



БАНК  
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

12 августа 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

---

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК</b> .....	<b>3</b>
ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ, 11.08.2015, 07:21 .....	3
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА</b> .....	<b>5</b>
СЧЕТНАЯ ПАЛАТА РФ .....	5
НОВЫЙ МИНИСТР ЭНЕРГЕТИКИ ГРЕЦИИ ПОДТВЕРДИЛ ПОДДЕРЖКУ "ТУРЕЦКОГО ПОТОКА" - МИНЭНЕРГО РФ.....	6
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>7</b>
ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРОСТИМУЛИРУЕТ ИМПОРТАЗАМЕЩЕНИЕ В ПРОЕКТАХ С ГОСДЕНЬГАМИ .....	7
КАК ПРЕДКИ ЗАМЕЩАЛИ .....	8
ПРАВИТЕЛЬСТВО НАМЕРЕНО ВЫДЕЛИТЬ АВТОПРОМУ В III КВАРТАЛЕ 4,8 МЛРД РУБЛЕЙ СУБСИДИЙ .....	10
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>11</b>
ТРУТНЕВ НЕ ИСКЛЮЧАЕТ НАЧАЛА ПРОЦЕДУРЫ БАНКРОТСТВА "МЕЧЕЛА" .....	11
УСОЛЬЕ-СИБИРСКОЕ БУДУТ РАЗВИВАТЬ ПО НОВОМУ ПЛАНУ .....	12
РЕЗИДЕНТ ПАРКА «БОГОСЛОВСКИЙ» РАССЧИТЫВАЕТ НА КРЕДИТ ВЭБА В 4 МЛРД РУБЛЕЙ.....	14
<b>РАЗНОЕ</b> .....	<b>15</b>
ВОСТОЧНОМУ ФОРУМУ НЕ ПОДХОДИТ СОДЕРЖАНИЕ .....	15
В ЯКУТСКЕ ПРОЙДЕТ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ТЕМЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ В АРКТИКЕ.....	17

---

**11 – 12 августа 2015 деятельность Внешэкономбанка и организаций Группы ВЭБ была представлена следующим образом:**

**-количество событий – 72**

**-количество материалов в СМИ – 344**

## **ВНЕШЭКОНОМБАНК**

### **ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ, 11.08.2015, 07:21**

Ведущий не указан

Репортаж

КОРР.: Сегодня в России 23 особые экономические зоны различного направления деятельности. Шесть из них промышленные. "Алабуга" в Татарстане - крупнейшая среди них и по количеству резидентов, и объемам привлеченных инвестиций. Площадка входит и в TOP-40 среди шестисот лучших особых экономических зон мира.

Тимур ШАГИВАЛЕЕВ, Генеральный директор ОАО "ОЭЗ ППТ "Алабуга": Татарстан является и "Алабуга" является лидерами привлечения инвестиций из Турции, у нас почти 1 миллиард долларов инвестировано турецкими инвесторами. Мы сейчас начинаем активно работать с Китаем, и конечно российские проекты.

КОРР.: Для резидентов здесь созданы уникальные условия. Это и обнуление налоговых отчислений, сокращение страховых взносов, а также отсутствие таможенных ввозных пошлин.

Тимур ШАГИВАЛЕЕВ: Мы предоставляем реальную инфраструктуру. Не обещания, не прожект, а реальную инфраструктуру на границе участка. Поэтому мы снижаем таким образом все инфраструктурные риски для вновь создаваемых компаний.

КОРР.: Первым резидентом особой экономической зоны в 2006 году стала российская автомобилестроительная компания, которая сегодня является совместным предприятием Ford Sollers. На заводе выпускают внедорожник Ford Explorer, Kuga и коммерческий автомобиль Ford Transit.

Адиль ШИРИНОВ, Первый вице-президент и исполнительный директор СП Ford Sollers: Мы запустили в России семь новых продуктов, до конца года будет семь новых продуктов. Мы находимся в финальной стадии по запуску двигательного завода, мы, наоборот, набираем персонал на наш двигательный завод. И на завод в Набережных Челнах, где мы запустили недавно Fiesta.

КОРР.: За последний год компания набрала дополнительно шестьсот рабочих. Сейчас завод работает в одну смену с семи до шестнадцати часов. Это конвейер сборки "Транзита". Здесь установлены самые современные модули лазерной сварки.

Наиль ЮСУПОВ, Начальник цеха сварки: У нас оборудование четвертого поколения, оно самообучаемое, довольно-таки высокого качества и, так скажем, само-настраиваемое. То есть, оно может самонастраиваться в зависимости от толщины металла, от износа электродов.

КОРР.: Инвестиции в производство нового "Транзита" по технологии полного цикла составили порядка 100 миллионов долларов. Линия была запущена в апреле этого года. Сейчас в "Алабуге"

заканчивается строительство завода бензиновых двигателей. Инвестиции в этот проект - 274 миллиона долларов.

