



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

29 июля 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ ЭКСПОРТА СТАНЕТ ОДНИМ ОКНОМ ДЛЯ ЭКСПОРТЁРОВ, Минэкономразвития	3
Телеканал "Россия 24", ЭКОНОМИКА, 28.07.2015, 13:27	4
Телеканал "РБК-ТВ", НОВОСТИ, 28.07.2015, 18:12, 19:04.....	5
В АССОЦИАЦИИ МЕНЕДЖЕРОВ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ РОССИЙСКОГО БИЗНЕСА С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ АО "РОССИЙСКИЙ ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР" ПЕТРОМ ФРАДКОВЫМ	6
ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕТЗАВОДА В БРАТСКЕ ОДОБРЕН ИНВЕСТИКОМИТЕТОМ ВЭБА.....	7
ВЭБ ОДОБРИЛ ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ БРАТСКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА	8
ВЭБ ПОПЫТАЕТСЯ ЧЕРЕЗ СУД ВЕРНУТЬ ЧАСТЬ СРЕДСТВ, ПОТРАЧЕННЫХ НА ВЕНГЕРСКУЮ АВИАКОМПАНИЮ MALEV.....	9
ВЭБ РАЗМЕСТИЛ НА 225-ДНЕВНЫЕ ДЕПОЗИТЫ БАНКОВ 60 МЛРД РУБ. ПОД 11,01%	10
СПРОС НА ДЕПОЗИТНОМ АУКЦИОНЕ ВЭБА СОСТАВИЛ 144 МЛРД РУБ ПРИ ЛИМИТЕ 60 МЛРД РУБ ...	11
Телеканал "Россия 24", ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ, 28.07.2015, 13:32	12
О ПРОВЕДЕНИИ ТЕНДЕРОВ	14
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	15
ЭКСАР НЕ СТРАХУЕТ РИСКИ АРЕСТА ИМУЩЕСТВА И СЧЕТОВ ЭКСПОРТЕРОВ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РФ - ФРАДКОВ	15
АКГ ОФИЦИАЛЬНО ПЕРЕИМЕНОВАНО В "КОРПОРАЦИЮ "МСП"	16
РОСЭКСИМБАНК ВЫДЕЛИТ ДО 2,5 МЛРД РУБ. ДЛЯ ПОСТАВОК НА ЭКСПОРТ ВАГОНОВ ГРУППЫ РТХ	17
СОГЛАШЕНИЕ ОБ УЧАСТИИ СТРУКТУРЫ ВЭБА В РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОПОРТА ХАБАРОВСКА ВОЗМОЖНО В АВГУСТЕ ..	20
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	21
ПОЧТИ БАНКИР	21
ЦБ НАЧИНАЕТ ДИСКВАЛИФИКАЦИЮ БАНКИРОВ	23
БИЗНЕС	26
ГЕННАДИЙ ТИМЧЕНКО СОСКОЧИЛ С "МОСТА"	26
СКЛАДАМ НАЗНАЧИЛИ ЦЕНУ	28
ГЛАВА МИНПРОМТОРГА СТАЛ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАК.....	30
АПЕЛЛЯЦИЯ РАССМОТРИТ ЖАЛОБЫ ПОРУЧИТЕЛЕЙ "ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ" В СЕНТЯБРЕ	31
РАЗНОЕ	32
СУДЕБНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПО ДЕЛУ ОБВИНЯЕМОГО В ШПИОНАЖЕ БУРЯКОВА ПРОЙДЕТ В США.....	32

ВНЕШЭКОНОМБАНК

28-29 июля 2015 деятельность Внешэкономбанка и организаций Группы ВЭБ была представлена следующим образом:

-количество тем – 91

-количество материалов в СМИ – 242



ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ ЭКСПОРТА СТАНЕТ ОДНИМ ОКНОМ ДЛЯ ЭКСПОРТЁРОВ, МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ

28 июля 2015
AK&M

Комиссия Правительства РФ по законопроектной деятельности одобрила внесённый Минэкономразвития законопроект, направленный на совершенствование системы поддержки экспорта. Об этом говорится в сообщении министерства.

Одобрённый документ позволит усовершенствовать деятельность **Внешэкономбанка** как ключевого института государственной системы поддержки экспорта и создаст необходимую правовую среду для функционирования Российского экспортного центра. Он также будет способствовать **Внешэкономбанком** функции по оказанию финансовой и нефинансовой поддержки через создание Центра поддержки экспорта, подчёркивается в сообщении.

Предполагается, что Центр поддержки экспорта обеспечит функцию одного окна для экспортёров. **Внешэкономбанком** будет учреждено дочернее общество АО "Российский экспортный центр" с передачей ему полномочий по владению акциями АО "Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций" и Государственного специализированного Российского экспортно-импортного банка (акционерное общество).

Законопроект определяет основные направления деятельности Российского экспортного центра, АО "ЭКСаР" и АО "Росэксимбанк", закрепляет функции по организации финансовой, страховой, гарантийной и другой поддержки экспорта за **Внешэкономбанком** и Российским экспортным центром.

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ЭКОНОМИКА, 28.07.2015, 13:27

Ведущий не указан

ВЕДУЩИЙ: Российские товары будут попадать на зарубежные рынки через единое окно, таким окном должен стать Российский экспортный центр, созданный указом Президента на базе Внешэкономбанка. Таким образом, ВЭБ сможет оказывать финансовую и нефинансовую поддержку предприятиям, которые выходят на внешние рынки. Экспортерам обещают максимально упростить налоговые, таможенные и административные правила. Новый центр будет взаимодействовать с министерствами и получит право оценки эффективности государственной поддержки. В капитал Экспортного центра правительство планирует направить 60 миллиардов рублей за два года. В период старта проекта услуги для бизнеса будут бесплатными.

Петр ФРАДКОВ, генеральный директор АО "Российский экспортный центр": Несомненно, Внешэкономбанк как структура, ну скажем так, материнская относительно центра, участвовал непосредственным образом в ее создании, формировании. Был капитализирован центр в размере 3 миллиарда рублей. И план существует по дальнейшей передаче структур, которые сейчас принадлежат Внешэкономбанку - это ЭКСАР - Экспортное страховое агентство России и Росэксимбанк, в структуру Российского экспортного центра.

ТЕЛЕКАНАЛ "РБК-ТВ", НОВОСТИ, 28.07.2015, 18:12, 19:04

Ведущий не указан

ВЕДУЩИЙ: Санкции стали главным мотиватором для усиления работы по поддержке экспорта, - такую точку зрения высказал руководитель единого экспортного центра Петр Фрадков. В рамках импортозамещения планируют производить не просто заменители для внутреннего рынка, а экспорт-ориентированную продукцию. И сегодня бизнесу представили новую структуру, созданную на базе Внешэкономбанка - единый экспортный центр, финансовая поддержка проектам центра будет оказываться через Росэксимбанк.

Петр ФРАДКОВ: Небольшой был банк, но сейчас он докапитализирован. Есть планы по капитализации на 10 миллиардов рублей в этом году, есть план по его докапитализации на 10 миллиардов в год в последующие годы. Именно такой будет средний банк для того, чтобы обслуживать именно запросы такие потоковые, что называется. Конечно, Росэксимбанк никогда не потянет строительство, не знаю, атомной станции, при всем уважении, во Вьетнаме. Но это не его задача. Его задача - выстроить потоковый такой инструмент, имея в виду еще один ресурс, которым Росэксимбанк сейчас снабжен - это субсидирование процентной ставки. То есть, сейчас Росэксимбанк имеет возможность, деньги бюджетные уже выделены, субсидировать свою процентную ставку.

ВЕДУЩИЙ: В полномочиях единого экспортного центра - сопровождение сделок и помощь в оформлении документов, в том числе таможенных или на возмещение НДС по экспорту. Также через центр экспортеры смогут контактировать с российскими госорганами. Центр будет работать с некрупными компаниями, прежде всего, несырьевого сектора. Ежегодно планируется наращивать объем экспорта на 6 процентов. Так, российские производители курятины сегодня заявили о перепроизводстве мяса на фоне падения потребительского спроса внутри страны. Они просят пролоббировать поставки в Китай.

Валерий КУПРИЕНКО, руководитель аппарата совета директоров группы "Черкизово": Пока мясо птицы, например, ни один из российских производителей не смог получить разрешение на экспорт на этот рынок. Все страны выстроили определенные системы защиты своих рынков, и пройти через эти защиты быстро не всегда получается. Самое главное конкурентное преимущество - это то, что у нас довольно дешевая цена. Потому что в зависимости от колебаний валютного рынка мы то на первом месте, то на втором в сравнении с бразильскими производителями курятины.

Бизнес Журнал (b-mag.ru), Москва, 29 июля 2015 7:29

В АССОЦИАЦИИ МЕНЕДЖЕРОВ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ РОССИЙСКОГО БИЗНЕСА С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ АО "РОССИЙСКИЙ ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР" ПЕТРОМ ФРАДКОВЫМ

28 июля 2015 года по инициативе Ассоциации Менеджеров состоялась встреча Петра Михайловича Фрадкова, Первого заместителя Председателя - члена Правления Внешэкономбанка и генерального директора АО "Российский экспортный центр" с представителями российских федеральных и региональных компаний. Ключевой темой встречи стало обсуждение запуска недавно сформированного государственного института поддержки экспорта - Российского экспортного центра.

