эпопея с омским метро - просто обогащение деятелей, близких к власти, и я очень сомневаюсь, что впервые за два десятка лет многолетняя традиция нарушится. Хорошо, что вовремя закончилось "строительство" гидроузла - это из той же серии. Властители считают народ за бессловесное быдло, хотя я допускаю мысль, что таковыми мы и являемся. И вообще, по данной концессии у меня много вопросов. Совсем непонятно - при чем тут "Омск-Центральный"? Это просто очередной омский театр абсурда!

<http://bk55.ru/news/article/57538/>

РАЗНОЕ

Трибуна

ЗОЛОТЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ БРИКС

Валерий АЛЕКСАНДРОВ
27 августа 2015

Высокую оценку БРИКС дал, выступая на днях перед депутатами парламента Южно-Африканской Республики, президент этой страны Джейкоб Зума. Он подчеркнул важность прошедшего в июле в Уфе саммита БРИКС и растущий авторитет этого объединения пяти стран (помимо ЮАР в него входят Китай, Индия, Бразилия и Россия). "Саммит подтвердил все более растущее значение БРИКС на мировой арене", - заявил Зума. Он подчеркнул, что товарооборот стран-членов вырос на 70% с момента создания этого объединения в 2009 году, а совместный ВВП превышает сейчас 32 триллиона долларов, что на 60% больше аналогичного показателя шестилетней давности.

О потенциальных возможностях стран БРИКС говорит тот факт, что их доля в мировом ВВП составляет почти 30%, они производят треть промышленных товаров и половину сельскохозяйственной продукции. В прошлом году на "пятерку" приходилось 20,5% прямых инвестиций в мире. Объем капиталовложений за последние шесть лет вырос с 9,7 до 14%.

"Мы готовы расширять экономическое сотрудничество в таких ключевых областях, как производство продовольствия, нефтехимия, добыча полезных ископаемых, туризм, ядерная и возобновляемая энергетика, транспорт, связь и торговля", - подчеркнул Джейкоб Зума. Он высоко оценил состоявшийся на уфимском саммите запуск таких важных финансовых институтов, как Новый **банк развития** (НБР) и пул условных валютных резервов БРИКС. По словам президента ЮАР, международные **банки развития** приветствовали создание НБР "в качестве важного дополнительного фактора глобальных финансовых транзакций".

Многие авторитетные эксперты считают, что страны БРИКС могут стать важным фактором мировой экономики, создав в перспективе альтернативу "вездесущему" доллару. Так, Россия и Китай все более широко используют в двусторонней торговле расчеты в национальных валютах. Сбербанк России объявил о выпуске аккредитивов с привлечением финансирования от Экспортно-импортного банка Китая, российские власти изучают возможность выпуска долговых бумаг в юанях. А после того как на Западе заявили о возможности отключения России от SWIFT (международная межбанковская система передачи информации и совершения платежей) в качестве еще одной санкционной меры в связи с украинским кризисом, Москва и Пекин задумались о создании альтернативных платежных систем для БРИКС.

То, что центральные банки ряда стран, включая Китай, Россию и Казахстан, стали активно закупать золото, многие эксперты рассматривают как шаги к созданию некоего нового финансового инструмента.

Следует учитывать и тот факт, что мировыми лидерами по добыче этого драгоценного металла по итогам минувшего года являются Китай и Россия. Их показатели соответственно - 466 и 272 тонн золота в год. Шестое место у ЮАР. Да и Бразилия с Индией наращивают золотодобычу. Так

что золотовалютные резервы стран БРИКС весьма велики. Но они могут в ближайшее время возрасти в случае если свое желание присоединиться к БРИКС реализует Судан (его разведанные запасы золота составляют 46 тысяч тонн).

"Судан уже делает первые шаги для этого", - заявил на днях агентству Sputnik замминистра экономики и финансов этой африканской страны Абдурахман Дарар, добавив, что окончательное решение о присоединении зависит от стран-участниц объединения.

Бюджет Судана опирается в первую очередь на добычу и экспорт золота, причем особенно заметную роль эта отрасль стала играть после отделения Южного Судана в 2011 году. В результате раскола страна потеряла не менее 80%, приносящих доход топливных ресурсов, поскольку лишилась нефтяных месторождений юга. В этой ситуации открытие новых золотых приисков стало для страны очень своевременной альтернативой. "Поступления в бюджет от золотодобычи в 2014 году достигли 2 миллиардов долларов, и в ближайшие годы этот показатель удвоится", - заверил Дарар.

Российско-суданские отношения в последние годы активно развиваются. В эту африканскую страну регулярно ездят делегации российских бизнесменов, ведутся переговоры о совместной деятельности в ряде отраслей. В частности, речь идет о разведке нефти, добыче углеводородов из уже отработанных скважин, строительстве углеводородного терминала на Красном море, добыче полезных ископаемых, строительстве железных дорог и инфраструктуры.

