



БАНК  
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

13 августа 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК</b> .....	<b>3</b>
ВНЕШЭКОНОМБАНК ОБЪЯВЛЯЕТ ОБ ОКОНЧАНИИ ПРИЕМА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ПРОВЕДЕНИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ ПОСТАВЩИКОВ ЮРИДИЧЕСКИХ УСЛУГ ДЛЯ НУЖД ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОРПОРАЦИИ "БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)" .....	3
RM-RAIL ОЛЕГА ДЕРИПАСКИ ПРОСИТ ВНЕШЭКОНОМБАНК О РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ ДОЛГА НА 2,6 МЛРД РУБЛЕЙ.....	4
RM RAIL ДОГОВАРИВАЕТСЯ ОБ ОТСРОЧКЕ ВЫПЛАТ ПО КРЕДИТУ ВЭБА НА СТАЛЕЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД.....	5
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА</b> .....	<b>7</b>
ФОНД РАЗВИТИЯ МОНОГОРОДОВ РАСШИРЯЕТ СВОИ ЗАДАЧИ .....	7
ИЛЬЯ ГРАЩЕНКОВ: УХОД СКРИВАНОВА СДЕЛАЕТ ФРМ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫМ .....	10
Ставка очередных купонов облигаций МСП банка 2-й серии и серий БО-01 и БО-02 - 10% .....	11
МСП Банк и Бинбанк расширяют сотрудничество в сфере поддержки МСП .....	12
АРБИТРАЖ МОСКВЫ ПРИОСТАНОВИЛ ДЕЛО ПО ИСКУ БАНКА "ГЛОБЭКС" К "ГРУППЕ Е4" НА 3 МЛРД РУБ.....	13
СВЯЗЬ-БАНК ВЫДАЛ 2 МЛРД РУБЛЕЙ КРЕДИТОВ ПО ПРОГРАММЕ "ИПОТЕКА С ГОСПОДДЕРЖКОЙ" .....	14
FitSН подтвердило долгосрочные рейтинги "БПС-Сбербанка", "Банка БелВЭБ" и "Белгазпромбанка" на уровне "В-" со "Стабильным" прогнозом.....	15
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>16</b>
Девальвация может помочь КНР ускорить рост экономики - вице-президент банка развития БРИКС.....	16
Аналитики: РФ и КНР могут изменить мировой порядок, как им захочется.....	17
КИЕВ РАСШИРИЛ САНКЦИИ ПРОТИВ РОССИИ .....	18
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>19</b>
ГОД ЭМБАРГО: ТЕПЛИЦЫ ПОШЛИ В РОСТ.....	19
"АВТОВАЗУ", ГАЗУ И КАМАЗУ ПОДСТАВЯТ КРЕДИТНОЕ ПЛЕЧО .....	23
ЛОГОПАРК "БИЕК ТАУ" В ТАТАРСТАНЕ ВЫСТАВЛЕН НА ТОРГИ ЗА 5,6 МЛРД РУБЛЕЙ .....	25
"ЯМАЛ СПГ" ЗНАЧИТЕЛЬНО ПРЕВЫШАЕТ ПЛАНОВЫЕ РАСХОДЫ, СООБЩИЛА СЧЕТНАЯ ПАЛАТА .....	26
Алешин возглавил совет директоров ГСС .....	28
<b>РАЗНОЕ</b> .....	<b>29</b>
НА МАКСЕ ОЖИДАЮТ БОЛЕЕ 400 ТЫС. ПОСЕТИТЕЛЕЙ .....	29
СМОЛЬНЫЙ ПЫТАЕТСЯ ВЫСЕЛИТЬ ПМЭФ ИЗ ЦЕНТРА ПЕТЕРБУРГА .....	31

# ВНЕШЭКОНОМБАНК

12 августа 2015 деятельность Внешэкономбанка и организаций Группы ВЭБ была представлена следующим образом:

- количество событий – 71
- количество материалов в СМИ – 273

Пресс-релизы Arb.ru, Москва, 12 августа 2015 18:58

## **ВНЕШЭКОНОМБАНК ОБЪЯВЛЯЕТ ОБ ОКОНЧАНИИ ПРИЕМА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ПРОВЕДЕНИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ ПОСТАВЩИКОВ ЮРИДИЧЕСКИХ УСЛУГ ДЛЯ НУЖД ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОРПОРАЦИИ "БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)"**

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" (далее - Банк) объявляет об окончании приема заявок на участие в проведении предварительной квалификации поставщиков юридических услуг для нужд Банка (далее - Квалификация).

Предварительная квалификация поставщиков юридических услуг проводится в соответствии с размещенным на настоящем сайте Порядком проведения предварительной квалификации поставщиков юридических услуг для нужд государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

Согласно пункту 2.4 указанного порядка срок подведения итогов предварительной квалификации и вынесения решения о предварительной квалификации - 30 календарных дней с момента размещения на официальном сайте Внешэкономбанка объявления об окончании приема заявок на участие в предварительной квалификации.

Настоящее объявление не должно рассматриваться в качестве способа или формы осуществления Внешэкономбанком закупочной деятельности, осуществляемой в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц".

Источник: [http://www.veb.ru/press/news/index.php?id\\_19=101011](http://www.veb.ru/press/news/index.php?id_19=101011)

[http://arb.ru/b2b/press/\\_-9938947/](http://arb.ru/b2b/press/_-9938947/)



Ведомости, Москва, 13 августа 2015

## RM-RAIL ОЛЕГА ДЕРИПАСКИ ПРОСИТ ВНЕШЭКОНОМБАНК О РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ ДОЛГА НА 2,6 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: Милана Челпанова

Компания уже просрочила выплаты на 100 млн рублей

В распоряжении "Ведомостей" оказалось письмо замминистра промышленности и торговли Андрея Дутова, направленное в Минфин в начале июля, где он описывает проблемы с реструктуризацией долгов крупнейших предприятий машиностроения: "Тракторных заводов", RM-Rail, "Трансмашхолдинг а" (ТМХ) (копия письма есть у "Ведомостей"). Представители Минфина и Минпромторга не ответили на запросы.

В письме Дутов сообщает, что еще в начале 2015 г. структура RM-Rail (холдинг Олега Дерипаски) "ВКМ-сталь" попросила Внешэкономбанк (ВЭБ) изменить график погашения долга на 2,6 млрд руб. и перенести выплаты за 2015 г. на 2018 г. (срок окончательного погашения кредита). ВЭБ пока не согласился, а у "ВКМ-стали" уже появилась просроченная задолженность на 100 млн руб. По информации RM-Rail, согласие ВЭБа на реструктуризацию приведет к росту процентной ставки по кредиту (сейчас она 11,3%). Представитель RM-Rail подтвердил, что компания направляла в ВЭБ свои предложения: "Переговоры с банком продолжаются, окончательного решения пока нет". Представитель ВЭБа от комментариев отказался.

В конце 2014 г. ВЭБ и синдикат кредиторов во главе со Сбербанком согласились на реструктуризацию задолженности "Тракторных заводов", говорится в письме. Общая задолженность концерна - 76 млрд руб. (15 млрд руб. компания должна ВЭБу, 44 млрд руб. - синдикату). "Тракторные заводы", по информации Дутова, также договорились о реструктуризации задолженности перед "Сбербанк-лизингом". Источник, близкий к госбанку, подтвердил, что переговоры ведутся. "Они близки к завершению", - отметил он. Представитель Сбербанка на вопросы не ответил.

ТМХ в первом полугодии рефинансировал часть кредитного портфеля, отмечает замминистра. Кредиторская задолженность ТМХ на конец 2014 г. - 31 млрд руб. (17,7 млрд руб. - краткосрочная). Какой объем кредитов компания рефинансировала, не сообщается. Представитель ТМХ от комментариев отказался.

Производителям железнодорожной и другой техники сейчас непросто, спрос на их продукцию сократился, говорит гендиректор агентства "Infoline-аналитика" Михаил Бурмистров. По его данным, в первом полугодии 2015 г. железнодорожных грузовых вагонов произведено 13 000, что на 60% меньше, чем годом ранее.

Представитель RM-Rail подтвердил, что компания направляла в ВЭБ свои предложения: "Переговоры с банком продолжаются, окончательного решения пока нет"

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/08/13/604611-rm-rail-prosit-o-restrukturizatsii-dolga>

РОССИЯ-ТРАНСМАШ-КОМПАНИЯ-КРЕДИТЫ  
12.08.2015 16:31:11 MSK

## **RM RAIL ДОГОВАРИВАЕТСЯ ОБ ОТСРОЧКЕ ВЫПЛАТ ПО КРЕДИТУ ВЭБА НА СТАЛЕЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД**

Москва. 12 августа. ИНТЕРФАКС - Группа RM Rail, входящая в холдинг "Русские машины" Олега Дерипаски, обсуждает вопрос о переносе с 2015 на 2018 год погашения части долга по кредиту Внешэкономбанка (МОЕХ: VEEM), привлекавшемуся под проект строительства сталелитейного комплекса в Мордовии, сообщил "Интерфаксу" источник, знакомый с перепиской Минпромторга, Минфина и аппарата правительства РФ по этому поводу.

Переговоры идут с мая, однако пока окончательного решения по этому поводу не принято. В случае реструктуризации кредита ВЭБ намерен "значительно увеличить процентную ставку", отметил собеседник агентства. Вынести предложения по реструктуризации задолженности на одобрение "уполномоченным органом" ВЭБа планируется не позднее сентября 2015 г.

К июлю у ООО "ВКМ-Сталь" (ВКМС), реализующего проект, сформировалась задолженность по основному долгу в размере 100 млн руб. (погашение было предусмотрено до 1 июня) и процентам на 50,9 млн руб. В декабре 2015 г. должны быть погашены еще 100 млн руб. основной суммы долга. В дальнейшем графиком предусмотрено увеличение выплат: в июне 2016 г. - 100 млн руб., в декабре 2016 г. и июне 2017 г. - по 200 млн руб., в декабре 2017 г. и июне 2018 г. - по 350 млн руб., 30 ноября 2018 г. - более 331,25 млн руб. Текущая ставка по кредиту - 11,93% годовых.

По словам источника, вопрос о реструктуризации задолженности планировалось рассматривать с учетом решения по запросу RM Rail на государственные гарантии для другого его предприятия - ОАО "Рузхиммаш" (МОЕХ: RUHM) (РХМ). В апреле ООО "Управляющая компания "РМ Рейл" (УК "РМ Рейл"), под управлением которой находится "ВКМ-Сталь", направила на рассмотрение пакет соответствующих документов. Госгарантии запрашивались в размере 3 млрд руб. на реструктуризацию текущей задолженности РХМ по кредитам Сбербанка (МОЕХ: SBER) на покупку оборудования и пополнение оборотных средств на 4,428 млрд руб. (еще на 1,572 млрд руб. компания планировала привлечь новый кредит в Юникредит Банке (МОЕХ: UNCD)). Документы не в полной мере соответствовали требованиям, предъявляемым в этой связи правительством РФ, и весной были отправлены на доработку.