Адиль ШИРИНОВ: Сегодня, когда мы говорим о локализации, мы подразумеваем так называемую вертикальную интеграцию в экономику Российской Федерации, и сегодня мы говорим о сырьевой базе, которую мы локализуем. Сегодня мы штампуем уже кузова наших автомобилей как во Всеволожске, так и в Алабуге и в Набережных Челнах из отечественного металла. Мы производим детали интерьера, экстерьера методом литья под давлением из российского сырья для производства деталей из полимеров. Это в том числе в республике Татарстан, у которой очень богатый нефтехимический комплекс.

КОРР.: На стадии запуска совместного предприятия Форд и компании SOLLERS в 2011 году к финансированию проекта был привлечен **Внешэкономбанк**. Кредитное соглашение было подписано во время 10-го Экономического форума в Сочи. На развитие производства автомобилей и двигателей банк выделил кредитную линию в размере 39 миллиардов рублей сроком на десять лет.

Адиль ШИРИНОВ: **Внешэкономбанк** - это тот банк, который наиболее, наверное, четкий и понятный и прозрачный механизм приема инвестиционных заявок. Поэтому Внешэкономбанк мы рассматриваем на предприятии как полноправного партнера, который помогает реализовывать этот достаточно небольшой, но крайне значимый, с нашей точки зрения, проект для в целом российской экономики.

КОРР.: Впрочем, преимущества такого института развития как **ВЭБ** очевидны не только для этого конкретного проекта, но и для развития всей экономической зоны "Алабуга". Возможность получить длинные деньги под конкурентные на рынке проценты являются определяющим фактором для компаний, которые сегодня рассматривают возможность запустить производство.

Тимур ШАГИВАЛЕЕВ: Они говорят: у вас все здорово, все отлично, но мы не можем сейчас инвестировать в Россию, вы не можете нам еще кредит дать. И вот здесь, я считаю, в этом как раз роль **Внешэкономбанка**, мы должны работать в тандеме.

КОРР.: По оценкам экспертов, в первом полугодии спрос на легковые автомобили на нашем рынке упал примерно на 36 процентов. Причем продажи автомобилей марки Ford сократились на 56 процентов. Однако при общем падении автомобильного рынка, спрос на автомобили российского производства сокращается не так значительно.

Сергей УДАЛОВ, исполнительный директор аналитического агентства "Автостат": Если импорт за полугодие упал на 53 процента и порядка 150 тысяч машин было завезено, то производство в России упало на 24 процента то есть, спрос смещается именно в сторону внутреннего производства.

КОРР.: Впрочем, отечественный рынок по прежнему остается перспективным. По оценкам экспертов, его ёмкость более трех миллионов автомобилей в год. Сейчас в России насчитывается 328 автомобилей на 1000 человек при среднем показателе в Европе 400-500. Это понимают и компании, которые рассматривают свою стратегию развития в России в долгосрочной перспективе.

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

**Коммерсант** 

Коммерсантъ, Москва, 12 августа 2015 6:00

## СЧЕТНАЯ ПАЛАТА РФ

заявила, что 1,1 млрд руб. из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на совместный проект РФПИ и "Россетей" по "интеллектуальным сетям" не использовались полгода. Проектное ООО "Инфраструктурные инвестиции-3" получило деньги на установку интеллектуальных приборов учета электроэнергии в Ярославской, Калининградской и Тульской областях, но не начало проект из-за невыполнения условий договора (в частности, из-за отсутствия кредитной линии в Газпромбанке). СП так же допускает, что "Россети" не смог у т погасить обязательства перед ФНБ и займы из-за убытка в 234 млрд руб. в прошлом году, и предлагает привлечь к солидарной ответственности РФПИ. В фонде "Ъ" заявили, что в Ярославской области уже установлено более 100 приборов учета, а проект реализуется, несмотря на изменение экономических параметров (курса доллара, изменения ключевой ставки ЦБ). Изменения по приборам учета и срокам проекта были одобрены набсоветом РФПИ и проходят согласования в профильных ведомствах, говорят в фонде . Автор: Анастасия Фомичева

## **НОВЫЙ МИНИСТР ЭНЕРГЕТИКИ ГРЕЦИИ ПОДТВЕРДИЛ ПОДДЕРЖКУ "ТУРЕЦКОГО ПОТОКА" - МИНЭНЕРГО РФ**

(добавлен 4 абзац, уточнено имя греческого министра в первом абзаце)

Москва. 11 августа. ИНТЕРФАКС-АГИ - Министр энергетики РФ Александр Новак в телефонном разговоре обсудил министром производственной реорганизации, охраны окружающей среды и энергетики Греции Паносом Скурлетисом вопросы двухстороннего энергетического сотрудничества.

По сообщению российского министерства, "стороны подтвердили целесообразность создания новой газотранспортной инфраструктуры на территории Греции, предназначенной для транспортировки российского газа европейским потребителям. Был рассмотрен ход исполнения подписанных в рамках Петербургского форума меморандума о сотрудничестве по строительству и эксплуатации газопровода на территории Греции и плана-графика реализации проекта строительства газопровода в Греции из Турции в Македонию".

Министры условились продолжить интенсивный диалог, в том числе в формате специально созданной российско-греческой Рабочей группы по энергетике.

Согласно сообщению Минэнерго Греции, ее заседание намечено провести в ноябре.