Примечательно, что в конце июля власти Судана заключили контракт с одной из российских золотодобывающих компаний на совместную добычу золота. Расходы на совместную геологоразведку уже составили порядка 10 млн долларов. Россияне обещают также построить завод по переработке золота в Судане, который станет первым в Африке. В случае положительного рассмотрения вопроса о вступлении Судана в БРИКС, российско-суданское сотрудничество, несомненно, получит дополнительный импульс.

РАПСИ (rapsinews.ru), Москва, 27 августа 2015 13:11

СУД 21 СЕНТЯБРЯ РАССМОТРИТ ЗАЯВЛЕНИЕ ЦБ О ЛИКВИДАЦИИ ОДНОГО ИЗ НПФ МОТЫЛЕВА

МОСКВА, 27 авг - РАПСИ. Арбитражный суд Москвы рассмотрит 21 сентября заявление Центрального банка РФ о принудительной ликвидации НПФ "Сберегательный Фонд Солнечный берег", конечным бенефициаром которого, по данным участников рынка, является Анатолий Мотылев, говорится в определении суда.

Кроме того, банк подал в суд еще одно заявление о принудительной ликвидации еще одного НПФ "Сберегательный", подконтрольного Мотылеву. Суд пока не принял это заявление к производству.

В свою очередь, согласно материалам суда, эти фонды обратились в суд с исками, в которых оспаривают действия ЦБ РФ.

Центральный банк с 6 августа аннулировал лицензии на осуществление деятельности по пенсионному обеспечению и пенсионному страхованию у этих двух НПФ. ЦБ РФ отмечает, что основанием для принятия решений об аннулировании лицензий послужили нарушения требований ФЗ "О негосударственных пенсионных фондах".

Банк России также ранее аннулировал лицензии пяти негосударственных пенсионных фондов "Солнце. Жизнь. Пенсия", "Адекта-Пенсия", "Уралоборонзаводский", "Защита будущего", "Солнечное время". ЦБ владельцев этих фондов не указывает, но участники рынка называют их подконтрольными Анатолию Мотылеву, как и группу банков во главе с "Российским кредитом", лишенных лицензии в июле.

Граждане, которые получали пенсии в указанных фондах, будут получать их в ПФР. Пенсионный фонд в свою очередь передает полученные от ЦБ средства в доверительное управление государственной управляющей компании Внешэкономбанка для размещения в инвестиционный портфель "Расширенный". При этом все застрахованные лица имеют право выбрать нового страховщика.

Полномочия исполнительных органов фондов приостановлены, в фонды назначена временная администрация, без согласия которой не допускается распоряжение их имуществом.

ЦБ оценивает портфель пенсионных накоплений этих НПФ в 50,3 миллиарда рублей, из них по предварительным оценкам неликвидных активов - 35,6 миллиарда рублей.

<http://rapsinews.ru/arbitration/20150827/274482132.html>

НИКОЛАЙ ШУЛЬГИНОВ ЗАШЕЛ В "РУСГИДРО"

Автор: Анастасия Фомичева, Елена Киселева

Правительство еще не выпустило директиву с именем нового главы "РусГидро", а основной кандидат, заместитель главы "Системного оператора" Николай Шульгинов, уже начал знакомиться с компанией. Но источники "Ъ" считают, что он будет руководить ею лишь временно. Заместитель главы "Системного оператора" Николай Шульгинов был представлен узкому кругу топ-менеджеров "РусГидро" в качестве нового гендиректора компании в среду вечером, рассказали два источника "Ъ" в отрасли. Хотя директивы правительства пока нет, фактически он уже приступил к своим обязанностям, отмечают они. В "РусГидро" опровергли факт встречи. В "Системном операторе" сообщили, что господин Шульгинов по-прежнему там работает. В Росимуществе не ответили на запрос "Ъ", представитель профильного вице-преьера Юрия Трутнева (подписывает директиву) в течение последних трех дней не отвечал на звонки. Ближайшее заседание совета директоров "РусГидро" намечено на 11 сентября, по данным "Ъ", на нем и состоится назначение Николая Шульгинова.

Как рассказывал "Ъ" 26 августа, руководивший "РусГидро" почти шесть лет Евгений Дод покинет компанию в ближайшие дни (ориентировочно в понедельник). По данным "Ъ", он уже написал заявление об увольнении. Господина Шульгинова источники "Ъ" называли основным кандидатом на пост главы "РусГидро", но его ожидаемое назначение уже вызвало дискуссии, есть несогласные, рассказывает источник "Ъ" в одном из профильных ведомств. В отрасли 64-летнего заместителя главы "Системного оператора" характеризуют как "технически грамотного энергетика" и "мощного инженера", но у него нет команды - юристов, бухгалтеров, финансистов. По словам знакомого Николая Шульгинова, он сам был удивлен, узнав о возможном назначении. Источники "Ъ" в отрасли уверяют, что топ-менеджер лишь временно возглавит "РусГидро".