Петр Михайлович Фрадков, который до недавнего времени возглавлял агентство, специализирующееся на предоставлении экспортных кредитов и страховой поддержке российских инвестиций за рубежом, взял в свои руки комплексную задачу по построению организации, представляющей "единое окно" для российского экспортера.

"Мы стремимся соединить клиентоориентированный бизнес-подход с ресурсами государства, - заявил Петр Михайлович. - Одна из важнейших задач Центра - консолидировать работу всех структур, занимающихся поддержкой экспорта. Это поможет, в том числе, эффективно использовать потенциал регионов".

Владимир Борисович Сенин, Президент Ассоциации Менеджеров, в приветственном обращении подчеркнул: "Это одна из встреч, которая может быть полезной как вновь созданному Центру, так и предприятиям, которые планируют внешнеэкономическую деятельность. Речь идет, прежде всего, о компаниях в сегменте среднего бизнеса. Центр должен стать для компаний, которые хотят выйти на внешние рынки, центром компетенции и структурой, связывающей экспортера, регулирующие госорганы и представителей зарубежных компаний. Это еще один институт, который государство инициирует с целью оживления, помощи, прежде всего компаниям, представляющим средний бизнес".

В настоящее время на базе Комитета по ВЭД Ассоциации Менеджеров формируется рабочая группа, которая будет в постоянном режиме взаимодействовать с представителями профильных министерств в целях оптимизации мер поддержки и защиты интересов отечественных экспортеров на внешних рынках.

Российский экспортный центр

АО "Российский экспортный центр" - государственный институт поддержки экспорта, созданный в структуре Внешэкономбанка при поддержке Правительства Российской Федерации.

29 июня 2015 года Президент Российской Федерации В.В. Путин подписал Федеральный закон о внесении соответствующих изменений в . Федеральный закон № 82-ФЗ от 17 мая 2007 года "О банке развития" .

Центр представляет собой "единое окно" для работы с экспортерами в области финансовых и нефинансовых мер поддержки, включая взаимодействие с профильными министерствами и ведомствами.

С целью интеграции организаций группы Внешэкономбанка, занимающихся поддержкой экспорта, в собственность Центра будут переданы АО "ЭКСПАР" и АО РОСЭКСИМБАНК.

ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕТЗАВОДА В БРАТСКЕ ОДОБРЕН ИНВЕСТКОМИТЕТОМ ВЭБА

Москва. 28 июля. ИНТЕРФАКС - Комитет развития инвестиционных операций Внешэкономбанка (МОЕХ: VEBM) (ВЭБ) одобрил участие банка в проекте строительства завода по производству арматуры из металлолома в Братске, сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе ВЭБ.

"В настоящее время готовится пакет документов для комплексной экспертизы, по результатам которой решение об участии банка развития в финансировании строительства Братского металлургического завода будет приниматься коллегиальными органами банка", - подчеркнул представитель ВЭБа.

Ранее сообщалось, что правительство Иркутской области поддержало инвестиционный проект ООО "Восточно-Сибирский металлургический комбинат" (ВСМК) по строительству металлургического завода в Братске. Проектная мощность предприятия - 250 тыс. тонн арматуры в год.

Стоимость проекта - более 6,6 млрд рублей, срок окупаемости - 6 лет. Строительство займет два года, еще 9 месяцев потребуется для вывода ВСМК на проектную мощность.

ООО "Восточно-Сибирский металлургический комбинат", по информации неофициальных источников, является дочерней структурой ООО "Иркутский вторчермет", которое занимается сбором и переработкой лома черных металлов в регионе.

Служба финансово-экономической информации



ВЭБ ОДОБРИЛ ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ БРАТСКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА

ТАСС
28 июля 2015
14:28
ИТАР ТАСС

Внешэкономбанк / ВЭБ принял решение о софинансировании проекта по строительству Братского металлургического завода в Иркутской области. Об этом сообщила сегодня корр. ТАСС генеральный директор ОАО "Корпорация развития Иркутской области"/КРИО/Елена Жукова.

"Проект был одобрен на комитете развития инвестиционных операций **Внешэкономбанка**", - сказала она. По словам Жуковой, до конца августа будет завершена независимая экспертиза проекта, после чего **ВЭБ** определит условия софинансирования проекта. По стандартам **ВЭБа**, за счет частных инвесторов должно быть произведено не менее 15 проц затрат.

Как сообщал ранее ТАСС, стоимость строительства БМЗ оценивалась с 7,1 млрд рублей. КРИО /100 проц акций принадлежат Иркутской области/осуществляет сопровождение девяти региональных инвестпроектов, крупнейшим из которых является БМЗ. Как поясняла ранее Елена Жукова, в случае с Братским заводом КРИО обеспечивала сопровождение проекта при подачи заявки в **ВЭБ** для признания проекта приоритетным.

Проект по строительству БМЗ по выпуску стального проката строительного назначения мощностью 250 тыс тонн реализует Восточно-Сибирская металлургическая компания /ВСМК/. Срок строительства - 2 года, окупаемости - 6 лет. На территории Восточной Сибири на данный момент нет ни одного предприятия такого профиля, хотя его строительство планировалось еще во времена СССР. Предполагается, что поставки сырья на БМЗ будет осуществлять компания "Вторчермет", входящая в группу ВСМК.

ВЭБ ПОПЫТАЕТСЯ ЧЕРЕЗ СУД ВЕРНУТЬ ЧАСТЬ СРЕДСТВ, ПОТРАЧЕННЫХ НА ВЕНГЕРСКУЮ АВИАКОМПАНИЮ MALEV

Москва. 28 июля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) планирует через суд взыскать задолженность венгерской авиакомпании Malev, которая прекратила работу в 2012 году.

Госкорпорация объявила конкурс на оказание юридических услуг в связи с ликвидацией венгерского авиаперевозчика, свидетельствует закупочная документация ВЭБа. Начальная цена договора - 884,4 тыс. евро.

Победитель конкурс будет консультировать ВЭБ по юридическим вопросам, связанным с задолженностью Malev, представлять его интересы в судах и госорганах.

Как следует из документации, к Венгерской компании по управлению госимуществом может быть подан иск о взыскании долга Malev, а к Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) - о возврате заложенной выручки авиакомпании на счетах в IATA.

В 2007 году Malev была куплена консорциумом AirBridge Zrt во главе с акционером российского авиаальянса AirUnion Борисом Абрамовичем. Его участие в приобретении профинансировал ВЭБ, который фактически стал крупнейшим кредитором авиакомпании. Впоследствии в связи с банкротством AirUnion ВЭБ получил 49,5% акций AirBridge.

В феврале 2010 года ВЭБ договорился с правительством Венгрии о передаче акций Malev в госсобственность. Венгрия получила 95% акций Malev, 5% остались у AirBridge.

Авиакомпания Malev остановила выполнение рейсов 3 февраля 2012 года. По данным Bloomberg, долг компании на тот момент оценивался примерно в \$270 млн. Malev до последнего надеялась сохранить бизнес, однако после того как ЕС запретил Венгрии оказывать авиаперевозчику господство и предписал вернуть субсидии за 2007-2010 годы, партнеры стали требовать от компании предоплаты услуг, что ускорило отток денежных средств.

ВЭБ в российском суде взыскал с Б.Абрамовича 42 млн евро, так как тот не исполнял обязательства по кредиту на сумму порядка 40 млн евро, выданному ВЭБом в апреле 2007 года.

ВЭБ РАЗМЕСТИЛ НА 225-ДНЕВНЫЕ ДЕПОЗИТЫ БАНКОВ 60 МЛРД РУБ. ПОД 11,01%

Москва. 28 июля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (МОЕХ: VEVM) (ВЭБ) во вторник, 28 июля, разместил на аукционе в 225-дневные депозиты банков 60 млрд рублей средств пенсионных накоплений, средневзвешенная ставка составила 11,01% годовых, сообщается в информации на сайте ВЭБа.

Объем поданных заявок составил 144,42 млрд рублей при лимите аукциона 60 млрд рублей.

Минимальная процентная ставка аукциона была установлена на уровне 10,5% годовых.

ВЭБ при размещении совершил 19 сделок с банками.

Внешэкономбанк с конца 2009 года размещает через аукционы часть находящихся под его управлением пенсионных накоплений в банковские депозиты.

Служба финансово-экономической информации

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 28 июля 2015 17:50

СПРОС НА ДЕПОЗИТНОМ АУКЦИОНЕ ВЭБА СОСТАВИЛ 144 МЛРД РУБ ПРИ ЛИМИТЕ 60 МЛРД РУБ

МОСКВА, 28 июл - РИА Новости/Прайм. Спрос на аукционе Внешэкономбанка (ВЭБ) по размещению пенсионных накоплений на банковских депозитах во вторник составил 144,42 миллиарда рублей при лимите в 60 миллиардов рублей, говорится в сообщении ВЭБа.

Средства размещались на 225 дней. Дата размещения средств - 28 июля 2015 года, возврата - 9 марта 2016 года.

Средневзвешенная ставка по итогам аукциона составила 11,01% годовых. В ходе аукциона было заключено 19 сделок с банками.

