



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

7 августа 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЭБ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ПРАВО КОНКУРИРОВАТЬ С БАНКАМИ В "ПРОЕКТАХ РАЗВИТИЯ"	3
ВЭБ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ПРАВО КОНКУРИРОВАТЬ С БАНКАМИ В "ПРОЕКТАХ РАЗВИТИЯ"	4
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	6
РАСШИРЕНИЕ САНКЦИЙ США НЕ ВЛИЯЕТ НА ОПЕРАЦИОННУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КИЕВСКОЙ "ДОЧКИ" ВЭБА.....	6
ОБЗОР - ОБЕЩАННОГО ТРИ ГОДА ЖДУТ: ФОНД РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ОДОБРИЛ ПЕРВЫЕ ПРОЕКТЫ	7
ФОНД ВЭБА ВЛОЖИТ ДО 4,8 МЛРД РУБ. В ПРОЕКТЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.....	9
"ЗОЛОТО КАМЧАТКИ"	10
ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ДОЖДАЛСЯ ДЕНЕГ	11
"ДОЧКА" ВЭБА ВЫДЕЛИТ ДЕНЬГИ НА МОСТ ЧЕРЕЗ АМУР	13
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	14
ПРАВИЛА ИГРЫ.....	14
КИШИНЕВ ЛИКВИДИРУЕТ БАНКИ МУЖА ПЕВИЦЫ ЖАСМИН	15
БИЗНЕС	17
ЗАДОЛЖЕННОСТЬ "ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ" ПЕРЕД КРЕДИТОРАМИ К МАЮ ДОСТИГЛА 76,6 МЛРД РУБ. - ИСТОЧНИК.....	17
ХАБАРОВСКИЙ "АМУРМЕТАЛЛ" В I КВАРТАЛЕ СОКРАТИЛ РАЗМЕР ЧИСТОГО УБЫТКА ПО РСБУ НА 39.91%.....	19
НА МЕСТЕ МЕТРО "ЧКАЛОВСКАЯ" ПОСТРОЯТ ГОСТИНИЦУ.....	20
"РОСТЕХ" ЗАЙДЕТ С ИНДИЙСКОГО ОКЕАНА	21
РАЗНОЕ	23
МАКС САНКЦИЙ НЕ ИСПУГАЛСЯ	23

06 – 07 августа 2015 деятельность Внешэкономбанка и организаций Группы ВЭБ была представлена следующим образом:

-количество событий – 74

-количество материалов в СМИ – 223

ВНЕШЭКОНОМБАНК



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 6 августа 2015 20:48

ВЭБ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ПРАВО КОНКУРИРОВАТЬ С БАНКАМИ В "ПРОЕКТАХ РАЗВИТИЯ"

Новая редакция меморандума об инвестиционной политике Внешэкономбанка может существенно расширить его полномочия: она фактически разрешает ВЭБу конкуренцию с коммерческими банками, одновременно ослабляя ряд финансовых ограничений.

Сейчас проект правительственного распоряжения, вносящего поправки в меморандум ВЭБа, обсуждается в ведомствах, его уже согласовало Минэкономразвития, а также (с замечаниями) Росфинмониторинг, сообщил "Интерфаксу" осведомленный источник.

Предлагаемые изменения разрешают ВЭБу участвовать в проектах, не соответствующих основным принципам его деятельности (отсутствие конкуренции с коммерческими банками, публичность, безубыточность, частно-государственное партнерство), на основании решения наблюдательного совета ВЭБа, сказал собеседник агентства.

Сейчас ВЭБ не конкурирует с коммерческими банками и участвует только в тех проектах, которые не могут получить финансирование частных инвесторов.

Корректируется и другой принцип работы ВЭБа - безубыточность. В действующем документе прописано, что госкорпорация участвует в реализации инвестпроектов при условии, что они не являются убыточными.

Кроме того, предлагается добавить новый принцип деятельности ВЭБа - обеспеченность финансовыми ресурсами, сказал источник. В меморандуме отдельно будет закреплена необходимость поддержки ВЭБа финансовыми ресурсами для реализации его функций.

Новый документ также снимает запрет на участие ВЭБа в проектах, не соответствующих экологической эффективности.

Как рассказал источник "Интерфакса", ВЭБ может получить право предоставлять финансирование на возвратной основе в целях погашения задолженности участников проектов перед третьими лицами в случае, если долг возник при реализации этих проектов.

Поправки в меморандум также разрешают ВЭБу в исключительных случаях нарушать лимиты, которые устанавливаются в целях ограничения кредитного риска. Сейчас максимальный размер риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков не должен превышать 25% капитала госкорпорации, а совокупный размер крупных рисков - 800%.

<http://www.vedomosti.ru/finance/news/2015/08/06/603843-veb-poluchit-pravo-konkurirovat-s-bankami>

ВЭБ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ПРАВО КОНКУРИРОВАТЬ С БАНКАМИ В "ПРОЕКТАХ РАЗВИТИЯ"

Москва. 6 августа. ИНТЕРФАКС-АФИ - Новая редакция меморандума об инвестиционной политике Внешэкономбанка (МОЕХ: VEEM) может существенно расширить его полномочия: она фактически разрешает ВЭБу конкуренцию с коммерческими банками, одновременно ослабляя ряд финансовых ограничений.

Сейчас проект правительственного распоряжения, вносящего поправки в меморандум ВЭБа, обсуждается в ведомствах, его уже согласовало Минэкономразвития, а также (с замечаниями) Росфинмониторинг, сообщил "Интерфаксу" осведомленный источник.

Предлагаемые изменения разрешают ВЭБу участвовать в проектах, не соответствующих основным принципам его деятельности (отсутствие конкуренции с коммерческими банками, публичность, безубыточность, частно-государственное партнерство), на основании решения наблюдательного совета ВЭБа, сказал собеседник агентства.

Сейчас ВЭБ не конкурирует с коммерческими банками и участвует только в тех проектах, которые не могут получить финансирование частных инвесторов.

"В меморандум добавляется уточнение, что ВЭБ вправе участвовать в реализации проектов в условиях конкуренции с коммерческими фининститутами, если это служит достижению целей деятельности ВЭБа, прописанных в законе о банке развития", - сказал источник.

Корректируется и другой принцип работы ВЭБа - безубыточность. В действующем документе прописано, что госкорпорация участвует в реализации инвестпроектов при условии, что они не являются убыточными. Поправки в меморандум допускают возможность получения ВЭБом убытков в краткосрочном периоде или по отдельным проектам. Дополнительно прописывается, что ВЭБ участвует в инвестиционных, экспортных и иных проектах при условии прогнозируемой возвратности средств с приемлемыми для ВЭБа уровнями доходности и рисков и с учетом имеющихся источников финансирования, субсидий и иных мер поддержки.

Кроме того, предлагается добавить новый принцип деятельности ВЭБа - обеспеченность финансовыми ресурсами, сказал источник. В меморандуме отдельно будет закреплена необходимость поддержки ВЭБа финансовыми ресурсами для реализации его функций.

