



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

24 июля 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
В ВЭБЕ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ ДЕЛОВОГО СОВЕТА РОССИЯ-БРАЗИЛИЯ	3
X5 RETAIL GROUP АРЕНДОВАЛА НА 10 ЛЕТ 38,7 ТЫС КВ М СКЛАДОВ В НОВОЙ МОСКВЕ	4
X5 И FREIGHT VILLAGE RU РАЗМЕСТЯТ РАСПРЕДЦЕНТР "ПЯТЕРОЧКИ" НА ГРАНИЦЕ НОВОЙ МОСКВЫ И КАЛУЖСКОЙ ОБЛ.....	5
X5 RETAIL GROUP АРЕНДУЕТ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР В НОВОЙ МОСКВЕ	6
FREIGHT VILLAGE RU ПРИ ПОМОЩИ COLLIERS INTERNATIONAL ЗАКРЫЛА СДЕЛКУ ПО АРЕНДЕ СКЛАДСКОГО КОМПЛЕКСА С X5 RETAIL GROUP	7
РЕКУЛЬТИВАЦИЯ ОТХОДОВ БЦБК НАЧНЕТСЯ В 2016 ГОДУ	8
АБДУСАМАД ГАМИДОВ: "МЫ БЛАГОДАРНЫ ВНЕШЭКОНОМБАНКУ ЗА АКТИВНОЕ СОДЕЙСТВИЕ В ДЕЛЕ ФОРМИРОВАНИЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО ОБРАЗА ДАГЕСТАНА КАК ИНВЕСТИЦИОННО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОГО РЕГИОНА"	9
28 ИЮЛЯ СОСТОИТСЯ ДЕПОЗИТНЫЙ АУКЦИОН ВНЕШЭКОНОМБАНКА С ЛИМИТОМ 60 МЛРД РУБЛЕЙ	11
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	12
Три миллиарда на рейтинги.....	12
Пенсии утекли в СБЕРБАНК	14
ПРЕЗИДЕНТУ НАШЛИ МЕСТО В БЮДЖЕТНОМ ПРОЦЕССЕ	15
БИЗНЕС	17
Структура ВЭБа входит в проект модернизации аэропорта Хабаровска.....	17
ДВИГАТЬ НЕДВИЖИМОСТЬ	18
"НОВАПОРТ" ПОТЯНУЛО НА ВОСТОК.....	19
РУКОВОДСТВО КАСПИЙСКОГО ЗАВОДА ЛИСТОВОГО СТЕКЛА ОПРОВЕРГАЕТ СЛУХИ О БАНКРОТСТВЕ	21

ВНЕШЭКОНОМБАНК

23 июля деятельность Внешэкономбанка и организаций Группы ВЭБ была представлена следующим образом:

- количество тем - 86
- количество материалов в СМИ - 245.

Пресс-релизы Arb.ru, Москва, 23 июля 2015

В ВЭБЕ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ ДЕЛОВОГО СОВЕТА РОССИЯ-БРАЗИЛИЯ

В ВЭБе под председательством заместителя Председателя - члена Правления Внешэкономбанка **Сергея Васильева** состоялось заседание Делового совета Россия-Бразилия. Мероприятие было посвящено вопросам организации и проведения бизнес форума в рамках IX заседания Межправительственной Российско-Бразильской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству и Российско-Бразильской комиссии высокого уровня по сотрудничеству.

В заседании приняли участие представители Министерства иностранных дел РФ, Министерства экономического развития РФ, Торгово-промышленной Палаты РФ, Министерства сельского хозяйства РФ, Внешэкономбанка, общероссийской общественной организации "Деловая Россия". В ходе мероприятия Деловой совет и федеральное государственное научное бюджетное учреждение "Российский институт стратегических исследований" (РИСИ) заключили соглашение о сотрудничестве. Со стороны Делового совета документ подписал Председатель **Сергей Васильев**, со стороны РИСИ - заместитель Директора Игорь Прокофьев.

Стороны договорились о проведении совместных семинаров, форумов, круглых столов, а также обмениваться информацией по вопросам развития российско-бразильских отношений и сотрудничества со странами БРИКС.

РИА Новости # Недвижимость (riarealty.ru), Москва, 23 июля 2015 10:43

X5 RETAIL GROUP АРЕНДОВАЛА НА 10 ЛЕТ 38,7 ТЫС КВ М СКЛАДОВ В НОВОЙ МОСКВЕ

X5 Retail Group арендовала на 10 лет корпус площадью 38,7 тысячи квадратных метров на территории логистического комплекса "Freight Village Ворсино" на границе новой Москвы и Калужской области, говорится в сообщении компании Colliers International, которая сопровождала сделку.

МОСКВА, 23 июля - РИА Новости. X5 Retail Group арендовала на 10 лет корпус площадью 38,7 тысячи квадратных метров на территории логистического комплекса "Freight Village Ворсино" на границе новой Москвы и Калужской области, говорится в сообщении компании Colliers International, которая сопровождала сделку.

"В корпусе будет организовано сухое складирование, хранение алкогольной продукции и создана зона с низкотемпературным режимом", - отмечается в пресс-релизе.

Как уточняется в нем, группа компаний Freight Village RU с 2011 года реализует проект по созданию одного из крупнейших в России мультимодальных логистических центров в формате "грузовой деревни". В конце 2013 года ВЭБ и группа компаний Freight Village RU подписали кредитное соглашение о предоставлении 3,7 миллиарда рублей на срок 11,5 лет для финансирования создания логистического комплекса, реализуемого на границе новой Москвы и Калужской области. На текущий момент общий объем инвестиций в проект составил более 7 миллиардов рублей.

http://www.riarealty.ru/news_cre/20150723/405777274.html



РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 23 июля 2015 11:35

X5 И FREIGHT VILLAGE RU РАЗМЕСТЯТ РАСПРЕДЦЕНТР "ПЯТЕРОЧКИ" НА ГРАНИЦЕ НОВОЙ МОСКВЫ И КАЛУЖСКОЙ ОБЛ.

