



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

15 июня 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

| | |
|--|-----------|
| ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ | 3 |
| В ПМЭФ МОГУТ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ ГЛАВЫ ВЕДУЩИХ ИТАЛЬЯНСКИХ КОМПАНИЙ | 3 |
| ОБЗОР: Минфин предлагает создать в РФ госперестраховщика за счет имущественного взноса ЦБ в капитал | 4 |
| СП РФ хочет знать об эффективности конвертации антикризисных субордов в капитал госбанков - источник | 7 |
| "Ямал СПГ" ждет денег фонда национального благосостояния в июле | 8 |
| Губернатор Петербурга Г.Полтавченко : "География Петербургского экономического форума расширяется" | 9 |
| Проведение Петербургского экономического форума обойдется в 1,3 млрд руб. | 15 |
| Председательство России в ШОС приближается к кульминации - саммиту | 16 |
| Посол РФ: Бахрейн заинтересован в военном сотрудничестве с Москвой | 19 |
| Выживем только вместе | 20 |
| БИЗНЕС | 21 |
| ОАО РЖД рисует пути к безубыточности | 21 |
| "Ростелеком" привлечет кредитную линию ВТБ на 7 млрд руб с возможностью расширения | 23 |
| РАЗНОЕ | 24 |
| Буряков намерен доказать, что он не был иностранным агентом в США | 24 |
| Адвокаты Бурякова попросили суд снять с него обвинения в шпионаже | 25 |
| Крепкий бренд как лекарство от кризиса | 26 |

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



ТАСС, Москва, 11 июня 2015 19:03

В ПМЭФ МОГУТ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ ГЛАВЫ ВЕДУЩИХ ИТАЛЬЯНСКИХ КОМПАНИЙ

Автор: Вера Щербакова

Ожидается, что в Санкт-Петербург приедут, в частности, главы Eni, Enel, Finmeccanica, SACE, банка Intesa Sanpaolo

РИМ, 11 июня. /Корр. ТАСС Вера Щербакова/. В Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ), где пройдет конференция российско-итальянского бизнеса, примут участие главы ведущих итальянских компаний. Об этом сообщил в четверг в рамках очередного семинара "Экономические отношения России и Италии как инструмент диалога" президент банка Intesa Russia Антонио Фаллико.

Как ожидается, в Санкт-Петербург приедут главы таких крупнейших итальянских компаний как Eni, Enel, Finmeccanica, SACE, банка Intesa Sanpaolo. Модератором конференции выступит глава Внешэкономбанка (ВЭБ) Владимир Дмитриев.

В пресс-службе ВЭБ отметили, что деловой круглый стол "Россия и Италия: укрепление экономических связей в условиях геополитической напряженности" организован в рамках ПМЭФ как одно из мероприятий программы.

Вопросы укрепления экономического сотрудничества вышли на первый план и в ходе состоявшегося накануне визита в Милан президента РФ Владимира Путина, который встретился с руководителями крупнейших итальянских компаний бизнеса. Итальянские предприниматели не скрывают своей заинтересованности в преодолении определенных препятствий, возникших в связи с введенным санкционным режимом и тормозящих торгово-экономическое сотрудничество между Италией и РФ.

<http://itar-tass.com/ekonomika/2037060>

ОБЗОР: МИНФИН ПРЕДЛАГАЕТ СОЗДАТЬ В РФ ГОСПЕРЕСТРАХОВЩИКА ЗА СЧЕТ ИМУЩЕСТВЕННОГО ВЗНОСА ЦБ В КАПИТАЛ

Москва. 11 июня. ИНТЕРФАКС-АФИ - Минфин РФ подготовил и направил в правительство доклад по вопросу о создании в РФ государственного перестраховщика, сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" источник на страховом рынке, знакомый с документом.

В нем нашли отражения разногласия госведомств относительно способов реализации идеи, с которой по существу уже никто не спорит. В числе основных спорных моментов - каким должен быть источник финансирования для создания новой госкомпании.

"Минфин РФ подготовил и направил в правительство доклад по вопросу о создании в РФ государственного перестраховщика", - сообщил

Собеседник агентства напомнил, что "поручение правительству представить позицию по этому вопросу дал президент РФ Владимир Путин, сроки исполнения поручения истекают 20 июня этого года".

"О необходимости создания дополнительного механизма перестрахования санкционных рисков с поддержкой государства в принципе никто уже не спорит. Нет единой позиции относительно формата деятельности нового этого института и того, на какой базе его создавать. Главный пункт разногласий - относительно источника финансирования при создании госперестраховщика", - сказал он.

В докладе Минфина РФ, в частности говорится: "В качестве возможного источника формирования капитала государственной перестраховочной организации целесообразно рассматривать имущественный взнос Банка России".

Примером такого решения Минфин считает перечисление Агентству по страхованию вкладов (АСВ) 60 млрд рублей в качестве имущественного взноса.

В документе приводятся расчеты Банка России, переданные Минфину РФ. Согласно этим расчетам, будущему госперестраховщику потребуется уставный капитал в размере 71 млрд рублей, и 25-50% этой суммы может быть представлено в виде прямых инвестиций.

Банк России, приводя такие расчеты, предполагал, что первоначальный взнос может финансироваться из средств федерального бюджета. Остальное - за счет использования госгарантий. При этом размер госгарантий может снижаться за счет капитализации прибыли создаваемого перестраховщика, полагали в ЦБ РФ.

МИНФИН ПРОТИВ НОВЫХ РАСХОДОВ БЮДЖЕТА

Однако Минфин не поддержал предложения мегарегулятора по финансированию госперестраховщика. В его докладе отмечается, что вариант финансирования расходов на формирование капитала и резервов новой компании из средств федерального бюджета невозможно, поскольку расходы на эти цели федеральным бюджетом не предусмотрены.

По вопросу предоставления госгарантий Минфин отметил следующее: "государственная гарантия не является имуществом, а представляет безусловное обязательство", предоставление же "зонтичной" госгарантии по будущим обязательствам с неопределенными параметрами также невозможно.

В случае необходимости в качестве одного из механизмов фондирования деятельности госперестраховщика, полагают в Минфине, могут использоваться субординированные кредиты. Это предложение содержится в докладе ведомства.

С последним согласны и представители Минэкономразвития. В свою очередь экспертам страхового рынка субординированные кредиты представляются "тяжелым" инструментом, создающим дополнительную финансовую нагрузку на компании. Такие кредиты на страховом рынке РФ практически не используются.