Новый документ также снимает запрет на участие ВЭБа в проектах, не соответствующих экологической эффективности.

Как рассказал источник "Интерфакса", ВЭБ может получить право предоставлять финансирование на возвратной основе в целях погашения задолженности участников проектов перед третьими лицами в случае, если долг возник при реализации этих проектов.

Поправки в меморандум также разрешают ВЭБу в исключительных случаях нарушать лимиты, которые устанавливаются в целях ограничения кредитного риска. Сейчас максимальный размер риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков не должен превышать 25% капитала госкорпорации, а совокупный размер крупных рисков - 800%.

"В исключительных случаях наблюдательный совет ВЭБа сможет устанавливать в отношении отдельных заемщиков иной максимальный размер риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков", - сообщил источник.

Помимо корректировки меморандума в правительстве сейчас обсуждается законопроект о расширении полномочий госкорпорации, который по факту серьезно приближает бизнес-модель ВЭБа к коммерческим банкам. Документ не поддержали ЦБ РФ и глава Сбербанка (МОЕХ: SBER)

России Герман Греф, указав на риски искажения конкурентной среды в случае его принятия.

В конце июня в аппарате правительства прошло совещание с представителями Минэкономразвития, Минфина, ЦБ и ВЭБа, по итогам которого Минэкономразвития доработало законопроект. Вместе с тем и он не устроил ЦБ.

В ЦБ полагают, что даже в таком варианте неизбежно сближение бизнес-модели ВЭБа с моделью универсального банка. При этом у ВЭБа будут конкурентные преимущества перед банками, так как он не поднадзорен ЦБ и не обязан соблюдать нормативы по капиталу и другие регулятивные требования.

ЦБ считает, что в случае расширения функционала ВЭБа за госкорпорацией необходимо установить надзор, аналогичный надзору за банками, в том числе и через получение лицензии. Если же законопроект будет принят в нынешнем виде, Банк России может рассмотреть вопрос о сокращении объемов рефинансирования ВЭБа, что скажется на возможностях госкорпорации выполнять функции банка развития.

Служба финансово-экономической информации

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

РАСШИРЕНИЕ САНКЦИЙ США НЕ ВЛИЯЕТ НА ОПЕРАЦИОННУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КИЕВСКОЙ "ДОЧКИ" ВЭБА

Киев, 6 августа. ИНТЕРФАКС-УКРАИНА - Расширение санкций США против РФ и внесение в санкционные списки структур Внешэкономбанка (МОЕХ: VEBM) (ВЭБ, РФ) не повлияет на операционную деятельность Проминвестбанка (украинская "дочка" ВЭБа, Киев), сообщается на сайте Проминвестбанка.

"Ограничения касаются проведения расчетов с юридическими и физическими лицами, осуществляющими хозяйственную и другую деятельность в Крыму. Банк, в соответствии с требованиями государственных органов, не работает в Крыму и не имеет активов и клиентов в этом регионе", - поясняется в сообщении.

Банк также отмечает, что ограничения на заимствования на международных рынках капиталов также не отражаются на его деятельности, поскольку такие заимствования Проминвестбанк не осуществляет уже более года.

Банк подчеркивает, что имеет достаточный запас ликвидности и выполняет все соответствующие нормативы, установленные НБУ. В настоящее время Проминвестбанк работает в стабильном режиме, обслуживая более 500 тыс. клиентов.

Кроме того, по данным банка, его основные показатели растут. В частности, отмечается в сообщении, несмотря на убытки, связанные с необходимостью сформировать дополнительные резервы, Проминвестбанк за первое полугодие 2015 года получил операционную прибыль в размере 636,4 млн гривен.

Как сообщалось, по решению OFAC (Office of Foreign Assets Control, структура американского Минфина, отвечающая за правоприменение в области санкций) под секторальные санкции вслед за самим ВЭБом 30 июля подпали Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ), ЭКСАР, банк "Глобэкс" (МОЕХ: GLBX), "ВЭБ-лизинг" (МОЕХ: VEBL), "ВЭБ Капитал", Федеральный центр проектного финансирования, Связь-банк (МОЕХ: SVZB), Проминвестбанк, "Ресад", Rose Group, "ВЭБ-Инжиниринг".

По факту все эти компании и так не могли привлекать долгосрочное финансирование и размещать акции в США (именно это запрещают секторальные санкции), являясь дочерними структурами ВЭБа, однако формально в перечень Минфина до сих пор не входили.

Проминвестбанк основан в 1992 году. Его крупнейшим акционером на 2 июня 2015 года являлся Внешэкономбанк (РФ, 98,0854%).

Согласно данным Нацбанка Украины, на 1 июля 2015 года по размеру чистых активов (56,698 млрд грн.) банк занимал 4-е место среди 133 действовавших в стране банков.

Официальный курс на 6 августа - 21,566 грн./\$1.

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 6 августа 2015 22:16

ОБЗОР - ОБЕЩАННОГО ТРИ ГОДА ЖДУТ: ФОНД РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ОДОБРИЛ ПЕРВЫЕ ПРОЕКТЫ

МОСКВА, 6 авг - РИА Новости/Прайм. Фонд развития Дальнего Востока, существующий в РФ почти четыре года, приступил к практической работе: одобрены первые три инвестиционных проекта, которые будут профинансированы до конца года, на очереди еще семь.

НЕ ПРОШЛО И ТРЕХ ЛЕТ

Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона, учредителем которого является Внешэкономбанк, был учрежден в ноябре 2011 года, его капитал составляет 15,5 миллиарда рублей.

Средства фонда выделяются под инвестпроекты на возвратной основе. Правда, до настоящего времени проектов с участием фонда реализовано не было.

В конце апреля этого года премьер-министр Дмитрий Медведев поручил правительству и ВЭБу принять решения по нормальному функционированию фонда. Тогда премьер заявил, что фонд ликвидировать не будут, поскольку это нужный инструмент.

"Просто потеряли три года, три года ничего не делали..."

Безобразия, полное. Надо начинать работать", - заявил вице-премьер РФ Юрий Трутнев, открывая заседание подкомиссии по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке при правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития региона. Однако Трутнев подчеркнул, что к действующему руководству фонда эти претензии отношения не имеют, оно новое.

В результате по итогам заседания одобрены три проекта. Два из них связаны с транспортной инфраструктурой - это проект железнодорожного мостового перехода "Нижнеленинское - Тунцзян" в Еврейской автономной области, а также строительство транспортной инфраструктуры к месторождениям золота на Камчатке. Третий проект связан с развитием современной инфраструктуры по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТБО) в Сахалинской области.

Общий объем частных инвестиций в данные проекты оценивается в 23 миллиарда рублей, инвестиции фонда - 4,8 миллиарда рублей.

РОСТ КАПИТАЛА И ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Всего в настоящее время инвестиционный комитет совета директоров фонда рассмотрел и включил в короткий список 10 проектов, готовых к реализации, рассказал журналистам генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока Алексей Чекунков, который возглавил фонд в октябре прошлого года.