Один из крупнейших российских продовольственных ретейлеров X5 Retail Group и группа компаний Freight Village RU подписали предварительный договор о размещении распределительного центра розничной сети "Пятерочка" на территории логистического комплекса Freight Village Ворсино на границе Новой Москвы и Калужской области. Сделку сопровождала международная консалтинговая компания Colliers International, говорится в сообщении X5.

Российский ретейлер арендует на 10 лет первый корпус складского комплекса класса "А" площадью 38,7 тыс. кв. м, в котором будет организовано сухое складирование, хранение алкогольной продукции и создана зона с низкотемпературным режимом. Работы по созданию специальных зон низкотемпературного режима осуществляет X5 Retail Group.

Группа компаний Freight Village RU с 2011 года реализует проект по созданию одного из крупнейших в России мультимодальных логистических центров в формате "грузовой деревни". Концепция "грузовой деревни" разработана при содействии Ассоциации грузовых деревень (freight village) Германии.

Финансовым партнером проекта является Внешэкономбанк. В конце 2013 года ВЭБ и группа компаний Freight Village RU подписали кредитное соглашение о предоставлении 3,7 млрд руб. на срок 11,5 лет для финансирования и создания логистического комплекса, реализуемого на границе Новой Москвы и Калужской области. На текущий момент общий объем инвестиций в проект уже превысил 7 млрд руб.

В настоящее время на территории индустриального парка "Ворсино" создан современный логистический центр.

Партнером в работе логистического терминала является крупнейший российский интермодальный контейнерный оператор - компания "Трансконтейнер".

Реализация проекта будет способствовать перераспределению грузовых потоков Московского транспортного узла, формированию современного транзитного узла в транспортном коридоре Запад - Восток, улучшению инвестиционной привлекательности Калужской области.

Группа компаний Freight Village RU основана в 2011 году с целью реализации логистического проекта на территории Российской Федерации в передовом европейском формате "грузовая деревня" при поддержке Ассоциации грузовых деревень Германии. Freight Village Ru находится в Калужской области.

X5 Retail Group - одна из ведущих российских продуктовых розничных компаний. На 30 июня 2015 года под управлением компании находилось 5971 магазинов с лидирующими позициями в Москве и Санкт-Петербурге и значительным присутствием в европейской части России. Сеть компании включает в себя 5273 магазина "Пятерочка", 438 супермаркета "Перекресток", 83 гипермаркета "Карусель" и 177 магазина "Экспресс". Под управлением компании также находится 35 распределительных центров и 1364 собственных грузовых автомобилей на территории Российской Федерации. За 2014 год выручка компании составила 633 млрд 873 млн руб. Чистая прибыль составила 12,691 млрд руб.

<http://quote.rbc.ru/news/emitents/2015/07/23/34406293.html>

ComEstate.Ru, Москва, 23 июля 2015 18:04

X5 RETAIL GROUP АРЕНДУЕТ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР В НОВОЙ МОСКВЕ

ГК Freight Village RU по системе built-to-suit для X5 Retail Group построит логистический центр на границе Новой Москвы и Калужской области, сообщает "Коммерсантъ".

Логистический центр "Ворсино" будет находиться в 20 км от границ Новой Москвы и в 67 км от МКАД. Ритейлер будет арендовать отдельное помещение площадью 38 тыс. кв. метров. Договор аренды должен быть заключен на 10 лет. В первом корпусе логистического центра по заказу X5 Retail Group будут созданы условия для сухого складирования, хранения алкоголя и скоропортящихся продуктов, что потребует отдельную зону с низкотемпературным режимом.

Логистический центр "Ворсино" занимает земельный участок в 600 га, из которых 24 га отведено под контейнерную зону. На территории центра находятся 6 железнодорожных путей и 500 тыс. кв. метров складов кросс-докинга. Общая стоимость проекта 7 млрд рублей, из которых 3,7 млрд рублей по кредитной линии выделено Внешэкономбанком.

На данный момент X5 Retail Group управляет 35 распределительными центрами, из которых 5 находятся в собственности ритейлера. Крупнейшие распределительные центры X5 Retail Group находятся в Московской области: арендованный в Подольском районе на 60,6 тыс. кв. метров и собственный объект в Ногинском районе на 72,1 тыс. кв. метров.