Между тем, источник в RM Rail сообщил "Интерфаксу", что привязка вопроса о реструктуризации долга ВЭБа к госгарантиям для "Рузхиммаша" не обсуждается. "Сбербанк не затребовал государственных гарантий, соответственно, и в переговорах с ВЭБом эта тема не прозвучала. То есть, сегодня ни Сбербанк, ни ВЭБ госгарантий не требуют и для переговоров с ними тема не актуальна. Компания планирует договориться с банками напрямую, и вновь обращаться за госгарантиями в настоящее время не видит необходимости", - отметил собеседник агентства. При этом он выразил недоумение, откуда в переписке взялась информация про привлекаемый кредит в Юникредите. По его данным, RM Rail "в принципе не обращался к Юникредиту за таким кредитом".

При этом источник "Интерфакса" отметил, что сейчас вопрос о реструктуризации задолженности ВЭБу "планируется рассматривать с учетом ранее оформленной госгарантии правительства Мордовии в размере 1 млрд руб.

Представитель RM Rail заявил "Интерфаксу", что группа "ведет переговоры с банками о реструктуризации кредитов". "ВКМ-Сталь" представила партнерам четкую программу развития и финансовую модель, на их основании банки ведут с нами переговоры о реструктуризации. Предприятие диверсифицировало продуктовую линейку, включив в нее более 200 изделий невагонного литья, и заключило долгосрочные контракты с устойчивыми заказчиками -

"Газпромом" (МОЕХ: GAZP), "РусАлом" (МОЕХ: RUALR), "Челябинскими строительными машинами", "Брянским арсеналом" (последние два так же входят в "Русские машины", в алюминиевом холдинге О.Дерипаска является совладельцем - ИФ)", - сказал собеседник агентства.

Он уточнил, что все переговоры с банками RM Rail "ведет напрямую, не планируя обращаться за госгарантиями". "Однако в сложившихся макроэкономических условиях мы очень рассчитываем, что государство сможет предложить участникам отрасли альтернативные варианты поддержки для снижения стоимости заемных средств и стимулирования спроса", - добавил представитель группы.

В конце июля вопрос о реструктуризации задолженности и изменения условий кредитования рассматривался "с учетом сложившейся конъюнктуры на рынке подвижного состава" на совещании в Минфине с представителями федеральных органов власти и кредитными организациями, отметил один из источников "Интерфакса". В то же время, Минпромторг в переписке отмечал, что RM Rail сейчас является компанией транспортного машиностроения, наиболее заинтересованной в реструктуризации задолженности своих предприятий.

По информации Минпромторга, проект "ВКМ-Стали" ранее уже получал господдержку - по правительственному постановлению 2009 года. Оно предполагало выделение российским компаниям транспортного машиностроения субсидий для уплаты части процентов по кредитам на технологическое перевооружение, полученным в 2008-2011 гг. в кредитных организациях РФ. С 2009 г. ВКМС получила под свой проект из федерального бюджета 400 млн руб. Они пошли на компенсацию процентной ставки по кредиту ВЭБа.

Проект "ВКМ-Стали" по строительству сталелитейного завода нацелен на расширение номенклатуры производимой продукции. Его общая стоимость - 5,245 млрд руб. Из них на 2,65 млрд руб. предусмотрено финансирование со стороны ВЭБа, на 0,24 млрд руб. - со стороны Российского банка развития (РБР). Сумма собственных средств составляет 1,792 млрд руб., из бюджетных источников - 0,563 млрд руб. По состоянию на июль израсходовано 4,793 млрд руб. В том числе были задействованы 2,231 млрд руб. в рамках кредита ВЭБа, 0,24 млрд руб. - в рамках кредита РБР, 0,563 млрд руб. из внебюджетных источников и 1,759 млрд руб. собственных средств.

"ВКМ-Сталь" (Саранск) специализируется на производстве мелкого, среднего и (с 2013 г.) - крупного вагонного литья. Проектная мощность - до 12 тыс. вагонокомплектов в год. Основной потребитель литья компании - "Русхиммаш" (выпускает различные виды цистерн, полувагоны, крытые вагоны, автомобилевозы, хопперы, платформы).

RM Rail (бывшая "Русская корпорация транспортного машиностроения") объединяет активы в Мордовии и Хакасии. Предприятия группы выпускают вагоны, нефтехимическое и газовое оборудование, литья, занимающиеся ремонтом подвижного состава. "Русские машины" - единственный владелец корпорации.

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



ИА Regnum, Москва, 13 августа 2015 1:14

## ФОНД РАЗВИТИЯ МОНОГОРОДОВ РАСШИРЯЕТ СВОИ ЗАДАЧИ

Новый Генеральный директор Фонда развития моногородов Илья Кривошов побеседовал с корреспондентом ИА REGNUM о реализованных проектах, новых задачах и реструктуризации Фонда развития моногородов

Кривошов Илья Викторович родился 1 января 1974 года в Смоленской области.

В 1996 году окончил Московскую государственную текстильную академию по специальности "Технология производства".

В 1998 году окончил Высшую школу экономики, магистр экономики.

1997–2005 - консультант, ведущий специалист, главный специалист, заместитель начальника отдела мониторинга проектов Открытого акционерного общества "Федеральный центр проектного финансирования".

2005–2008 - начальник отдела - руководитель проектной группы реализации проекта Всемирного банка "Модернизация налоговой службы-2" Открытого акционерного общества "Федеральный центр проектного финансирования".

2008–2010 - заместитель генерального директора Открытого акционерного общества "Федеральный центр проектного финансирования".

2010–2015 - начальник управления инвестиционного консультирования и экспертизы проектов моногородов Департамента региональной политики государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

С 4 августа 2015 года - Генеральный директор Фонда развития моногородов.

ИА REGNUM : Какова текущая ситуация в работе Фонда развития моногородов?

В работе у ФРМ сейчас находится 12 моногородов. Механизм нашей работы следующий - в Правительственную рабочую группу по модернизации моногородов, которой руководит заместитель Председателя Внешэкономбанка Ирина Макиева, направляются предварительные заявки моногородов. И наиболее готовые с точки зрения документации на инфраструктуру и новых инвестиционных проектов, направленных на диверсификацию экономики, передаются на экспертизу в ФРМ.

г. Канаш (Республика Чувашия)

г. Краснотурьинск (Свердловская область)

г. Юрга (Кемеровская область)

г. Анжеро-Судженск (Кемеровская область)

р.п. Чегдомын (Хабаровский край)

г. Камешково (Владимирская область)

г. Зеленодольск (Республика Татарстан)

г. Луза (Кировская область)

г. Белая Холуница (Кировская область)

г. Каспийск (Республика Дагестан)

г. Надвоицы (Республика Карелия)

г. Набережные Челны (Республика Татарстан)

Главная задача Фонда - формирование условий для привлечения инвестиций и создания рабочих мест в моногородах со сложной социально-экономической ситуацией, или "кризисных" моногородах. Если рабочая группа оценивает, что в моногородах есть новые проекты и новые инициативы, но не всегда хватает компетенций на региональном уровне, мы помогаем им с оформлением заявок. При этом Фонд не выступает "экзаменатором" регионов, а выстраивает с

ними партнерские отношения. То есть, если уж моногорода вошли во взаимодействие с ФРМ, то мы прилагаем совместные с регионом усилия, чтобы заявленные проекты состоялись. Пока не все получается так, как хочется, но, все же, я считаю, мы этой цели обязательно достигнем. Сейчас специалистам Фонда предстоят поездки в целый ряд моногородов. Например, в моногород Набережные Челны Республики Татарстан, который недавно одобрила Правительственная рабочая группа, соответственно ФРМ планирует в ближайшее время рассмотреть заявку этого моногорода для оценки возможности своего участия в проектах модернизации моногорода.

Мы также внимательно следим за развитием событий в городе Камешково Владимирской области. Промышленный парк, который предварительно был указан в заявке региона, уже структурируется регионом в настоящий бизнес-проект, который создаст условия для модернизации города. Мы находимся в постоянном контакте с губернатором Владимирской области Светланой Орловой, и надеюсь, выйдем на устраивающие всех решения. Это непростой процесс, поскольку ФРМ существенно отличается как от фондов прямых инвестиций, так и от институтов, поддерживающих развитие ЖКХ в городах. Задачи Фонда являются комплексными. Для нас очень важно поддерживать инициативы инвесторов. Их не так много, но они есть внутри страны, в регионах. Нужно найти этих реальных инвесторов, за которыми стоят опыт, ресурсы и желание работать в родном моногороде.

ИА REGNUM : Первые деньги в моногорода уже отправлены Фондом?

Первые платежи ФРМ сделал на поддержку инфраструктуры в Краснотурьинске (Свердловская область) и Юрге (Кемеровская область), в ближайшее время предстоят платежи в Анжеро-Судженск (Кемеровская область). По Канашу (Республика Чувашия) уже есть решение Наблюдательного совета ФРМ. И на подходе у нас еще 12 моногородов - претендентов. 10-12 августа 2015 г. пойдут заседания Правительственной рабочей группы, и по итогам будет определен список моногородов, с которыми мы будем работать в ближайшее время.

ИА REGNUM : В чем суть реструктуризации работы Фонда развития моногородов?

Сейчас завершился первый этап становления Фонда: организована работа по экспертизе заявок регионов, заключены первые соглашения. Теперь мы приглашаем к работе Фонда внешних партнеров и начинаем плотнее заниматься инвестициями в моногородах, поддерживаемых Фондом. И, конечно, работой с управленческими командами. Одна из ближайших наших задач - сформировать управленческие команды в каждом моногороде, с которым Фондом заключены соглашения, и организовать их обучение на базе одного из ВУЗов, используя при этом конкретные кейсы данных моногородов. Например, для Краснотурьинска, где есть промышленный парк, в состав такой команды входят инвестор, руководители муниципалитета, управляющей компании промышленного парка, Министерства экономики Свердловской области, а также вице-губернатор по экономике. Все руководители данных организаций и органов власти связаны краснотурьинским проектом, и у каждого своя задача. И на базе того ВУЗа, который выиграет конкурс на обучение управленческих команд, мы хотим продемонстрировать, как можно и нужно работать в одной команде, чтобы достичь результата.

Фонд уже взаимодействует с Аналитическим центром при Правительстве РФ, обладающим серьезными компетенциями и опытом привлечения инвестиций в регионы, в первую очередь в те, которые имеют высокий потенциал развития и сами прилагают усилия для качественного улучшения ситуации.

Кроме того, мы сотрудничаем с Агентством стратегических инициатив по внедрению в наших моногородах разработанного АСИ "Атласа муниципальных практик по развитию малого и среднего бизнеса". АСИ также разработало рекомендации по улучшению инвестиционного климата специально для моногородов.