Собеседник агентства "Интерфакс-АФИ", знакомый с позицией Минэкономразвития, направленной в Минфин РФ, заявил, что ведомство считает важным сначала определиться с целями и задачами госперестраховщика, от этого будет зависеть модель создания института.

Однако на деле все может определяться объемом его финансирования: создание компании "с нуля" при прочих равных задачах потребует более значительных затрат на формирование капитала и страховых резервов, чем расширение действующего финансового института, которому будет поручено исполнение нового проекта. В обсуждениях в качестве таких институтов упоминались Внешэкономбанк (МОЕХ: VEBM) и Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСПАР), отметила главный эксперт "Интерфакс-ЦЭА" Анжела Долгополова.

"Разногласия ведомств сохраняются. И это означает, что обсуждение темы продолжится на площадке правительства", - отметил источник на страховом рынке. Он высказал предположение, что найденное в итоге решение по созданию госперестраховщика, возможно, потребует проведения специальным законом.

ОКОЛО 98% ОБЪЕМА РИСКОВ В ПЕРЕСТРАХОВАНИИ В 2014 ГОДУ ПЕРЕДАНО НЕРЕЗИДЕНТАМ

Как сообщалось ранее, в обоснование своей позиции Банк России отметил в письме в Минфин РФ, что введение санкций в отношении России со стороны ряда стран приводит к случаям исключения ряда объектов из перестраховочного покрытия западными перестраховщиками, а также к включению санкционных оговорок в тексты договоров перестрахования, в соответствии с которыми перестраховщик может отказать в выплате или заморозить выплаты по договору.

По предварительной оценке Центробанка, на первом этапе в создаваемую госкомпанию будет передано 14% премии, уходящей сейчас международным перестраховщикам (14,8 млрд рублей), а прогнозный финрезультат - 10,45 млрд рублей - пойдет в капитал российской компании.

В докладе Минфина РФ приводится статистика опроса страховщиков, согласно которой в 2014 году было застраховано 1 тыс. 707 объектов, страховая сумма по которым составила 68,9 трлн рублей, в перестрахование была передана ответственность на сумму 59,5 трлн рублей. Из них перестраховщикам-нерезидентам - на 58,3 трлн рублей.

СТРАХОВОЙ РЫНОК РФ НЕ ХОЧЕТ ПОВТОРИТЬ БЕЛОРУССКИЙ ОПЫТ С ГОСПЕРЕСТРАХОВЩИКОМ

Президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) Игорь Юргенс заявил агентству "Интерфакс-АФИ", что "с перестрахованием несанкционированных рисков у российских компаний особых проблем не возникает".

Он уточнил, что "при подготовке доклада Минфином РФ учитывались позиции госведомств. Страховщики участвовали в ряде предварительных публичных обсуждениях косвенно".

В ходе обсуждения представители страховых компаний признали, что самостоятельно сформировать достаточные перестраховочные емкости по санкционным рискам на внутреннем рынке они не в состоянии. Тем не менее, создание "излишней сущности" представлялось им

угрожающим. Так, представитель крупного страховщика опасается желая будущей госструктуры, к примеру, "перетянуть на себя всю пуловую деятельность страховщиков обязательного страхования ответственности владельцев опасных объектов" (ОПО).

Президент ВСС полагает, что такие опасения обоснованны. Решение важной для государства задачи не должно в перспективе оказаться средством "закрепления" коммерческих страховщиков, сказал он. "Такое решение должно носить временный характер, действовать лишь на период санкций", - убежден И.Юргенс.

"Пример государственного перестраховщика мы имеем в Белоруссии. Там все начиналось с обязательной передачи этой структуре 10% всех коммерческих рисков, подлежащих перестрахованию. (О введении обязательной цессии, передачи примерно такой же доли рисков для российских страховщиков идет речь и сегодня в РФ при обсуждении создания госперестраховщика). Так вот, для страховщиков Белоруссии развитие отношений с госперестраховщиком привело к тому, что эта доля приближается к 100%. Это неудивительно: когда государство потратило бюджетные деньги на создание какого-то института, он хочет показать рентабельность, а не убытки. Он начинает поиски возможностей для поддержания бизнеса, пополнения капитала, организации денежных потоков. Важно с самого начала строить модель, позволяющую ограничить подобные риски. Об этом мы информировали Банк России", - сказал И.Юргенс.

Он добавил, что дополнительная перестраховочная защита не должна нанести ущерб бизнесу рыночных страховщиков.

И.Юргенс считает спорной идею дорогостоящего формирования новой перестраховочной госкомпании, бренд которой никому не известен, а задачи - четко не определены.

"Государственные гарантии в сфере перестрахования на определенных условиях могут даваться либо напрямую страховщику, предоставляющему защиту по санкционным рискам, либо самому производителю. Такие гарантии могли бы реализоваться через ВЭБ или ЭКСАР. Такая модель имеет точечную настройку, ориентирована на решение конкретных задач", - полагает И.Юргенс.

Минфин РФ, проводя ревизию дополнительных возможностей внутреннего рынка в области перестрахования, не забыл о национальных компаниях. Дверь остается открытой. "Полагаем возможным рассмотреть вопрос об образовании перестраховочных пулов с участием российских и зарубежных перестраховочных организаций для перестрахования особо крупных рисков", - изложил агентству позицию ведомства источник на страховом рынке.

Служба финансово-экономической информации

СП РФ ХОЧЕТ ЗНАТЬ ОБ ЭФФЕКТИВНОСТИ КОНВЕРТАЦИИ АНТИКРИЗИСНЫХ СУБОРДОВ В КАПИТАЛ ГОСБАНКОВ - ИСТОЧНИК

Москва. 11 июня. ИНТЕРФАКС-АФИ - Счетная палата (СП) РФ просит Минэкономразвития сообщить позицию министерства об эффективности и достаточности мер по поддержке банка ВТБ (МОЕХ: VTBR), Газпромбанка (МОЕХ: GZPR) и Россельхозбанка (МОЕХ: RSHB), получивших в прошлом году в капитал 278,992 млрд рублей из средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) в рамках конвертации антикризисных субордов.

Как сообщил "Интерфаксу" источник в финансово-экономическом блоке правительства, соответствующее письмо Счетная палата направила в Минэкономразвития и просит предоставить эту информацию до 22 июня.