ВЭБ по умолчанию управляет пенсионными накоплениями тех граждан, которые не выбрали частную управляющую компанию или негосударственный пенсионный фонд. Первый депозитный аукцион по размещению свободных средств пенсионных накоплений ВЭБ провел 29 декабря 2009 года после расширения инвестдекларации.

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ, 28.07.2015, 13:32

Ведущий не указан

ВЕДУЩИЙ: В Санкт-Петербурге идет строительство центрального участка новой объездной автодороги - Западный скоростной диаметр. Дорога пройдет по трем мостам, эстакадам и тоннелям. Уникальные схемы инвестирования ЗСД являются крупнейшим в мире примером государственно-частного партнерства в сфере дорожного строительства. Подробнее в рубрике "Проекты развития".

Проекты развития

КОРР.: Город Санкт-Петербург. Канонерский остров. Железобетонные опоры, которые послужат основанием для скоростной эстакады, закончены. Одновременно идет строительство опор вантового моста через корабельный фарватер Большой Невы.

Сергей ОНОПА, менеджер по строительству: Выходных практически нет и праздничных дней в том числе, кроме того, работы ведутся круглосуточно, работают ночные смены, поэтому без выходных.

КОРР.: Строительные площадки развернуты на Васильевском и на Крестовском. Центральный участок Западного скоростного диаметра - самый сложный с точки зрения технических и инженерных решений. Его протяженность составит почти 12 километров. Дорога пойдет по трем мостам: двухъярусному через Морской канал, и вантовым - через Корабельный и Петровский фарватеры, и пересечет Смоленку в тоннеле под рекой.

Алексей БНАТОВ, Генеральный директор эксплуатирующей компании: Это уникальная дорога, которая позволит пятимиллионному городу, не нарушая правил дорожного движения, проезжать с севера на юг меньше чем за двадцать минут. Кроме этого разгружаются центральные районы города и районы порта. Это является и федерально значимой трассой, которая соединит север и юг, позволив разгрузить транспортные потоки кольцевой дороги и улично-дорожной сети.

КОРР.: В строительстве Центрального участка задействованы тысячи рабочих, десятки организаций. Поставки стройматериалов расписаны буквально по часам. Здесь применены инновационные логистические решения.

Сергей ОНОПА: У нас на данный момент в качестве поставщиков металлоконструкций шесть заводов, все отечественные заводы металлоконструкций. И для того чтобы координировать действий их поставки, очередность их поставки, создано специальное программное обеспечение, называется "Стил Ворл", который координирует даты поставки металлоконструкций, время их поставки.

КОРР.: В сооружения эстакад и мостов по проекту будет уложено 590 тысяч кубометров бетона, собрано 113 тысяч металлических пролетных строений. Своего рода визитной карточкой Центрального участка станет вантовый мост через Большую Неву.

Сергей ОНОПА: Пилоны вантового моста имеют наклон внутрь пролета 12 градусов, с точки зрения работы конструкций это смелое инженерное решение. И как следствие, это приведет к технически сложному монтажу, там будет использован уравновешенный, так называемый уравновешенный монтаж конструкций.

КОРР.: Центральный участок ЗСД - уникальный проект и точки зрения механизма привлечения инвестиций. Здесь была использована схема так называемого ГЧП - государственно-частного партнерства. Город на основе Регионального закона заключил соглашение с компанией "Магистраль северной столицы". Компания взяла обязательства построить дорогу в соответствии со сроками и сметой, а в замен получила право в течении 30 лет эксплуатировать автодорогу. Возврат инвестиций должны обеспечить за счет платного проезда.

Александр БАЖЕНОВ, Генеральный директор ОАО "Федеральный центр проектного финансирования" (**Группа ВЭБ**): Эта схема на самом деле очень интересна, потому что фактически она позволила создать предпосылки для того, чтобы привлекать частные инвестиции на условиях окупаемости, но одновременно с этим она фактически по самому сложному участку, технические риски, риски связанные с тем, чтобы все делать в рамках сметы в определенные сроки, объемы соответствующих инвестиций она передала частному инвестору.

КОРР.: Общая стоимость проекта составила более 122 миллиардов рублей. К инвестированию был привлечен пул банков ВТБ, Европейский банк реконструкции и развития, Евразийский банк развития и Внешэкономбанк. ВЭБ привлек под этот проект финансирование в размере 25 миллиардов рублей.

Александр БАЖЕНОВ: Надо при этом иметь в виду, что для многих инвесторов которые соинвестируют с **Внешэкономбанком**, участие Внешэкономбанка является таким своего рода якорным фактором, который определяет, что экспертиза по этому проекту существует, что по этому проекту существует большой уровень формальной и неформальной поддержки государства. И в данном случае Внешэкономбанк сможет выступать в качестве регулятора эффективности использования прочих привлекаемых средств в этот проект.

КОРР.: К слову, еще один знаковый инфраструктурный проект с участием Внешэкономбанка, строительство скоростной автодороги Москва - Санкт-Петербург на участке от пятнадцатого до пятьдесят восьмого километров. Это первый отрезок новой автомагистрали, которая свяжет две столицы. Общая стоимость проекта составляет 68 миллиардов рублей, участие ВЭБа - 14,6 миллиардов рублей.

КОРР.: Сейчас уже открыты два участка Западного скоростного диаметра: Южный и Северный. Жители Санкт-Петербурга могут проехать по дороге, заплатив в среднем от 50 до 150 рублей в зависимости от тарифа. В компании не сомневаются, что вернут заемные средства согласно расчетам к 2024 году.

Алексей БНАТОВ: Результаты Северного и Южного участка частично превышают первичные ожидания и доходят до 80 тысяч автомобилей, автотранспортных средств в сутки. Это чуть больше 4,5 миллионов автотранспортных средств в месяц.

КОРР.: Кроме экономических показателей, скорости передвижения из одной точки в другую, есть еще один, невооруженному взгляду не видимый, но вполне ощутимый эффект.

Алексей БНАТОВ: Европейский банк реконструкции и развития провел очень интересное исследование которое подтвердило, что за сутки при использовании Западного скоростного диаметра за сутки будет происходить экономия более 75 тысяч тонн литров топлива, либо 170 тонн в сутки выброса углекислого газа.

КОРР.: Строительство Центрального участка должны закончить в следующем году. Тем временем, в северной столице было положено начало еще одному крупному инфраструктурному проекту, строительству российской части транспортного коридора "Европа - Западный Китай". На Петербургском экономическом форуме было подписано соглашение между госкомпанией "Автодор" Федеральным центром проектного финансирования, дочкой Внешэкономбанка, о сотрудничестве в рамках этого проекта.

Российская Газета

События и комментарии

О ПРОВЕДЕНИИ ТЕНДЕРОВ

29 июля 2015
Российская Газета

на правах рекламы

О проведении тендеров

7 и 21 сентября 2015 г. **Внешэкономбанк** проведет тендеры по реализации средств в индийских рупиях (код С45), а также тендеры по реализации средств в долларах США по расчетам с Вьетнамом (код Р25).

Подробную информацию можно получить на интернет-сайте Банка WWW.VEB.RU или по телефонам Дирекции государственных и корпоративных финансовых активов и обязательств: (495) 604-65-12, (495) 782-94-93, (495) 604-64-15.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

ЭКСАР НЕ СТРАХУЕТ РИСКИ АРЕСТА ИМУЩЕСТВА И СЧЕТОВ ЭКСПОРТЕРОВ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РФ - ФРАДКОВ

(добавлен комментарий ЭКСАР в 5-м абзаце)

Москва. 28 июля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Арест зарубежного имущества или счетов в иностранных банках компаний из РФ по иску "ЮКОСа" не входит в перечень рисков, страхуемых Российским агентством по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР), сказал журналистам глава совета директоров ЭКСАР, первый заместитель председателя Внешэкономбанка (МОЕХ: VEEM) (ВЭБ) Петр Фрадков.

"Это не совсем тот риск, который страховался ЭКСАР... ЭКСАР страхует риски неисполнения обязательств со стороны агентов наших экспортеров либо банков. Арест имущества или счетов российских компаний - вне перечня рисков, страхуемых ЭКСАР", - сказал он.

П.Фрадков заявил, что ЭКСАР постоянно ведет консультации с юристами.

"Поэтому, насколько я сейчас понимаю, именно в чистом виде арест каких-то активов российских резидентов за рубежом - вне страхуемых ЭКСАР рисков", - заявил он.

Политические риски, страхуемые ЭКСАРОм - это риски, возникающие у российского экспортера или банка в связи с возможным наступлением событий, на которые не могут влиять его контрагенты по экспортному контракту. Среди них военные действия, ситуации, связанные с недружественными действиями властей страны, куда идет российский экспорт, экспроприация собственности, запрет на обмен валюты и многие другие, пояснили "Интерфаксу" в агентстве.

Арест российских счетов во Франции и Бельгии начался в июне во исполнение решения Гаагского арбитража по иску бывших акционеров "ЮКОСа".