Речь идет о крупных инвестиционных проектах, связанных с поддержкой ведущих инфраструктурных объектов и предприятий

Дальнего Востока. "Мы работаем достаточно тесно с Хабаровским аэропортом, работаем с крупнейшими проектами по строительству новых портовых мощностей, в том числе в рамках создания международных транспортных коридоров - Приморье-1, Приморье-2", - пояснил он журналистам.

"Эти десять проектов общим объемом 156 миллиардов рублей требуют более 18 миллиардов рублей инвестиций фонда, то есть мы рассчитываем, что капитал фонда будет проинвестирован в течение следующих 12 месяцев, поэтому параллельно мы ведем работу по докапитализации фонда", - сказал он.

Чекунков напомнил, что по поручению президента профильные министерства и ведомства должны разработать механизм докапитализации фонда за счет части федеральных налогов, за исключением НДС, от новых предприятий, запущенных на территории Дальнего Востока.

Предполагается, что капитал фонда будет пополнен за счет налогов от новых предприятий, которые проинвестировал фонд; от предприятий, которые будут пользоваться инфраструктурой, созданной за счет средств фонда; от предприятий, которые получили меры господдержки, а также от самого фонда, который является налогоплательщиком.

"Предварительно рассчитана сумма до 2025 года - порядка 78 миллиардов рублей дополнительно можно привлечь по данному механизму. Но налоги зависят от прибыли соответствующих налогоплательщиков, прибыль зависит от конъюнктуры рынка, поэтому мы какую-то конкретную цифру не держим в голове, мы нацелены на то, чтобы каждый наш проект генерировал максимальное количество налогов для федерального бюджета", - отметил Чекунков.

НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Для того, чтобы финансовые вложения фонда приносили еще больший эффект необходимо расширить возможности их инвестирования, считает Чекунков. Сегодня средства фонда могут быть вложены только в транспортную, промышленную и энергетическую инфраструктуру.

"Мы будем менять это ограничение, оно неразумное. Мы надеемся, что, во-первых, в существующем фонде оно изменится до конца года, во-вторых, в фонде, который будет докапитализирован.

Новые средства, конечно, должны идти по разумным правилам, которые позволяют все отрасли экономики развивать, в том числе, такие как сельское хозяйство, туризм", - сказал Чекунков.

По его мнению, развитие совместных российско-китайских инвестпроектов в отрасли сельского хозяйства может стать перспективным направлением.

"Наибольшая проблема, которая существует по ту сторону границы,

- это проблема продовольствия, которая состоит, как из проблемы производства достаточного объема сельскохозяйственного сырья и продовольствия, так есть и проблемы воды, земли, экологии. И инфраструктура, и бизнесы по созданию сельского хозяйства очень интересуют китайскую сторону", - сказал Чекунков.



Ведомости, Москва, 7 августа 2015

ВКРАТЦЕ

ФОНД ВЭБА ВЛОЖИТ ДО 4,8 МЛРД РУБ. В ПРОЕКТЫ НА ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ

Подкомиссия правительства под руководством вице-преьера Юрия Трутнева утвердила три инвестпроекта, на реализацию которых структура **ВЭБа** - Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона направит до 4,77 млрд руб., сообщило Минвостокразвития. "Фонд готов инвестировать, готов начинать работу. В коротком списке фонда находится 10 проектов", - сказал Трутнев. Интерфакс

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/08/07/603893-vkrattse>

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 7 августа 2015

"ЗОЛОТО КАМЧАТКИ"

Автор: Анатолий Джумайло; "-интерфакс"

получило планируемое финансирование будущих дорог.

Фонд развития Дальнего Востока и Забайкалья, дочерняя структура ВЭБа, вложит до 2 - млрд руб. в проектирование и строительство автодорог к Аметистовому и Барньевскому месторождениям золота компании "Золото Камчатки" (входит в "Ренову" Виктора Вексельберга), решение об этом вчера приняла правительственная комиссия по вопросам реализации инвестпроектов на Дальнем Востоке, которую возглавляет вице-премьер Юрий Трутнев. "Золото Камчатки" добывает на Аметистовом около 2 тонн в год, а увеличить объемы поможет строящийся ГОК на 600 тыс. тонн руды в год, который планируется запустить в 2015 году. Глава Фонда развития Дальнего Востока и Забайкалья Алексей Чекунков уточнил, что строительство дорог позволит компании вдвое снизить себестоимость, поскольку до этого золото вывозилось вертолетами.



Ведомости, Москва, 7 августа 2015

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ДОЖДАЛСЯ ДЕНЕГ

Автор: Юрий Нехайчук, Виталий Петлевой

Деньги будут вложены в дороги и переработку мусора

Подкомиссия правительства во главе с вице-премьером Юрием Трутневым утвердила в четверг три инвестпроекта, в которые Фонд развития Дальнего Востока вложит 4,8 млрд руб. Деньги пойдут на строительство первого железнодорожного моста через Амур в Китай (см. инфографику), дороги к золоторудным месторождениям и на переработку мусора на Сахалине, рассказал "Ведомостям" директор фонда Алексей Чекунков.

Общая стоимость трех проектов - 23,3 млрд руб., в них фонд вложит почти треть своих средств (15,5 млрд руб.). По предварительным оценкам фонда, эти три проекта принесут экономике региона 73,6 млрд руб. к 2025 г., дополнительные налоговые поступления от них превысят 23 млрд.

Самый крупный проект - мост в 2,2 км, который соединит китайскую железнодорожную сеть с Транссибом. Китай строит 1,9 км, Россия - оставшиеся 300 м, а также станцию и подъездные пути. Бюджет российской части оценивался примерно в 10 млрд руб. В понедельник China Railways заявила, что завершит работы к ноябрю, на российской стороне работы до сих пор не начаты. Правительство поручало Минтрансу уже к началу мая принять меры, которые позволят запустить строительство.

Доля Фонда Дальнего Востока в проекте - 25%, остальное у РФПИ ("дочка" ВЭБа) и China Investment Corporation. В РФПИ не раскрывают подробности продажи 25% в проекте. Срок окупаемости - более семи лет, отмечает гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев: "Совместными усилиями мы в ближайшие дни финализируем выбор генерального подрядчика и начнем".

Золоторудные месторождения Аметистовое и Бараньевское принадлежат "Золоту Камчатки" - дочерней компании "Реновы". Поддержка потребовалась из-за падения цен на золото (на 31% за три года. - "Ведомости"), объясняет Чекунков. "Золото Камчатки" уже вложило 10 млрд руб., еще ему необходимо 12 млрд руб., 2 млрд из которых даст фонд на проектирование и строительство дорог, рассказывал ранее Чекунков. Месторождение Аметистовое можно будет ввести в работу уже в этом году, считает Чекунков. В "Ренове" вчера не смогли ответить на вопросы "Ведомостей".