Также ведомство просит информацию о проведении мониторинга и контроля достижения этими банками целей, на которые были направлены средства ФНБ.

СП РФ, кроме того, хочет получить документально подтвержденные сведения о способе установления цены продажи акций, сведения о бюджетном учете приобретенных акций (в том числе об основаниях отражения акций на балансе Минфина) и сведения о планируемых сделках в отношении пакетов акций ВТБ, Газпромбанка и Россельхозбанка, приобретенных РФ в 2014 году.

Как сообщалось, власти РФ в мае 2014 года разрешили банкам конвертировать долг перед ВЭБом (МОЕХ: VEVM) (который, в свою очередь, получил эти средства из ФНБ) в привилегированные акции, что позволит им удовлетворить возросший спрос на кредиты со стороны российских компаний, которые из-за санкций не могут занимать на внешних рынках.

ВТБ в конце 2014 года конвертировал суборд на 214,04 млрд рублей, Газпромбанк - на 39,95 млрд рублей, Россельхозбанк - на 25 млрд рублей. Эти банки по итогам первого квартала 2015 года занимают 2-е, 3-е и 6-е места по размеру активов среди российских банков в рейтинге "Интерфакс-100".

Служба финансово-экономической информации



Ведомости, Москва, 15 июня 2015

ВКРАТЦЕ

"ЯМАЛ СПГ" ЖДЕТ ДЕНЕГ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ В ИЮЛЕ

"Ямал СПГ" - совместный проект "Новатэка", Total и CNPC - может получить второй транш средств ФНБ в начале III квартала - скорее всего в июле, сказал предправления "Новатэка" Леонид Михельсон. Всего из ФНБ "Ямал СПГ" получит 150 млрд руб., первый транш - 75 млрд руб. - был получен в феврале. Интерфакс



Интерфакс, Москва, 15 июня 2015 0:02

ГУБЕРНАТОР ПЕТЕРБУРГА Г.ПОЛТАВЧЕНКО : "ГЕОГРАФИЯ ПЕТЕРБУРГСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА РАСШИРЯЕТСЯ"

Санкт-Петербург готовится принять очередной Международный экономический форум, который в этом году пройдет с 18 по 20 июня. Экономисты, эксперты в области финансов и политики обсудят перспективы развития мировой экономики в современном мире. О том, как повлияла международная обстановка на состав участников форума, какова сумма контрактов, которые заключит правительство города, и других актуальных вопросах рассказал в интервью федеральным информационным агентствам губернатор северной столицы Георгий Полтавченко

- Георгий Сергеевич, какие у Вас ожидания от очередного Петербургского международного экономического форума?

- Город каждый год очень серьезно готовится к форуму. Несмотря на то, что ПМЭФ уже стал традиционным, и мы к нему привыкли, он для города всегда становится определенным тестом на компетентность. С другой стороны, это возможность в очередной раз подчеркнуть привлекательность Санкт-Петербурга во всех отношениях, в том числе - для инвестиций.

Практически все мероприятия плана подготовки к ПМЭФ-2015 мы выполнили. Город готов на 100%. Интересной в этот раз будет, на мой взгляд, наша экспозиция. Ее рабочее название - "Санкт-Петербург в центре развития Арктической зоны Российской Федерации". Там можно будет ощутить атмосферу русского Севера и получить много полезной информации, как о самом регионе, так и о разработках петербургских предприятий, направленных на его освоение. Нам действительно есть, что показать: это и наука, это и производство. "Балтийский завод" представит макет универсального атомного ледокола "Арктика", ЦКБ "Рубин" покажет макет мобильной ледостойкой буровой установки и самоподъемной буровой установки, ЦНИИ "Прометей" выставит макет плавучей платформы для добычи углеводородов в условиях арктических широт. Традиционный наш партнер "Транзас" выставит навигационный тренажер собственного производства для отработки навыков управления судном в условиях низких температур и ледового покрова.

Также в 3-м павильоне "Ленэкспо" будут представлены и наши инвестпроекты в транспортной инфраструктуре, науке и инновациях, энергетике, культуре и туризму.

- Какие соглашения город подпишет в этом году? Какова ожидаемая сумма контрактов?

- Пока официальная программа подписаний в этом году предусматривает порядка 15 соглашений с участием города. Мы подпишем четырехсторонний договор о создании в городе Федерального испытательного центра для электротехнического оборудования. В рамках форума планируем заложить в Белоострове первый камень в строительство этого центра. И прямо там же состоится подписание соглашения. Его участники - правительство Санкт-Петербурга, ОАО "Россети", Внешэкономбанк и Фонд Сколково. Центр уникальный, таких в стране нет, и в мире не очень много. Он будет заниматься испытанием отечественного и зарубежного электротехнического оборудования. Кроме того, центр займется развитием энергетической отрасли, там будет сегмент для проведения НИОКР. Сумма инвестиций в проект - порядка 10,5 млрд рублей.

Также будут подписаны соглашения о сотрудничестве с "Т2 Мобайл" на 8,7 млрд руб, с "Центром ядерной медицины международного института биологических систем им. С.М. Березина" - инвестиции порядка 7,5 млрд руб, с концерном "Тойота" о расширении производства - объем инвестиций 5,7 млрд рублей. Планируется подписание целого ряда соглашений в других сферах. Соглашение о намерениях с "Киностудией "Ленфильм" должно привлечь более 4 млрд руб. Хотим также заключить инвестиционный договор на строительство пешеходного моста к строящемуся стадиону. Там объем инвестиций - 1,8 млрд рублей.

Традиционно мы подписываем соглашения, не только связанные с конкретными финансовыми вливаниями, но и соглашения о сотрудничестве, которые будут способствовать привлечению инвестиций. В частности, планируем подписать соглашение со Сбербанком и соглашение о

стратегическом партнерстве и сотрудничестве с "Российским фондом технологического развития". Фонд поможет внедрению в России петербургских научно-технических разработок, поможет увеличить объемы финансирования наших промышленных предприятий, окажет поддержку в экспорте высокотехнологичной продукции и нашим программам по импортозамещению. Похожие задачи оборонным предприятиям Петербурга поможет решать соглашение города с Государственной корпорацией "Ростех".

Естественно, будут и соглашения с другими регионами России. Итоги программы подписаний традиционно подведем в последний день форума.

- Сколько участников ожидается на форуме? Какие страны они представляют? Много ли участников из европейских стран и США?