Развитие малого и среднего бизнеса в моногородах - это тема, которая, что говорится, лежит на поверхности. Гостиницы, сфера услуг, бытового обслуживания, такси... Для решения этих проблем не надо искать заморского инвестора, надо "расшевелить" местные элиты, которые могли бы дать импульс к развитию этих направлений. Конечно, сам по себе малый бизнес в городе развиваться не сможет, если не будет работать экономика города, если доходы не будут генерироваться на крупных предприятиях, в том числе - на градообразующем предприятии. У людей должны быть деньги, которыми можно было бы оплачивать услуги малого бизнеса. Но все же в части самозанятости это вопрос очень важный. Существуют моногорода, где нет гостиниц, прачечных, ателье, мастерских по ремонту обуви, и это своего рода "замкнутый круг". Если решить проблемы градообразующего предприятия, но не решить проблемы малого бизнеса, это

будет половинчатое решение. Поэтому мы видим одним из своих партнеров недавно созданную Федеральную корпорацию развития малого и среднего предпринимательства .

Кроме этого необходимо максимально информировать местных предпринимателей о том, какие меры поддержки их работы существуют. Что можно взять грант для начинающих свой бизнес, взять льготный кредит, получить поддержку на инфраструктуру, получить прямую субсидию на основные средства. Зачастую эти инструменты лежат на поверхности, но ими не пользуются или о них не знают. Местная власть не доводит эту информацию до своих предпринимателей.

Но все же наша главная задача как Фонда - это поддержка местных инициатив. Необходимо сделать так, чтобы та инфраструктура, которая строится, не была построена "в никуда". Это главная опасность, и мы этой ситуации должны избежать. В соответствии с поручением председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева по итогам совещания в Усолье-Сибирском Правительственная рабочая группа в настоящее время формирует перечень нефинансовых и финансовых мер поддержки моногородов, что позволит консолидировать ограниченные ресурсы государства на решение проблемы "кризисных" моногородов. Важным инструментом поддержки моногородов будут территории опережающего социально-экономического развития, нормативная база для запуска которых фактически уже сформирована.

То есть сейчас в полной мере реализуется поручение Президента РФ Владимира Путина годичной давности - образовать Фонд развития моногородов с функцией проектного офиса.

ИА REGNUM : В 2015 году список наиболее проблемных моногородов значительно расширился. С чем это связано?

Список "кризисных" моногородов в 2015 году расширился более чем на 20 муниципальных образований. И проблемой является именно увеличение количества этих "красных" городов, в которых ситуация приближается к критической. И на это также обратили внимание на совещании в г. Усолье-Сибирском 22 июля 2015 года. Увеличение количества "кризисных" моногородов означает, что чувствуют они себя не очень хорошо.

Сейчас "покраснели", то есть стали наиболее критичными, города, где градообразующими предприятиями являются автомобильные производства. Скажем, Набережные Челны были включены в ходе последнего уточнения в перечень сложных моногородов. Там реально тяжелая ситуация, так как "просела" строительная отрасль, "просели" перевозки. Как следствие - снизился спрос на строительную технику, на КАМАЗы . Но Татарстан на такую ситуацию реагирует очень быстро, и уже заранее думает, что можно предложить людям, которые могут в ближайшее время потерять работу? Три года назад хуже обстояли дела в алюминиевой отрасли. Сейчас в более сложной ситуации оказались города, выпускающие продукцию машиностроения - те, что связаны с падением платежеспособности. Сложности есть в лесной и угольной промышленности. В лесной - из-за падения строительства. В угольной - из-за падения цен на энергоносители и падение спроса. Кемеровская область "покраснела" одновременно почти в два раза. В области 24 муниципальных образований являются моногородами.

ИА REGNUM : Каковы ближайшие задачи Фонда?

Как уже упоминалось в ближайшее время необходимо запустить программу обучения команд, управляющих проектами моногородов, а также вывести на новый уровень работу с конкретными инвестиционными проектами в моногородах, поддержка которых осуществляется с участием ФРМ. Фонд должен стать партнером для регионов, прилагающих собственные усилия по модернизации экономики моногородов.

<http://regnum.ru/news/1951525.html>



РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 12 августа 2015 14:48

## ИЛЬЯ ГРАЩЕНКОВ: УХОД СКРИВАНОВА СДЕЛАЕТ ФРМ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫМ

Решением наблюдательного совета Фонда развития моногородов генеральным директором Фонда назначен Илья Кривошов. Ранее он занимал должность начальника Управления по инвестиционному консультированию и экспертизе проектов моногородов Департамента региональной политики Внешэкономбанка.

Решением наблюдательного совета Фонда развития моногородов генеральным директором Фонда назначен Илья Кривошов. Ранее он занимал должность начальника Управления по инвестиционному консультированию и экспертизе проектов моногородов Департамента региональной политики Внешэкономбанка.

Сайт "Национальный эксперт" прокомментировал сложившуюся ситуацию .

- Уход Скриванова дает возможность более результативно развивать Фонд развития моногородов, - считает Илья Гращенко, директор Центра развития региональной политики (ЦРРП), политолог.

Илья Кривошов "работал по этой теме пять лет". Именно поэтому в ВЭБе считают, что "его назначение существенно ускорит принятие решений по тем направлениям, по которым Фонд работал все это время", считает Ирина Макиева, заместитель председателя Внешэкономбанка.

- Проблема моногородов остается взрывоопасным экономическим фактором. В целом в стране более 340 моногородов, почти 50 из них - в крайне тяжелом положении. На мой взгляд, ситуация только усугубилась после малообъяснимого назначения на пост директора ФРМ в декабре 2014 года выходца из Пермского края Дмитрия Скриванова. Будучи депутатом регионального заксобрания, он не имел за плечами никакого руководящего опыта в федеральных структурах. Этот человек известен в Перми конфликтами с местными политическими элитами и неспособностью долго усидеть на сколь бы то ни было значимых властных позициях. - Считает Илья Гращенко. - Так, незадолго до назначения директором ФРМ он был отстранен от должности руководителя приемной лидера "Единой России" в Пермском крае, еще раньше - от поста регионального координатора ОНФ. Тот, кто пролоббировал Скриванова в директора ФРМ, по всей видимости, полагал, что удалив его из Перми, он снимет напряжение на региональном уровне и получит управляемого человека на влиятельном посту. Скандального депутата позиционировали как деятельного человека, способного на новые начинания. Однако надежды не оправдались. Уже в июне 2015 года его уволили без всяких объяснений. Думаю, в числе причин и личные качества Дмитрия Скриванова как руководителя, и его крайне слабая поддержка в Правительстве РФ. Хотя сам Скриванов указывал, что показатель его работы - точность инвестиций, а не объем раздачи денег, сегодня можно констатировать, что при его довольно бездейственном руководстве, проблема моногородов только обострилась.

Чем этот неудачный эксперимент с назначением на ответственный пост изначально слабой фигуры обернулся для государства? По некоторым подсчетам, уже к 2016 году можно было создать более 90 тыс. новых рабочих мест не только за счет промышленного, но и развития малого и среднего бизнеса. Почти 20% моногородов должны были быть ликвидированы, а жители переселены. Проведена политика управляемого сжатия с переселением 50% горожан в другие муниципалитеты. Но ничего этого так и нет!

Уход Скриванова в начале этого года дает возможность более результативно развивать ФРМ. Сегодня нужно сосредоточиться на выполнении планов развития до 2017 года, увеличить объемы финансирования и реализовать модель "перезагрузки" большинства поселков. Иначе уже в 2016 году их может ожидать мощный социальный взрыв.

<http://perm.rbc.ru/perm/freenews/55cb2d709a7947608f8d5203>

РОССИЯ-БАНК-ОБЛИГАЦИИ-СТАВКА

12.08.2015 16:27:00 MSK

**СТАВКА ОЧЕРЕДНЫХ КУПОНОВ ОБЛИГАЦИЙ МСП БАНКА 2-Й СЕРИИ И СЕРИЙ БО-01 И БО-02 - 10%**

Москва. 12 августа. ИНТЕРФАКС-АФИ - Российский банк поддержки малого и среднего предпринимательства (МСП банк (МОЕХ: MSPB)) установил ставку 5-6-го купонов биржевых облигаций серий БО-01 - БО-02 и 7-8-го купонов облигаций 2-й серии в размере 10% годовых, говорится в сообщениях кредитной организации.

МСП банк в августе 2012 года разместил 10-летние облигации 2-й серии объемом 5 млрд рублей. Ставка 1-го купона была установлена по итогам book building в размере 9,2% годовых, к ней приравнены ставки 2-4-го купонов. Ставки 5-6-го купонов - 9,2% годовых. Облигации имеют 20 полугодовых купонов.

В августе 2013 года банк разместил 3-летние бонды серий БО-01 - БО-02 объемом по 3 млрд рублей каждая. Ставка 1-го купона была установлена по итогам book building в размере 8,05% годовых, к ней приравнены ставки 2-4-го купонов. Облигации имеют 6 полугодовых купонов.

В обращении находятся 4 выпуска биржевых облигаций банка общим объемом 15 млрд рублей и 2 выпуска классических облигаций на 10 млрд рублей.

МСП банк является дочерней кредитной организацией Внешэкономбанка (МОЕХ: VEBM). До конца 2015 года планируется завершение образования Федеральной корпорации развития малого и среднего предпринимательства на базе МСП банка и Агентства кредитных гарантий (АКГ). При этом 100% акций банка перейдут в управление АКГ.

МСП банк по итогам первого полугодия 2015 года занял 52-е место по размеру активов в рейтинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

Служба финансово-экономической информации



## МСП БАНК И БИНБАНК РАСШИРЯЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО В СФЕРЕ ПОДДЕРЖКИ МСП

12 августа 2015

AK&M

МСП Банк и Бинбанк заключили новое соглашение на сумму 200 млн руб., в рамках которого малым и средним предпринимателям будет предоставлена финансовая поддержка на модернизацию и развитие производства. Об этом говорится в сообщении банка.

В рамках соглашения субъекты МСП смогут получить средства по продукту "ФИМ Целевой" на срок до 5 лет по ставке до 13,25% годовых. Ресурсы могут быть направлены на закупку и ремонт основных средств, приобретение земельных участков, зданий и помещений, необходимых для расширения производства. Также кредитные средства можно использовать на приобретение или ремонт машин и оборудования.

Подписанное соглашение стало седьмым за 2015 год. За 7 последних месяцев МСП Банк направил банку-партнеру на цели финансирования МСП 1.4 млрд. рублей.

АО "МСП Банк" (бывший Российский **банк развития**, ИНН 7703213534) учреждено в 1999 году. Основной целью его деятельности является финансирование проектов, имеющих приоритетное значение для экономики страны. 100% акций банка принадлежат государственной корпорации "**Банк развития** и внешнеэкономической деятельности (**Внешэкономбанк**)".

Уставный капитал МСП Банка по состоянию на 01.07.2015 года - 19.24 млрд руб., работающие активы - 137.98 млрд руб.

Чистая прибыль МСП Банка по РСБУ в I квартале 2015 года выросла в 4.8 раза до 190.304 млн руб. с 39.403 млн руб. годом ранее. Прибыль до налогообложения увеличилась до 258.648 млн руб. с 63.009 млн руб.