Дальний мусор

Дальневосточный регион генерирует до 24,5 млн куб. м коммунальных отходов в год. Сейчас на 6 млн кв. км всего пять полигонов, где происходит частичный отбор мусора, остальное отправляется на свалки, рассказал Якимчук. Его компания намерена инвестировать до 13 млрд руб. в 23 центра переработки, срок окупаемости - 7-10 лет.

Проект по утилизации отходов реализует УК "Экосистема". Он предусматривает создание 23 межмуниципальных узлов, их выручка составит 5 млрд руб., будет создано 1200 рабочих мест, рассказывает гендиректор УК "Экосистема" Андрей Якимчук. Финансирование предоставляет Сбербанк, говорит Чекунков. Но с участием фонда реализуется лишь пилот по созданию одного межмуниципального узла в Южно-Сахалинске по переработке и утилизации мусора. Стоимость проекта - 990 млн руб., фонд вложит 265 млн, его доля в создаваемой компании составит 24%. Сахалин нуждается в таком проекте, сейчас на острове всего один завод по переработке мусора, находящийся на грани банкротства, говорит Марина Комкова из "НЭО Центр".

У инфраструктурных проектов длительные сроки окупаемости из-за значительных капвложений и довольно долгой операционной фазы. По указанным проектам срок окупаемости составит более 10 лет, объясняет Комкова, все они нужны региону: мост стратегически важен для развития Дальневосточного округа и экспорта, Аметистовое и Бараньевское месторождения крайне

сложны в разработке, но запасы золота в 90 т делают ее крайне перспективной. А на Сахалине всего три полигона для отходов, которые соответствуют нормам, добавляет она.

Хотя Фонд развития Дальнего Востока создан еще в ноябре 2011 г., это первые его инвестиции. "Создали в 2011 г., деньги пришли в декабре 2012 г., правила инвестирования согласовали только в июне 2015 г.", - объясняет человек, близкий к фонду. Изначально установленные правила содержали массу ограничений, объясняет Чекунков. Например, вкладывать можно было только в окончательно подготовленные проекты с рыночной доходностью, не допускалось участие госкомпаний. При таких правилах было сложно отбирать успешные проекты, но 14 июля премьер Дмитрий Медведев подписал постановление, снимающее ограничения для фонда.

Сейчас фонд разрабатывает еще семь проектов. Общие инвестиции по 10 проектам - 156 млрд руб., 18 млрд из них должен будет привлечь фонд, добавляет Чекунков. Как заявил вчера Трутнев, на счетах фонда уже 16 млрд руб. и он будет докапитализирован.

Деньги пойдут на строительство первого железнодорожного моста через Амур в Китай, дороги к золоторудным месторождениям и на переработку мусора на Сахалине

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/08/07/603866-fond-dalnego-vostoka-investiruet-proekti-struktur-veba-renovi>

Известия, Москва, 7 августа 2015

"ДОЧКА" ВЭБА ВЫДЕЛИТ ДЕНЬГИ НА МОСТ ЧЕРЕЗ АМУР

Автор: Светлана Субботина

Переход построит китайский подрядчик к 2018 году

"Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" ("дочка" ВЭБа), созданный в 2011 году и имеющий бюджет в 16 млрд рублей, частично профинансирует строительство моста между Китаем и Россией. Об этом было объявлено на состоявшемся в правительстве заседании подкомиссии по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке под председательством вице-преьера - полпреда президента в ДФО Юрия Трутнева. По предварительным данным, строить мост будет китайский подрядчик, завершить строительство планируется к 2018 году.

Создание трансграничного мостового перехода через реку Амур в Еврейской автономной области обойдется в 10 млрд рублей, из которых 2,5 млрд выделит "Фонд развития Дальнего Востока" (ФРДВ). Остальные 7,5 млрд на строительство железнодорожного моста Нижнеленинское -Тунцзян в Еврейской автономной области напололам делят другая "дочка" ВЭБа - "Российский фонд прямых инвестиций" и "Китайская инвестиционная корпорация".

Это первый проект, на который выделяются средства из созданного еще в 2011 ФРДВ. Сейчас в портфеле фонда есть 10 готовых инвестпроектов на сумму свыше 150 млрд рублей, из которых пока принято решение сосредоточиться на трех. Первый - строительство моста между Россией и Китаем в Еврейской автономной области, затем - проект развития золотодобычи в Камчатском крае (фонд выделит 2 млрд рублей инвестиций при стоимости проекта разработки месторождений в 12,4 млрд рублей) и третий проект связан с развитием современной инфраструктуры по обращению с твердыми коммунальными отходами в Сахалинской области (270 млн рублей инвестиций от ФРДВ при общей стоимости пилотного проекта 900 млн рублей). В ФРДВ отметили, что до конца года средства в проекты будут перечислены. Итого до конца года на уже утвержденные проекты будет потрачено 4,8 млрд рублей.

Всего портфель фонда составляет около 16 млрд рублей и, по словам Юрия Трутнева, он будет пополняться за счет налогов от реализации новых проектов на территории Дальнего Востока. Кроме того, как выяснилось, средства фонда будут выделяться проектам на возвратной основе.

- Средства фонда будут капитализироваться за счет налогов от новых проектов, созданных при участии фонда. Деньги, вложенные в проекты, также должны возвращаться. Необходим прямой возврат средств. Деньги планируется вкладывать в проекты под 10,5 процента годовых - это существенно более низкая ставка, чем можно получить на рынке. У фонда есть и другие показатели, например, по длительности использования денег (возвратность средств заложена в течение 10 лет), - пояснил Юрий Трутнев.

Как рассказали "Известиям" в пресс-службе "Фонда развития Дальнего Востока", подрядчиком строительства моста между Россией и Китаем с китайской стороны выступает крупная строительная компания China Civil Engineering Construction Corporation (CCECC). Вполне вероятно, что она же будет строить и российскую часть моста, чтобы технологически не было разночтений. Однако, как уточнил Юрий Трутнев, трудиться на возведении моста с российской стороны будут все же российские рабочие.

Планируется завершить строительство к 2018 году.

- Решение о строительстве этого железнодорожного моста принято достаточно давно российским правительством и китайской стороной. Строительство моста позволяет активизировать разработку месторождений железной руды в Еврейской автономной области, усилить торгово-экономические отношения, что также благотворно повлияет на развитие российского приграничного региона, - отметил Юрий Трутнев.

После подписания договора проект перейдет в практическую плоскость.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 7 августа 2015

ПРАВИЛА ИГРЫ

Автор: Александр Габуев

Многие китайские компании и госбанки представлены на американском рынке, и не учитывать мнение регуляторов США относительно санкционной политики они не могут. Спустя год после введения Западом секторальных санкций в отношении России многие отечественные чиновники и бизнесмены по-прежнему ломают голову над вопросом: как же на самом деле относиться к этим мерам Китая, наш новообретенный партнер?