- Судя по динамике подтверждений, в этом году участников будет не меньше, чем в прошлом. По данным на конец мая было 1350 подтвержденных заявок. Это где-то на 10% больше, чем в прошлом году. За неделю до форума мы имеем 5072 подтвержденных заявки от участников, что также перекрывает показатели прошлого года. Растет количество компаний, а также первых лиц компаний. За месяц до начала прислали подтверждение 780 компаний, в прошлом году в такой же момент времени их было меньше - порядка 750-755 компаний.

Планируется участие представителей на уровне министерств - это около 20 министров из 18 стран дальнего зарубежья и еще 7 министров и членов правительств стран СНГ. Также примут участие представители 58 регионов Российской Федерации. Это говорит о том, что интерес к форуму не ослабевает.

Я могу сказать, что география ПМЭФ не сужается, а наоборот расширяется. Те страны, которые и раньше к нам приезжали, в том числе США, Германия, Великобритания, причем крупные фирмы - они по-прежнему едут с интересом. Бизнес есть бизнес. Политические разногласия на серьезный бизнес сильно не влияют. Среди крупнейших представителей США - компании BCG и McKinsey & Company, среди немецких компаний - Metro AG и TUI AG. Широко будет представлен бизнес Италии, Финляндии, Франции, Швейцарии, Канады, Южной Кореи и Объединенных Арабских Эмиратов. Разумеется, больше представителей китайского бизнеса к нам в этом году придет. Растет интерес к мероприятию со стороны других стран БРИКС, а также Юго-Восточной Азии. У меня есть уверенность, что форум в этом году пройдет на высшем уровне.

- Ожидалось, что ПМЭФ уже в этом году может сменить площадку проведения. Однако вновь форум пройдет в "Ленэкспо". Когда ПМЭФ пройдет на новой площадке?

- В принципе, "Экспофорум" уже готов. Мы уже расширили дорогу от Пулковского шоссе до поворота к "Экспофоруму", реконструировали мост через реку Пулковку. Но мы ввели это все 27 мая. И представители "Экспофорума" только к маю завершили строительство гостиницы. А решение о проведении форума в этом году принималось зимой, когда эти объекты еще не были готовы. Поэтому была выбрана прежняя площадка.

У Санкт-Петербурга при организации такого рода мероприятий всегда есть две задачи. Прежде всего, форум должен быть проведен на хорошем уровне, в максимально комфортных условиях для участников и гостей. С другой стороны, мы должны минимизировать издержки для жителей нашего города. И решающим как раз стал фактор транспортной доступности. Потому что, если бы встало Пулковское шоссе и другие трассы, ведущие на юг, пострадал бы весь город.

На следующий год, я уверен, мы проведем ПМЭФ в "Экспофоруме". Хотя, чтобы проблемы транспортной доступности юга Петербурга решить окончательно, надо еще многое сделать. Включая реконструкцию Петербургского шоссе от поворота на "Экспофорум" до Витебского проспекта, строительство путепровода через железнодорожные пути Витебского направления и транспортной развязки в створе реки Пулковка.

Мы бы все равно это сделали, раньше или позже. С учетом нового места проведения ПМЭФ сделаем раньше. Уже сейчас готовятся соответствующие конкурсы. Это как раз один из тех случаев, когда интересы проведения в Петербурге крупных мероприятий ускоряют решение важных городских проблем.

- Как в целом оцениваете инвестиционную привлекательность Петербурга? Насколько активно иностранцы идут сейчас в Петербург в связи с санкциями?

- Могу ответить абсолютно уверенно, потому что есть конкретные цифры. Вся эта ситуация, естественно, сказывается негативно и на нашей экономике, и на экономике других стран. Но главный вред от санкций, на мой взгляд, состоит в формировании на Западе негативного информационного и политического фона для сотрудничества с Россией. Многие иностранные инвесторы, в первую очередь, западные, оценивают наш город сквозь призму рейтингов, которые выставляют три ведущих мировых рейтинговых агентства. А те, к сожалению, сегодня опираются,

скорее, не на конкретные социальные и экономические показатели, а все больше начинают играть в политику. Поэтому вместе с рейтингом страны понижается и рейтинг Петербурга.

Но реально потери интереса на сегодня я не вижу. Более того, за первый квартал текущего года объем инвестиций в основной капитал у нас вырос на 5,4%. В общей сложности мы сегодня имеем инвестиций 78 млрд руб. Не вижу я и препятствий для работы иностранного бизнеса в Санкт-Петербурге. Наоборот - с прошлой осени мы последовательно предоставляем инвесторам новые льготы. Буквально накануне ПМЭФ в третьем чтении принят закон Санкт-Петербурга, по которому мы снизили до 1,5 млрд рублей порог для стратегических инвестпроектов в сферах здравоохранения, культуры, образования, физической культуры и спорта, науки и инновационной деятельности.

Сейчас от повышения инвестиционной привлекательности город переходит к отладке конкретных механизмов работы с инвесторами. Мы выполнили все 15 требований Национального инвестиционного стандарта, предложенного Агентством стратегических инициатив. Разработана "Дорожная карта" по улучшению условий ведения бизнеса в Петербурге. Мы сделали ряд важных шагов по упрощению процедуры выдачи разрешительной документации на строительство и сокращению ее сроков. Сейчас по моему поручению оптимизируется система "одного окна", чтобы уже пришедшие в Петербург инвесторы продолжили развивать здесь свой бизнес и смогли реализовать свои проекты в максимально сжатые сроки.

- Поменялась ли география инвесторов?

- Я бы не сказал, что она серьезно меняется. Правда, на первое место сегодня выходит Китай. Он возглавил тройку лидеров, потеснив Германию, которая всегда была на первом месте среди инвесторов. Нидерланды занимают третью строчку.

Сейчас наша страна готовится к заключению преференциальных соглашений о международной торговле между РФ и Турцией, Израилем, Южной Кореей, Индией, Перу и другими странами. Создаются зоны свободной торговли Евразийского экономического союза с ЕС и Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии. Санкт-Петербург должен принять активное участие в этих процессах и подготовить свои предложения по приоритетным инвестиционным проектам и сферам сотрудничества.