<http://www.comestate.ru/news/x5-retail-group-arenduet>

Loglink.ru, Москва, 24 июля 2015 5:24

FREIGHT VILLAGE RU ПРИ ПОМОЩИ COLLIERS INTERNATIONAL ЗАКРЫЛА СДЕЛКУ ПО АРЕНДЕ СКЛАДСКОГО КОМПЛЕКСА С X5 RETAIL GROUP

Автор: www.freightvillage.ru

Один из крупнейших российских продовольственных ритейлеров X5 Retail Group и группа компаний Freight Village RU подписали предварительный договор о размещении распределительного центра розничной сети "Пятерочка" на территории логистического комплекса Freight Village Ворсино на границе Новой Москвы и Калужской области. Сделку сопровождала консалтинговая компания Colliers International. X5 Retail Group арендует на десять лет первый корпус складского комплекса класса "А" площадью 38 700 кв. м, в котором будет организовано сухое складирование, хранение алкогольной продукции и создана зона с низкотемпературным режимом. Работы по созданию специальных зон низкотемпературного режима осуществляет X5 Retail Group. Группа компаний Freight Village RU, начиная с 2011 года, реализует проект по созданию одного из крупнейших в России мультимодальных логистических центров в уникальном для России формате "грузовой деревни". Концепция "грузовой деревни" разработана при содействии Ассоциации грузовых деревень (freight village) Германии (DGG - Deutschen GVZ-Gesellschaft, Бремен, Германия). Финансовым партнером проекта является Внешэкономбанк. В конце 2013 года ВЭБ и группа компаний Freight Village RU подписали кредитное соглашение о предоставлении 3,7 млрд рублей на срок 11,5 лет для финансирования создания логистического комплекса, реализуемого на границе Новой Москвы и Калужской области. На текущий момент общий объем инвестиций в проект составил более 7 млрд. рублей. В настоящее время на территории индустриального парка "Ворсино" создан современный логистический центр, который обеспечивает не только контейнерную обработку грузов, но и качественные складские, таможенные, экспедиторские и страховые услуги. Партнером в работе логистического терминала является крупнейший российский интермодальный контейнерный оператор компания Трансконтейнер. Реализация проекта будет способствовать перераспределению грузовых потоков Московского транспортного узла, формированию современного транзитного узла в транспортном коридоре Запад - Восток, улучшению инвестиционной привлекательности Калужской области. "Уникальный для России формат и максимально удобное местоположение - вот основные составляющие успеха данной сделки, - говорит Владислав Рябов, партнер, региональный директор департамента складской, индустриальной недвижимости и земли Colliers International Россия. - Складской комплекс Freight Village Ворсино соответствует мировым стандартам, что позволило привлечь такого крупного и известного клиента, как X5 Retail Group. Отдельно хотелось бы отметить, что сделка состоялась в рекордно сжатые сроки. Очевидно, руководство X5 оценило не только транспортную доступность и качество строительства инфраструктуры объекта, но и дополнительные налоговые льготы, которые предоставляются резидентам парка". "Развитие логистического кластера - это часть долгосрочной инвестиционной стратегии Калужской области, - сказал Первый заместитель Губернатора Калужской области Алексей Лаптев. - Ежегодно в регионе открывается более 10 крупных промышленных производств, растут объемы сельскохозяйственной продукции. За 7 лет грузооборот в области вырос в 25 раз. Именно поэтому мы целенаправленно развиваем мультимодальные логистические комплексы современного формата - "грузовая деревня". Такие комплексы как Freight Village Ворсино сами по себе являются площадками для привлечения новых инвестиций. Соглашение с X5 Retail Group - это продолжение реализации плана по созданию на границе с Новой Москвой сети оптово-распределительных центров, работающих на нужды всего ЦФО". "Сделка одного из крупнейших федеральных игроков X5 Retail Group с Freight Village RU еще раз доказывает успешность концепции создания "грузовой деревни" на границе Новой Москвы и Калужской области. Проект Freight Village Ворсино является исключительно перспективным инфраструктурным проектом, и мы рады новому этапу развития и росту его инвестиционной привлекательности", - заявил Председатель совета директоров группы компаний Freight Village RU Федор Сапронов.

РЕКУЛЬТИВАЦИЯ ОТХОДОВ БЦБК НАЧНЕТСЯ В 2016 ГОДУ

24 июля 2015

07:17

ИТАР ТАСС

ИРКУТСК, 24 июля. /ТАСС/. Компания "**ВЭБ** Инжиниринг" /дочерняя структура **Внешэкономбанка**/, разработавшая проект по рекультивации отходов Байкальского ЦБК, намерена стать подрядчиком в его реализации, сообщил сегодня корр. ТАСС генеральный директор ООО "**ВЭБ** Инжиниринг" Дмитрий Шейбе.

"Как только будет конкурс объявлен, компания подаст документы на право участия в тендере", - сказал он.

Выбор подрядчика по предусмотренной законом процедуре уполномочено проводить Минприроды РФ. Как сообщалось ранее, министерство рассчитывает завершить этот процесс до конца 2015 года. "Реализация первого этапа мероприятий по проекту начнется после подведения итогов конкурса Минприроды. Согласно проекту работы по ликвидации отходов БЦБК будут носить сезонный характер и проводиться в теплое время года с мая по октябрь в течение 6 лет", - отметил Шейбе. Таким образом, очистка карт- накопителей комбината может быть начата только весной 2016 года.

На проект рекультивации более 6 млн тонн шлам-лигнина, накопленного на картах-накопителях БЦБК за 50 лет работы комбината, получено положительно заключение госэкспертизы. Стоимость работа была оценена компанией в 6,2 млрд рублей. В основе проекта - технология омоноличивания шлам-лигнина, то есть превращения его в камнеобразный монолит.

БЦБК введен в эксплуатацию в 1966 году. Решение о поэтапном закрытии целлюлозного производства на Байкале было официально озвучено в феврале 2013 года. С сентября 2014 года здесь прекращена варка целлюлозы, после чего было объявлено о сокращении штата.

49 процентов акций комбината принадлежат государству в лице Росимущества, 51 процент - структурам предпринимателя Николая Макарова. Конкурсное производство было введено на Байкальском ЦБК в декабре 2012 года. Его залоговым кредитором является **Внешэкономбанк**, мораторная кредиторская задолженность комбината - 2,8 млрд рублей.

Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 23 июля 2015 22:24

АБДУСАМАД ГАМИДОВ: "МЫ БЛАГОДАРНЫ ВНЕШЭКОНОМБАНКУ ЗА АКТИВНОЕ СОДЕЙСТВИЕ В ДЕЛЕ ФОРМИРОВАНИЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО ОБРАЗА ДАГЕСТАНА КАК ИНВЕСТИЦИОННО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОГО РЕГИОНА"

Сегодня, 23 июля, под руководством премьер-министра Дагестана Абдусамада Гамидова состоялось заседание рабочей группы по реализации Соглашения о сотрудничестве между Правительством РД и государственной корпорацией "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

Поприветствовав собравшихся, Абдусамад Гамидов подчеркнул, что республиканское Правительство не первый год сотрудничает с Внешэкономбанком и его Представительством в городе Пятигорске.

"Хочу поблагодарить руководство Внешэкономбанка за внимание к вопросам социально-экономического развития нашей республики. Он является сегодня одним из главных инвесторов в Дагестане и для нас большая честь - иметь партнерские, доверительные отношения с Внешэкономбанком. Мы всегда находили поддержку со стороны представителей банка и лично председателя госкорпорации Владимира Дмитриева. Мы благодарны за активное содействие в деле формирования положительного образа Дагестана как инвестиционно привлекательного региона", - сказал премьер-министр РД. Также он добавил, что оперативные действия со стороны Внешэкономбанка помогают повысить конкурентоспособность предприятий и организаций Дагестана и стимулируют масштабный приток инвестиций в экономику.

Отметим, в соответствии с Меморандумом о финансовой политике Внешэкономбанк содействует реализации инвестиционных проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста, реализации инвестиционных проектов, направленных на развитие монопрофильных муниципальных образований.