Позиция китайских товарищей кажется очень противоречивой. На официальном уровне лидеры КНР постоянно говорят, что санкции решительно осуждают и готовы поддерживать своих российских друзей. Но потока китайских денег, который должен был залить Россию и помочь безболезненно перенести трудности, так и нет. Внешне рост китайских инвестиций в 2014 году внушительен (плюс 250%), но достигнут он за счет эффекта низкой базы и составил \$8 млрд. За первую половину 2015 года этот показатель уже упал на 25%. Китайские кредитные линии, которые открывают российские госбанки, до конца не выбираются - деньги слишком дорогие. Даже в энергетике, куда китайцев активно зазывают, реальное состояние дел заметно отличается от декларируемого в победных реляциях - достаточно посмотреть на переговоры по проекту "Ямал СПГ" или по покупке китайцами нефтяных месторождений в РФ.

В России распространено мнение, что китайцев запугивает Вашингтон, и во многом с этим связано объявленное на прошлой неделе расширение санкций США. Но из общения с американскими чиновниками пока складывается впечатление, что дружбы Москвы и Пекина они не особенно боятся: "Как можно бояться того, чего пока нет?" Скорее, занимающиеся санкциями ведомства действуют по шаблону, накапливая данные о путях для обхода ограничений и методично прикрывая все лазейки: тут у США накоплен огромный опыт, бюрократическая машина работает со спортивным азартом. И "нарушителей", по отзывам, гораздо больше среди западных компаний, чем среди азиатских.

Сами же китайцы в частных беседах довольно откровенны: санкции они не признают, но не могут не учитывать. Товарооборот с Россией за 2014 год - всего \$95 млрд, и в 2015 году он уже упал на треть. Торговля с США - в шесть раз больше, причем у Китая профицит \$343 млрд. Многие китайские компании (и госбанки) представлены на американском рынке или стремятся туда. Не учитывать мнение регуляторов США относительно санкционной политики американские дочерние структуры компаний из КНР не могут, как и их головные офисы. Именно поэтому кредитные линии для России открывают в основном не представленные в США "политические" банки вроде Exit или China Development Bank (аналог ВЭБа). Кроме того, пользуясь связями в США, китайцы прекрасно осведомлены о секторах российской экономики, которые включены в следующие возможные пакеты санкций, а в этот список могут попасть, например, СПГ-проекты. Так что, как и ожидалось, западные санкции уже понемногу работают и в Азии, пусть пока и косвенно.

КИШИНЕВ ЛИКВИДИРУЕТ БАНКИ МУЖА ПЕВИЦЫ ЖАСМИН

Автор: Светлана Гамова

Молдавская "кража века" убила три банка

Похитившие миллиард долларов мошенники до сих пор не выявлены

Украденный у Молдавии миллиард долларов остается в карманах мошенников

Правительство Молдавии приняло решение ликвидировать банки группы BEM, из которых в минувшем году были украдены деньги вкладчиков на сумму 1 млрд долл. Находившийся под следствием Илан Шор - муж певицы Жасмин, контролировавший ограбленные банки, недавно был избран мэром города Оргеева и теперь для следствия недоступен. Но уголовное дело по "хищению века", как называют мошенническую операцию местные СМИ, не закрывается, и расследование продолжится. Об этом "НГ" заявил и.о. прокурора по борьбе с коррупцией Генпрокуратуры Молдавии Андриан Попенко.

Параллельно с прокуратурой и Национальным центром по борьбе с коррупцией (НЦБК) расследование будет вести международная компания, которую отберут на конкурсе, объявленном правительством. Но это будет финансовое расследование. Прокуратура же, как заметил "НГ" и.о. прокурора по борьбе с коррупцией Андриан Попенко, будет заниматься своим - уголовным. То есть будет два параллельных расследования. Или, если точнее, три: Генпрокуратура и НЦБК хоть и связаны общей задачей - раскрыть преступление, однако каждый работает в рамках своего ведомства.

Напомним, три банка - Banca de Economii, Banca Sociala и Unibank, называемые группой BEM, в конце минувшего года оказались без средств, деньги были сняты даже с депозитов пенсионеров. Ранее перечисленные банки предоставили сомнительные кредиты сомнительным компаниям на общую сумму 1 млрд долл. (15% ВВП). Деньги, составляющие примерно одну треть банковских активов Республики Молдова, были выведены из трех банков, подконтрольных миллионеру Илану Шору, "посредством подозрительных схем и незаконных сделок". Осенью 2014 года Национальный банк Молдовы (НБМ) установил специальное администрирование в этих банках, предоставив им срочный кредит на сумму 9,5 млрд леев (примерно 800 тыс. долл. по курсу того времени) на основе секретного постановления правительства Юрие Лянкэ. Фонды должны были быть возвращены до 27 марта текущего года, чего так и не произошло. Взамен в конце марта текущего года правительство Кирилла Габурича, также на основе секретного постановления, приняло решение о дополнительном предоставлении 6,5 млрд леев (примерно 500 тыс. долл.) этим трем обанкротившимся банкам, сообщил интернет-портал noi.md.

Для расследования хищений Национальный банк Молдавии прибег к услугам американской аудиторской компании Kroll Associates Limited. Секретный доклад Kroll появился на сайте родственника олигарха Владимира Плахотнюка, председателя парламента Андриана Канду вечером 4 мая, сообщает интернет-портал noi.md. Согласно документу, выявлены согласованные действия, выгодные фирмам, аффилированным с группой Илана Шора, в ущерб трем банкам, что в итоге привело к коллапсу этих финансовых учреждений. Долги трех банков, согласно тексту доклада, достигали около 18 млрд леев (более 1 млрд евро по старому курсу), а главным бенефициаром сомнительных сделок, проводимых в трех банках, является бизнесмен Илан Шор. После обнародования результатов расследования Kroll работу прекратил. В среду стало известно, что правительство нанимает новую для продолжения "начатого компанией Kroll финансового расследования допущенных нарушений и подозрительных операций, осуществленных Banca de Economii, Banca Sociala и Unibank". Какая именно компания займется "делом BEM", определит конкурс, который будет объявлен 10 августа. Об этом заявил премьер-министр Валерий Стрелец после заседания Национального комитета по финансовой стабильности.

Премьер отметил, что проект технического задания для участников конкурса, предварительно согласованный с партнерами Молдовы по развитию, был улучшен. В ближайшие дни документ будет окончательно скоординирован с Международным валютным фондом (МВФ) и Всемирным банком. Однако, как отметил премьер, вне зависимости от их замечаний сам конкурс по отбору

компании для продолжения расследования планируется объявить в понедельник. Ранее Валерий Стрелец высказался за скорейший запуск второй фазы расследования мошеннических сделок в трех проблемных банках, возврат выведенных из банков за рубеж денег и наказание виновных.

О том, что процесс ликвидации Banca de Economii, Banca Sociala и Unibank уже запущен, сообщил президент Национального банка Дорин Дрэгуцану. "Все не произойдет за один-два-три дня", - сказал Дрэгуцану. А вчера пояснил, что на ликвидацию потребуется 10 лет.