Глава ВТБ (МОЕХ: VTBR) Андрей Костин говорил, что счета, в частности, были заблокированы во французской "дочке" банка. ВТБ проинформировал министерство иностранных дел РФ, которому за сутки удалось разблокировать счета посольств, представительств ЮНЕСКО и других организаций, имеющих дипломатический статус. По словам А.Костина, была заблокирована небольшая сумма - порядка 100 тыс. евро в совокупности на всех замороженных счетах.

Единственным акционером ЭКСАР является ВЭБ. В числе стратегических направлений деятельности ЭКСАР - страховая поддержка экспорта товаров и услуг российского производства, страховая поддержка российских инвестиций за рубежом, поддержка экспортно-ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства. Страховое покрытие Агентства применяется для защиты экспортных кредитов от предпринимательских и политических рисков, российских инвестиций за рубежом - от политических рисков. По каждой застрахованной сделке Агентство может покрывать до 95% убытков в случае реализации политического риска и до 90% - в случае коммерческого риска.

АКГ ОФИЦИАЛЬНО ПЕРЕИМЕНОВАНО В "КОРПОРАЦИЮ "МСП"

Москва. 28 июля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Агентство кредитных гарантий (АКГ) официально переименовано в Федеральную корпорацию по развитию малого и среднего предпринимательства ("Корпорация "МСП"), сообщили агентству "Интерфакс-АФИ" в пресс-службе корпорации.

Как сообщалось, до конца 2015 года планируется завершение образования нового института поддержки МСП в России. Предполагается, что в рамках создания института "Корпорация "МСП" получит 100% акций МСП банка (МОЕХ: MSPB) (в настоящее время этот банк является дочерней кредитной организацией Внешэкономбанка (МОЕХ: VEVM)).

Ранее председатель правления МСП банка Сергей Крюков сообщил агентству "Интерфакс-АФИ", что объединение корпорации и МСП банка будет носить в первую очередь функциональный характер. "То есть нам (МСП банку) будут переданы функции АКГ, которое будет преобразовано в федеральную корпорацию и займется вопросами информационной поддержки, координацией различных мер господдержки, аккумуляцией в себя тех программ, которые сейчас разрозненны по различным федеральным целевым программам, по различным министерствам и ведомствам. А у нас будет вот такой центр кредитно-гарантийной поддержки", - пояснил тогда С.Крюков.

Служба финансово-экономической информации

РОСЭКСИМБАНК ВЫДЕЛИТ ДО 2,5 МЛРД РУБ. ДЛЯ ПОСТАВОК НА ЭКСПОРТ ВАГОНОВ ГРУППЫ РТХ

Москва. 28 июля. ИНТЕРФАКС - Росэксимбанк (РЭБ) выделит до 2,5 млрд руб. для исполнения экспортных контрактов группы "Рэйлтрансхолдинг" (РТХ).

"Речь идет о кредитной линии в размере более 650 млн руб. для поставок вагонов в Казахстан, а также о 1,8 млрд руб. для поставок вагонов в Азербайджан", - заявил председатель правления РЭБ Дмитрий Голованов, слова которого приводятся в сообщении финансовой организации.

Средства выделяются на "финансирование затрат" Новозыбковского машиностроительного завода (НМЗ, Брянская обл.), входящего в РТХ, в рамках экспортных контрактов, уточняет банк. НМЗ был образован в 2012 г. в результате объединения ОАО "Новозыбковский завод "Индуктор" и ООО "Брянсквагонмаш". Предприятие продолжило выпускать электротермическое и электросварочное оборудование, а также начало развитие производства грузовых вагонов. Завод получил сертификаты на изготовление полувагонов, крытых вагонов и длиннобазной платформы. Готовится к сертификации полувагон повышенной грузоподъемности.

Ранее завод сообщал, что реализует контракт с Казахстаном, предусматривающим поставку 545 крытых вагонов. Значительная часть контракта уже выполнена. Кроме того, заключены договоры с Азербайджаном на поставку 800 вагонов различных моделей в августе-ноябре 2015 г.

Росэксимбанк был образован для государственной поддержки и стимулирования отечественного экспорта машиностроительной продукции. РЭБ выполняет функции агента правительства РФ в этой области. Финансовая организация входит в группу "Внешэкономбанк" (МОЕХ: VEBM).

"Рэйлтрансхолдинг" занимается грузовыми железнодорожными перевозками (в парке - более 30 тыс. вагонов, в том числе - 14,5 тыс. полувагонов, 7,3 тыс. цистерн, 1,8 тыс. платформ, 3,5 тыс. крытых вагонов и 2,85 тыс. хопперов), а также производством вагонов (НМЗ мощностью до 10 тыс. вагонов в год) и их ремонтом (Брянское вагоноремонтное депо). По неофициальным данным, управляющую компанию РТХ контролирует С.Шпак, бывший вице-президент украинского "Азовмаша".

"Партнерство с РТХ" Д.Голованов назвал "хорошим примером реализации государственной программы по поддержке экспорта". "Рынок вагоностроения относительно новый для нашей компании, однако за несколько лет мы сумели занять свою нишу как в России, так и за границей", - в свою очередь отметил генеральный директор ООО "Управляющая компания "Рэйлтрансхолдинг" Сергей Шпак, добавив, что "в современных условиях" конкурентоспособность на внешних рынках зависит не только от качества продукции РТХ, но от "доступа к финансированию для выполнения условий по контрактам с зарубежными коллегами".

"Благодаря сотрудничеству с Росэксимбанком мы заключили стратегически важные соглашения, что позволит нам реализовать бизнес-план, укрепить свои позиции в Казахстане и Азербайджане, а также наметить новые точки роста", - подчеркнул он (его слова также приводятся в сообщении банка).

В июле генеральный директор крупнейшего в РФ производителя грузовых вагонов - АО "Уралвагонзавод" (МОЕХ: UVZD) - Олег Сиенко выражал недовольство поддержкой экспорта промышленной продукции в РФ. "У нас, конечно, буксует программа по поддержке российского экспорта - мы-то думали, что это делается достаточно быстро, а это все длится очень долго, волокитно. Поэтому я даже не знаю: потребность в гражданской продукции, в товарах есть, но это

все делать через уполномоченные банки - тот же Эксимбанк - достаточно тяжело", - говорил топ-менеджер "Интерфаксу".

"Наши конкуренты из Украины спокойно продвигают свою продукцию в страны наших партнеров - Казахстан, Узбекистан, другие страны бывшего Советского Союза. Надо тоже в этот процесс включаться, потому что понятно, что сегодня огромное количество вагонов украинского производства бегают, в том числе, на пространствах этих стран", - замечал он.

Служба финансово-экономической информации

РОСЭКСИМБАНК ВЫДЕЛИТ ДО 2,5 МЛРД РУБ. ДЛЯ ПОСТАВОК НА ЭКСПОРТ ВАГОНОВ ГРУППЫ РТХ

Москва. 28 июля. ИНТЕРФАКС - Росэксимбанк (РЭБ) выделит до 2,5 млрд руб. для исполнения экспортных контрактов группы "Рэйлтрансхолдинг" (РТХ).

"Речь идет о кредитной линии в размере более 650 млн руб. для поставок вагонов в Казахстан, а также о 1,8 млрд руб. для поставок вагонов в Азербайджан", - заявил председатель правления РЭБ Дмитрий Голованов, слова которого приводятся в сообщении финансовой организации.

Средства выделяются на "финансирование затрат" Новозыбковского машиностроительного завода (НМЗ, Брянская обл.), входящего в РТХ, в рамках экспортных контрактов, уточняет банк. НМЗ был образован в 2012 г. в результате объединения ОАО "Новозыбковский завод "Индуктор" и ООО "Брянскавагонмаш". Предприятие продолжило выпускать электротермическое и электросварочное оборудование, а также начало развитие производства грузовых вагонов. Завод получил сертификаты на изготовление полувагонов, крытых вагонов и длиннобазной платформы. Готовится к сертификации полувагон повышенной грузоподъемности.

Ранее завод сообщал, что реализует контракт с Казахстаном, предусматривающим поставку 545 крытых вагонов. Значительная часть контракта уже выполнена. Кроме того, заключены договоры с Азербайджаном на поставку 800 вагонов различных моделей в августе-ноябре 2015 г.

Росэксимбанк был образован для государственной поддержки и стимулирования отечественного экспорта машиностроительной продукции. РЭБ выполняет функции агента правительства РФ в этой области. Финансовая организация входит в группу "Внешэкономбанк" (МОЕХ: VEBM).

"Рэйлтрансхолдинг" занимается грузовыми железнодорожными перевозками (в парке - более 30 тыс. вагонов, в том числе - 14,5 тыс. полувагонов, 7,3 тыс. цистерн, 1,8 тыс. платформ, 3,5 тыс. крытых вагонов и 2,85 тыс. хопперов), а также производством вагонов (НМЗ мощностью до 10 тыс. вагонов в год) и их ремонтом (Брянское вагоноремонтное депо). По неофициальным данным, управляющую компанию РТХ контролирует С.Шпак, бывший вице-президент украинского "Азовмаша".

"Партнерство с РТХ" Д.Голованов назвал "хорошим примером реализации государственной программы по поддержке экспорта". "Рынок вагоностроения относительно новый для нашей компании, однако за несколько лет мы сумели занять свою нишу как в России, так и за границей", - в свою очередь отметил генеральный директор ООО "Управляющая компания "Рэйлтрансхолдинг" Сергей Шпак, добавив, что "в современных условиях" конкурентоспособность на внешних рынках зависит не только от качества продукции РТХ, но от "доступа к финансированию для выполнения условий по контрактам с зарубежными коллегами".