"В настоящее время республика может представить на рассмотрение Внешэкономбанка крупные инвестиционные проекты в сфере строительства, промышленности, агропромышленного комплекса, а также проекты, направленные на поддержку моногородов с участием ресурса Внешэкономбанка. Уверен, что сотрудничество республики и госкорпорации будет углубляться. Со своей стороны Правительство приложит все усилия для расширения присутствия Внешэкономбанка в регионе", - заверил Абдусамад Гамидов.

Он напомнил о том, что при участии Внешэкономбанка в республике уже реализованы некоторые крупные проекты. В частности, Каспийский завод листового стекла, который, по мнению Председателя Правительства РД, является положительным примером совместной слаженной работы.

Абдусамад Гамидов поблагодарил директора Представительства ВЭБ в городе Пятигорске Арсана Демельханова, который "активно взаимодействует и реально помогает реализовывать на территории Дагестана те или иные проекты".

Затем участники заседания перешли к обсуждению проектов. На сегодняшний день ведется работа с ГК "Внешэкономбанк" по трем инвестиционным проектам. С информацией о ходе реализации проекта "Строительство тепличного комплекса" выступил генеральный директор ООО "ЭкоТерра" Умар Гусаев. Он поблагодарил руководство республики за оказываемую помощь в реализации проекта и рассказал о том, на какой стадии он находится. Предполагается соорудить в Кумторкалинском районе современный тепличный комплекс площадью 24 га, мощность планируемого производства составит 7500 тонн томатов и 8000 огурцов в год, ввод комплекса позволит обеспечить рабочими местами свыше 130 человек.

О втором проекте, реализуемом при участии ВЭБ, рассказал технический директор ЗАО "Межрегиональная производственно-ресурсная корпорация ГРАС" Рустам Рустамов. Суть идеи заключается в строительстве цементного завода мощностью 1,5 млн тонн цемента в год в Карабудахкентском районе Дагестана. На предприятии будут использоваться новейшие технологии ведущих мировых специализирующихся компаний, в том числе с применением нанотехнологии производства цемента.

В свою очередь, генеральный директор ООО "Даггипс" Виталий Михайлин доложил о ходе строительства завода по производству гипса и гипсосодержащих строительных материалов в промышленной зоне села Кафыр-Кумух Дагестана. Было отмечено, что проектом предусматривается разработка гипсового месторождения, строительство завода по производству гипсовых вяжущих, сухих строительных смесей, гипсокартона и пазогребневых плит.

Заслушав информацию по трем объектам, члены рабочей группы обсудили их перспективы и варианты решения имеющихся организационных вопросов. По итогам заседания Абдусамад Гамидов дал ряд поручений ответственным лицам.

"У нас распространена такая практика, что Председатель Правительства, вице-премьеры, главы республиканских министерств и ведомств курируют реализацию того или иного проекта с начала до завершения, чтобы облегчить работу инвесторам. Со стороны руководства республики будет оказана максимальная помощь и содействие в реализации инвестиционных проектов", - заключил Абдусамад Гамидов.

В мероприятии приняли участие заместитель Председателя Правительства РД Гасан Идрисов, и.о. министра промышленности, торговли и инвестиций республики Казбек Кандауров, директор Представительства государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" Арсан Демельханов, главы некоторых городских округов Дагестана и представители крупных промышленных предприятий республики.

Управление пресс-службы и информации Администрации Главы и Правительства РД

© Правительство Республики Дагестан

<http://vestiyuga.ru/abdusamad-gamidov-myi-blagodarnyi-vneshekonombanku-za-aktivnoe-sodeystvie-v-deleformirovaniya-polojitel'nogo-obraza-dagestana-kak-investitsionno-privlekatelnogo-regiona>

Cbonds.info, Санкт-Петербург, 23 июля 2015 15:14

28 ИЮЛЯ СОСТОИТСЯ ДЕПОЗИТНЫЙ АУКЦИОН ВНЕШЭКОНОМБАНКА С ЛИМИТОМ 60 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: Cbonds

28 июля 2015 года **Внешэкономбанк** планирует провести аукцион по размещению средств пенсионных накоплений в депозиты в кредитных организациях, говорится в сообщении Московской биржи.

На аукционе будет предложено 60 млрд рублей на срок 225 дня. Минимальная процентная ставка установлена в размере 10.5% годовых. Дата размещения средств - 28 июля 2015 года, дата возврата средств - 9 марта 2016 года. Минимальный объем одной заявки - 100 млн рублей.

<http://ru.cbonds.info/news/item/785925>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



Ведомости, Москва, 24 июля 2015

ТРИ МИЛЛИАРДА НА РЕЙТИНГИ

Автор: Мария Каверина, Мари Месропян

Деньги предоставят несколько десятков банков и корпораций

На создание нового суверенного рейтингового агентства потребуется 3 млрд руб. - такие оценки приводятся в проекте, разосланном потенциальным инвесторам, рассказали два человека, ознакомившихся с документом. "Порядок цифр такой, но точные цифры будут определены только к осени", - указывает человек, знающий это от сотрудников ЦБ.

Первоначально предложение профинансировать агентство получили госбанки. В документе перечень возможных инвесторов гораздо шире: корпорации реального сектора, системообразующие частные банки, страховые и инвестиционные компании, пенсионные фонды. Доля каждого инвестора не должна превышать 5%, поэтому их должно быть не меньше 20. "Но их может быть и больше - и 40, и 50", - объясняет человек, близкий к одному из участников обсуждений. "Создание агентства с нуля позволит избежать более трудоемкого и затратного процесса по изменению существующих агентств, а также значительно сэкономит время", - добавил он.

Предполагается, что агентству потребуется минимум год на подготовку нормативных документов, разработку методологии, прием на работу персонала. Первые два года оно будет работать в убыток, а на третий, возможно, выйдет в плюс. Это стартап, о четких прогнозах по рентабельности сейчас говорить нельзя, напоминает топ-менеджер банка.