Между тем в ликвидируемых банках обслуживается более 2 млн клиентов. Им будет предложено другое банковское учреждение. В понедельник предполагается объявить аукцион на право обслуживания клиентов трех банков, проинформировал общественность глава Нацбанка. При этом Дрэгуцану пообещал, что правительственные гарантии на 14 млрд 840 млн леев покроют все депозиты этих банков. Но и глава Нацбанка, и премьер-министр подтвердили, что шансы акционеров обанкротившихся банков вернуть свои инвестиции практически равны нулю. По словам премьера, внешние партнеры по развитию, в частности Всемирный банк, считают решение о ликвидации трех банков наилучшим и наименее затратным.

Ликвидации BEM, BS и UB требует и Международный валютный фонд - в качестве обязательного предварительного условия возобновления финансирования страны. Миссия МВФ может приехать в Кишинев в сентябре. При самом оптимистическом для правительства варианте деньги МВФ и других доноров могут быть получены в декабре.

Между тем скандал вокруг дела об украденном миллиарде нарастает. Политики и представители гражданского общества обвиняют в случившемся бывших премьеров и президента Николае Тимофти, который якобы "все знал и молчал".

На днях лидер Партии социалистов Игорь Додон заявил, что "попытка ликвидации Banca de Economii, Banca Sociala и Unibank призвана уничтожить улики в деле мошеннических схем в банковском секторе". Додон обвинил в этом президента Национального банка Дорина Дрэгуцану. Лидер социалистов считает, что "только широкое возмущение населения или досрочные парламентские выборы могут положить конец этому антисоциальному, коррумпированному и разрушительному олигархическому режиму".

Глава Национального банка Молдавии Дорин Дрэгуцану: на ликвидацию ограбленных банков уйдет 10 лет.

БИЗНЕС

ЗАДОЛЖЕННОСТЬ "ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ" ПЕРЕД КРЕДИТОРАМИ К МАЮ ДОСТИГЛА 76,6 МЛРД РУБ. - ИСТОЧНИК

Москва. 6 августа. ИНТЕРФАКС - Задолженность концерна "Тракторные заводы" (КТЗ) перед кредиторами к 1 мая 2015 г. достигла 76,62 млрд руб., сообщил "Интерфаксу" источник, знакомый с перепиской профильных ведомств и аппарата правительства РФ.

Около 44 млрд руб. из этой суммы приходились на обязательства перед синдикатом банков, предоставивших КТЗ в 2011 г. кредит на 32 млрд руб. Летом 2009 г. общая задолженность группы, по словам его прежнего мажоритария Михаила Болотина, достигала 36 млрд руб. (более свежих цифр не приводилось). В 2010 г. 100% уставного капитала материнской компании КТЗ - Machinery & Industrial Group (M&IG, Голландия) за 250 тыс. евро приобрел Внешэкономбанк (МОЕХ: VEVM).

Министерство промышленности и торговли РФ отмечает, что совместно с ВЭБом КТЗ проводит реструктуризацию обязательств концерна, добавил собеседник агентства. В декабре 2014 г. наблюдательный совет банка утвердил соответствующую программу. Позднее, 3 июня 2015 г., их одобрил и Сбербанк (МОЕХ: SBER) - как уполномоченный орган, по урегулированию задолженности перед синдикатом. Кроме того, согласованы условия реструктуризации долга КТЗ в размере 227 млн руб. по договорам лизинга, заключенным с ЗАО "Сбербанк Лизинг".

Все это позволит снизить долговую нагрузку компании, стабилизировать финансово-экономическую ситуацию в концерне, восстановить бесперебойную работу его предприятий и продолжить реализацию инвестиционной программы, в том числе в импортозамещении, надеется Минпромторг.

Запрос "Интерфакса" в КТЗ по этому поводу остался без ответа, телефоны пресс-службы не отвечали. В ВЭБе от комментариев отказались.

"Тракторные заводы" выпускают промышленную, военную, железнодорожную, сельскохозяйственную, коммунально-строительную и лесозаготовительную технику, а также комплектующие и запасные части к ней. В составе концерна - около двух десятков предприятий в РФ, Австрии, Германии и Дании. До перехода КТЗ под контроль ВЭБа М.Болотин владел 80% M&IG, первый вице-президент концерна Альберт Баков - 20%. При этом Внешэкономбанк сообщал, что бывшие владельцы "Тракторных заводов" имеют право на обратный выкуп своих акций в 2017 г. Если это случится, то А.Бакова будет 49%, у М.Болотина - 51%, говорил последний в конце мая в интервью "Коммерсанту".

Тогда же мажоритарий КТЗ заявлял газете, что бывшие владельцы компании придумали, как вернуть свои акции. "Смысл реструктуризации в том, что госкорпорация даст непосредственно концерну бридж-кредит на 20 млрд руб. на выкуп долгов у банков синдиката, предоставивших КТЗ кредит на 32 млрд руб. в 2011 г. Сделка будет сложно структурирована, поскольку залоговая масса одна для всех, при этом у каждого банка есть своя доля в залоге пропорционально сумме кредита. Но из пула 16 кредиторов осталось лишь несколько крупных российских госбанков", - говорил М.Болотин.

Часть кредитов, по его словам, ранее была выкуплена "дружественными КТЗ структурами" (примерно на 10 млрд руб. - у близких к концерну структур, остальное - у госбанков). Уже

выкупленные долги будут конвертированы в акции одной из структур холдинга. По окончании этой процедуры общая нагрузка группы сократится примерно до 30 млрд руб., а единственным кредитором останется Внешэкономбанк.

"Кроме того, в рамках опциона, предусмотренного до 2017 г., мы досрочно возвращаем ВЭБу 200 тыс. евро, а ВЭБ возвращает мне и А.Бакову 100% акций концерна. Погашение долга перед банком предусмотрено за счет средств от операционной деятельности и рефинансирования через облигационный заем. Также возможно размещение акций концерна на фондовом рынке", - отмечал бизнесмен. Помимо этого, по словам М.Болотина, предусмотрена продажа непрофильных активов. Средства от реализации двух площадок - на Красноярском комбайновом заводе и Волгоградской машиностроительной компании, по сути, будут отданы за долги ВЭБу, говорил предприниматель. Их оценочная стоимость - 6 млрд и 4 млрд руб., соответственно.

Служба финансово-экономической информации

Etrust.ru, Москва, 6 августа 2015 14:20

ХАБАРОВСКИЙ "АМУРМЕТАЛЛ" В I КВАРТАЛЕ СОКРАТИЛ РАЗМЕР ЧИСТОГО УБЫТКА ПО РСБУ НА 39.91%

ОАО "Амурметалл" (Хабаровский край) за январь - март 2015 года в сравнении с показателем за аналогичный период прошлого года сократило размер чистого убытка по РСБУ на 39.91% до 342.76 млн рублей. Об этом говорится в материалах компании.