ПАО "Бинбанк" (ИНН 7731025412) создано в 1993 году. Входит в число 30 крупнейших банков России. Банк обслуживает частных лиц, малый и средний бизнес, крупных корпоративных клиентов. Основными акционерами банка являются Михаил Шишханов и Михаил Гуцериев.

Чистая прибыль Бинбанка в I квартале 2015 года по РСБУ выросла в 11.5 раза до 2.753 млрд руб. с 239 млн руб. годом ранее. Прибыль до налогообложения Бинбанка за отчетный период увеличилась до 2.763 млрд руб. с 248 млн руб. годом ранее.

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 12 августа 2015 17:08

## **АРБИТРАЖ МОСКВЫ ПРИОСТАНОВИЛ ДЕЛО ПО ИСКУ БАНКА "ГЛОБЭКС" К "ГРУППЕ Е4" НА 3 МЛРД РУБ**

МОСКВА, 12 авг - РИА Новости. Арбитражный суд Москвы приостановил производство по иску банка "Глобэкс", входящего в группу Внешэкономбанка, к АО "Группа Е4" о взыскании более 3 миллиардов рублей, передает корреспондент РИА Новости из зала суда.

Суд удовлетворил ходатайство истца о приостановлении производства в связи с намерением банка заявить свои требования в деле о банкротстве ответчика. Процесс приостановлен до рассмотрения вопроса о включении требований банка "Глобэкс" в реестр требований кредиторов "Группы Е4".

С конца 2014 года к компании "Группа Е4" стали предъявлять крупные денежные требования. Так, Альфа-банк в ноябре-декабре подал к Е4 и ее "дочкам" иски на сумму около 5,4 миллиарда рублей. Весной Сбербанк предъявил иски на сумму около 6 миллиардов рублей. Также Арбитраж Москвы взыскал с Е4 3,4 миллиарда рублей в пользу ОГК-2.

Арбитражный суд Москвы 10 июня по заявлению московского ЗАО

"Аксиома права" открыл в отношении "Группы Е4" первую процедуру банкротства - наблюдение.

Временным управляющим суд утвердил

Андрея Плотникова.

В середине июня компания сообщила, что 100% акций АО "Группа

Е4" приобрела группа частных инвесторов, условия и сумма сделки не раскрываются. Ранее Е4 сообщала, что новый инвестор предлагает более активный план финансового оздоровления холдинга, в том числе рассматривает процедуру введения наблюдения, возможность реструктуризации активов и развитие новых направлений бизнеса.

АО "Группа Е4" - крупнейшая инжиниринговая компания полного цикла, объединяющая российские и зарубежные отраслевые предприятия. Они расположены в 27 регионах РФ и за рубежом.

Возглавлял "Группу Е4" до своего перехода на госслужбу российский бизнесмен Михаил Абызов, сейчас занимающий пост министра РФ по делам открытого правительства.

Bankir.ru, Москва, 12 августа 2015 11:04

## **СВЯЗЬ-БАНК ВЫДАЛ 2 МЛРД РУБЛЕЙ КРЕДИТОВ ПО ПРОГРАММЕ "ИПОТЕКА С ГОСПОДДЕРЖКОЙ"**

По состоянию на 1 августа 2015 года объем кредитного портфеля банка, сформированного за счет кредитов, выданных по программе "Ипотека с государственной поддержкой", составил 1,9 млрд рублей.

Связь-банк (группа **Внешэкономбанка**) выдал более 2 млрд рублей заемных средств по программе "Ипотека с господдержкой" с начала старта программы, с марта 2015 года. Всего в рамках государственной поддержки банк планирует выдать 5,2 млрд рублей заемных средств частным клиентам.

По состоянию на 1 августа 2015 года объем кредитного портфеля банка, сформированного за счет кредитов, выданных по программе "Ипотека с государственной поддержкой", составил 1,9 млрд рублей. Только в июне-июле банк выдал более 1,45 млрд рублей.

"Клиентов привлекает низкая процентная ставка и новые условия кредитования. Сегодня ипотечная программа Связь-банка с государственной поддержкой пользуется огромной популярностью - всего за пять месяцев работы программы в банк поступило более 6,5 тысячи заявок на общую сумму свыше 13 млрд рублей, что говорит о высоком уровне спроса на ипотечные кредиты с установленными правительственной программой, банком и застройщиками ставками",- прокомментировала заместитель председателя правления Связь-банка Ольга Олейник.

Банк будет выдавать ипотечные кредиты на покупку строящегося и готового жилья по льготной ставке до 1 марта 2016 года.

Источник: Bankir.Ru

Новости и информация о банках:

Информация по банку "Связь-Банк", рег. № 1470

<http://bankir.ru/novosti/s/svyaz-bank-vydal-2-mlrd-rublei-kreditov-po-programme-ipoteka-s-gospodderzhkoi-10110862/>



## **FITCH ПОДТВЕРДИЛО ДОЛГОСРОЧНЫЕ РЕЙТИНГИ "БПС-СБЕРБАНКА", "БАНКА БЕЛВЭБ" И "БЕЛГАЗПРОМБАНКА" НА УРОВНЕ "В-" СО "СТАБИЛЬНЫМ" ПРОГНОЗОМ**

12 августа 2015, 14:05

Прайм - Белоруссия

МИНСК, 12 авг – ПРАЙМ-ТАСС. Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings 7 августа 2015 года подтвердило долгосрочные рейтинги дефолта эмитента ("РДЭ") ОАО "БПС-Сбербанк", ОАО "Банк БелВЭБ" и ОАО "Белгазпромбанк" на уровне "В-" со "Стабильным" прогнозом. Об этом говорится в сообщении рейтингового агентства.

"Долгосрочные РДЭ и рейтинги поддержки "БПС-Сбербанка", "Банка БелВЭБ" и "Белгазпромбанка" отражают ожидания Fitch по поддержке, которую эти банки могут получить от своих российских собственников в случае необходимости", - говорится в сообщении.

Как отмечается в пресс-релизе, мнение Fitch о потенциальной поддержке основано на мажоритарной собственности, общем брэнде (что подразумевает высокие репутационные риски в случае дефолта дочернего банка), интеграции между материнскими и дочерними структурами (включая представительство в совете директоров и операционный контроль), сохранении сильной нацеленности российских собственников на белорусский рынок, низкой стоимости потенциальной поддержки (на каждый из дочерних банков приходится менее 1% консолидированных активов их материнских структур) и истории предоставления поддержки банкам по настоящее время.

"В то же время рейтинги сдерживаются на уровне "В-" ввиду мнения Fitch о довольно высоком трансфертном риске и риске ограничений по конвертации, которые могут быть введены в случае стрессовой ситуации у суверенного эмитента, что может ограничить возможности банков использовать поддержку от своих акционеров для обслуживания обязательств", - говорится в пресс-релизе.

По данным рейтингового агентства, до настоящего времени вышеперечисленные банки получали поддержку финансированием, в основном в иностранных валютах: в конце 2014 года материнские структуры провели взносы в размере 16-31% пассивов дочерних банков. Прочее внешнее рефинансирование сдерживается ввиду западных санкций, которые распространяются на материнские банки.

"Изменения РДЭ банков, вероятно, будут увязаны с изменением суверенной кредитоспособности. В случае дальнейшего ослабления суверенной кредитоспособности, это может указывать на более высокий риск введения ограничений на перевод и конвертацию валюты, что могло бы оказать давление в сторону понижения на РДЭ каждого из банков. Потенциал позитивных рейтинговых действий в отношении РДЭ или рейтингов устойчивости ограничен в краткосрочной перспективе с учетом слабых сторон экономики и внешних финансов", - говорится в сообщении Fitch.

ОАО "БПС-Сбербанк" входит в состав группы Сбербанка России, является одним из ведущих банков Беларуси.

ОАО "Банк БелВЭБ" зарегистрировано Национальным банком Республики Беларусь 12 декабря 1991 года. Доля российской государственной корпорации "**Банк развития**" и внешнеэкономической деятельности (**Внешэкономбанк**) в уставном фонде ОАО "Банк БелВЭБ" составляет 97,52%, Минского городского территориального фонда государственного имущества - 2,29%.

ОАО "Белгазпромбанк" создано в 1990 году и является уполномоченным банком группы Газпрома в Беларуси. Российские компании ОАО "Газпром" и ОАО "Газпромбанк" владеют пакетами по 49,66% акций "Белгазпромбанка", ОАО "Газпром трансгаз Беларусь" - 0,49% и Республика Беларусь в лице государственного комитета по имуществу Республики Беларусь – 0,18%.

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



## ДЕВАЛЬВАЦИЯ МОЖЕТ ПОМОЧЬ КНР УСКОРИТЬ РОСТ ЭКОНОМИКИ - ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ БАНКА РАЗВИТИЯ БРИКС

РИАН

12 августа 2015

11:33

МОСКВА, 12 авг - РИА Новости. Девальвация юаня может помочь властям Китая восстановить темпы роста экономики, считает вице-президент от Бразилии Нового **банка развития** (**банка развития** стран БРИКС) Паулу Ногейра Батишта Жуниор.

Народный банк Китая во вторник и среду снизил в совокупности более чем на 3,5% официальный курс юаня к доллару. Китайский ЦБ отметил, что эта мера была одноразовой, добавив, что будет поддерживать стабильность юаня на "рациональном" уровне и будет укреплять роль рынка в определении фиксинга.

"Сейчас Китай пытается немного компенсировать снижение экспорта и развить потребление на внутреннем рынке. Потому что, несмотря на по-прежнему высокие темпы, рост ВВП в Китае также замедлился. И эта девальвация, хотя ее нельзя назвать очень радикальной, может помочь изменить эту тенденцию", - сказал Жуниор в интервью Sputnik.

Новый **банк развития** был создан странами БРИКС в июле 2014 года. Главной задачей банка является финансирование инфраструктурных проектов в государствах БРИКС и других развивающихся странах. В группу БРИКС входят Россия, Китай, Индия, Бразилия и ЮАР.



## АНАЛИТИКИ: РФ И КНР МОГУТ ИЗМЕНИТЬ МИРОВОЙ ПОРЯДОК, КАК ИМ ЗАХОЧЕТСЯ

12 августа 2015

17:18

РИА Новости

В последнее время США оказались в наименее благоприятной для себя ситуации: российско-китайские отношения сейчас теснее, чем в последние пятьдесят лет, пишут аналитики Атлантического совета Мэттью Барроуз и Роберт Мэннинг в своей статье для японского ресурса *Nikkei Asia Review*.

Нынешнее сближение России и Китая эксперты называют "ночным кошмаром Генри Киссинджера". Аналитики напоминают, как вместе с президентом Ричардом Никсоном эти два американских деятеля в 1971 году воспользовались стремлением Китая поддержать Вашингтон в их противостоянии с СССР. Этот ход способствовал созданию стратегического треугольника с США во главе и двумя коммунистическими режимами, выступающими друг против друга.