Что касается уже пришедших иностранных инвесторов, то отмечается весьма неплохая активность японских компаний в нашем автокластере. "Тойота" планирует расширять производство автомобилей в два раза. В конце прошлого года "Тойота" и "Ниссан" запустили новые цеха штамповки кузовных деталей и производства пластиковых деталей, что позволит им увеличить действующие мощности и уровень локализации. Им это сейчас интересно, потому что с учетом курса рубля производить машины у нас стало дешевле, чем в европейских странах. Они сегодня думают за счет курсовой разницы наращивать производство. Но уже не для внутреннего потребления, поскольку в России снизилась покупательная способность населения после ажиотажа в конце прошлого года, а планируют экспортировать машины в другие страны, в том числе в Европу.

Кроме "Дженерал Моторс" реальных проблем у других предприятий автокластера нет. Остальные работают стабильно. Они сохраняют объемы выпуска, и пока не сообщали нам о каких-то планах по сворачиванию производства. "Хенде", как и "Тойота", планирует в 2016 году расширить модельный ряд.

- А "Дженерал Моторс" не ведет переговоры о возвращении в Петербург?

- Пока нет. Ходят какие-то слухи, но официальной информацией правительство города не располагает.

- Какие-то крупные инвестиционные проекты могут появиться до конца года, кроме автокластера?

- Большая их часть связана с реальным сектором экономики. Назову три важных проекта в оборонном комплексе. ОАО "Климов" в текущем году заканчивает строительство новых мощностей по производству авиационных двигателей. В рамках инвестпроекта концерна ПВО "Алмаз-Антей" на Обуховском заводе предусматривается строительство конструкторского научно-производственного комплекса для разработки и производства высокотехнологичной продукции специального назначения, а также выпуска гражданской продукции. ОАО "Уралвагонзавод" планирует начать строительство нового научно-исследовательского комплекса на шоссе Революции.

Три новых производства запускает наш фармкластер. В рамках форума планируется открытие фармацевтического производства в особой экономической зоне компании "Новартис Нева". Завод станет площадкой для внедрения передовых фармацевтических технологий в России - более 30 оригинальных и дженериковых препаратов для применения в кардиологии,

эндокринологии, трансплантологии, онкологии, гастроэнтерологии и неврологии. Объем инвестиций - 4,5 млрд рублей. Они планируют выйти на мощность порядка 1,5 млрд твердых лекарственных препаратов. Кроме того, в этом году будут открыты два фармацевтических предприятия. Это те компании, с которыми мы подписывали соглашения 3-4 года назад. "Витал Девелопмент Корпорэйшн" в этом году введет в эксплуатацию научно-исследовательский комплекс. В августе войдет в эксплуатацию первая очередь производства "МБНПК "Цитомед". Это разработка оригинальных препаратов и технологий получения собственных оригинальных молекул.

С наукой и "экономикой знаний", помимо Федерального испытательного центра, связаны еще два стартовых проекта. "Новтех - СПб" в этом году запустит комплекс по разработке и серийному производству энергоэффективных интеллектуальных электроприводов и инновационного оборудования для электротехнологий на базе индукционного нагрева. Также свой научно-исследовательский центр откроет компания "Элкус", работающая в сфере электроники и производства электронных компонентов.

Кроме того, в этом году начнется строительства Океанариума во Фрунзенском районе. Завершатся конкурсные процедуры и выбор инвестора по проекту строительство корпуса городской больницы N40. В производственной зоне "Ржевка" завершится строительство производственного комплекса мебельной и деревообрабатывающей промышленности ООО "Мебельный технопарк".

И еще свершившийся факт. Минэкономразвития недавно утвердил еще 4 проекта для реализации на территории нашей ОЭЗ. Это проекты компаний "Позитрон", "ТелеМИП", "Медпрофит" и "Нобель Трейд". В частности, "Медпрофит" планирует создать инновационное предприятие по разработке и производству изделий для лечения кардиологических заболеваний - внутрисосудистых стентов и катетеров. В России таких не делают.

- Какова судьба уже объявленных инвестиционных проектов, в частности, реконструкции Апраксина двора? Проект "завис"?

- Нельзя сказать, что он "завис", но он продвигается очень медленно. Это связано с тем, что подобных объектов не было ни у нас, ни у кого-либо еще в России. Апраксин двор станет первой территорией в историческом центре, развитием которой город будет управлять по-новому. Надеюсь, что в начале осени мы создадим управляющую компанию со 100-процентным участием Санкт-Петербурга. Эта управляющая компания будет решать вопросы сохранения культурного наследия, развития территории, создание необходимой инженерной инфраструктуры.

Город ведь один из самых крупных собственников этой территории, но, к сожалению, далеко не единственный. В Апраксином дворе огромное число собственников, и очень тяжело с ними идет переговорный процесс. Для Петербурга это не просто торговые ряды, а памятник архитектуры, который требует единого замысла и в плане экономического развития, и в плане сохранения культурного наследия.

- Стоимость работ уже известна?

- Там стоимость очень серьезная. Даже не столько в плане реставрации зданий, а в части замены всех коммуникаций. Возможно, в перспективе мы будем привлекать к объекту крупных инвесторов. Пока таких мы не видим. Да и крупные инвесторы не имеют большого желания вкладываться в инженерию.

Мы, со своей стороны, убеждены в необходимости сделать там красивое общественное пространство. Такое, где бы люди могли и деньги зарабатывать, и отдыхать. Чтобы там были как магазины, так и объекты культурного назначения: театры, выставочные залы, молодежные пространства.

Наши наработки по развитию Апраксина Двора, включая архитектурно-планировочные эскизы реконструкции, и концепцию функционального назначения данной территории, сильных изменений не претерпят. Контроль за их реализацией станет одной из главных задач управляющей компании.

- Срок реализации ясен?

- Сначала надо создать управляющую компанию. Если все получится, к концу года мы будем иметь финансовую модель. Ну а дальше начнется работа, которая займет не один год. Будет некрасиво с моей стороны, если я сейчас скажу, что, к примеру, через год-два там будет городсад.

- Есть ли решение по проекту строительства нового зоопарка? Правда ли, что реализация проекта откладывается в связи с экономической ситуацией?

- Петербург - это тот город, который должен иметь красивый, современный зоопарк. Мое глубокое убеждение, что зоопарк за бюджетные деньги строить не надо. Мы изучили международный опыт и пришли к выводу, что вполне реально привлечь к этой теме внебюджетные деньги. Возможно, в рамках государственно-частного партнерства.