"Однозначно есть потребность, мы понимаем, что нужен национальный игрок, но нельзя создавать государственное агентство или новое частное, подконтрольное конкретному крупному бизнесмену. Поэтому самый лучший вариант снижения рисков - диверсификация капитала: собрать всех, кто является репрезентативным слоем экономики, и построить такую модель, чтобы текущие акционеры не могли вмешиваться в процесс рейтингования", - объясняет один из собеседников "Ведомостей". Гарантией независимости, по его словам, будет являться надзор Центробанка, который и инициировал создание нового агентства.

В обосновании проекта отмечается слабость существующих агентств и уязвимость рынка в связи с доминирующим положением глобальных игроков, добавляет он.

ВТБ поддерживает эту инициативу Центробанка, говорит представитель ВТБ. Госбанк, по его словам, планирует участвовать в создании национального рейтингового агентства. Его создание необходимо по двум причинам: во-первых, часть российских компаний и предприятий не могут пользоваться услугами иностранных агентств из-за закрытого характера собственного производства, объясняет он: это затрудняет банкам кредитование таких предприятий. Во-вторых, у западных рейтинговых агентств политизированная позиция, которая приводит к необъективной оценке российских активов.

Одной из основных целей деятельности рейтингового агентства может быть повышение качества имеющейся информации о кредитоспособности национальных компаний и расширение их доступа к заемным ресурсам, считает гендиректор российского офиса компании Oliver Wyman Филип Гаджен. При оценке затрат на создание рейтингового агентства нужно понимать, какие цели в связи с этим преследуются и, соответственно, каким будет профиль его деятельности. Поэтому до тех пор, пока не приняты окончательные решения, комментировать необходимый размер инвестиций преждевременно, считает он.

"На мой взгляд, можно обойтись гораздо меньшими деньгами", - говорит Дмитрий Гришанков, директор подконтрольного ВЭБу "Эксперт РА". Несколько лет назад была идея создать Европейское рейтинговое агентство, которое конкурировало бы с Fitch, Moody's и S&P, сумма инвестиций в него оценивалась в 300 млн евро, вспоминает он, но Европейский союз отказался тратить деньги налогоплательщиков на эту идею. Инвесторы также оценили эти затраты как неадекватные, говорит он.

"В наше "Эксперт РА" в Германии вложено около 1 млн евро, потребуется еще как минимум столько же - и этого будет достаточно для создания агентства европейского уровня", - отмечает Гришанков.

Представители ЦБ, "Газпром нефти" и "Русгидро" не ответили на запросы. Представители "Роснефти", как и крупнейших банков, отказались от комментариев.

Первоначально предложение профинансировать агентство получили госбанки

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/07/24/602019-tri-milliarda-na-reitingi>



Ведомости, Москва, 24 июля 2015

ПЕНСИИ УТЕКЛИ В СБЕРБАНК

Автор: Наталия Биянова

К июлю его НПФ собрал 234 млрд руб. накоплений, обогнав "Лукойл-гарант"

На пенсионном рынке новый лидер - НПФ Сбербанка. Он сообщил, что за II квартал нарастил портфель накопительных пенсий россиян на 158 млрд руб. до 234 млрд. Число клиентов, накапливающих пенсию в фонде НПФ Сбербанка, утроилось - 3,3 млн человек.

У прежнего лидера, "Лукойл-гаранта", к июлю было 210 млрд руб., сообщил его представитель, прирост за II квартал - 57,5 млрд.

НПФ "Лукойл-гарант" с огромным отрывом лидировал на рынке накоплений с 2005 г., когда частные фонды начали привлекать накопления граждан. В 2007-2011 гг. он уступил первое место фонду группы РЖД "Благосостояние", но затем вернул лидерство.

"Значительный рост обусловлен размораживанием пенсионных накоплений, а также рекордными результатами привлечения клиентов в 2013-2014 гг.", - следует из сообщения НПФ Сбербанка.

Во II квартале в частные пенсионные фонды впервые за полтора года поступили новые средства - около 500 млрд руб. Это деньги за старых клиентов этих НПФ (остатки взносов за конец 2013 г., которые были заморожены в Пенсионном фонде России), деньги новых клиентов - около 6 млн молчунов из ВЭБа и клиентов других фондов-конкурентов. Новые деньги получили 24 фонда, которые успели вступить в систему гарантирования к марту.

Доля лидера

45,1% - доля Сбербанка на рынке вкладов. Абсолютное лидерство ему позволяют удерживать статус госбанка и крупнейшая в стране банковская сеть

Таким образом, НПФ Сбербанка привлек почти треть новых накоплений. Однако обойти крупнейшую пенсионную группу ему пока не удалось.

В групповом зачете лидером остается "Открытие" - эта группа контролирует "Лукойл-гарант" и НПФ электроэнергетики - на двоих у них к июлю 304 млрд руб. накоплений. Приток в оба фонда за II квартал составил 77,5 млрд руб., следует из слов их представителей.

За "Открытием" и НПФ Сбербанка следуют фонды группы О1 Бориса Минца. На три фонда - "Будущее", Стальфонд и "Телеком-союз" - приходится 223 млрд руб. (прирост за II квартал - почти 62 млрд), сообщил представитель фондов.

Еще одна крупная группа НПФ контролируется совладельцем "Алора" Анатолием Гавриленковым. Это "Промагрофонд", "Наследие" и "КИТ финанс", вчера получить их комментарии не удалось. По словам контрагента группы, все эти фонды вместе нарастили накопления примерно на 40 млрд руб. - до 210 млрд.

Значительный прирост накоплений за II квартал показали фонды группы "Бин" Михаила Шишханова - 100 млрд руб. В итоге к июлю "Бин", по словам его представителя, сосредоточила свыше 136 млрд руб. накоплений. Повлияло как активное привлечение новых клиентов, так и сделка - в июне "Бин" договорилась о покупке НПФ "Райффайзен". У НПФ РГС накопления к июлю составляют 125 млрд руб. (прирост - 52 млрд), у "ВТБ пенсионный фонд" - около 104 млрд (прирост - 34 млрд), сообщили представители фондов.