На данный момент, с точки зрения Барроуза и Мэннинга, ситуация изменилась. Напряженность между Москвой и Вашингтоном привела к тому, что США оказались в худшей ситуации из возможных: российско-китайские отношения сейчас теснее, чем в последние пятьдесят лет. И у России и Китая есть все шансы изменить мировой порядок в том направлении, в каком им захочется, пишут Барроуз и Мэннинг.

Аналитики считают, что если во времена Киссинджера и Никсона победителем в подобной ситуации оказывались США, то сейчас, принимая во внимания разногласия между Москвой и Вашингтоном, можно сказать, что ситуация на руку Пекину.

Для КНР Россия является ценным партнером, с помощью которого можно стабилизировать ситуацию в Евразии и модернизировать регион. Кроме того, успешное сотрудничество такого рода на территории Евразии способно подчеркнуть успешность "не западной модели" авторитарного капитализма с центральной ролью государства в нем, отмечают аналитики.

Российские попытки продвижения Евразийского экономического союза получают дальнейшее развитие, прогнозируют они далее. На и их взгляд, в Центральной Азии между Москвой и Пекином существует "негласное разделение труда": РФ занимается вопросами безопасности, а КНР - помощью и инвестициями. Развитию Евразийского экономического союза способствуют и недавно созданные **Банк развития** БРИКС и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций.

При этом американские эксперты поспешили отметить, что противоречий в отношениях между Россией и Китаем тоже хватает. К сближению этих стран они относятся с тревогой.

Барроуз и Мэннинг признают, что пока непонятно, приведет ли союз России и Китая к новой биполярности мира или к более открытому мировому порядку. А США, по их мнению, вместо того чтобы "перещеголять Россию и Китай в риторике", как это происходит во время каждой президентской кампании, должны не упустить возможность обсудить новое распределение сил в мире и меняющийся мировой порядок, с которым Вашингтону придется мириться.



РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 12 августа 2015 17:15

## КИЕВ РАСШИРИЛ САНКЦИИ ПРОТИВ РОССИИ

Автор: Георгий Перемитин

Правительство Украины утвердило расширенный пакет санкций в отношении России. Предполагается внести в санкционный список 156 юрлиц и более тысячи физических лиц. Теперь вопрос о расширении санкций рассмотрит СНБО Украины

О том, что украинский кабинет министров на заседании 12 августа утвердил новый пакет санкций в отношении России, сообщает УНН со ссылкой на министра информационной политики Юрия Стеца. "Да, утвердили", - заявил Стец журналистам.

Как сообщается на сайте правительства Украины, двумя распоряжениями кабинета министров предполагается применить санкции в отношении 1124 физлиц и 156 компаний. Премьер-министр Украины Арсений Яценюк уточнил, что правительство направит новый пакет санкций на рассмотрение Совета национальной безопасности и обороны.

Первый пакет санкций в отношении России Киев принял в сентябре 2014 года. Киев запретил въезд на украинскую территорию ряду политических и общественных деятелей, запретил российским гражданам выводить капиталы за пределы Украины, участвовать в приватизации украинских активов. Был также запрещен экспорт из России товаров военного назначения.

Новый пакет санкций был подготовлен и направлен на утверждение правительства МИД Украины 3 августа. Тогда глава украинского внешнеполитического ведомства Павел Климкин заявил, что "рано или поздно" Москва будет вынуждена сесть за стол переговоров. Климкин отметил, что к этому Россию подтолкнет "экономическая ситуация, когда никакое нормальное развитие невозможно", и подчеркнул, что "санкции... не будут сняты никогда по определению".

В начале недели Украина объявила о запрете на ввоз 38 российских книг, в которых власти страны увидели пропаганду "человеконенавистничества, фашизма, ксенофобии и сепаратизма". В список запрещенных авторов попали в том числе философ Александр Дугин и журналистка Марина Ахметова.

В конце июля о расширении санкций против Москвы объявили власти США. В санкционный список попал ряд физлиц и предприятий: например, бизнесмен Сергей Курченко, сын Бориса Ротенберга Роман Ротенберг, коммерческие порты в Крыму, дочерние компании "Роснефти", ВЭБа, Ижевский механический завод и др.

Премьер-министр Украины Арсений Яценюк

<http://top.rbc.ru/politics/12/08/2015/55cb538a9a794788d9de656f>

# БИЗНЕС



РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 12 августа 2015 12:12

## ГОД ЭМБАРГО: ТЕПЛИЦЫ ПОШЛИ В РОСТ

Автор: Ирина Яровикова

Продуктовое эмбарго практически не изменило расстановку сил на рынке продаж тепличных овощей. Однако за последний год на Юге РФ появилось сразу несколько новых проектов теплиц. Они готовы потеснить импорт в магазинах.

Примечательно, что ни Краснодарский край, ни Ростовская область не входят в список основных регионов по выращиванию тепличных овощей. Пальма первенства здесь принадлежит агропредприятиям из КЧР, Татарстана, Москвы и Башкирии. Например, Агрокомбинат "Южный" из КЧР в 2014г. собрал урожай тепличных овощей в 33 тыс. тонн. Все вместе взятые хозяйства Ростовской области - 19,3 тыс. тонн; Краснодарского края - 55 тыс. тонн.

Намного лучше в ЮФО обстоит ситуация с овощами, выращиваемыми в открытом грунте: здесь Краснодарский край и Ростовская область входят в пятерку крупнейших регионов по валовому сбору (767 и 721 тыс. тонн соответственно). Но в зимне-весенний период даже на юге на полках магазинов главенствуют импортные овощи. По оценке аналитиков "Технологий Роста", зимой они занимают до 95% рынка. При этом от 45% до 50% из них приходится на турецкие огурцы и помидоры.

В 2014 году потребность населения в овощах защищенного грунта была удовлетворена отечественной продукцией лишь на 29%. Несмотря на введенное Правительством России продовольственное эмбарго, объем импортных тепличных овощей остался на достаточно высоком уровне

Практически никак на этом соотношении не сказались продуктовые контрсанкции, которые Россия ввела в августе прошлого года. Под эмбарго попали поставщики из стран ЕС и США. Основные же импортеры тепличной продукции - Турция и Китай - не под какие запреты не попали.

На Юге "вырастут" новые теплицы

И все же можно отметить тот факт, что на Юге России в последние год-два стартовало сразу несколько крупных проектов по выращиванию тепличных овощей. Краснодарский край и Ростовская область вознамерились серьезно потеснить импорт.

На Кубани в этом году рассчитывают получить валовой сбор овощей защищенного грунта в размере 75 тыс. тонн (с учетом населения). Увеличить объемы позволит ввод третьей очереди тепличного комплекса ООО "Зеленая линия" (структура "Магнита"). 9 га новых теплиц добавят к овощному урожаю еще 12 тыс. тонн. По словам основателя сети Сергея Галицкого, "Магнит" планирует в перспективе довести площадь своих теплиц в регионе до 80 га.

В прошлом году в регионе также стартовал проект строительства первой очереди тепличного комплекса "Белореченский". По данным местного Минсельхоза, уже в этом году здесь планируется ввести 8 га теплиц (первая очередь) и получить 5 тыс. тонн огурцов и помидоров. Кроме того, ООО "Овощи Краснодарского края" до конца текущего года планирует запустить третью, последнюю очередь крупного тепличного комплекса в Белореченском районе. Это будет завершающий этап проекта, который стартовал в регионе в 2010г. и предполагает в общей сложности ввод 31,6 га теплиц.

Крупнейшими производителями овощей в Краснодарском крае являются ООО "Зеленая линия" Динского района (подразделение компании "Магнит", 42 га площади теплиц); ООО "Овощи

Краснодарского края" Белореченского района (30,5 га); ЗАО АК "Тепличный", г. Краснодар (30,3 га).

Большие планы по наращиванию урожая есть и у Ростовской области. В июле 2014г. в регионе начал работать Тепличный комбинат "Ростовский" стоимостью 1,8 млрд. руб. Проект был реализован за счет собственных средств ООО УК "Фабрика овощей", а также предоставленной "Внешэкономбанком" кредитной линии в размере 1,5 млрд руб. Общая площадь теплиц комбината - 16,6 га, мощность - 9 тыс. 650 тонн овощей в год,

В течение ближайших трех лет планируется завершение еще как минимум трех проектов: ООО "Донская Усадьба", ООО "ТК Кировский" и ООО "ТК "Семикаракорский". Власти заверяют, что это позволит увеличить выпуск овощей в регионе на 54 тыс. тонн в год.

Проект ООО "Донская усадьба" предполагает строительство самого крупного в Ростовской области тепличного комплекса на 18 га, рассчитанного на круглогодичное выращивание до 14 тыс. тонн овощей. В апреле компания заявила о переносе сроков ввода 1-ой и 2-ой очередей на II кв. 2016 года. Однако как надеются в региональном Минсельхозпрод, при своевременном финансировании проект "выйдет на площадку" до конца 2015 года. Кредит в объеме 2,9 млрд руб. уже пообещал выдать Россельхозбанк. В банке рассказали, что это первое предприятие в сфере овощеводства, которое будет создано в Ростовской области на основе проектного финансирования в рамках программы Правительства РФ.

Недоступные кредиты

Как отмечают сами участники рынка, Россия и теоретически, и практически может вытеснить с рынка большую часть импортных тепличных овощей. Для этого нужно строить больше современных, оснащенных новейшими технологиями, тепличных комплексов. Но массовому появлению новых проектов мешает целый ряд проблем.

В первую очередь, это доступность кредитов. "Могу привести в пример наш проект, - рассказал генеральный директор ООО Тепличный комбинат "Белореченский" Сергей Дьяков. - Мы начали его реализацию в прошлом году. В декабре приступили к переговорам об открытии кредитной линии. Но к моменту выхода на кредитный комитет грянул кризис. Только в марте мы смогли возобновить переговоры, а заключили кредитный договор лишь в июне. Вот считайте, сколько времени мы потратили на это. Я не говорю уже о процентной ставке, которая за несколько дней выросла сразу в 2 раза".

Объем производства овощей защищенного грунта России в 2014 году составил 663,86 тысяч тонн. В пересчете на душу населения, жители страны потребляют по 4,62 кг отечественных тепличных овощей и зелени в год. Рекомендуемый медициной уровень потребления овощей в зимне-весенний период составляет 15 кг.

По данным производителей, сейчас предприятия АПК могут получить кредит в банке под 17-18% годовых. В прошлом году, для сравнения, они могли претендовать на деньги под 11%. Но и сегодняшняя ситуация уже радует аграриев: в начале этого года деньги для них стоили 20-24% годовых.

Вторая проблема - это доступность энергоресурсов на инвестиционных площадках. "Зачастую площадка есть, а подключение к газовым и электрическим сетям становится "камнем преткновения". На получение технических условий и их реализацию требуется масса времени и материальных ресурсов, что "утяжеляет" проект и снижает его эффективность", - говорит Дьяков. По его словам, круглогодичное выращивание овощей возможно только при использовании технологии светокультуры, а для этого требуются значительные энергетические мощности: в среднем на 1 гектар - до 2 МВт. "Разумеется, при этом определяющим фактором является и цена на энергоносители", - подчеркивает собеседник агентства.