"Благодаря сотрудничеству с Росэксимбанком мы заключили стратегически важные соглашения, что позволит нам реализовать бизнес-план, укрепить свои позиции в Казахстане и Азербайджане, а также наметить новые точки роста", - подчеркнул он (его слова также приводятся в сообщении банка).

В июле генеральный директор крупнейшего в РФ производителя грузовых вагонов - АО "Уралвагонзавод" (МОЕХ: UVZD) - Олег Сиенко выразил недовольство поддержкой экспорта промышленной продукции в РФ. "У нас, конечно, буксует программа по поддержке российского экспорта - мы-то думали, что это делается достаточно быстро, а это все длится очень долго, волокитно. Поэтому я даже не знаю: потребность в гражданской продукции, в товарах есть, но это все делать через уполномоченные банки - тот же Эксимбанк - достаточно тяжело", - говорил топ-менеджер "Интерфаксу".

"Наши конкуренты из Украины спокойно продвигают свою продукцию в страны наших партнеров - Казахстан, Узбекистан, другие страны бывшего Советского Союза. Надо тоже в этот процесс включаться, потому что понятно, что сегодня огромное количество вагонов украинского производства бегают, в том числе, на пространствах этих стран", - замечал он.

Служба финансово-экономической информации

СОГЛАШЕНИЕ ОБ УЧАСТИИ СТРУКТУРЫ ВЭБА В РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОПОРТА ХАБАРОВСКА ВОЗМОЖНО В АВГУСТЕ

Хабаровск. 29 июля. ИНТЕРФАКС - АО "Хабаровский аэропорт" и Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ, находится под управлением Внешэкономбанка (МОЕХ: VEVM), ВЭБ) могут в августе подписать соглашение об инвестиционном участии в проекте модернизации аэропорта Хабаровска, сообщил "Интерфаксу" глава совета директоров АО Константин Басюк.

"Рассматриваем варианты (совместной с ФРДВ работы - ИФ). Мы подписали соглашение (рамочное - ИФ), сейчас проводятся необходимые процедуры. Утрясаем детали взаимного соглашения - что-то хотим мы, что-то хотят они. До конца августа мы должны договориться", - сказал он.

Запланированная комплексная модернизация аэропорта Хабаровска позволит увеличить пропускную способность аэропортового терминала более чем в 2 раза - до 4,7 млн пассажиров в год. Проект разработан с привлечением крупных международных компаний - Incheon International Airport Corporation, Daewoo Engineering, Assmann Beraten+Planen.

Ранее со ссылкой на ФРДВ сообщалось, что фонд рассчитывает войти в проект до конца года. ФРДВ проводит комплексную экспертизу инвестпроекта по строительству нового терминала, согласовывает условия с кредитными организациями.

В апреле гендиректор ФРДВ Алексей Чекунков и К.Басюк подписали соглашение о совместной реализации проекта строительства нового пассажирского терминала и прилегающей инфраструктуры в аэропорту Хабаровска ("Новый"). В частности, они договорились совместно работать над привлечением международных финансовых и отраслевых партнеров в проект.

Для реализации проекта в июне 2015 года создано АО "Международный аэропорт Хабаровск". Уставный капитал составил 130 млн рублей. 100% принадлежит АО "Хабаровский аэропорт".

Аэропорт реализует инвестпроект на основе государственно-частного партнерства с выделением средств федерального бюджета на реконструкцию аэродрома в размере 9,1 млрд рублей и частных инвестиций на развитие аэровокзального комплекса и строительство парка Air City - 9,2 млрд рублей. Инвестиции Хабаровского края оцениваются в 400 млн рублей.

Акционерами АО "Хабаровский аэропорт" являются ЗАО "Кварц-Инвест" - 79% акций, Panadero Investments Ltd. - 11%, Incheon International Airport Corporation - 10%.

Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона создан по инициативе президента и правительства РФ, является государственным финансовым институтом развития. Уставный капитал - 15,5 млрд рублей.

Служба финансово-экономической информации

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 29 июля 2015

ПОЧТИ БАНКИР

Автор: Владислав Новый, Светлана Дементьева, Денис Скоробогатько

Глава Минкомсвязи Николай Никифоров может возглавить совет директоров Почтового банка. Правительство согласилось с созданием Почтового банка в партнерстве с группой ВТБ на базе входящего в нее Лето-банка. Группе будет передан операционный контроль над новой структурой, хотя по ключевым вопросам работы Почтового банка у ВТБ и "Почты России" будут равные голоса. Разработка акционерного соглашения поручена главе Минкомсвязи Николаю Никифорову - он же, как стало известно "Ъ", является основным кандидатом на пост председателя совета директоров Почтового банка.

"Ъ" стали известны детали прошедшего в прошлую пятницу совещания у премьер-министра Дмитрия Медведева о создании ФГУП "Почта России" Почтового банка. Правительство признало целесообразным создать Почтовый банк в партнерстве с ВТБ, рассказал "Ъ" источник, знакомый с ситуацией, и подтвердил собеседник, близкий к одной из сторон.

Теперь правительство приступает к следующему этапу образования банка. До 15 сентября министру связи и массовых коммуникаций Николаю Никифорову нужно решить сразу несколько ключевых задач, говорит собеседник "Ъ". Первое - создать при ФГУП "Почта России" дочернюю компанию, которая купит 50% минус 1 акцию Почтового банка. Как и предполагал "Ъ" в номере от 22 июля, сейчас прорабатывается единственный вариант создания Почтового банка - на базе входящего в группу ВТБ Лето-банка. 99,9% его акций владеет ВТБ 24, который, как ожидается, сократит свою долю до 50% плюс 1 акции.

Николаю Никифорову также поручено обеспечить подписание акционерного соглашения с группой ВТБ, в котором будут предусмотрены равные голоса участников по ключевым вопросам деятельности Почтового банка и передача операционного контроля над ним группе ВТБ. Таким образом, группа ВТБ будет иметь решающее слово при назначении менеджмента Почтового банка.

"В то же время правительство сочло целесообразным при формировании совета директоров Почтового банка назначить его председателем Николая Никифорова", - утверждает собеседник "Ъ" в правительстве и подтверждает федеральный чиновник.

Еще одной важной задачей господина Никифорова станет определение размера инфраструктурного платежа, который будет получать ФГУП "Почта России" от совместной деятельности "дочки" "Почты" с группой ВТБ в 2016- 2023 годах. По данным "Ъ", правительство считает, что минимальный размер этого платежа - 47 млрд руб., причем эта сумма должна включать плату Почтового банка за использование отделений "Почты России". Собеседник "Ъ" на предприятии отмечает, что ФГУП рассчитывает на создание Почтового банка, подчеркнув, что протокол по итогам совещания у премьер-министра не подписан. Человек, знакомый с проектом, добавляет, что группа ВТБ уже имеет бизнес-план Почтового банка. "Это не кидание денег в никуда, это бизнес, он продуман ВТБ", - утверждает собеседник "Ъ".

Представители ВТБ и "Почты России" отказались от комментариев.

Представитель премьер-министра Наталья Тимакова и в пресс-службе Минкомсвязи не ответили на запросы "Ъ". В минувшее воскресенье Николай Никифоров выразил надежду, что все согласования по созданию Почтового банка он завершит уже в этом году и что банк может заработать в 2016 году. Как следует из стратегии "Почты России", к 2018 году ФГУП планирует

открывать текущие счета, вклады, выпускать платежные карты в 13 тыс. отделений, иметь базу владельцев текущих счетов и карт до 9 млн человек. По словам собеседника, знакомого с проектом Почтового банка, в отделениях ФГУПа будут "два окна" - почтовые услуги и финансовые. Николай Никифоров ожидает, что прибыль "Почты России" от создания Почтового банка до 2023 года может составить не менее 60 млрд руб.

Совет по стратегическому развитию "Почты России" пока не рассматривал проект Почтового банка, говорит один из его участников, ректор Московской школы управления "Сколково" Андрей Шаронов. "Все концепции Почтового банка предполагали базирование на существующем розничном банке", - добавляет он.

По словам господина Шаронова, инфраструктурный взнос будет установлен на период становления Почтового банка, когда денежный поток наверняка будет отрицательным. В дальнейшем "Почта России" вправе рассчитывать на дивиденды, считает он. Комментируя возможное назначение Николая Никифорова на пост председателя совета директоров Почтового банка, Андрей Шаронов отметил, что "руководитель отрасли будет следить, чтобы институт работал в интересах "Почты"".