"Сбербанк - огромная машина, им понадобилось больше времени, чтобы разогнаться, и сейчас мы начинаем видеть результат", - говорит гендиректор компании "Пенсионный партнер" Сергей Околеснов. Он уверен, что фонд Сбербанка еще не достиг пика: "С сеткой банка они могут привлекать в год и до 5 млн клиентов с накоплениями, перекраивая рынок в свою пользу". Население стало более осведомленным о пенсионной реформе и интересуется накоплениями - "и тут бренд и статус Сбербанка также влияют", добавляет Околеснов.

НПФ Сбербанка привлек почти треть новых накоплений, однако обойти крупнейшую пенсионную группу ему пока не удалось

ПРЕЗИДЕНТУ НАШЛИ МЕСТО В БЮДЖЕТНОМ ПРОЦЕССЕ

Автор: Евгения Крючкова, Дмитрий Бутрин

Все основные решения по бюджету на 2016-2018 годы будут принимать у Владимира Путина. Ключевые решения по бюджетному процессу этого года будут утверждаться на совещаниях у президента Владимира Путина - это подтвердил после правительственных совещаний на ту же тему вице-премьер Аркадий Дворкович. Дорабатывать бюджет к президенту вчера отправились премьер-министр Дмитрий Медведев и глава Минфина Антон Силуанов. Одно из решений, одобренных президентом ранее, вчера было "зафиксировано" правительством: вопреки желанию Минфина решено в 2016 году не сокращать поддержку сельского хозяйства.

Правительство вчера обсудило расходы федерального бюджета на транспорт, энергетику и промышленность в 2016-2018 годах - министерствам предстоит доработать структуру бюджетных трат в этих отраслях. Принятые решения по всем направлениям расходов будут обсуждаться с президентом Владимиром Путиным, сообщил вице-премьер Аркадий Дворкович - таким образом, прямое участие Кремля в бюджетном процессе институционализировано, хотя пока вне законодательного поля.

Два очередных совещания о расходах федерального бюджета в 2016-2018 годах прошли у премьер-министра Дмитрия Медведева в Горках - они касались расходов в сферах промышленности, энергетики, транспорта, связи и природных ресурсов, а также агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов. "Сегодняшняя задача - сформировать взаимоприемлемые подходы, сбалансировать интересы госбюджета и задачи развития отдельных отраслей", - напомнил премьер-министр Дмитрий Медведев.

Наиболее капиталоемкой сферой госрасходов глава правительства назвал транспорт - на него в проекте трехлетнего бюджета закладывается более 2,5 трлн руб. Основные направления расходов в этой сфере составляют содержание и ремонт объектов инфраструктуры, субсидирование железнодорожных перевозок и региональных авиамаршрутов, а также строительство инфраструктуры к чемпионату мира по футболу в 2018 году.

Топливо-энергетический комплекс, напротив, остается главным источником доходов. "Бюджет самого Минэнерго достаточно компактный, но и он требует федеральных средств, в том числе на экологическую реабилитацию и поддержку отдельных образований, в том числе шахтерских городков", - отметил премьер.

Что же касается сельского хозяйства и рыбной промышленности, то в правительстве снова отмечают успехи аграриев, оговариваясь, что это было достигнуто во многом за счет мер господдержки. "Даже с учетом сложностей в финансовой сфере эта поддержка не только не сокращалась, но и по отдельным позициям увеличивалась", - подчеркнул Дмитрий Медведев. На реализацию госпрограммы развития сельского хозяйства из федерального бюджета было направлено около 190 млрд руб., из региональных - около 66 млрд руб. В этом году в госпрограмме заложено почти 188 млрд руб. на поддержку аграриев. Кроме того, в рамках антикризисного плана отрасли выделено 33 млрд руб. из заложенных 50 млрд руб.

Планы Минфина на 2016 год предполагали финансирование госпрограммы в 162,7 млрд руб. - вероятно, теперь речь идет о повышении суммы до 190 млрд руб., это уровень плановых расходов 2017-2018 годов. Сельское хозяйство по-прежнему останется одной из наиболее защищенных статей расходов. Как сообщил после совещания вице-премьер Аркадий Дворкович, глава кабинета в целом одобрил сохранение текущих объемов поддержки отрасли. "Окончательная цифра еще будет выверена, но такое принципиальное политическое решение было сегодня принято", - добавил он. По всем остальным статьям расходов, обсуждавшимся на вчерашнем совещании, отметил вице-премьер, Дмитрий Медведев поручил окончательно согласовать структуру расходов, "не отклоняясь существенным образом от ранее доведенных лимитов, а находя резервы внутри предложенных бюджетных ассигнований".

Отметим, что в 2015 году в отличие от предыдущих лет бюджетные совещания правительства заканчиваются обсуждением основных вопросов на совещаниях у президента.

Совещание с рядом министров и премьер-министром у Владимира Путина 15 июля (см. "Ъ" от 16 июля) было, как выяснилось, лишь началом регулярного согласования ключевых бюджетных решений у президента, а не случайным эпизодом. Одобренное вчера сохранение объемов поддержки сельского хозяйства было "зафиксировано на уровне правительства" - ранее этот подход поддержал президент Владимир Путин, напомнил Аркадий Дворкович. Остальные вопросы вчерашнего совещания тоже не станут исключением - принятые решения по всем направлениям расходов также будут обговариваться с президентом, признал вице-премьер. По его словам, наиболее серьезно будут обсуждаться вопросы железнодорожного транспорта, "где есть пока расхождения в цифрах", возможности удвоения строительства и реконструкции автомобильных дорог в условиях бюджетных ограничений, а также все вопросы, связанные с Крымом. Вчера же Владимир Путин обсудил с Дмитрием Медведевым и министром финансов Антоном Силуановым бюджетный процесс, не раскрывая конкретные обсуждаемые темы.