Российские технологии наступают

Кроме того, отрасли не мешало бы избавиться от серьезной импортозависимости. Во первых, овощеводство до сих пор на 60% зависит от импортных семян. Перейти на свои собственные гибриды в перспективе удастся, но на это нужен ни один год. Вторая проблема - импортное оборудование, которое постоянно дорожает. Пока отрасль, к сожалению, не может обойтись без импорта: большую часть технологий, комплектующих и материалов в РФ просто не производят. Хотя в России и осуществляются попытки наладить собственное производство необходимых комплектующих. Компания "ТехноНИКОЛЬ" недавно начала изготавливать субстраты (питательная среда) для выращивания тепличных культур. Часть российских агрохолдингов уже перешли на российский аналог импортного материала.

По планам правительства, к 2020г. в России должно быть построено не менее 2 тыс. га современных теплиц. Их общая площадь должна достичь 3,7 тыс. га. Валовой сбор тепличных

овощей к 2020 году должен составить 1,7 млн. тонн. Таким образом производство собственных тепличных овощей должно обеспечить не менее 80% потребления.

"В абсолютном производстве гидропоника для нас составляет не самую большую долю, основной наш продукт идет на строительство. Но мы надеемся, что этот продукт будет набирать популярность по примеру Голландии. С развитием сельского хозяйства и импортозамещения мы рассчитываем, что интерес к нашей продукции будет только увеличиваться. Темпы роста АПК сегодня привлекают в этот сектор не только нашу компанию, но и других участников рынка, поэтому конкуренция здесь, конечно, будет нарастать", - рассказал президент "ТехноНИКОЛЬ" Сергей Колесников.

Сейчас компания устанавливает в Рязани новую линию для автоматической нарезки гидропоники и рассчитывает увеличить производство в несколько раз. В дальнейших планах при росте объемов сбыта - поставить такую же линию и в Ростовской области. "Сегодня у нас уже есть определенная доля клиентов на Юге", - рассказал Колесников. Среди тех, кто уже пользуется гидропоникой "ТехноНИКОЛЬ" он назвал предприятия "Овощи Краснодарского края", ТК "Ростовский", 21 век, "РостАгро", "Зеленая линия" и "Прогресс".

Поможет господдержка

Однако нельзя не сказать и о том, что теплицы все же получили преференции в свете импортозамещения. В этом году правительство РФ впервые ввело такой вид поддержки, как субсидии на возмещение части прямых понесенных затрат на создание и модернизацию объектов АПК. К ним относятся и теплицы. Планируется, что те компании, которые реально вкладывали в строительство, смогут вернуть до 20% своих расходов (постановление правительства РФ №624 от 24.06.2015).

Кроме того, те организации, которые все же рискнули привлечь кредитные средства, могут рассчитывать на субсидирование части затрат по выплате процентных ставок. Компенсация равна размеру ставки рефинансирования ЦБ (1/3 компенсирует региональный бюджет, 2/3 - федеральный). Это тоже существенная поддержка.

Однако участники рынка говорят о том, что правительство могло бы пойти навстречу производителям еще дальше. Так, по словам финансового директора ООО "Овощи Краснодарского края" Алексея Коновалова, необходимо продлить сроки кредитования, в рамках которых заемщик может получить субсидии. "В настоящий момент субсидированию подлежат кредиты со сроком до 8 лет, а необходимо как минимум 10 лет", - отмечает Коновалов.

Главное - наладить систему сбыта

Остаются нерешенными и другие не менее важные проблемы. Главная из них - система сбыта готовой продукции. "В Европе производители не занимаются фасовкой, упаковкой и реализацией своей продукции. Все это делается в специальных логистических комплексах. У нас такой системы закупок нет и каждый производитель сам должен озаботиться тем, как расфасовать и продать. Если мы как крупные производители можем взять на себя эти функции, то мелким и фермерским хозяйствам это сделать практически невозможно. Но это неправильно. У фермера не должна болеть голова, как продать. Он должен выращивать", - рассказывает Дьяков.

Его слова подтверждает и руководитель Кубанской ассоциации крестьянско-фермерских хозяйств (АККОР) Виктор Сергеев. "Построить и вырастить для фермеров не проблема. Здесь есть господдержка. А вот продать по достойной цене... Овощной рынок в городах - это теневой рынок, где хозяйствуют перекупщики, целые национальные кланы. Они покупают у селян по бросовой цене. Но фермеру деваться некуда, сам свой товар он никуда не может поставить. Поэтому рентабельность падает, фермеры сокращают площади теплиц", - рассказал Сергеев.

По его словам, единственный выход в данной ситуации - кооперироваться и строить собственные логистические центры, куда КФХ будут привозить свою продукцию. Здесь же ее обрабатывать и фасовать, и дальше поставлять оптовыми партиями в торговые сети. Однако сами фермеры к таким инициативам относятся скептически. "В кооперативы должны объединяться богатые, а у нас объединяются бедные. Поэтому любые кооперативы распадаются. Мы пока не доросли до этого. Как можно говорить о создании кооператива для входа в сети, если сети сами не прозрачны. Любая сеть хочет, чтобы ей поставляли овощи круглый год по самой низкой цене. И тут возникает явное противоречие интересам фермера. Ведь хочется продать меньше, но дороже. И пока никто не пойдет на компромисс, результата не будет", - считает фермер из Выселковского района Сергей Огай.

По словам Сергеева, помочь и стать объединяющей силой должно государство. "Меры господдержки должны быть направлены на то, чтобы строить хранилища и фасовочные цеха в

районах. Только тогда мы сможем выйти на нормальное ценообразование и конкурировать с импортом", - полагает он.

Коновалов уверен, что подготовленные недавно постановления правительства должны существенно поддержать и тепличные комбинаты. "Мы очень надеемся, что данные программы заработают и мы, как конечные бенефициары, получим государственную помощь. Думаю, предложенных мер будет достаточно, так как основным двигателем развития сельского хозяйства в настоящий момент является введенное эмбарго и девальвация рубля", - заключил спикер.

Проблемы развития АПК на юге РФ будут обсуждаться на Международной агропромышленной выставке "ЮГАГРО", которая пройдет 24 - 27 ноября 2015г. в ВКК "Экспоград Юг" (Краснодар). ИА "РБК-Юг" выступает официальным информационным интернет-партнером мероприятия.

<http://rostov.rbc.ru/rostov/12/08/2015/55cb0cf39a794737e777d3de>

Известия, Москва, 13 августа 2015

## "АВТОВАЗУ", ГАЗУ И КАМАЗУ ПОДСТАВЯТ КРЕДИТНОЕ ПЛЕЧО

Автор: Тимур Хасанов

Российских производителей автомобилей и автокомпонентов включают в число предприятий, которым Минпромторг будет субсидировать часть процентов по кредитам, взятым в российских банках и Внешэкономбанке в 2015 году. Это следует из проекта поправок к постановлению правительства "Об утверждении правил предоставления в 2015 году субсидий".

В пояснительной записке к проекту постановления правительства Минпромторг отмечает, что субсидии на погашение процентов по кредитам для компаний автоотрасли необходимы в связи с тяжелым положением, в которое попали эти компании из-за девальвации рубля и резко выросшей ключевой ставки ЦБ. Она была повышена с 10,5% годовых до 17% годовых в декабре 2014 года, затем несколько раз подряд была снижена, вплоть до 11% годовых, но банки, как писали "Известия", не спешат откатывать ставки.

"Внесение изменений в постановление правительства в части распространения механизма государственной поддержки на производителей автомобильной техники и автокомпонентов позволит стабилизировать финансовую ситуацию и сохранить рабочие места на ключевых предприятиях отрасли", - поясняет министерство.

На текущий момент по линии Минпромторга субсидируются проценты по кредитам предприятиям сельскохозяйственного, транспортного, тяжелого, энергетического, нефтегазового машиностроения; компаниям пищевой и перерабатывающей, дорожно-строительной и коммунальной, станкоинструментальной, фармацевтической, биотехнологической, медицинской отраслей и т.д. В начале 2015 года на эти цели из бюджета было выделено 20 млрд рублей. Однако нынешние поправки к документу предусматривают сокращение этого фонда вдвое - до 10 млрд рублей. Причем, по оценкам Минпромторга, потребность предприятий автомобильной промышленности в господдержке в рамках указанного постановления составит 1,32 млрд рублей, но это не означает, что они будут обязаны ограничиться этой суммой.

Несмотря на двойное сокращение средств по программе и включение новых участников, другие производители не видят в этом никакой угрозы, потому что для них этот инструмент господдержки оказался бесполезным.

- Из тех компаний, которые входят в нашу ассоциацию, еще никто не воспользовался возможностями этого постановления. Во-первых, по этому постановлению есть существенное ограничение по банкам, чьи проценты могут быть компенсированы. Это только российские банки из разряда Сбербанк, ВТБ, Внешэкономбанка, то есть государственные институты развития. Да и иностранные банки туда не входят, - заявил "Известиям" гендиректор Ассоциации российских фармацевтических производителей Виктор Дмитриев. - Кроме того, действие постановления не распространяется на кредиты, взятые до начала января 2015 года. А для нас интересно было бы погасить проценты именно по старым кредитам, потому что ставки по ним этой зимой меняли уже по ходу дела, в одностороннем порядке, и это здорово ударило по фармацевтическому сектору - выскочили оборотные средства.

Дмитриев отметил риск и неудобство действующего постановления: производитель должен сначала взять кредит, начать выплачивать по нему проценты, а уже потом обратиться в Минпромторг с просьбой рассмотреть возможность выделения субсидии.

- Если львиная доля от субсидирования будет уходить в автопром, то это, наверное, логично, потому что для нас это постановление несет слишком большие риски, - говорит Дмитриев.

В Объединении автопроизводителей России согласны, что автокомпании оценят новшество.

- Это положительное решение в любом случае, потому что платить по тем ставкам, которые заламывают сегодня банки, решительно невозможно. Ведь и выхода у автокомпаний нет никакого, потому что без кредита невозможно дальше работать.

Как можно закупать комплектующие, материалы, ведь автомобили не сразу реализуются? Эти пробелы надо заполнять кредитными средствами, - говорит исполнительный директор организации Игорь Коровкин.

Автопроизводители положительно оценивают инициативу Минпромторга.

- Автопром - это одна из наиболее капиталоемких отраслей, требующая кредитования оборотного капитала. С ноября 2014 года мы не могли позволить себе брать кредиты на "оборотку" в связи с запретительным уровнем банковских ставок. В связи с некоторым снижением ставки ЦБ, произошедшим в этом году, мы начали кредитоваться в российских банках. Тем не менее условия обслуживания кредитов остаются тяжелыми, особенно в условиях серьезного падения автомобильного рынка, поэтому госсубсидирование ставок по кредитам на оборотный капитал для автопрома - это необходимая мера, - сказала "Известиям" вице-президент "Группы ГАЗ" Елена Матвеева.