Как ожидается, Почтовый банк может получить в распоряжение сеть ФГУП "Почта России", которая насчитывает 42 тыс. отделений почтовой связи по всей стране. Это почти в два раза больше, чем у текущего лидера по этому показателю Сбербанк. "Сама по себе идея создания банка на базе сети "Почты России" в принципе неплохая. Но она не нова,

и реализовывать ее надо было бы как минимум лет пять назад. Сейчас - с развитием высоких технологий - банки в России, как и во всем мире, напротив, стремятся минимизировать затраты на сеть и ее обслуживание, стимулируя клиентов переходить на дистанционный банкинг: совершать большинство операций через интернет или банковские терминалы, - говорит член набсовета Сбербанка, экс-первый зампред ЦБ Геннадий Меликьян. - Учитывая, что по этим каналам доступны практически все операции, банк, таким образом, может экономить на персонале, расходах на аренду, обслуживание и ремонт помещений. В то время как "Почта" рискует не только не сэкономить, но и вовсе увеличить затраты - на переобучение существующего, а скорее даже на набор нового персонала. Конечно, в России, в удаленных регионах и малых населенных пунктах при пока еще недостаточном уровне осведомленности населения о различных дистанционных сервисах сеть "Почты" будет востребована. Но со временем все меньше и меньше, что ставит вопросы об окупаемости этого проекта".

ЦИТАТА

Мне бы хотелось видеть на посту главы создаваемого банка менеджера, разделяющего идеи внедрения высоких технологий в банковскую сферу

- Николай Никифоров, министр связи и массовых коммуникаций (цитата ТАСС)

Известия, Москва, 29 июля 2015

ЦБ НАЧИНАЕТ ДИСКВАЛИФИКАЦИЮ БАНКИРОВ

Автор: Анастасия Алексеевских

Поводом для ужесточения регулятивного надзора и реанимации черных списков стал крах "империи Анатолия Мотылева"

Банк России, не дожидаясь законодательных изменений, вводит пожизненный запрет на профессию для банкиров, которые повторно довели кредитную организацию до краха. Регулятор не будет согласовывать таких лиц на должности топ-менеджеров банков. Также ревизоры ЦБ в ходе проверок будут проявлять повышенное внимание к банкам, которые принимают на работу "проштрафившихся" на должности, не требующие согласования с ЦБ (например, вице-президента). Для этого ЦБ обещает неукоснительно применять свои черные списки банкиров (до сих пор непубличны), а также свое мотивированное суждение при согласовании на банковские должности. Цель ЦБ - исключить миграцию недобросовестных банкиров. Об этом "Известиям" рассказал источник, близкий к Банку России.

Президент Ассоциации региональных банков России (АРБР), председатель комитета Госдумы по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству Анатолий Аксаков также слышал о внедрении ЦБ такого подхода. По его словам, обсуждение этой проблемы включено в повестку встречи топ-менеджеров банков с руководством ЦБ в Сочи 2 сентября.

В Министерстве финансов концептуально поддерживают запрет на профессию.

- Деловая репутация - вещь достаточно субъективная, определяется надзорным органом. В части банков, страховых компаний, НПФ и всего прочего это определяет Центральный банк как надзорное ведомство, - сказал "Известиям" замминистра финансов Алексей Моисеев. - На мой взгляд, абсолютно справедливо, что ЦБ использует свои полномочия, вводя запрет на профессию, когда есть явный негативный опыт, - причем запрет является, по всей вероятности, закономерным, если это происходит дважды подряд или просто дважды.

Близкий к ЦБ источник отметил, что необходимость срочного введения пожизненного запрета на профессию стала очевидной после краха четырех банков "империи Анатолия Мотылева", экс-президента и владельца банка "Глобэкс" (спасен в 2008 году ВЭБом за 87 млрд рублей). Крах банков Мотылева (лицензии отозваны на днях у "Российского кредита", М-банка, АМБбанка, "Тулского промышленника") стал крупнейшим страховым случаем в истории российской банковской системы. Фонд страхования вкладов близок к опустошению, и в сентябре Агентство по страхованию вкладов (АСВ) намерено обратиться в ЦБ за кредитом в 110 млрд рублей на пять лет.

16 июня, выступая в Госдуме, председатель ЦБ Эльвира Набиуллина анонсировала намерение регулятора ужесточить надзор за банками, несмотря на кризис.

- Сложности в экономике и финансовой сфере не повод сворачивать политику оздоровления банковского сектора, более того, мы считаем необходимым усилить надзор за банками. Регулятор всегда шел на такие крайние меры (отзыв лицензии. - "Известия") из-за нарушений банковского законодательства, проведения сомнительных операций, накопившихся финансовых проблем и из-за того, что кредитные организации скрывали реальное финансовое положение, - заявила тогда Эльвира Набиуллина, не уточнив нюансы планов регулятора.

По словам источника, близкого к ЦБ, пожизненная дисквалификация банкиров за рецидив станет оперативной мерой качественного ужесточения надзора. Разговоры об этом тянутся с докризисных 2000-х годов. Подобную пожизненную дисквалификацию банкиров предлагал ввести еще первый зампред ЦБ Андрей Козлов, убитый в сентябре 2006 года. До сих пор на уровне закона этого зафиксировано не было, а инициативы парламентариев не дошли до реализации.

Сейчас банки по инструкции от ЦБ под номером 109-И обязаны согласовывать с мегарегулятором своего руководителя, его заместителей и членов правления, главного бухгалтера и его заместителей. Кроме того, согласованию подлежат и сделки, в ходе которых приобретается 20% и более акций банка. В свою очередь, Банк России в месячный срок со дня получения уведомления дает согласие на указанные назначения или представляет

мотивированный отказ. При согласовании на банковские должности ЦБ использует так называемые черные списки, куда попадают топ-менеджеры, заподозренные в причастности к преднамеренному банкротству, выводу активов из банков, обналичиванию денежных средств, фальсификации отчетности и иных серьезных нарушениях в банковской сфере. По данным ЦБ, в апреле 2015 года в черном списке ЦБ было 3,4 тыс. человек, в 2014 году их было 2828 человек, а в 2013-м - 2745 человек. Все они - кандидаты на пожизненную дисквалификацию.

- До кризиса ЦБ был более лояльным в процессе согласования: регулятор мог отказать в согласовании на должности тем банкирам, которые состоят в черном списке, - рассказывает источник "Известий". - А мог и разрешить: иногда фигурантам черного списка удавалось убедить ЦБ, что они лично не причастны к краху банка, и устроиться на руководящую должность в другой банк. Например, кандидаты могли предоставить документы, из которых следует, что сделки, которые привели к краху банка, ими не подписывались, совершались в обход их согласия и др. Иногда речь шла о личных договоренностях с ЦБ "забыть прошлое". Если же речь шла о нетоповых постах, процесс был еще более простым.

ЦБ в 2014 году заявил, что стал активно пользоваться черными списками, сообщалось об отстранении от работы в банках 60 человек.

По некоторым оценкам, доля криминальных банкротств в российской банковской системе может достигать до 80%. Тем не менее, по словам адвоката компании "Деловой фарватер" Сергея Литвиненко, собственно руководителей и владельцев лопнувших банков в России практически не преследуют в уголовном порядке, а значит, и такое дополнительное наказание, как лишение права занимать определенные должности и заниматься определенной деятельностью (ст. 47 УК), к ним почти не применяется.

Кроме того, закон о банкротстве (закон о банкротстве банков был интегрирован в общий закон о банкротстве осенью 2014 года) сейчас предусматривает, что те акционеры и руководители кредитных организаций, которые были привлечены к какой-либо ответственности в процессе банкротства, в течение пяти лет не могут владеть или контролировать более 5% акций другого банка или занимать руководящие должности в банках. Но обычно до таких дисквалификаций дело не доходит. Действующие запреты достаточно легко обходятся, отмечает Сергей Литвиненко: проштрафившиеся без особых проблем устраиваются на должности, не требующие согласования с ЦБ и приобретают акции банков пакетами до 20%. Или же банкиры могут устраиваться в кредитные организации на руководящие должности нелегально - то есть формально человек не работает в банке.

- Пожизненный запрет на профессию для банкиров никак не устраняет эти способы и не делает их воплощение нереальным, - резюмирует Литвиненко. - Но это не отменяет важность нововведения как задела на будущее, чтобы не допустить повторения "мотылевской" ситуации в нынешних масштабах. Запрет на профессию для недобросовестных банкиров назрел давно. Если бы такой запрет ввели хотя бы 3-4 года назад, то можно было бы не допустить, чтобы криминализированный менеджмент переходил из банка в банк. Но вопрос не был решен до сих пор, что является результатом общего неэффективного управления и контроля банковского сектора в стране со стороны ЦБ. До активной чистки банковской системы проблема не воспринималась с должной степенью серьезности. И никто не предполагал, что она может привести к опустошению фонда страхования.

По словам источника, на рынке много примеров перетока банкиров, ранее трудившихся в банках, у которых отзывалась лицензия, в другие кредитные организации. Например, старший вице-президент, член правления банка "Открытие" Владимир Рыкунов (с июня 2015 года; а в 2014 году - предправления банка "Петрокоммерц") в 1992- 1996 годах был предправления банка "Глория" (банк лишился лицензии в 1996-м), о чем говорится в его биографии на сайте банка. Зампред, член правления многие годы санитуемого АСВ банка "Российский капитал" Эльмира Тихонычева (с 2010 года) в 2008-2010 годах была предправления Мультибанка ("дочка" группы "Техносила"), который ЦБ закрыл в 2011 году, о чем также сказано в биографии менеджера. Зам президента банка "ФК "Открытие" (с 2009 года) Ирина Гордеева, являющаяся также членом правления, в 1991-1996 годах занимала пост зампреда Инновационного банка экономического сотрудничества (лишился лицензии в 1998-м).