Само по себе решение у президента политических вопросов, фиксируемых затем в бюджетных проектировках, новостью не является - в практически открытом режиме бюджетные совещания в Кремле проводятся с 2002 года. Однако до 2014 года Владимир Путин подчеркивал: бюджет, по крайней мере в его "гражданской" части, это исключительные полномочия Белого дома, в его составление президент напрямую не вмешивается, определяя основные решения бюджетным посланием, адресованным Федеральному собранию. Составление бюджетного послания было отменено в 2014 году, когда оно было де-факто объединено с чисто политическим ежегодным посланием президента федеральному собранию: за отказом от отдельной декларации направлений бюджетной политики главой государства, видимо, стояло намерение Кремля активно формировать бюджет в текущем режиме без публичных политических обязательств.

Кроме того, есть и дополнительная мотивация для пересмотра роли президентской администрации в составлении бюджета. В силу первого с 2009 года фронтального сокращения реальных расходов бюджета в 2016 году политическими, видимо, стали все основные бюджетные "развилки" - от размера трансферта Пенсионному фонду до расходов на Дальний Восток.

Как выяснилось, президент Владимир Путин отменил в 2014 году бюджетные послания ради того, чтобы подробнее обсуждать бюджет с премьер-министром Дмитрием Медведевым.

БИЗНЕС

СТРУКТУРА ВЭБА ВХОДИТ В ПРОЕКТ МОДЕРНИЗАЦИИ АЭРОПОРТА ХАБАРОВСКА

Хабаровск. 24 июля. ИНТЕРФАКС - АО "Международный аэропорт Хабаровск" создано в Хабаровском крае при участии ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" (ФРДВ, под управлением **Внешэкономбанка**) для дальнейшей реализации проекта строительства пассажирского терминала в международном аэропорту Хабаровска (Новый).

"Специально под этот проект создана новая компания "Международный аэропорт Хабаровск" с привлечением Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона", - сообщил журналистам в пятницу первый замгубернатора Хабаровского края по вопросам инвестиционной, территориальной и промышленной политики Николай Брусникин.

Чиновник не уточнил, каким образом ФРДВ участвует в проекте на данном этапе.

Запланированная комплексная модернизация позволит увеличить пропускную способность аэропортового терминала более чем в 2 раза - с 2 млн до 4,7 млн пассажиров в год. Проект разработан с привлечением ведущих международных компаний - Incheon International Airport Corporation, Daewoo Engineering, Assmann Beraten+Plannen.

Ранее со ссылкой на главу ФРДВ Алексея Чекункова сообщалось, что фонд и АО договорились совместно работать над привлечением международных финансовых и отраслевых партнеров в проект с целью осуществить финансовое закрытие сделки после завершения комплексного аудита проекта фондом, а также получения необходимых одобрений органов корпоративного управления сторон.

"ФРДВ намеревается войти в проект на условиях гарантированной возвратности средств при плановой доходности инвестиций ниже уровня, превалирующего на рынке в настоящий момент", - сказал тогда глава фонда.

АО "Международный аэропорт Хабаровск", согласно базе "СПАРК-Интерфакс", зарегистрировано в июне 2015 года в Хабаровске. Занимается управлением аэропорта, терминала. Уставный капитал составляет 130 млн руб. 100% принадлежит АО "Хабаровский аэропорт".

Аэропорт реализует инвестпроект на основе государственно-частного партнерства с выделением средств федерального бюджета на реконструкцию аэродрома в размере 9,1 млрд рублей и частных инвестиций на развитие аэровокзального комплекса - 9,2 млрд рублей. Инвестиции Хабаровского края оцениваются в 400 млн рублей.

Акционерами АО "Хабаровский аэропорт" являются ЗАО "Кварц-Инвест" - 79% акций, Panadero Investments Ltd. - 11%, Incheon International Airport Corporation - 10%. Управляющим партнером ОАО "Хабаровский аэропорт" является Константин Басюк.

Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона создан по инициативе президента и правительства РФ, является государственным финансовым институтом развития. Уставный капитал - 15,5 млрд рублей.

Строительная газета, Москва, 24 июля 2015

ДВИГАТЬ НЕДВИЖИМОСТЬ

Автор: Алексей Андреев

Внешэкономбанк (ВЭБ) планирует передать все свои активы в сфере недвижимости единой девелоперской компании. О возможности создания такой компании на днях сообщила газета "Ведомости" со ссылкой на анонимный источник. В пресс-службе ВЭБа эту информацию "СГ" опровергать не стали, но от подробных комментариев отказались, сославшись на то, что "работа с непрофильными проектами (в том числе с недвижимым имуществом) и проблемной задолженностью относится к компетенции "ВЭБ капитала".

Тем не менее, как стало известно "СГ", будущему крупному девелоперу могут достаться следующие недвижимые активы. Это действующие офис но-торговый комплекс "Новинский пассаж" на Новинском бульваре в Москве (78 тыс. кв. м), коттеджный поселок Family Club в Солнечногорском районе Подмосковья, два объекта в Новосибирске - торговый центр "Сибирский молл" (65 тыс. кв. м) и бизнес-центр "Новая высота" (34 тыс. кв. м), а также проект многофункционального комплекса (317 тыс. кв. м) на месте часового завода "Слава" рядом с Белорусским вокзалом столицы.

Помимо этого, есть еще объекты, принадлежащие группе Direct Finance, где конечным бенефициаром опять же является структура ВЭБа. Речь, в частности, идет об универмаге "Цветной" (36 тыс. кв. м) и строящемся в Красногорском районе Московской области микрорайоне "В лесу" (1,5 млн кв. м недвижимости).

По оценкам управляющего партнера компании Blackwood Константина Ковалева, только московская коммерческая недвижимость ВЭБа стоит больше 550 млн долларов.

Как считает руководитель департамента рынков капитала консалтинговой компании Colliers International Станислав Бибик, объединение всей недвижимости в одну девелоперскую структуру позволит госбанку существенно сэкономить на административных издержках и управлении проектами и упростит привлечение потенциальных покупателей или инвесторов.

"НОВАПОРТ" ПОТЯНУЛО НА ВОСТОК

Автор: Елизавета Кузнецова; Виталий Ганнащук, Омск

Холдинг претендует на аэропорты Иркутска, Омска и Южно-Сахалинска
Аэропортовый холдинг "Нова порт" Романа Троценко претендует на покупку сразу трех региональных аэропортов - в Омске, Иркутске и Южно-Сахалинске. Это последние из наиболее привлекательных для инвесторов нераспределенных аэропортов в регионах. Впрочем, планы развития их всех неоднократно пересматривались и откладывались на протяжении последних десятилетий.