Как сообщалось, прежний министр Панайотис Лафазанис, чья подпись стоит под меморандумом по проекту газопровода, ушел в отставку в середине июля.

Как сообщалось, меморандум предполагает создание совместной компании - оператора "Южноевропейского газопровода", которая будет контролироваться сторонами на паритетных началах. "ВЭБ Капитал" будет представлять российскую сторону в СП, от Греции участником станет "Энергетическая инвестиционная компания". Проект на 100% будет профинансирован "ВЭБ Капиталом", инвестиции оцениваются в 2 млрд евро. Мощность газопровода, согласно меморандуму, составит 47 млрд кубометров.

Служба энергетической информации

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



РИА Новости, Москва, 11 августа 2015 15:45

## ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРОСТИМУЛИРУЕТ ИМПОРТАЗАМЕЩЕНИЕ В ПРОЕКТАХ С ГОСДЕНЬГАМИ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев заявил, что деньги, которые государство вкладывает в различные инвестпроекты, должны работать на развитие отечественных предприятий.

КРАСНОДАР, 11 авг - РИА Новости. Правительственная комиссия по импортозамещению с 10 января 2016 года будет рассматривать вопросы государственных закупок в рамках конкретных инвестиционных проектов и стимулировать их участников закупать необходимые товары и услуги преимущественно у российских поставщиков, сообщил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, возглавляющий эту комиссию.

"С 10 января 2016 года комиссия будет рассматривать вопросы, которые связаны с проведением государственных закупок в рамках конкретных инвестпроектов. В них, как вы знаете, мы вкладываем значительные государственные ресурсы, в том числе средства Фонда национального благосостояния, Внешэкономбанка. И, конечно, важно, чтобы эти деньги работали на развитие российских предприятий", - сказал Медведев на заседании правкомиссии по импортозамещению.

"Будем стимулировать участников таких инвестпроектов - это государственные компании, компании с госучастием - для того, чтобы они проводили закупки необходимых товаров и услуг преимущественно у российских поставщиков", - отметил премьер.

По его словам, отсрочка до 10 января 2016 года связана с необходимостью принятия большого количества нормативных актов, которые конкретизируют положения федерального закона о закупках. "Над этими документами необходимо работать активно сейчас, по четкому плану, с конкретными сроками", - подчеркнул Медведев.

<http://ria.ru/economy/20150811/1178065225.html>

**Коммерсант** 

Коммерсантъ, Москва, 12 августа 2015

## КАК ПРЕДКИ ЗАМЕЩАЛИ

Автор: Дмитрий Бутрин

Комиссия по импортозамещению будет полгода готовить себя к великим свершениям. Премьер-министр Дмитрий Медведев в Краснодаре провел первое заседание правительственной комиссии по импортозамещению. Несмотря на проявленный демонстративный интерес к продовольственному рынку на самом заседании, комиссию, как и предполагал "Ъ", продовольствие интересует мало: эта структура займется активным управлением крупными машиностроительными закупками 4,5 тыс. госкомпаний и частного бизнеса, получающего господдержку. Задача выглядит столь масштабно, что до 10 января 2016 года комиссия вообще не готова выносить никаких конкретных решений.

Правительственная комиссия по импортозамещению, созданная накануне (см. "Ъ" от 9 августа), собралась вчера на свое стартовое заседание в Краснодаре. Начала комиссия со вполне предсказуемой темы - импортозамещения в агропромышленном комплексе (АПК). Профильный вице-премьер Аркадий Дворкович изложил несколько принципиальных решений в сфере АПК, принятых комиссией, - о возможном усилении ответственности за фальсификации при производстве продовольствия, о режиме зернового экспорта, о возможном субсидировании процентов по банковским кредитам на создание мощностей по глубокой переработке агросырья. Впрочем, уже открывающее выступление Дмитрия Медведева позволяло понять, что рынок продовольствия новую комиссию интересует точно не в первую очередь. Тема рассматривалась в Краснодаре потому, что вопрос об импортозамещении в АПК правительство разрабатывало с 2005 года, и он в силу этого мог быть подготовлен быстрее. В целом же, пояснил премьер-министр, комиссия будет заниматься вопросами импортозамещения в машиностроении и станкостроении, в электронике, фармацевтической и медицинской промышленности, в легкой промышленности и ряде других секторов экономики.