Чтобы создать хороший современный зоопарк, нужно не менее 100 гектар земли. Санкт-Петербург землей сейчас не очень богат, и подходящих участков у нас не много. Против Юнтолово, как вы знаете, выступили и экологи, и работники нынешнего зоопарка. Участок в Юкках требовал очень серьезных средств на инженерную подготовку. Самый интересный вариант на сегодня - это Ржевка. Она устраивает и экологическое сообщество, и специалистов по работе с животными, и власти города. Но там тоже есть свои ограничения.

Часть территории пока федеральная, право бессрочного пользования на нее находится у Санкт-Петербургского лесотехнического университета. Университет проект поддерживает, и землю готов отдать. Надо будет перевести ее в собственность Петербурга. Это как раз вопрос решаемый. Но часть жителей Красногвардейского района переживает, не навредит ли строительство зоопарка Ржевскому лесопарку. Чтобы дальше разговор был предметным, надо понимать, каким может быть архитектурный облик, какие планировочные решения. Поэтому сейчас Лесотехнический университет выполняет экологическую экспертизу и готовит предпроектные предложения. С тем, чтобы воздействие на лесопарк было минимальным, а ценные породы деревьев полностью сохранились.

- Инвесторов пока нет?

- Есть заинтересованные инвесторы. Это российские бизнесмены. Сейчас ведутся переговоры. Мы слышим конкретные предложения от инвесторов, и, на мой взгляд, достаточно здравые. Есть даже расчеты по затратам и срокам окупаемости, правда - сугубо предварительные.

- Возможно, это будет ГЧП?

- Я пока не готов ответить на этот вопрос. Может, они сами возьмут все затраты на себя. Но в любом случае от идеи строительства нового зоопарка мы не отказываемся.

- Насколько жива идея реализации проекта ЛРТ к 2018 году?

- Мы не привязываемся к 2018 году. Острой необходимости строить ЛРТ именно к 2018 году нет. У нас есть резервный вариант, который нам спокойно позволит решить проблему, связанную с подвозом пассажиров от аэропорта до метро - это автобусное сообщение по выделенным полосам. Проблем больших не будет: в течение двух недель крупногабаритные автобусы будут перевозить пассажиров.

Сейчас оба проекта повышения транспортной доступности аэропорта "Пулково" - ЛРТ и "аэроэкспресс" - мы рассматриваем с точки зрения дальнейшего развития, в свете нашей "Стратегии-2030", чтобы все это работало на город уже после чемпионата. В развитие стратегии у нас есть подпрограмма по развитию внеуличного транспорта. В рамках этой подпрограммы, что приятно, проект "Купчино" - "Пулково", так сказать, "прирос" участком "Рыбацкое" - "Колпино". И вполне реально пойдет дальше "кольцом". Плюс, на недавнем координационном совете по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области были еще раз подтверждены планы развития ЛРТ в направлении наших пригородов и городов-спутников - таких, как Пушкин, Красное село, Осиновая Роща, Всеволожск, Сертолово и других.

То же и с "аэроэкспрессом". Он тоже важен не только, как удобное "плечо доставки" пассажиров до аэропорта, но и как одно из звеньев использования железнодорожного транспорта в рамках организации пассажирских перевозок внутри города. Понятно, что на развитие "аэроэкспресса" город не может вкладывать свои деньги по требованиям Бюджетного кодекса. Но никто не мешает нам, как и в других мегаполисах, комфортно состыковать железную дорогу с городскими видами транспорта. Построить современные транспортно-пересадочные узлы, перераспределить транзитные потоки, и полностью использовать возможности железной дороги для перевозок внутри города. Мы надеемся к созданию новых транспортно-пересадочных узлов также привлечь частные инвестиции. Включая, кстати, малый бизнес. Цель - создать единую транспортную систему для тех, кто живет в городе и для тех, кто приезжает в Петербург.

- Министерство обороны РФ недавно передало Музею обороны и блокады Ленинграда дополнительное помещение в Соляном переулке. Планируется ли дальнейшая передача помещений? Принято ли окончательное решение относительно строительства нового здания для музея?

- У города появился шанс вернуть Музею блокады те помещения в Соляном городке, которые были отобраны в 1953 году во времена печально известного "ленинградского дела". Я напомним, что в здании с общей площадью почти 28 тыс. квадратных метров Музей блокады занимает

только 1110 квадратных метров. Остальное находится в собственности Российской Федерации и в пользовании министерства обороны, а часть помещений - вообще в частной собственности. Сейчас этим вопросом занимается Генпрокуратура и Следственный комитет. Им поручено проверить законность отчуждения объектов недвижимости в Соляном городке из государственной собственности в частную. В дальнейшем планируется опротестовать через суд все незаконные сделки, и все освободившиеся помещения передавать Санкт-Петербургу для Музея блокады.

Проверка началась, но это процесс не быстрый. Параллельно начался и диалог города с министерством обороны по этому вопросу. Первым шагом стало предоставление музею в апреле этого года в безвозмездное пользование комнаты площадью 430 кв.м.

Если этот процесс получит продолжение, то и с финансовой точки зрения, и для восстановления исторической справедливости, было бы правильно Музей блокады Ленинграда развернуть на исторических площадях. Кстати, многие ветераны эту идею поддержали. Особенно те, кто помнят у Музея блокады в Соляном переулке не 1 зал, как сейчас, а 37 залов. Если окажется, что это невозможно, то мы в любом случае будем строить новый комплекс там, где запланировали - возле Парка Победы.

- Найдут ли город деньги, и в бюджете какого года появятся расходы на данный проект?

- Деньги найдем. Мы просто обязаны, как потомки блокадников, сделать такой музей, которого наш город и наши блокадники достойны. Это должен быть музей, в который наряду с Эрмитажем и каждый гость нашего города, и каждый петербуржец должен прийти и посмотреть своими глазами, что пережили наши предки. Я считаю, что в этом музее все должно быть пронизано силой духа ленинградцев. На это денег жалеть не будем. Но и на ветер бросать не будем. До конца готова мы определимся. Если не получится, то со следующего года начнем закладывать деньги на проектирование.

Я, как губернатор, должен постараться довести это дело до конца. Может быть, не в 2018-м году, а в 2019-м. Но на 1110 квадратных метрах Музей блокады Ленинграда не останется в любом случае. Все решения, которые я должен для этого принять, обязательно будут приняты.