Официальные представители ЦБ и АСВ не ответили на запрос "Известий".

Зампредседателя Национального совета финансового рынка Александр Наумов считает, что, если ЦБ будет последователен при использовании черного списка, обойти запрет на профессию банкирам будет фактически невозможно: "Разве что сменить фамилию или пол". По словам Литвиненко, часть несогласованных ЦБ банкиров из черного списка сменит профессию

(например, устроится консультантом по финансам в какую-либо компанию), кто-то может оказаться востребованным за границей, а часть продолжит работать, просто будут обходить дисквалификацию, работая "вчерную".

Начальник аналитического управления банка БКФ Максим Осадчий считает, что, если ЦБ не будет искать бенефициаров, инициатива по чистке банковской элиты снова ничем не кончится.

- К примеру, подписи Сергея Пугачева, который контролировал почивший Межпромбанк, не было ни на одном документе, все по его поручениям выполнял топ-менеджмент, - говорит Осадчий. - Но есть проблема в выявлении истинных конечных бенефициаров, которые часто прячутся за подставными собственниками. Например, в АМБ-банке Анатолия Мотылева официально у него не было доли, а конечными бенефициарами были названы семь физлиц, включая председателя совета директоров банка Сергея Горяшина. В капитале М-банка Мотылеву официально принадлежало только 5,8%. В "Тульском промышленнике" у Мотылева официально не было доли, но он был бенефициаром банка. Аналогичная ситуация складывалась и с его негосударственными пенсионными фондами. Только в одном из фондов Мотылев указан в качестве конечного бенефициара, да и то с микродолей. Аналогичная ситуация была и в случае дагестанских банков - истинные владельцы банков, как правило, прятались за целыми аулами фиктивных акционеров. Из этой истории следует извлечь важный урок: нужно строго наказывать и фиктивных собственников, и истинных, приведших к краху банка.

БИЗНЕС

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 29 июля 2015

ГЕННАДИЙ ТИМЧЕНКО СОСКОЧИЛ С "МОСТА"

Автор: Анатолий Джумайло, Егор Попов, Евгений Хвостик

Его долю купит Руслан Байсаров

Владелец Тувинской энергетической промышленной корпорации (ТЭПК) Руслан Байсаров выкупает у Геннадия Тимченко блокпакет в строительной СК "Мост". В ТЭПК говорят, что актив нужен для строительства железной дороги к Элегестскому угольному месторождению в Туве. Но деньги на Элегест (217 млрд руб.) привлечь пока не удастся, а предыдущая попытка господина Байсарова купить крупного подрядчика - "Стройгазконсалтинг" - сорвалась. Геннадий Тимченко расстается с идеей создания строительного холдинга: он выходит и из группы АРКС, оставляя себе только "Стройтрансгаз".

Руслан Байсаров выкупил у Геннадия Тимченко 25% плюс 1 акцию СК "Мост", сообщило вчера РБК со ссылкой на источники, близкие к сторонам сделки. В ТЭПК подтвердили, что господин Байсаров стал акционером "Моста", а в Volga Group господина Тимченко заявили, что больше не владеют акциями холдинга. Как объясняет один из источников "Ъ", в феврале Volga договорилась о продаже блокпакета в "Мосте" основателям компании Владимиру Костылеву и Евгению Суру, но сделка сорвалась из-за расхождений в оценке. По его словам, в апреле интерес проявил Руслан Байсаров. В СК "Мост" отказались от комментариев. Источники "Ъ" уточняют, что сделка "еще в процессе", но условия и сумму не раскрывают. Головная компания холдинга ОАО "УСК Мост" на 100% принадлежит кипрской SK MOST Holding Limited, в которой 25% плюс 1 акция у Platts Overseas S.A. с Британских Виргинских островов, остальной пакет - у кипрской Xuriant Holdings Ltd (ее крупнейший акционер с 41,8% - Владимир Костылев).

Руслану Байсарову пакет в "Мосте" интересен тем, что компанию можно задействовать для строительства железной дороги Элегест - Кызыл - Курагино (410 км), объясняют в ТЭПК. В 2013-2014 годах бизнесмен уже входил для этого в капитал "Стройгазконсалтинга" (СГК) Зияда Манасира, но у компании начались проблемы с оборотными средствами, и в апреле СГК выкупил консорциум Газпромбанка и УСР Ильи Щербовича. Проект Элегестского угольного месторождения в Туве (запасы свыше 1 млрд тонн коксующегося угля) оценивается в 217 млрд руб. ТЭПК планирует вложить 25% (54 млрд руб.), еще 86,86 млрд руб. - получить из ФНБ и 74 млрд руб. - у банков. ТЭПК вела переговоры о синдицированном кредите с ВТБ, Сбербанком и ВЭБом, но пока ситуация не движется. Как говорят источники "Ъ", дать деньги готов ВТБ, замглавы Минэкономки Николай Подгузов говорил, что министерство принципиально одобрило госгарантии для ВТБ и ТЭПК, но решение о выделении денег из ФНБ за правительством.

Решение по госгарантиям свыше 5 млрд руб. принимает комиссия во главе с первым вице-премьером Игорем Шуваловым, в его секретариате вчера тему не комментировали, но источники "Ъ" говорят, что ее обсуждение не стоит на повестке дня. В ВТБ подтвердили "заинтересованность в проекте".

Volga также закрыла сделку по продаже 25% в строительной группе АРКС (в апреле "Ведомости" сообщали, что их выкупает основатель группы Александр Лавленцев). Блокпакеты "Моста" и АРКС господин Тимченко купил в 2012 году, строя холдинг на базе подконтрольного ему "Стройтрансгаза" (СТГ). Но в январе глава СТГ Вадим Гуринов заявлял, что между компаниями "есть конкуренция, которая выгодна только для заказчиков".

СК "Мост" участвовала в крупных государственных инфраструктурных проектах (мосты к Олимпиаде в Сочи, мост на остров Русский во Владивостоке к саммиту АТЭС). Сейчас среди проектов - строительство моста через Дон, Байкальского железнодорожного тоннеля, порта Сабетта. Forbes оценивал консолидированную выручку "Моста" в 2014 году в 66 млрд руб. АРКС реализует инфраструктурные проекты в основном в Москве и Московской области (выручка в 2014 году, по оценке Forbes, составила 34 млрд руб.).

Но сейчас инфраструктурное строительство испытывает сложности. На рынке отмечают, что маржинальность проектов снизилась, средства по госконтрактам идут с задержками, дешевых кредитов нет, а перспективы господдержки невелики.

Из-за ослабления рубля выросла цена импортных стройматериалов и техники. В итоге ряд игроков находится в сложном положении. Дефицита крупных заказов сейчас нет, но, как отмечает один из источников "Ъ", "конкуренция невелика: компании берутся только за наиболее маржинальные проекты".

Аналитик Sberbank CIB Юлия Гордеева отмечает, что на фоне текущей конъюнктуры выход из компаний, занимающихся преимущественно дорожным строительством, логичен (так, весной из "Мостотреста" вышли Игорь Ротенберг и совладельцы группы "Н-Транс"). "Крупные игроки сейчас скорее сконцентрируются на строительстве трубопроводов "Газпрома" и "Транснефти", - считает она. В среднем блокпакет "Моста", по оценкам аналитика, может стоить примерно 15-30 млрд руб.



Ведомости, Москва, 29 июля 2015

СКЛАДАМ НАЗНАЧИЛИ ЦЕНУ

Автор: Любовь Шебалов

Цену банкроту назначил арбитражный суд

Арбитражный суд Татарстана установил начальную цену продажи в конкурсном производстве логопарка "Биек Тау" по заявлению Андрея Корсакова, конкурсного управляющего ЗАО "Логопарк "Биек Тау", сказано в материалах суда. Цена и порядок реализации согласованы с собранием кредиторов, сказано в судебном определении. Основной кредитор логопарка - ВЭБ. Заложенное ему имущество оценено в 5,49 млрд руб. (в том числе земельный участок в 454 га - 1,93 млрд руб., два складских корпуса - 1,09 млрд и 1,22 млрд руб.), свободное от залога - в 131,25 млн руб., все выставят одним лотом на открытый электронный аукцион.

В случае повторных торгов цена будет снижена на 10%. Если актив не уйдет с аукциона, а ВЭБ не захочет оставить залог за собой, последует продажа путем публичного предложения: начиная с цены повторных торгов, каждые пять дней стоимость лота будет снижаться на 10%, но не более чем до 30% от начальной цены.

Это [5,6 млрд руб.] высокая цена за складские площади, даже если она и стартовая аукционная, к тому же в кризис инвесторы мало интересуются регионами, говорит партнер, региональный директор департамента складской, индустриальной недвижимости и земли Colliers International Владислав Рябов. Условие с минимальной ценой позволит избежать "бесконтрольного падения стоимости логопарка", говорит член саморегулируемой организации арбитражных управляющих. Исходя из своей практики, он уверен, что предложение "сформировано под конкретного покупателя". Исполнительный директор "Биек Тау" Фаиль Сибгатуллин утверждает, что покупателя пока нет.