По существу же новая комиссия, как следует из материалов Минэкономики к краснодарскому совещанию, будет заниматься достаточно узким вопросом - это в том или ином виде управление закупками машиностроительной продукции госсектором и компаниями, получающими в том или ином виде господдержку. Сама комиссия делится на две части-подкомиссии: гражданскую под руководством Аркадия Дворковича и по вопросам ОПК, ее возглавит вице-премьер Дмитрий Рогозин. Обе подкомиссии будут иметь техническую возможность разрешать или запрещать, а также рекомендовать цены в закупках машиностроительной (в крайне широком смысле) продукции госкомпаниями - равно как и структурам, получающим господдержку при реализации инвестпроектов в сфере импортозамещения, в том числе в ВЭБе и в ФНБ. Однако очерченный Минэкономики круг инвестпроектов, в реализацию которых будет иметь право вмешиваться комиссия, крайне широк - это около 4,5 тыс. крупных компаний (предполагаемая граничная сумма инвестиций в проект - 10 млрд руб., она, судя по документам Минэкономики, пока не утверждена). До 10 января 2016 года комиссия не вынесет ни одного конкретного решения по инвестпроектам. Это время будет потрачено на создание реестра инвестпроектов, находящихся в сфере компетенции комиссии, определение критериев продукции машиностроения, которую можно закупать за пределами РФ только под контролем комиссии, определение порядка ценового контроля, составление списков технологий, которые предполагается развивать (о непубличных технологических закупках, которые также будет контролировать комиссия, в Краснодаре вчера публично не говорили). С января 2016 года, как предполагается, комиссия, которая будет собираться не реже одного раза в квартал, перейдет в режим работы, близкий к режиму комиссии по иностранным инвестициям в стратегические отрасли.

В принципе комиссию по импортозамещению вполне можно считать "комиссией по иноинвестициям наоборот". Судя по вчерашним комментариям Дмитрия Медведева, речь действительно идет о самой крупной попытке Белого дома с середины 2000-х систематизировать и увязать в единую систему с определенными заранее целями политику правительства, стимулирующую создание в РФ производства отдельных видов машиностроительной продукции, по которой экономика критически зависит от поставок из стран ОЭСР (и, соответственно, от внешнеторговых санкций - исходя из масштабов работы созданной комиссии, в Белом доме рассчитывают на их сохранение в течение не менее чем трех-четырех лет). Так, в ведение комиссии будут переданы промежуточные отчеты по выполнению долгосрочных инвестиционных программ госмонополий, комиссия будет и давать рекомендации правительству по правовому регулированию, и координировать разработку и коррекцию госпрограмм и ФЦП в своей сфере, и оценивать эффективность всех отраслевых программ импортозамещения.

Заявления премьер-министра вчера не содержали каких-либо резких моментов в отношении внешнеторговых партнеров РФ, без действий которых комиссию бы создавать не пришлось, напротив, Дмитрий Медведев признал: в импортозамещении "в ряде случаев придется использовать заграничные технологии". Впрочем, в большей степени комиссия выглядит как новая попытка Белого дома создать единый инструмент влияния на госсектор и смежные сектора экономики. Госорган, основной задачей которого будет стимулирование загрузки существующих российских поставщиков и создание новых, неизбежно должен стать влиятельной силой в отношениях правительства не только с "Газпромом", РЖД, "Транснефтью", "Роснефтью", компаниями ВПК, но и в работе с крупными и средними негосударственными структурами, в первую очередь клиентами **ВЭБа**. Если комиссии удастся наладить работу в очерченных масштабах, она рискует стать главной ареной скрытой конкурентной борьбы и большого лоббизма. Ведь комиссия претендует на полномочия, которые в отношении корпоративного сектора никогда, по крайней мере с 1993-1994 годов, не имели ни Минэкономики, ни обладающий ими лишь частично (и в основном в ОПК) Минпромторг, ни другие министерства.

Председатель правительства Дмитрий Медведев начал знакомиться с пока не определенными окончательно, но немалыми возможностями комиссии по импортозамещению.



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 11 августа 2015 21:36

## ПРАВИТЕЛЬСТВО НАМЕРЕНО ВЫДЕЛИТЬ АВТОПРОМУ В III КВАРТАЛЕ 4,8 МЛРД РУБЛЕЙ СУБСИДИЙ

Правительство России намерено выделить автопроизводителям в III квартале 2015 г. 4,824 млрд руб. субсидий на компенсацию части затрат в связи с производством колесных транспортных средств.

Проект соответствующего постановления размещен на портале для публикации информации о разрабатываемых нормативных актах и их общественного обсуждения regulation.gov.ru, разработчик документа - министерство промышленности и торговли России.

Ранее сообщалось, что в I квартале правительство выделило 10 млрд руб. субсидий, во II квартале было принято решение дополнительно выделить 5 млрд руб.

Кроме того, проект постановления предусматривает увеличение финансирования программы льготного автолизинга (с 2,5 млрд руб. до 3,5 млрд руб.).

Документ также предполагает сокращение объемов субсидий автопрому на уплату процентов по кредитам, полученным в российских банках, ВЭБе и международных финансовых организациях на пополнение оборотных средств и (или) на финансирование текущей производственной деятельности с 20 млрд руб. до 10 млрд руб.

Минпромторг ранее отмечал, что актуальность этих мер вызвана тем, что в 2014 г. себестоимость автомобилей, произведенных на территории России, значительно увеличилась. Среди причин выделялись следующие финансово-экономические факторы: увеличение затрат на закупку российскими автопроизводителями импортных компонентов для сборки автомобилей вследствие колебания курса иностранной валюты; высокий уровень инфляции в России (по данным Росстата, в 2014 г. он составил 11,4%); рост цен у российских поставщиков, реализующих импортные автокомпоненты; рост цен на мировом рынке на сталь и изделия из черных металлов.

"Вследствие указанных неблагоприятных факторов рентабельность производства автомобилей в России сократилась на 10-15%, большинство автопроизводителей работают в настоящее время с минимальным уровнем рентабельности", - отмечалось в материалах.