Губернатор Петербурга Г.Полтавченко :

<http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/exclusives.asp?id=621214>



РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 11 июня 2015 18:36

ПРОВЕДЕНИЕ ПЕТЕРБУРГСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА ОБОЙДЕТСЯ В 1,3 МЛРД РУБ

Автор: Анатолий Темкин, Яна Милюкова

Петербургский экономический форум, в котором примет участие Владимир Путин, обойдется организаторам в 1,3 млрд руб., почти всю эту сумму выделяют спонсоры

Бюджет на проведение Петербургского международного экономического форума в 2015 году вырос примерно на 10% по сравнению с предыдущим годом - до 1,32 млрд руб., рассказал РБК председатель правления фонда "Санкт-Петербургский международный экономический форум" Сергей Беляков. По его словам, удорожание связано с тем, что некоторые подрядчики подняли цены на свои товары и услуги на 20-30% к предыдущему году.

Форум проводится в основном на спонсорские деньги: в прошлом году у фонда было 83 компании-партнера, в этом году - 85. Бюджетные расходы сокращаются на 4,6 млн руб., до 41,2 млн руб., по сравнению с 2014 годом, говорит Беляков.

По положению о партнерах, опубликованному на сайте форума, они делятся на несколько категорий. Так, у него может быть не более четырех генеральных партнеров, один стратегический, 15 "обыкновенных". Размеры спонсорских пакетов не раскрываются. Генеральными партнерами вот уже несколько лет выступают одни и те же госкомпании - "Газпром", "Роснефть", Сбербанк и ВЭБ. Стратегический - "Россети". Помимо указания их логотипов на материалах форума, они выстраивают стенды в павильоне, где проходит пленарное заседание с участием президента.

Пакет генерального партнера форума в этом году стоит 55 млн руб., за это он получает место посередине центрального павильона, говорит сотрудник компании-спонсора. За 25 млн руб. компания получает статус партнера и около 100 кв. м под строительство своего стенда, рассказали РБК два менеджера компаний - участниц ПМЭФ. Стоимость самого стенда зависит от фантазии и финансовых возможностей компании, продолжают собеседники РБК: от 4-5 млн руб. до 100-120 млн руб. Для компаний есть также статус партнера, но без стенда, это обходится примерно в 10 млн руб., говорят два собеседника РБК в компаниях - партнерах ПМЭФ.

По словам Белякова, в этом году госкомпании просили снизить стоимость спонсорского пакета, но такую возможность им "не смогли предоставить".

Представители "Роснефти", "Газпрома", ВЭБа, РЖД, Еп+, "Стройтрансгаза" подтвердили, что у их компаний будет стенд на Петербургском экономическом форуме, но отказались рассказать о своих затратах.

<http://top.rbc.ru/business/11/06/2015/557840719a79472af56f7d07>

ИнфоШОС (infoshos.ru), Москва, 11 июня 2015 17:57

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВО РОССИИ В ШОС ПРИБЛИЖАЕТСЯ К КУЛЬМИНАЦИИ - САММИТУ

Специальный представитель Президента России по делам Шанхайской организации сотрудничества, директор департамента азиатского и тихоокеанского сотрудничества МИД РФ, чрезвычайный и полномочный посол Бахтиер Хакимов дал пресс-конференцию в стенах РИА Новости. При большом собрании журналистов, российских и иностранных, он подвел итоги заседания министров иностранных дел государств-членов ШОС и конференции высокого уровня "Безопасность и стабильность в регионе ШОС", которые проходили в Москве 3-4 июня.

Во вступительном слове Бахриер Хакимов напомнил, что Председательство России в ШОС перешло экватор и приближается к кульминации. Заседание Совета министров иностранных дел ознаменовало завершающий этап российского председательства и выход к главному событию - саммиту ШОС. Встреча глав государств, как мы знаем, состоится 9-10 июля в башкирской столице Уфе.

"СМИД ШОС - заключительный этап подготовки к саммиту, - напомнил аудитории Бахтиер Хакимов. - По сложившейся традиции, министры иностранных дел стран "шанхайской шестерки" рассматривают те документы, которые будут представлены на рассмотрение глав государств. Разумеется, министры обсуждали и актуальные международные, региональные проблемы. Итоги заседания СМИД уже подвел Сергей Лавров, на пресс-конференции 3 июня.

На конференции обсуждалась проблематика безопасности в регионе в контексте нарастающих вызовов и угроз. Они очевидны: терроризм, незаконный оборот наркотиков, экстремизм. Особое внимание было уделено той угрозе, которую таят в себе действия группировки Исламского государства и в целом активизация радикального экстремизма. Были озвучены различные инициативы, в том числе российское предложение рассмотреть проблематику экстремизма в особом формате, например, на специальной конференции.

Обобщая, скажу, что итоги встречи министров иностранных дел государств-членов ШОС весьма удовлетворительные, позитивные.

Насколько реально присоединение Индии к ШОС? (вопрос из студии в Дели)

- Я изначально сказал, что все материалы размещены на сайте. В них четко говорится о том, что министры одобрили проект решения Совета глав государств-членов ШОС о начале процедуры приема Индии и Пакистана в Шанхайскую организацию сотрудничества. Этот документ будет представлен на рассмотрение, одобрение и подписание главами государств, которые придут на саммит. После этого проект вступит в силу.

Принятие такого документа, если оно состоится в Уфе, будет означать начало переговорного процесса по условиям модальности к деталям - техническим, организационным и даже финансовым, касающимся присоединения того или иного государств к ШОС. Как вы знаете, процесс достаточно непростой, длительный, хотя бы потому, что, в соответствии с документами ШОС, государство-заявитель должно присоединиться ко всем международным договорам, подписанным в рамках Шанхайской организации сотрудничества, прежде всего, к Хартии. А если говорить об общем количестве, то это, на сегодняшний день, - 27 документов. Они имеют различный статус, включая базовые документы, которые должны ратифицироваться. Так что, это - процесс.

Каковы перспективы повышения статуса в ШОС у Ирана, Афганистана?

- Иран участвует в Шанхайской организации сотрудничества в качестве наблюдателя с 2005 года, заявка на членство подана еще в 2008 году. Принципиальная позиция государств-членов в отношении иранской стороны позитивная. Заявка в целом поддерживается, но есть формальности. И числе критериев, одобренных в свое время главами государств, есть положение об отсутствии санкций, наложенных Советом Безопасности ООН.

В настоящее время Иран, как вы знаете, конструктивно, по-деловому, весьма энергично сотрудничает с шестеркой международных посредников ЕС по решению вопроса об урегулировании ситуации вокруг иранской ядерной программы.