Для справки: по итогам I квартала 2014 года чистый убыток ОАО "Амурметалл" согласно РСБУ составлял 570.41 млн рублей.

Продажи компании за отчетный период повысились на 16.24% и составили 3.39 млрд руб. Коммерческие расходы повысились на 13.03% до 229.49 млн руб.

Прибыль от продаж достигла 66.43 млн руб.

Напомним, что основным видом деятельности "Амурметалла" является производство стали. Основным акционером компании является Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности ("Внешэкономбанк")" (номинальный держатель, 100%).

<http://etrust.ru/novosti/habarovskiy-amurmetall-v-i-kvartale-sokratil-razmer-chistogo-ubytko-po-rsbu-na-39-91.html>

ComEstate.Ru, Москва, 6 августа 2015 16:32

НА МЕСТЕ МЕТРО "ЧКАЛОВСКАЯ" ПОСТРОЯТ ГОСТИНИЦУ

Рядом с Курским вокзалом построят гостиницу на 60 тыс. кв. метров, сообщает правительство Москвы.

Структура "ВЭБ-Инвест" ООО "Эссет Менеджмент" осуществит демонтаж наземной части вестибюля метро "Чкаловская" и построит на этом месте гостиницу в составе многофункционального центра.

Одним из условий реализации проекта выступает обязательство "Эссет Менеджмент" после завершения строительства передать в ведение ГУП "Московский метрополитен" нежилые помещения площадью 143,1 кв. метра.

Застройщик проекта менялся неоднократно. ЗАО "Курская площадь" от него отказалось, когда стало известно, что власти Москвы не будут соинвестором. Проект перешел ОАО "Центр-инвест", у которого структура ВЭБа выкупила права на застройку ориентировочно за 50 млн долларов.

Не исключено, что московские власти намерены возле каждого вокзала построить гостиницу. Напомним, недавно сообщалось, что осенью 2015 года на Киевском вокзале будет открыта гостиница на 300 номеров.

<http://www.comestate.ru/news/na-meste-metro-chkalovskaya>

"РОСТЕХ" ЗАЙДЕТ С ИНДИЙСКОГО ОКЕАНА

Автор: Юрий Барсуков

Госкорпорация хочет строить газопровод в Пакистане

Россия согласилась построить в Пакистане газопровод стоимостью около \$2,5 млрд. Реализовывать проект будет "Ростех", он же будет владеть трубой в течение 25 лет. Но госкорпорация должна найти финансирование для трубопровода, тогда как Исламабад обещал гарантировать возврат инвестиций за счет долгосрочного тарифа на прокачку газа. Но находящемуся под санкциями "Ростеху" будет сложно найти финансирование, и источники "Ъ" полагают, что средства может дать РФ. По мнению собеседников "Ъ", Москва хочет побороться за пакистанский рынок, который сейчас активно пытается занять Китай.

Премьер РФ Дмитрий Медведев вчера одобрил межправительственное соглашение с Пакистаном, по которому дочерняя структура "Ростеха" "РТ-Глобальные ресурсы" построит газопровод длиной около 1,1 тыс. км из Карачи на юге Пакистана в Лахор - на севере. Это первый масштабный проект с участием России в Пакистане за последние 40 лет. По соглашению российская сторона "организует финансирование" для проекта, который будет идти с "максимальным использованием технологий, материалов и оборудования российского производства". В свою очередь, Исламабад должен дать необходимые разрешения и земельные участки, а также гарантировать российским компаниям "возмещение всех прямых убытков" - даже в случае "военных конфликтов, революции, восстания, мятежа, бунта, терактов и аналогичных событий". Теперь Москва и Исламабад в течение месяца должны подписать соглашение на уровне министерств. Вчера в Минэнерго РФ ситуацию не комментировали.

Газопровод должен соединить терминал по приему сжиженного газа (СПГ) в Карачи с севером страны. Первый такой терминал заработал в Карачи в этом году: американская Excelegrate поставила регазификационное судно, которое служит хранилищем СПГ (FSRU) подконтрольной Пакистану Inter State Gas Systems (ISGS, СП двух крупнейших газораспределительных компаний страны). Мощность терминала - 9 млн т в год, акционеры ISGS уже объявили тендер на поставку еще одного FSRU на 4 млн т в 2016 году. В прошлом году Пакистан договорился с Китаем о строительстве СПГ-терминала в Гвадаре и газопровода длиной около 800 км в Навабшахе.

Партнером "Ростеха" по проекту будет та же ISGS. Как пояснили "Ъ" в госкорпорации, проект будет осуществлен по схеме BOOT (build-own-operate-transfer). В течение 25 лет газопровод будет находиться в собственности проектной компании под руководством "РТ-Глобальные ресурсы", также возможно вхождение других инвесторов. После этого права собственности передадут Пакистану. При этом ISGS даст гарантии по загрузке газопровода и будет оплачивать транспорт газа по долгосрочному тарифу (выполнение этих условий будет обеспечено госгарантиями Исламабада). "Ростех" привлечет заемное финансирование, для этого, говорят в госкорпорации, рассматриваются как российские, так и зарубежные (в том числе пакистанские) инвесторы.

Мощность газопровода составит 12,4 млрд кубометров, стоимость проекта "Ростех" в начале года оценивал в \$2,5 млрд. Сейчас в госкорпорации не стали сообщать точную цифру, отметив, что она согласовывается с пакистанской стороной. Там подчеркнули, что это экономически выгодный проект, так как позволит загрузить мощности предприятий "Ростеха", например Объединенной двигателестроительной корпорации (производит газоперекачивающие агрегаты). Но "Ростех" с 2014 года попал под санкции, поэтому привлечение кредитов у западных банков практически исключено. "Учитывая политическую важность проекта, это могут быть квазигосударственные деньги, например, от ВЭБа", - полагает источник "Ъ" в правительстве.

По словам источников "Ъ" на рынке, экспорт российского СПГ в Карачи сейчас не рассматривается, хотя не исключена поставка СПГ из портфеля структуры "Газпрома" GM&T (занимается продажей газа за рубежом). Один из собеседников "Ъ", знакомых с ситуацией, подтвердил, что "Газпром" ведет переговоры с пакистанцами и заинтересован в этом рынке. Наиболее вероятным источником поставок собеседники "Ъ" называют Катар.

Энергодефицит в Пакистане в последние годы становится не только экономической, но и политической проблемой, население страдает от постоянных веерных отключений, отмечает главный научный сотрудник Института востоковедения РАН Владимир Москаленко. "Развитие отношений с Пакистаном долгое время отставало из-за традиционной ориентации РФ на Индию, а теперь Москве нужно спешить, чтобы не отдать пакистанский рынок Китаю, который становится главным экономическим партнером Исламабада", - считает эксперт. Собеседник "Ъ" в правительстве соглашается, что для России геополитически важно укрепить позиции в Пакистане, в том числе в транспорте газа, поскольку в перспективе страна может стать важнейшим маршрутом по транзиту газа в Индию. Исламабад давно ведет переговоры о строительстве газопроводов из Ирана (проект "Мир") и Туркмении (через Афганистан, проект TAPI), но пока продвижение незначительно. Вчера "Туркменгаз", который конфликтует с "Газпромом" и ищет выход на новые рынки, объявил, что станет лидером консорциума по TAPI. Ранее на эту роль в числе прочих претендовали французская Total, китайская CNPC, а также "Ростех".