Средства предоставляются в размере до 90% суммы затрат на производство, но не более установленного максимума для субсидии.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии, в частности, является недостаток бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству промышленности и торговли России.

<http://www.vedomosti.ru/auto/news/2015/08/11/604398-pravitelstvo-namereno-videlit-avtopromu-iii-kvartale-48-mlrd-rublei-subsidii>

# БИЗНЕС

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 11 августа 2015 10:58

## ТРУТНЕВ НЕ ИСКЛЮЧАЕТ НАЧАЛА ПРОЦЕДУРЫ БАНКРОТСТВА "МЕЧЕЛА"

Автор: Тасс

МОСКВА, 11 августа. /ТАСС/. Процедуру банкротства "Мечела" могут запустить, если компания не договорится со Сбербанком о рефинансировании долга в ближайшее время. Об этом в интервью Forbes сообщил вице-премьер РФ, полпред президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

"Я не пытаюсь командовать участниками экономических процессов. У Сбербанка позиция достаточно жесткая, в то же самое время она основана на документах, которые "Мечел" подписал по отношению к Сбербанку. Я буду всячески способствовать тому, чтобы проблема была решена. Но если решения в ближайшее время не произойдет, то надо запускать процедуру банкротства. Потому что бесконечно ждать, когда мы сможем приступить к реализации /Эльгинского - прим. ред./ проекта, невозможно", - отметил Трутнев.

Долг "Мечела" перед Сбербанком на конец января 2015 года, по данным компании, составлял 32,8 млрд рублей и 778 млн долларов. На сегодняшний день банк уже подал несколько исков к "Мечелу" и его дочерним компаниям с требованием погашения просроченных платежей.

Чистый долг "Мечела" по состоянию на 15 июня 2015 года составлял 6,77 млрд долларов, 69 проц от долга приходится на три банка: Газпромбанк, ВТБ и Сбербанк. На сегодняшний день "Мечел" уже достиг договоренности о реструктуризации долга с Газпромбанком и ВТБ, при этом продолжает переговоры со Сбербанком и намерен достичь компромисса до конца лета.

Также, по словам Трутнева, на сегодняшний день правкомиссия не может рассматривать возможность предоставления господдержки для реализации проекта освоения Эльгинского месторождения угля в Якутии, поскольку "Мечел", который владеет лицензией, находится в предбанкротном состоянии.

"Мы на комиссию вытаскиваем проекты, которые стопроцентно сбудутся. Потому что в противном случае у нас возникает риск, что мы деньги бюджетные закопаем, а ничего не произойдет. Это совсем плохая история. Поэтому Эльгинский проект не может попасть на комиссию и не может получить господдержку просто потому, что он в том состоянии, в котором есть сейчас", - подчеркнул Трутнев.

Строительство первой очереди Эльгинского обогатительного комплекса планируется завершить к августу 2017 года, мощность составит не менее 9 млн тонн угля в год.

В 2014 году на Эльге добыто более 1,2 млн тонн угля. В 2015 году планируется добыть 3,5-3,8 млн тонн угля, и реализовать 2,4-2,5 млн тонн готовой продукции, в том числе 70 проц энергетического угля и 30 проц коксующегося концентрата.

Освоение Эльгинского месторождения является ключевым инвестпроектом "Мечела" стоимостью 2,5 млрд долларов /не считая приобретения лицензии и выкупа у РЖД 60-км железнодорожного полотна/. Проектное финансирование для него должен выделить Внешэкономбанк.

Инвестиционный бюджет "Мечела" на 2015 год по Эльге составит порядка 150 млн долларов, что соответствует 2014 году. Пока компания не договорилась с ВЭБом и финансирует проект из собственных средств.

"Мечел" ввел в строй железнодорожную ветку протяженностью 321 км в 2011 году. Она соединила Эльгинское месторождение с Байкало-Амурской магистралью. Стоимость строительства железной дороги оценивается в 70 млрд рублей.

Председатель совета директоров "Мечела" Игорь Зюзин и его родственники контролируют 67,42 проц акций компании.

## УСОЛЬЕ-СИБИРСКОЕ БУДУТ РАЗВИВАТЬ ПО НОВОМУ ПЛАНУ

Автор: Татьяна Попова

Федеральные министерства к октябрю предложат свои варианты стимулирования деловой и предпринимательской активности в моногороде Иркутской области

Российские моногорода планируют развивать по-новому - на их базе будут создаваться территории опережающего социально-экономического развития (ТОР). Одним из первых подобных проектов за пределами Дальнего Востока может стать город Усолье-Сибирское Иркутской области. Его экономику, согласно предложению областных властей, нужно модернизировать, что планируется сделать, развивая индустриальный парк и бизнес-парк для малого и среднего предпринимательства, предоставляя льготы бизнесу и обеспечив приток инвестиций на уровне 3,5 млрд руб.

Сразу несколько ведомств РФ получили от премьер-министра Дмитрия Медведева поручение по поводу создания системы ТОР в моногородах, причем часть этих распоряжений касается Усолья-Сибирского, где некоторое время назад состоялось выездное совещание по поводу развития российских моногородов.