В компании "КамАЗ" также отмечают, что высокие процентные ставки вынудили их отказаться от кредитов, но теперь они снова смогут ими пользоваться.

- После повышения ставок мы кредиты не брали, а вместо этого разместили облигации на 15 млрд рублей. Субсидирование кредитных ставок поможет нам вернуться к этому инструменту и в первую очередь привлечь средства на развитие бизнеса - модернизацию производства и новый модельный ряд, - рассказал Олег Афанасьев, директор департамента по связям с общественностью "КамАЗа".

В Минпромторге отказались пояснить, какой объем средств, заложенных в программу, уже освоен. По мнению Коровкина, основными получателями кредитных субсидий станут традиционные российские автокомпании - "АвтоВАЗ", ГАЗ, КамАЗ и УАЗ, потому что иностранцы предпочитают кредитоваться в своих национальных банках.

- Какой смысл, к примеру, концерну Volkswagen (имеет завод в Калуге и сборочную линию на ГАЗе) кредитоваться в России, если он может для себя взять без проблем кредит в Raiffeisen или Deutsche Bank под 2-3% годовых? - аргументирует собеседник.

Актуальных данных об объеме кредитов, взятых в 2015 году, опрошенные "Известиями" автокомпании не предоставили. В 2014 году "АвтоВАЗ" увеличил кредит в ВЭБе с 25,2 млрд до 45,1 млрд рублей; у Сбербанка в тот же год "АвтоВАЗ" взял в кредит 6,5 млрд рублей, у ВТБ - 6 млрд рублей, в Новикомбанке - 2,2 млрд рублей, в Промсвязьбанке - 1 млрд рублей. "Группа ГАЗ" в настоящий момент ищет средства на погашение кредитов в ВТБ и Сбербанке на общую сумму 33,25 млрд рублей. Согласно финансовой отчетности группы, на конец 2014 года общая задолженность перед банками составляла 65,8 млрд рублей.

Коммерсантъ (kommersant.ru/regions/16), Казань, 12 августа 2015 18:03

## ЛОГОПАРК "БИЕК ТАУ" В ТАТАРСТАНЕ ВЫСТАВЛЕН НА ТОРГИ ЗА 5,6 МЛРД РУБЛЕЙ

Конкурсный управляющий признанного банкротом ЗАО "Логопарк Биек Тау" выставил на торги одноименный логистический комплекс в Татарстане с начальной ценой 5,63 млрд рублей, говорится в едином федеральном реестре сведений о банкротстве (ЕФРСБ). Торги в виде открытого аукциона с закрытой формой подачи предложений о цене имущества назначены на 9 сентября. Торги будут организованы ООО "Трансконтракт" на электронной площадке Центра реализации.

Конкурсное производство в отношении "Логопарк Биек Тау" было открыто арбитражным судом Татарстана по иску Внешэкономбанка 22 июля 2014 года. Согласно материалам арбитражного суда, ВЭБ - основной кредитор логопарка, имущество, находящееся у него в залоге, оценено в 5,498 млрд рублей, беззалоговое имущество - в 131,3 млн рублей.

В 2008 году ВЭБ и логопарк заключили кредитное соглашение, по которому банк должен был открыть кредитную линию с лимитом \$225 млн для строительства складских площадей. Кредит должен был быть предоставлен четырьмя частями. Однако логопарк перестал исполнять свои обязательства, и банк обратился с иском в суд. В августе 2013 года арбитраж суд Москвы постановил взыскать с ЗАО "Логопарк Биек Тау" в пользу ВЭБа \$116,7 млн в рублевом эквиваленте по курсу ЦБ РФ на день исполнения решения суда.

Логистический центр "Биек Тау" в Татарстане строила компания "Евразия Логистик". Общие инвестиции оценивались в \$600 млн. Общая площадь земельного участка, занимаемая логопарком, - 45,5 га, общая складская площадь должна была составить 258,7 тыс. кв. метров. В 2008 году "Евразия Логистик" объявила о замораживании ряда проектов по строительству сети логопарков. Позже топ-менеджеры компании были осуждены за хищение у БТА банка \$730 млн.

<http://www.kommersant.ru/doc/2787208>



Ведомости, Москва, 13 августа 2015

## "ЯМАЛ СПГ" ЗНАЧИТЕЛЬНО ПРЕВЫШАЕТ ПЛАНОВЫЕ РАСХОДЫ, СООБЩИЛА СЧЕТНАЯ ПАЛАТА

Автор: Алина Фадеева

Компания много тратит на содержание службы заказчика-застройщика. Компания "Ямал СПГ" потратила на собственное содержание больше запланированного, выявила Счетная палата. Ведомство проверяло, как компания использует выделенные ей из ФНБ 75 млрд руб. Согласно бизнес-плану, "Ямал СПГ" планировала потратить на содержание службы заказчика-застройщика 2% от капитальных затрат, а потратила 10%, говорится в ее сообщении. "Ямал СПГ" уже потратила на проект 446,7 млрд руб., пишет Счетная палата, но сколько из них капзатраты, представитель ведомства не говорит. Общий объем инвестиций в проект до конца 2018 г. - 1,27 трлн руб., из них капитальные затраты - 80%, или 1,02 трлн руб., пишет Счетная палата. Исходя из доли капитальных затрат в общей стоимости проекта к настоящему времени "Ямал СПГ" могла потратить на свое содержание около 35 млрд руб. Представитель "Новатэк а" говорит, что затраты на содержание службы заказчика-застройщика ведутся в соответствии с бизнес-планом инвестпроекта, который был представлен "Ямал СПГ" в качестве обоснования выделения средств ФНБ. "К окончанию проекта доля затрат на проект составит как раз 2%, как и было запланировано", - заверяет он. При этом средства ФНБ не могут быть направлены на содержание службы заказчика-застройщика и не направляются, говорит представитель. Средства ФНБ потрачены "исключительно на цели, предусмотренные паспортом проекта", подтвердила Счетная палата.

\$27 млрд на эксплуатацию

Операционные, коммерческие и административные затраты на весь период эксплуатации завода "Ямал СПГ" превысят инвестированные в него средства и составят более \$27 млрд, рассказывал в апреле гендиректор "Ямал СПГ" Евгений Кот.

Проект "Ямал СПГ" реализует пул инвесторов: 60% - у "Новатэка", по 20% - у Total и CNPC. Партнеры строят СПГ-завод мощностью 16,5 млн т в год, который будет работать на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения на северо-востоке полуострова Ямал. Проект частный, но ему активно помогает государство. Так, на строительство порта Сабетта, который входит в комплекс "Ямал СПГ", государство потратит 71 млрд руб., а частные инвесторы - только 26 млрд руб. К уже выделенным 75 млрд руб. из ФНБ "Ямал СПГ" планирует получить еще столько же.

Служба заказчика-застройщика контролирует строительные работы на площадке и расходы на ее содержание - это оплата труда сотрудников "Ямал СПГ", в том числе московского офиса, премии, представительские расходы, коммунальные расходы, затраты на строительство зданий, покупку или аренду техники, которая нужна персоналу, и т. д., объясняет сотрудник одной из компаний - подрядчиков "Ямал СПГ". Но 2% - цифра изначально заниженная, даже по советским нормам на содержание службы заказчика-застройщика отводилось 6-8%, объясняет он. Высокие расходы на содержание службы заказчика-застройщика могут иметь две причины, рассуждает собеседник "Ведомостей". Во-первых, сотрудники "Ямал СПГ" вслед за французским генподрядчиком Technip (строит сам завод) слишком жестко следят за качеством работ, "в том числе ненужных", и "контролируют каждый сварочный шов". В результате в "Ямал СПГ" очень много внутренних контролирующих служб, обязанности которых дублируются, а всех их нужно содержать, говорит собеседник "Ведомостей". Кроме того, на объект с частыми проверками и совещаниями летают сотрудники московского офиса, а перелеты в Новый Уренгой стоят недешево, добавляет он. Вторая возможная причина - неправильный прогноз. "Условия на Ямале очень тяжелые, стройка сложная, и компания могла просто недооценить масштаб трагедии", - отмечает источник.

Теоретически "Ямал СПГ" действительно может сократить затраты на контроль к концу проекта, говорит топ-менеджер крупной инжиниринговой компании. На начальном этапе реализации много строительных и скрытых подготовительных работ, которые приходится контролировать,

рассказывает он. В конце проходит уже пусконаладка, для этого нужно меньше контроля и, соответственно, меньше людей на площадке. Сокращаются затраты и на охрану объектов, так как вокруг объекта строится периметр, перечисляет собеседник "Ведомостей". Кроме того, на начальном этапе реализации проекта служба заказчика-застройщика организует закупки и берет себе небольшой процент за проведение конкурса, добавляет он.

Контроль за строительством завода "Ямал СПГ" обходится дороже, чем планировалось

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/08/13/604610-yamal-spg-previshaet-planovie-rashodi>



Ведомости, Москва, 13 августа 2015

## **АЛЕШИН ВОЗГЛАВИЛ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ГСС**

Экс-президент "АвтоВАЗа", советник президента Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) по науке и технологиям Борис Алешин стал председателем совета директоров "Гражданских самолетов Сухого" (ГСС). Он сменил на этом посту бывшего президента ОАК Михаила Погосяна.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/08/13/604634-vkrattse>

# РАЗНОЕ

Известия, Москва, 13 августа 2015

## НА МАКСЕ ОЖИДАЮТ БОЛЕЕ 400 ТЫС. ПОСЕТИТЕЛЕЙ

МАКС ждет 400 тыс. гостей из 80 стран

По словам организаторов, на мероприятие придут специалисты из 80 стран. Авиакосмический салон МАКС в этом году могут посетить не менее 400 тыс. человек. Как рассказал "Известиям" заместитель гендиректора компании "Авиасалон" (устроитель МАКС-2015) Владимир Советкин, он ожидает, что уровень интереса к авиасалону в этом году будет не меньшим, чем в предыдущие годы. Ранее, говорит он, количество посетителей колебалось от 400 тыс. до 500 тыс. человек. Более того, организаторы авиасалона ожидают, что мероприятие посетят туристы как минимум из 80 стран.

- Ранее количество посетителей на МАКСе колебалось от 400 тыс. до 500 тыс. Точные цифры назвать сложно, многое будет зависеть от погодных условий. В первые три дня, когда салон будет открыт только для специалистов, мы ожидаем примерно 70 тыс. человек, - говорит Владимир Советкин.

По его словам, санкции на зарубежных авиалюбителей никак не повлияли.

- Туристы, которые приезжают просто посмотреть выставку, а не по каким-либо делам, связанными с бизнесом, заинтересованы прежде всего в зрелищности летной программы. На прошлом авиасалоне были посетители из 88 стран. В том числе и из таких экзотических, как Тринидад и Тобаго, Эритрея, Лаос, Папуа - Новая Гвинея, - говорит Советкин.

Более того, по его словам, МАКС-2015 посетят порядка 10 - 15 тыс. студентов, для которых специально в этом году впервые введен бесплатный день - 28 августа.