Связаться с Корсаковым не удалось. Пресс-служба ВЭБа отказалась от комментариев.

Аблязова выдадут России

Мухтар Аблязов арестован в июле 2013 г. во Франции по ордеру Интерпола. Казахстан обвиняет Аблязова, в 1998-1999 гг. министра энергетики, индустрии и торговли, в финансовых нарушениях на сумму свыше \$6 млрд, российские власти - в хищении \$5 млрд у вкладчиков "БТА банка". Принято решение об экстрадиции Аблязова в Россию.

"Евразия логистик" ввела первую очередь "Биек Тау" площадью 159 000 кв. м в ноябре 2009 г. "Биек Тау" со складами класса А расположен в 6 км от Казани на федеральной трассе М7. В Татарстане это самый большой складской комплекс. В проект было инвестировано более 5 млрд руб., 3 млрд из которых - кредит ВЭБа, 2 млрд руб. - средства девелопера, сообщил банк в пресс-релизе об открытии логопарка.

Долг логопарка ВЭБу на момент введения процедуры банкротства 1 апреля 2014 г. составлял более 4 млрд руб. Конкурсное производство в компании введено 22 июля 2014 г., сумма требований реестра кредиторов - 4,8 млрд руб.

Владельцы логопарка связывали финансовые проблемы с ЧП, случившимся в 2011 г.: 7 марта под тяжестью снега обвалились 18 144 кв. м кровли второго корпуса, вслед обрушились стены и инженерные коммуникации. Из-за этого компания так и не смогла задействовать второй корпус, получить прибыль и погасить кредит, говорил на рассмотрении дела о банкротстве представитель "Биек Тау" Карен Арутюнян.

По словам Сибгатуллина, сейчас действующие площади складского комплекса составляют 100 000 кв. м, второй корпус восстановлен на 40%, 60 000 кв. м остаются аварийными.

Месячная аренда 1 кв. м в "Биек Тау" стоит 390 руб. (с НДС), логопарк, по его словам, загружен на 80%. Основные арендаторы - торговая сеть бытовой техники Domo, компания ЭТМ, торгующая электротехническими изделиями, и др., говорит Сибгатуллин. Сейчас из желания сэкономить на арендной плате компании съезжают в более дешевые склады, сетует он: "У нас уровень потолков

12 м, а они переходят в склады класса Б с шестиметровыми потолками". "Арендаторы предпочитают съехать в склад с дырявыми полами, но сэкономить", - согласен сотрудник Gregory Logistic (самый первый арендатор "Биек Тау").

По данным гендиректора компании "Тасма: активы и управление", регионального представителя Российской гильдии управляющих и девелоперов Айрата Гизатуллина, аренда в складских помещениях класса А в Казани стоит 300-600 руб. за 1 кв. м в месяц (без НДС и операционных расходов). "Но клиентов практически нет - и это создает проблемы с заполнением", - говорит он. Одни компании выбирают более дешевые склады, другие строят собственные, продолжает Гизатуллин. Например, компания "Тандер" (торговая сеть "Магнит"), рассматривавшая возможность аренды в "Биек Тау", в итоге построила собственный склад, такое же решение приняла Х5, приводит он примеры. Из-за падения спроса на складские площади "Биек Тау" начал снижать цены, утверждает местный девелопер.

Арендаторы переезжают из "Биек Тау" на другие склады, более дешевые

<http://www.vedomosti.ru/realty/articles/2015/07/29/602596-samii-bolshoi-logopark-tatarstana-biek-tau-vistavyat-na-torgi-za-56-mlrd-rublei>



РИА Новости, Москва, 28 июля 2015 18:26

ГЛАВА МИНПРОМТОРГА СТАЛ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАК

Совет директоров ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" избрал на должность председателя министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова, говорится в материалах компании.

МОСКВА, 28 июл - РИА Новости/Прайм. Совет директоров ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" на заседании в понедельник принял решение избрать на должность председателя совета министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова, говорится в материалах компании.

"По вопросу "Об избрании председателя совета директоров ПАО "ОАК" избрать председателем совета директоров Мантурова Дениса Валентиновича", - говорится в материалах.

Совет директоров ОАК состоит из 11 человек. В начале июля из него вышел бывший глава корпорации Михаил Погосян, Мантуров стал новым членом совета. Остальные его члены совета директоров были переизбраны. На данный момент кроме Мантурова в совет входят: советник президента ОАК по науке и технологиям Борис Алешин, замминистра обороны РФ Юрий Борисов, председатель ВЭБа Владимир Дмитриев, замминистра финансов РФ Андрей Иванов, замминистра транспорта РФ Валерий Окулов, президент ОАК Юрий Слюсарь, зампредседателя коллегии Военно-промышленной комиссии РФ Иван Харченко, глава ГК "Ростех" Сергей Чемезов, проректор ВАВТ по научной работе Павел Кадочников, зампредседателя ВЭБа Андрей Клепач.

Росимуществу принадлежит 85,1% акций ОАК, ВЭБу - 8,5% акций. ОАК была создана в 2006 году.

<http://ria.ru/economy/20150728/1151557621.html>

РАПСИ (rapsinews.ru), Москва, 28 июля 2015 16:25

АПЕЛЛЯЦИЯ РАССМОТРИТ ЖАЛОБЫ ПОРУЧИТЕЛЕЙ "ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ" В СЕНТЯБРЕ

МОСКВА, 28 июл - РАПСИ. Девятый арбитражный апелляционный суд назначил на 1 сентября рассмотрение жалоб поручителей российского машиностроительного концерна "Тракторные заводы" на взыскание около 1,3 миллиарда рублей по иску Россельхозбанка (РСХБ), сообщили РАПСИ в суде.

Арбитраж Москвы 3 июня взыскал денежные средства с 23 компаний-поручителей. Истец потребовал выплатить ему задолженность по кредитному договору от 21 марта 2011 года, заемщиком по которому выступило ООО "Компания корпоративного управления "Концерн "Тракторные заводы". Иск РСХБ к самому заемщику по этим 1,3 миллиарда рублей был полностью удовлетворен арбитражным судом Москвы 13 мая.

РСХБ по условиям кредитного договора от 21 марта 2011 года перечислил заемщику двумя траншами денежные средства. После того как "Тракторные заводы" перестали обслуживать кредит, банк в 2014 году обратился в суд, отдельный иск он подал к 23 компаниям-поручителям по кредиту. Среди поручителей были Чебоксарский завод промышленных тракторов, Красноярский завод комбайнов, Онежский тракторный завод и другие.

"Тракторные заводы" в 2011 году привлекли пятилетний синдицированный кредит на 32,33 миллиарда рублей для рефинансирования кредитного портфеля предприятий концерна. Кредиторами выступили 16 банков, в том числе Сбербанк, ВТБ, "Петрокоммерц", Россельхозбанк, "Ак Барс" и МДМ Банк.

В 2014 году банки-кредиторы подали в арбитраж Москвы несколько исков к "Тракторным заводам" на общую сумму более 14 миллиардов рублей. Помимо иска РСХБ, суд ранее удовлетворил аналогичные иски ВТБ на 957 миллионов рублей, МДМ Банка на 2 миллиарда рублей и Сбербанка на 3 миллиарда рублей.

Концерн "Тракторные заводы" объединяет более 20 предприятий в России, Дании, Германии, Австрии, Нидерландах, Сербии и на Украине. Производит промышленную тракторную технику и оборудование, лесозаготовительную, сельскохозяйственную технику, коммунально-строительную, железнодорожную, а также военную технику. Единственным владельцем 100% акций Machinery & Industrial Group N.V. - материнской компании концерна "Тракторные заводы" - является госкорпорация Внешэкономбанк.

Пресс-служба Концерна "Тракторные заводы"

<http://rapsinews.ru/arbitration/20150728/274291297.html>

РАЗНОЕ

СУДЕБНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПО ДЕЛУ ОБВИНЯЕМОГО В ШПИОНАЖЕ БУРЯКОВА ПРОЙДЕТ В США

29 июля 2015
09:11
РАПСИ Новости

ВАШИНГТОН, 29 июл — РАПСИ. Судебное заседание по делу обвиняемого в шпионаже российского гражданина Евгения Бурякова пройдет в среду в федеральном суде Южного округа Нью-Йорка, говорится в документах суда, передает РИА Новости.

«Суд проведет краткие устные прения на 15-20 минут от каждой стороны по имеющимся ходатайствам сторон на слушании 29 июля в 11 утра», — говорится в постановлении судьи Ричарда Бермана.

Сотрудник нью-йоркского представительства **Внешэкономбанка** Евгений Буряков был арестован в конце января по двум обвинениям: в незаконной работе на правительство России на территории США и в сговоре с этой целью. В феврале ему было официально предъявлено обвинение, в том числе в работе на Службу внешней разведки (СВР) РФ на территории США. Из обвинительного заключения прокуратуры южного округа Нью-Йорка следует, что Бурякову грозит до 15 лет тюрьмы. Сам он заявил в суде, что своей вины не признает.

В июне адвокаты Бурякова передали в суд бумаги, в которых уведомляют о намерении настаивать на снятии обвинения, так как Буряков не был должным образом предупрежден о том, что его деятельность рассматривается как криминальная.