По данным российского правительства, в 319 моногородах живет почти десятая часть населения страны, то есть около 14 млн человек. При этом социально-экономическое положение только 70 подобных населенных пунктов можно назвать стабильным. Остальные сейчас в неустойчивом состоянии и находятся либо в кризисе, либо в зоне риска, а потому нуждаются в особом внимании и поддержке. Правительство утвердило Комплекс мероприятий по повышению инвестиционной привлекательности моногородов, в рамках которого был создан Фонд развития моногородов. Он оказывает государственную поддержку на создание инфраструктуры, обеспечивающей реализацию инвестиционных проектов, участвует в инвестиционных проектах и в обучении управленческих команд. В 2014 году фонду было перечислено 3 млрд руб., в 2015 году - 4,5 млрд, в 2016 и 2017 годах в федеральном бюджете предусматривается по 10,8 млрд руб. ежегодно.

ТОРы по всей стране В рамках комплексного подхода к развитию моногородов и создания наиболее благоприятных условий на базе моногородов планируется создавать ТОР, то есть применять подходы, которые используются на Дальнем Востоке. Моногород может получить статус ТОР на 10 лет с возможностью продлить его еще на пять лет. Для каждой территории опережающего развития планируют установить льготы по налогу на прибыль: федеральная часть будет полностью обнулена, региональная часть будет составлять не более 5% в течение первых пяти лет, в следующие пять лет - от 10%. Кроме того, власти обещают в четыре с лишним раза снизить тариф по страховым взносам. А налог на добычу полезных ископаемых будет взиматься в первые два года с понижающим коэффициентом 0,2, третий и четвертый год - с коэффициентом 0,4, далее 0,6, и так в течение 10 лет. Плюс ко всему регионы смогут установить региональные налоговые льготы, например освободить резидентов ТОР от уплаты налога на имущество.

"Предпочтение будет отдаваться проектам, которые стимулируют повышение инвестиционной активности, - сообщил Дмитрий Медведев на совещании в иркутском городе УсольеСибирское. - В рамках проводимой региональной политики по поддержке и развитию моногородов предусмотрен ряд льгот для предпринимателей, которые реализуют инвестиционные проекты по созданию нового производства на территориях опережающего развития. Рассматривать заявки от регионов на создание таких территорий будет специальная комиссия. Предпочтение будет отдаваться проектам, которые предусматривают создание нового производства, обеспечат кооперацию и привлечение малого, среднего предпринимательства к реализации инвестиционных проектов в моногороде".

В Прибайкалье восемь моногородов и уже есть опыт развития экономики подобных населенных пунктов, например создания в регионе фармкластера, а также возвращения к жизни города

Байкальска на озере Байкал, рассказал премьер-министру временно исполняющий обязанности губернатора Иркутской области Сергей Ероценко. "Совместно с Внешэкономбанком нам удалось найти алгоритм выхода из тех общих проблем, которые есть во всех моногородах: это старое, нерентабельное производство, которое, как правило, невозможно восстановить, и, кроме того, в каждом таком городе есть проблема утилизации накопленных промышленных отходов, - отметил глава региона. - Байкальск это хлор и серосодержащие лигнины, в Усолье - ртутное озеро, в Свирске - мышьяк, который был захоронен цивилизованно. В этом году должна начаться реализация проекта по утилизации отходов в Байкальске. На примере Байкальска мы пытаемся переломить тенденцию приходящих в упадок монопрофильных городов, создавая благоприятные условия для их развития и привлечения инвесторов. Как только была ликвидирована дымящаяся труба комбината в Байкальске, весь юг Байкала стал инвестиционно привлекательным для развития туризма, спорта, медицины, санаторно-курортного лечения.

Создавать устойчивую экономику моногородов только на базе градообразующих предприятий невозможно, необходимо полностью модернизировать экономику этих городов. И мы совместно с правительством Российской Федерации вырабатываем комплексные подходы к их развитию, которые предусматривают использование всех имеющихся механизмов господдержки.

Так, в городе Усолье-Сибирском льготный режим налогообложения будет обеспечен за счет создания ТОР, для строительства инфраструктуры мы планируем привлечь средства Фонда развития моногородов, через Корпорацию развития мы готовы помогать инвесторам и создавать новые рабочие места".

Развитие начнется с парков

Дмитрий Медведев поддержал инициативу главы региона Сергея Ероценко реализовать пилотный проект по созданию территории опережающего социально-экономического развития в Усолье-Сибирском, а также одобрил идею создания в Иркутской области газохимического и фармацевтического кластеров, в которые вошли предприятия города.

Базой для ТОР в Усолье-Сибирском должен стать индустриальный парк "Кластер Химпром Усолье" - это технологическая цепочка химических, металлургических и машиностроительных производств. Планируется, что одним из его якорных проектов будет предприятие хлорной химии по производству каустической соды и гипохлорита кальция, которое собирается создать ООО "Группа "Сибирские технологичные материалы". Еще одно направление работы ТОР - развитие бизнес-парка для субъектов малого и среднего бизнеса.