РАЗНОЕ



Российская газета, Москва, 7 августа 2015

МАКС САНКЦИЙ НЕ ИСПУГАЛСЯ

Автор: Сергей Птичкин

Завершается подготовка к Международному авиакосмическому салону. Международный авиационно-космический салон МАКС-2015 пройдет с 25 по 30 августа в подмосковном Жуковском. Показательно, что практически не сократилось количество его иностранных участников.

Об этом было заявлено на прошедшей вчера пресс-конференции под председательством замминистра промышленности и торговли РФ Андрея Богинского. Даже в условиях нагнетаемой на Западе санкционной истерии против России в Жуковском свою продукцию покажут 156 зарубежных компаний. Запланировано множество конструктивных переговоров с зарубежными партнерами. Крупнейшие экспозиции выставят гиганты мирового авиапрома Airbus и Boeing.

Компания Airbus подтвердила, что в Жуковский прилетит новейший лайнер A350 XWB. Гости и участники МАКС-2015 смогут ознакомиться с новинкой, которая будет стоять на статической экспозиции, а также примет участие в летной программе. Это первый опытный образец лайнера с номером MSN001, приступивший к испытательным полетам в июне 2013 года.

Россия также продемонстрирует ряд интереснейших новинок. На пресс-конференции было объявлено о том, что на салоне впервые покажут отечественное электрическое шасси для пассажирских самолетов. Восторга среди журналистов сообщение не вызвало. Между тем это настоящая сенсация. Дело в том, что на Западе, не особенно это афишируя, очень активно работают над электрическими шасси. То есть при рулежках перед взлетом и после приземления двигатели самолетов отключаются, а катиться они должны за счет электрических мотор-колес. Объясняется это заботой об экологии. Одновременно втихую готовятся законодательные документы, которые запретят использовать на западных, в первую очередь американских аэродромах, лайнеры, не оборудованные электрической тягой. Но врасплох нас уже не застать. На МАКС-2015 покажут, что аналогичные системы разработаны и испытаны в России. Если потребуется, и наши лайнеры перейдут на электротягу. Заместитель гендиректора "Ростеха" Дмитрий Шугаев объявил и о другой новинке, названной им "супер ноу-хау". Это беспилотный летательный аппарат с шасси на воздушной подушке под названием "Чирок". Воздушная подушка позволяет беспилотнику садиться и взлетать с любой грунтовой или водной площадки, даже с болота. Максимальная взлетная масса беспилотника 700 килограммов, предельный вес полезной нагрузки - до 300 килограммов. Беспилотник способен подняться на высоту до 6 тысяч метров, дальность полета составляет 2,5 тысячи километров.

Особенность "Чирка" в военном исполнении - его вооружение спрятано внутри корпуса, а не крепится на внешних подвесках. Это значительно уменьшает заметность беспилотника и улучшает его аэродинамические свойства.

Посетители МАКС-2015 впервые смогут увидеть прототип легкого истребителя пятого поколения - объект 1.44, работы над которым велись в РСК "МиГ". Самолет поднимался и совершал испытательные полеты на рубеже 1999 - 2000 годов. На него возлагались очень большие надежды - по заявленным характеристикам он превосходил все легкие истребители - как зарубежные, так и отечественные. Этот многофункциональный истребитель должен был стать базой для ПАК ФА - перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации. Но, как известно, более пробивными оказались "суховцы", в качестве нашего истребителя пятого поколения выбрали тяжелый Т-50. Он тоже будет активно летать на МАКС-2015. Тем не менее опыт, накопленный при создании МФИ, надо думать, даром не пропал. Как утверждают эксперты, в РСК "МиГ" сейчас работают над совершенно новым легким истребителем, который будет близок уже к шестому поколению.

Салон будет работать со вторника 25 до воскресенья 30 августа. Официальное открытие МАКС-2015 состоится в среду, 26 августа. 28 - 30 августа - дни массовых посещений и самых интересных воздушных показов лучших асов России и зарубежных пилотажных групп.

Акцент

В Жуковском свою продукцию покажут 156 зарубежных компаний, прилетит новейший лайнер А350 ХВВ

Так мог выглядеть наш легкий истребитель пятого поколения, посетители МАКС-2015 увидят опытный объект 1.44 впервые

Официальный сервер Правительства Республики Карелия (gov.karelia.ru), Петрозаводск, 6 августа 2015 9:45

АЛЕКСАНДР ХУДИЛАЙНЕН ПОБЫВАЛ В КЕМСКОМ МУЗЕЕ "ПОМОРЬЕ" И УСПЕНСКОМ СОБОРЕ

Во время рабочей поездки в Кемь 5 августа Глава Карелии побывал в Кемском историко-краеведческом музее "Поморье", где сейчас завершаются ремонтные работы, и посмотрел, как обновился этот объект культуры.

"Поморье" находится в исторической части старого города и располагается в здании, построенном в 1778 году как Казначейство Кемского уезда. Здание имеет статус памятника истории и культуры регионального значения. Капитальный ремонт здесь не проводился. В этом году, благодаря внебюджетным средствам на развитие культуры, которые выделил Внешэкономбанк, сделан ремонт наружных элементов здания, системы отопления, косметический ремонт отдельных помещений. В настоящее время работы выполнены на 90 процентов, а полностью они завершатся в сентябре.

Музей хоть и сравнительно молодой - он был учрежден в 1980 году, но уже успел собрать впечатляющую коллекцию предметов быта, одежды, орудий труда, морских снастей и других вещей, отображающих жизнь поморов, их материальную и духовную культуру, раскрывающих историю освоения Севера России и вклад в этот процесс населения Карельского Поморья.

Здесь также можно познакомиться с документами и фотографиями, рассказывающими о развитии города и региона, об археологических находках. Всего в фонде музея более 10 тысяч экспонатов самобытного мира поморской культуры.

Александр Худилайнен внимательно осмотрел тематические экспозиции - "Купеческую лавку", "Море - наше поле", "Православные святыни", подержал в руках древние предметы, послушал о них рассказы.

Глава также посетил Успенский Собор, который находится прямо напротив музея. Этот уникальный деревянный объект культуры, относящийся к Соловецкому монастырю, готовится к реставрации. Проектно-сметная документация уже проходит государственную экспертизу. Работы, которые планируется начать со следующего года, будут финансироваться в рамках федеральной программы "Культура России".

У братского захоронения в Кеми Александр Худилайнен почтил память солдат, павших в годы Великой Отечественной войны.

http://www.gov.karelia.ru/gov/News/2015/08/0806_04.html