- В этот день будет большая профориентационная программа как от участников салона, так и от организаторов, - говорит Советкин. - Теперь у нас для студентов есть определенный бесплатный день посещения, 28 августа, они регистрируются на официальном сайте МАКС-2015. Только за первые два дня после открытия регистрации на салон зарегистрировалось около 2 тыс. студентов.

Что касается участников авиасалона, то, как заявил заместитель министра промышленности и торговли Андрей Богинский в начале августа, заявлено 584 российских и 156 иностранных корпораций из 30 стран. Никто из крупных компаний не отказался от участия. Так, крупнейшие в мире авиапроизводители - Airbus и Boeing - примут участие в авиасалоне. К слову, Airbus впервые в России продемонстрирует свой новейший дальнемагистральный A350 XWB. Что примечательно, самолет с заводским номером MSN 001 - первый из пяти тестовых самолетов компании, который поднялся в воздух (в июне 2013 года). На МАКСе A350 XWB будет участвовать в летной программе в бизнес дни, в остальное время самолет станет частью статической выставки.

На авиасалоне выступят девять пилотажных групп: "Русские витязи" (Су-27), "Стрижи" (МиГ-29), "Соколы России" (Су-30), "Беркуты" (Ми-28), "Крылья Тавриды" (Як-130; все - пилотажные группы ВВС России), "Русь" (полеты на L-39, ДОСААФ). Также участие в МАКС-2015 примут частные пилотажные группы - "Первый полет" (Россия, Як-52, Як-54, Piper PA-23) и Baltic Bees (Латвия, L-39).

На статической площадке будет показано более 110 летательных аппаратов, как отечественных, так и иностранных. Полный список планирующих экспозиций пока не раскрывается. Но некоторые производители уже понемногу начинают приоткрывать завесы тайны. Так, например, на днях гендиректор корпорации "МиГ" Сергей Коротков сообщил, что компания представит на авиасалоне натурный образец самолета пятого поколения - проект 1.44 (разрабатывался в 1980-1990-е годы), так и не дошедший до серийного производства.

Также на выставке будет продемонстрирован фюзеляж самолета МС-21 (это будет только прототип, сам самолет еще не готов - его первый полет состоится только в 2016 году) и в очередной раз показан пассажирский Sukhoi Superjet 100 и многоцелевой истребитель Т-50. Объединенная двигателестроительная корпорация покажет ПД-14 (планируется, что он будет установлен на МС-21) и вертолетный ТВ7-117В. Что касается военной техники, то на МАКС-2015 покажут зенитно-ракетный комплекс средней дальности БукМ2Э и тренажер к нему.

Замминистра промышленности и торговли Андрей Богинский заявлял, что на МАКС-2015 будет заключено большое количество контрактов как на внутренние, так и на зарубежные рынки. Он отдельно отметил, что речь идет и о военной, и о гражданской технике. Примерную сумму контрактов он не назвал. На днях также стало известно, что Минобороны готовится подписать крупный контракт в рамках МАКС-2015. Как сообщалось, ведомство должно подписать контракт на 48 истребителей Су-35, сумма контракта - 100 млрд рублей. Это, видимо, пока лишь капля в море ожидаемых контрактов. Для сравнения: на МАКС-2013 было заключено контрактов на общую сумму \$21 млрд.

Авиасалон МАКС-2015 пройдет в Жуковском на аэродроме Раменское с 25 по 30 августа. Для массового посещения салон будет открыт с 28 по 30 августа, 25-27 августа бизнес-дни.

- Хорошей новостью является то, что в этом году впервые по инициативе Союза машиностроителей России студенты бесплатно приглашены посетить МАКС. Возможно, это даже важнее контрактов, которые будут заключены на авиасалоне. Особое внимание будет привлекать истребитель Т-50, думаю, это будет одной из изюминок всего МАКСа. Интересной будет и деловая программа. В том числе на одном из них модератором будет Герман Греф, он расскажет об импортозамещении и развитии авиапромышленной отрасли, - рассказал первый зампред комитета Госдумы по промышленности Владимир Гутенев. - Что касается контрактов, то наверняка существенный рывок смогут сделать "Гражданские самолеты Сухого", которым были выделены 100 млрд рублей господдержки. Это позволило снять с компании долговую нагрузку, которая занимала порядка 20% от стоимости самолетов. Тем не менее, думаю, главными на авиасалоне станут не глобальные контракты на продажу гражданской авиатехники, а большое количество более мелких контактов с поставщиками второго, третьего и четвертого уровней.

Фонтанка.ру (fontanka.ru), Санкт-Петербург, 12 августа 2015 15:35

## СМОЛЬНЫЙ ПЫТАЕТСЯ ВЫСЕЛИТЬ ПМЭФ ИЗ ЦЕНТРА ПЕТЕРБУРГА

Городские чиновники приступили к разработке "дорожной карты" организации Петербургского экономического форума в 2016 году. Впервые он должен пройти в построенном в Шушарах "Экспофоруме". Васильевский остров и центр Петербурга должны вздохнуть свободней. Но вот южная часть города прочувствует ПМЭФ на себе.

"Дорожная карта" подготовки к форуму должна быть сформирована к концу августа. Ее разработке было посвящено закрытое совещание с участием губернатора. Оно прошло в Смольном 11 августа. Курировать подготовку к ПМЭФу теперь будет рабочая группа под руководством вице-губернатора Михаила Мокрецова.

Перезапуск дорожных строек

Словосочетание "дорожная карта" по отношению к форуму-2016 можно, в принципе, употреблять и без кавычек. К ПМЭФу Смольному придется активизировать дорожные стройки. Впрочем, на взгляд губернатора Георгия Полтавченко, проведение форума только подстегнет дорожное строительство.

Главная задача - расширить до 4-х полос Петербургское шоссе и построить два виадука через железнодорожную ветку в районе Витебского проспекта. От Пулковского шоссе до "Экспофорума" уже можно доехать по новой дороге. Реконструкцию по контракту прошлого года провело ПО "Возрождение". Причем дорожники вышли еще до объявления конкурса и заключения контракта.

Впрочем, и работы по строительству второго участка - от "Экспофорума" до Витебского проспекта тоже уже ведутся. И снова без конкурса. В компании "Возрождение" "Фонтанке" подтвердили, что приступили к расширению дороги. Было дано поручение президента расширить шоссе к маю 2016 года. Поэтому контракт будет заключен без конкурса, с единственным поставщиком. Сейчас он в процессе оформления, пояснили в компании.

В комитете по развитию транспортной инфраструктуры отказ от проведения конкурса подтвердили.

Кроме того, Смольный намерен ускорить и другие дорожные стройки - завершение строительства Колпинской развязки на Московском шоссе (М10). Движение на ней планировали запустить в августе этого года. Но подрядчик "Мостоотряд - 19" из-за финансовых проблем остановил работы. Новый контракт обещали заключить до конца лета.

Аналогичная ситуация - с путепроводом на Софийской улице, который должен вывести поток через промзону Металлострой на Петрозаводское шоссе. Новая дорога должна разгрузить Московское шоссе. Но из-за изменения графика движения поездов "Сапсан" проект было решено изменить.

Вечеринки за город

Для разгрузки городских магистралей Смольный предложит участникам пореже выезжать из Шушар в центр города. "Для удобства участников и с точки зрения обеспечения эффективной логистики, предлагается для основных мероприятий культурной программы, а также традиционных бизнес-завтраков партнеров форума, использовать площадки замков и дворцов Пушкина, Павловска, Петергофа и Стрельны", - сообщает администрация.

Не исключено, что и губернаторский прием в следующем году пройдет в одном из пригородов, говорят в КЭПиСП.

В этом году "Роснефть" уже вывозила гостей в Петергоф. Для собственной вечеринки корпорация арендовала Петродворец. Впрочем, это единственный пример "размена" центра на пригород. Все остальные предпочли "классику".

Газпромбанк накрыл для гостей стол в Эрмитаже. ВЭБ - позвал в ресторан "Корюшка" у Петропавловской крепости. Олег Дерипаска - в PMI бар на Мойке, Михаил Прохоров - в "Шатуш". Найти альтернативу на юге города будет не так-то просто. "Проблема в том, что гости ПМЭФу, как правило, предпочитают уединение и покой, а большая часть ресторанов в южных пригородах изначально ориентирована на свадьбы", - говорит Ирина Колесникова, основательница консультационной службы "Ресторанный рейтинг".

Впрочем, вокруг Шушар полно императорских дворцов и замков. Это "Летний дворец" в Петергофе с намеком на Ринальди, "Стрельна" в одноименной резиденции президента, восстановленный замок "Бип" в Павловске и "Даниэль" в Пушкине. Недалеко от Шушар есть и рестораны сетей "Гинза" и Italy.

Но гости форума все равно, скорее всего, предпочтут им центр. "На Васильевском острове никогда не было избытка элитных ресторанов - гости форума все равно выезжали в центр. Скорее всего, так будет и в следующем году: просто вместо мостов на В.О. будет не проехать по Московскому шоссе", - говорит Ирина Колесникова.

Форум разъездов

Новые дороги не решат транспортные проблемы целиком и еще по одной причине. Очевидно, говорят эксперты, что многие участники ПМЭФ будут по-прежнему останавливаться в центре Петербурга. В Пушкине, Петергофе, Стрельне и Павловске, где Смольный предлагает сосредоточить главную культурную программу форума, просто нет элитных гостиниц, за исключением "Балтийской звезды" во Дворце Конгрессов. Она насчитывает чуть больше 100 номеров.

Четырехзвездочных гостиниц, по данным сайта Booking.com, - всего три. Плюс в начале следующего года в самом "Экспофоруме" должны открыться два 3-4-звездочных отеля Hilton на 450 номеров.

Это означает, что либо VIPам придется по несколько раз в день прорываться через пробки на Московском, Витебском проспектах или Обводном канале. Либо - стоять все же предстоит остальным горожанам. Пока что информации о предстоящих перекрытиях нет просто потому, что и конкретный маршрут движения кортежей разрабатывается.

Администрация изучает возможность организации маршрутов по Пулковскому шоссе, Московскому проспекту, Витебскому проспекту, Волхонскому шоссе и ЗСД. Причем учитывается не только потенциальная скорость и "беспробочность" передвижения, но и окружающие пейзажи, рассказала на заседании председатель комитета по экономической политике и стратегическому планированию Елена Ульянова.

Неудобства будут компенсированы эстетическими бонусами. Районы должны будут тщательно благоустроить пространства вдоль маршрута участников форума.

"Путь до "Экспофорума" гораздо более удобен для движения кортежей, чем поездки на Васильевский остров", - говорит гендиректор института "Урбаника" Антон Финогенов. Намного большие неудобства могут возникать при проведении более массовых мероприятий в выставочном центре. В "Экспофорум" до сих пор не подведен общественный транспорт. Хотя в километре проходит железнодорожная ветка, а ранее разрабатывались и планы по строительству легкорельсового трамвая, напоминает эксперт.

<http://www.fontanka.ru/2015/08/12/100/>