"В целом по двум основным проектам заявлены инвестиции более 10 млрд руб., - отмечает Сергей Ероценко. - Реализация этих проектов имеет значение не только для развития Усолья-Сибирского, но и Иркутской области в целом. Так, развитие золотодобывающей промышленности области невозможно без развития машиностроения в Усолье-Сибирском.

Если мы объединим усилия вместе с Федерацией, то в развитие города будут привлечены дополнительные инвестиции и созданы новые рабочие места. Поэтому уже в сентябре этого года готовы представить необходимые документы для создания ТОР в моногороде Усолье-Сибирское".

Как заявил глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев, несмотря на то что работа федеральных ведомств по развитию ТОР в моногородах только на старте, их поддержка Фондом развития моногородов активно ведется. Так, с 11 моногородами уже заключены генеральные соглашения, по трем моногородам осуществляется софинансирование проектов по строительству инфраструктуры - первые деньги уже поступили. Надеемся, что уже к концу этого года мы увидим первые результаты".

По итогам совещания премьер-министр поручил главе Минэкономразвития Алексею Улюкаеву совместно с правительством Иркутской области подготовить необходимые решения по созданию ТОР в Усолье-Сибирском. К выполнению задачи должен подключиться и глава Минпромторга Денис Мантуров, который также будет участвовать в подготовке предложений по поддержке инвестиционных проектов в городе.

В процессе также будет участвовать Минфин России, который совместно с Фондом развития моногородов изучит возможность софинансирования мероприятий, которые реализуются за границами моногородов, но необходимы для устойчивого развития монопрофильных территорий. Также ведомство Анатолия Силуанова совместно с Минэкономразвития изучит вопрос получения индивидуальными предпринимателями статуса резидента территории опережающего социально-экономического развития на территории моногородов РФ. О результатах принятых мер исполнителям надо будет сообщить правительству Российской Федерации в ближайшие два месяца.

# Коммерсантъ

Ведомости

## РЕЗИДЕНТ ПАРКА «БОГОСЛОВСКИЙ» РАССЧИТЫВАЕТ НА КРЕДИТ ВЭБА В 4 МЛРД РУБЛЕЙ

Мария Полоус  
12 августа 2015  
Коммерсантъ в регионах

Группа компаний «Энергия» планирует отправить скорректированную заявку на получение финансирования **Внешэкономбанка (ВЭБ)** в течение августа. Об этом „Ъ” сообщил президент компании Сергей Гуськов. Напомним, «Энергия» является якорным резидентом строящегося индустриального парка «Богословский» (Красноурьинск, Свердловская область). Компания планирует запустить производство механообработки и литья на территории парка, общий объем инвестиций составит 6,4 млрд рублей. «Мы рассчитываем получить кредит на сумму до 4,3 млрд рублей. Первичное рассмотрение заявки займет около месяца, комплексная экспертиза — полгода», — уточнил господин Гуськов. **ВЭБ** потребовал доработать технические и маркетинговые блоки в инвестиционной заявке, а также оставить в плане только производства продукции, по которым подтверждены рынки сбыта. «Таким образом, проектыковки изделий и шариковинтовых механизмов мы оставили на перспективу», — добавил глава группы.

В «Энергии» рассчитывают, что строительство производства начнется в первом полугодии 2016 года, запуск мощностей — до конца 2017 года.

# РАЗНОЕ

**Коммерсант** 

Коммерсантъ, Москва, 12 августа 2015

## ВОСТОЧНОМУ ФОРУМУ НЕ ПОДХОДИТ СОДЕРЖАНИЕ

Автор: Софья Самохина, Владивосток

Юрий Трутнев забраковал его повестку

Полпред президента в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев проинспектировал готовность Владивостока к Восточному экономическому форуму, который пройдет в столице Приморья с 3 по 5 сентября. Форум может посетить президент Владимир Путин. Вчера полпред планомерно критиковал повестку форума, предложенную Министерством по развитию Дальнего Востока и властями Приморья. Разбор полетов не означает, что работа провалена, заверил "Ъ" полпред: "Саботажников я не вижу".

Главное отличие Восточного экономического форума, который пройдет во Владивостоке, как заявил вчера полпред президента в ДФО Юрий Трутнев, прежде всего в том, что там будут "презентованы инструменты, которые больше нигде в России не применяются, - это территории опережающего развития, свободная портовая зона, инфраструктурная поддержка инвестиционных проектов". Однако не меньшее внимание уделяется и подготовке других секций форума, которые также должны будут помочь повысить инвестиционную привлекательность Дальнего Востока. Поэтому вчера на совещании с главой Министерства по развитию Дальнего Востока Александром Галушкой, его заместителем Максимом Шерейкиным и губернатором Приморского края Владимиром Миклушевским Юрий Трутнев крайне критично выслушивал предложение профильного министерства по возможным секциям форума и мероприятиям, которые проведут на полях.

Так, полпред не поддержал идею провести "страновой диалог Россия - Корея". "Он пока не собран, но подключилась аж торгово-промышленная палата", - доложил господин Шерейкин. "Будет собран, тогда расскажете", - отреагировал полпред.