Аэропортовый холдинг "Нова порт" планирует участие в конкурсах на покупку аэропортов Иркутска, Омска и Южно-Сахалинска, если их выставят на продажу, заявил вчера глава компании Сергей Рудаков. Источник "Ъ", близкий к "Новапорту", пояснил, что все три аэропорта обладают "рядом привлекательных факторов". По его словам, аэропорт Иркутска демонстрирует стабильные финансовые показатели, а его пассажиропоток превышает 1,6 млн человек. К тому же в нем есть базовые авиакомпании - "Ангара" и "ИрАэро". Пассажиропоток аэропорта Омск-Центральный - также свыше 1 млн человек, к тому же он самостоятельно оперирует ТЗК. Собеседник "Ъ" подчеркнул, что если будет экономически обоснованный проект создания нового аэропорта Омск-Федоровка и продумана схема ГЧП, то компания готова рассмотреть участие в проекте. Собеседник "Ъ" отмечает, что у аэропорта Южно-Сахалинска есть потенциал роста пассажиропотока - в 2014 году он увеличился на 12,1%, превысив 850 тыс. человек. К тому же на Сахалине отсутствует альтернативный транспорт для связи с материком.

В группу "Новапорт" Романа Троценко входят десять аэропортов (Новосибирск, Барнаул, Томск, Чита, Астрахань, Челябинск, Волгоград, Пермь, Тюмень и Мурманск). Их суммарный пассажиропоток - более 11 млн человек в год. Финансовые показатели не раскрываются.

Интерес к аэропортам Иркутска и Омска в июне подтверждал и аэропортовый холдинг Олега Дерипаски "Базэл Аэро". Источник "Ъ", близкий к "Аэроинвесту" (развивает аэропорты Минеральных Вод и Калининграда), сообщил, что компании будет интересно участие в конкурсе на привлечение инвестора в аэропорт с пассажиропотоком от 600-800 тыс. человек. В "Аэропортах регионов" (входит в "Ренову" Виктора Вексельберга) на запрос "Ъ" не ответили.

Но планы развития всех трех аэропортов неоднократно пересматривались. В Иркутске в течение нескольких лет основным вариантом считалось строительство нового аэропорта, но теперь планируется модернизация старого международного терминала и реконструкция части взлетно-посадочной полосы. Затраты государства на реконструкцию составят от 1,1 млрд руб., строительство нового аэропорта обойдется как минимум в 20 млрд руб. Осенью 2014 года инвестиции в аэропорт в обмен на пакет его акций рассматривали "Роснефть" и "Ростех". Вчера в "Ростехе" на запрос "Ъ" не ответили. Строительство аэропорта Омск Федоровка не раз замораживали. По данным "Ъ", исследованием перспектив развития аэропорта занимался ВЭБ, в этом году регион может объявить конкурс по привлечению инвесторов. В Федеральном центре проектного финансирования (входит в группу ВЭБа) "Ъ" сообщили, что интерес к проекту подтвердили около двадцати потенциальных инвесторов, в том числе крупные российские операторы аэропортов - "Ренова", "Новапорт", "Базовый элемент", "Аэроинвест". Общий объем инвестиций в проект - порядка 16,2 млрд руб., концессионное соглашение заключается на 30 лет. При этом, по данным источника "Ъ", региональные власти в этом году не будут выставлять на продажу акции действующего аэропорта Омск Центральный. На развитие аэропорта Южно-Сахалинска до 2019 года потребуется порядка 5 млрд руб. Помимо "Новапорта", вложить средства могут компании из Кореи и Японии, говорил экс-губернатор области Александр Хорошавин.

Наиболее проработан проект аэропорта Омск-Федоровка, считает партнер юридической компании Herbert Smith Freehills Ольга Ревзина. Эксперт отмечает, что оптимальной формой вхождения инвестора в проект могло бы стать ГЧП - в этом случае были бы защищены интересы

как государства, так и частного инвестора. Проекты развития остальных двух аэропортов еще находятся в стадии проработки, говорит госпожа Ревзина.

Реальный Дагестан (realdagestan.ru), Махачкала, 23 июля 2015 10:59

РУКОВОДСТВО КАСПИЙСКОГО ЗАВОДА ЛИСТОВОГО СТЕКЛА ОПРОВЕРГАЕТ СЛУХИ О БАНКРОТСТВЕ

Каспийский завод листового стекла (КЗЛС) опроверг информацию о банкротстве, опубликованную ранее в некоторых дагестанских СМИ. Руководство предприятия называет эти слухи "вольной трактовкой документа, регламентирующего внутренние отношения с Внешэкономбанком", пишет РИА "Дагестан".

Информация о банкротстве завода была опубликована на нескольких интернет-изданиях вчера, 22 июля, со ссылкой на Единый федеральный реестр сведений о фактах деятельности юридических лиц.

Позже руководство КЗЛС выступило с опровержением этих данных, назвав происходящее "информационным сбросом".

"Завод работал, работает и будет работать в нормальном режиме. Мы только вышли на запланированную производственную мощность и производим 600 тонн качественного востребованного стекла. Завод ни при каких условиях не перестанет работать и никаких предпосылок для этого нет", - заявил исполнительный директор завода Абакар Мудунов, слова которого приводит РИА "Дагестан".

По его словам, КЗЛС ежемесячно поставляет 10 тыс тонн продукции турецким партнерам, ведет сотрудничество с Казахстаном, Азербайджаном и субъектам Северокавказского федерального округа. Кроме того, предприятие является официальным спонсором футбольного клуба "Анжи".

На заводе полагают, что слухи о банкротстве были намерено распространены с целью дискредитации экономической обстановки в Дагестане к приезду в республику полпреда президента России в СКФО Сергея Меликова.

http://realdagestan.ru/news/rukovodstvo_kaspijskogo_zavoda_listovogo_stekla_oprovergaet_slukhi_o_bankrotstve/2015-07-23-2331