Аналогичную реакцию вызвала у него и инициатива "собрать на форуме диалог экспертных институтов", которые, по словам замминистра, являются "агентами влияния" на бизнес. "Мне пока не нравится. Мы начинаем бить по разным принципам. Мы ведь сначала сказали, что обсуждаем содержательные вещи - инвестиции, энергетику, рыбу, а потом стали говорить: давайте соберемся по клубам - отдельно губернаторы, отдельно эксперты. Это наложение двух разных матриц", - разъяснял полпред.

На одной из секций было предложено обсудить "таланты для интеллектуального лидерства". Особо подчеркивалось, что за "разработку и сборку" этой сессии взялся помощник президента Андрей Фурсенко.

"Может быть, сделать общую сессию - развитие человеческого капитала?" - аккуратно предложил губернатор Приморья. "Давайте знак вопроса поставим, подумаем, посоветуемся. Это действительно технология, только стоит ли, по сути дела, советоваться с конкурентами?" - ответил господин Трутнев.

Решительно забраковал дальневосточный полпред и поступившее предложение от Российско-китайского комитета дружбы, мира и развития (российскую часть комитета возглавляет бизнес-омбудсмен Борис Титов). Господин Шерейкин предложил провести мероприятие на полях форума 5 сентября. "Вы прессу почитайте, что вы написали. Стыдно вам читать?" - поинтересовался полпред. Когда господин Шерейкин начал зачитывать название мероприятия, господин Трутнев его перебил и озвучил сам - "Традиционное конфуцианское учение в подходах к глобальным вызовам мира". "Если это формат выступления перед студентами - вперед, если это формат научной дискуссии - тоже вперед, только ни то и ни другое не является повесткой форума", - пояснил полпред.

В разговоре с "Ъ" Юрий Трутнев назвал прошедшее совещание "шлифовкой программы": "Ее основные контуры уже есть, мы не придумываем ничего нового, мы сокращаем из уже существующего. Где-то темы пересекаются, где-то можно обойтись без этих сессий, потому что они не очень подходят к теме форума". Работа по наполнению форума содержанием, по его словам, будет вестись даже во время его работы. "Чтобы можно было сказать, что кто-то работу заваливает, работает не в том направлении, - я бы таких фактов приводить не стал, я саботажников не вижу", - при этом отметил полпред. Губернатор Приморья Владимир Миклушевский заверил "Ъ", что, если полпред "покритиковал, значит, работа идет": "Юрий Петрович как руководитель оргкомитета имеет право критиковать".

С большой долей вероятности форум может посетить президент Владимир Путин. Возможно, поэтому полпред, по признанию самого Юрия Трутнева, собирается еще "мучить и министров РФ" - по тем направлениям, которые "кажутся не очень проработанными". "Министр - это человек, который организует государственную политику на вверенном ему участке, и если он не понимает, что рассказать на форуме, - это что за министр такой?" - пояснил полпред.

ИА Якутское - Саха, Якутск, 12 августа 2015 5:56

## **В ЯКУТСКЕ ПРОЙДЕТ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ТЕМЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ В АРКТИКЕ**

Автор: Ясия

В Якутске состоится I Международная конференция "Природопользование в Арктике (современное состояние и перспективы развития)". Организаторами масштабного мероприятия являются Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова, Якутский научный центр Сибирского отделения Российской Академии наук, географический факультет Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова. Конференция пройдет 22-25 сентября текущего года, сообщает пресс-служба Минприроды республики.

Цель конференции: анализ результатов исследований актуальных направлений и перспектив развития науки, а также выработка рекомендаций научного и методического обеспечения изучения арктических территорий в условиях взаимодействия отдельных государств и регионов в современных условиях.

Конференция проводится под эгидой Государственной комиссии по вопросам развития Арктики при содействии Внешэкономбанка и Внешторгбанка. Мероприятие пройдет в преддверии празднования 25-летия принятия Декларации о государственном суверенитете Республики Саха (Якутия), ставшего в истории региона большим историческим событием.

Материалы конференции будут включены в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ). Статьи участников конференции будут размещены в Научной электронной библиотеке (eLibrary.ru) и электронной библиотечной сети СВФУ им. М.К. Аммосова. Сборнику будут присвоены ISBN, ББК. Рекомендованные секциями доклады будут опубликованы в журнале "Проблемы региональной экологии", включенного в перечень ВАК РФ. Кроме того, ряд докладов секций будут опубликованы в одном из журналов Web of Science/Scopus.

Оргкомитет приглашает специалистов в области природопользования и из областей техники, экономики, гуманитарных и социальных наук, имеющих отношение к вопросам природопользования принять активное участие в данной конференции. Заявки для участия можно отправить по электронной почте [rpp-ykt@mail.ru](mailto:rpp-ykt@mail.ru).

[http://ysia.ru/news/44171/v\\_yakutske\\_projdet\\_mezhdunarodnaya\\_konferentciya\\_po\\_teme\\_prirodopol\\_zovaniya\\_v\\_arktike.html](http://ysia.ru/news/44171/v_yakutske_projdet_mezhdunarodnaya_konferentciya_po_teme_prirodopol_zovaniya_v_arktike.html)