Выход на договоренность даст возможность начать процедуру снятия санкций. Соответственно, это будет открывать еще больше возможностей для начала процедуры приема Ирана в ШОС.

Еще раз хочу подчеркнуть принципиальную вещь: отношения государств-членов ШОС к иранской заявке, в целом, позитивно.

Упоминалось, что Белоруссия может получить статус наблюдателя в Шанхайской организации сотрудничества.

- Есть и заявка Белоруссии, всего их порядка 12. Предстоит поэтапное рассмотрение, поскольку одномоментное расширение состава участников достаточно трудная вещь и вряд ли стоит ее ожидать. Все нужно делать пошагово. Существует три статуса: государства-члена, наблюдателя и партнера по диалогу. Перекос в ту или иную сторону при нерешенности вопроса базового расширения членского состава может привести к дисбалансу в работе самой структуры.

Поэтому, все заявки будут приняты во внимание, все будут изучаться. И мы особо отмечаем, что такой интерес к Шанхайской организации сотрудничества свидетельствует об авторитете этой организации. О том, что к ее деятельности относятся внимательно и размышляют о том, как наладить взаимодействие в том или ином формате.

- Президент Путин на встрече, о которой вы упомянули, подчеркнул важность пересечения таких больших проектов, как зона Шелкового пути и Евразийского экономического союза. Прокомментируйте, пожалуйста.

- Президент подчеркнул идею, которая зафиксирована в Совместном заявлении, принятом Президентом Российской Федерации и председателем КНР 8 мая текущего года, о сопряжении строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. Одним из пунктов в этом документе является налаживание многостороннего сотрудничества по реализации этих проектов, в том числе и на площадке Шанхайской организации сотрудничества. Это естественно, потому, что в Евразийском экономическом союзе участвуют почти все страны-члены ШОС, за исключением Узбекистана и Таджикистана (последний начинает изучать вопросы, связанные с деятельностью ЕАЭС).

Государства-члены с интересом восприняли предложение Китая, озвученные в 2013 году председателем КНР Си-Цзиньпином, об Экономическом поясе Шелкового пути. Мы говорим о том, чтобы потенциал ЕАЭС увязать с перспективами проекта "Шелковый путь" и транзитным потенциалом каждого государства, особенно России.

У нас есть планы, программа реконструкции Транссибирской магистрали, Байкало-Амурской магистрали. Есть возможность увязать решение этих задач. Совместное заявление России и Китая предусматривает создание специальной рабочей группы по линии Министерства иностранных дел двух стран.

Первые шаги в этом направлении были предприняты в прошлом году после встречи Президента РФ и Председателя КНР в Сочи, 6 февраля. Тогда в межведомственном формате были проведены два раунда предварительных консультаций. Ведется и работа с Китайской стороной и в формате ЕАЭС. Тема очень серьезная, принимая во внимание то развитие, которое сейчас предают этой идее сами китайские инициаторы. Я имею в виду объединение двух инициатив: Экономический пояс Шелкового пути и Морской Шелковый путь XXI века - в один проект. Здесь цели ясны: начать внимательное, глубокое, тщательное изучение перспектив работы в интересах каждого государства и на общие цели.

Одна из главных задач, которая декларируется, это - акцент на перспективе создания общего экономического пространства. Такой посыл весьма серьезный: это объединение не просто инфраструктурных транспортных маршрутов, но и "сшивание" широкого экономического пространства.

- Саммит ШОС будет проходить практически параллельно с саммитом БРИКС. Будет ли пересекаться повестка дня? Если будет, то в чем?

- Повестка дня формально не пересекается, потому как задачи несколько разные. БРИКС - это более глобальное взаимодействие, это, прежде всего - работа по экономическому сотрудничеству. А ШОС - многофункциональная структура, где несколько ключевых сфер взаимодействия: безопасность, политика, экономика, гуманитарная сфера.

Тем не менее, 9 июля состоится встреча лидеров БРИКС, Евразийского экономического союза и Шанхайской организации сотрудничества. Причем, ШОС будет представлена главами государств-членов и наблюдателей. Как поясняют коллеги, занимающиеся БРИКС, это так называемая форма аутрич, была введена Южной Африкой. Участие в саммите лидеров различных африканских государств продолжено в Бразилии с подключением латиноамериканских государств. В свободной форме дискуссии задается общая тема и каждый участник имеет возможность обсуждать в свободном режиме те вопросы, которые его интересуют.

- Из доклада Лаврова: "Ячейки ИГ прочно обосновываются в Афганистане, в том числе на Севере страны, вплотную к границам с Центральной Азией. В этих условиях одной из наиболее актуальных задач ШОС является скоординированное политическое взаимодействие с Кабулом для восстановления мира и стабильности в стране". Есть ли движение в этом направлении?

- Во-первых, Шанхайская организация сотрудничества еще в 2004 году делала шаг навстречу Афганистану, пригласив тогдашнего президента Карзая на саммит ШОС в Ташкенте в качестве почетного гостя. С тех пор Афганистан участвовал в этом статусе каждый год. В 2012 Афганистан решил присоединиться уже в качестве наблюдателя, причем, обращение Афганистана было поддержано единодушно. До этого существовала и работала контактная группа ШОС-Афганистан. Кроме того, и ШОС и государства-члены принимали участие во встречах на разных уровнях, в рабочих группах и т.д.

В 2009 году по инициативе России и под патронатом ШОС в Москве состоялась специальная конференция, посвященная Афганистану. В ней приняли участия не только государства ШОС, но и представители стран коалиции, находившейся в Афганистане (Евросоюз, США, ООН). Это была действительно международная конференция, итогом которой стали три документа. Один был принят в общем формате, и два документа - контактная группа ШОС-Афганистан и в формате более предметном.

О настрое афганском и настрое нашем говорит то, что во вчерашней конференции принял участие министр иностранных дел Афганистана Салахиддин Раббани. "На полях" состоялась его встреча с Министром иностранных дел России Сергеем Лавровым и другими коллегами. Обсуждались перспективы сотрудничества в двустороннем формате, а также взаимодействия в многостороннем. Так что, движение в этом направлении есть.

- В "Инопрессе" обсуждается вопрос о строительстве узкоколейки из Китая по Шелковому пути. Это зондаж общественного мнения или реально прорабатываемый проект?

- Проект "Западный Китай - Западная Европа" реализуется. Казахстанский участок уже построен и запущен. Проект реально существует, и когда мы говорим о сопряжении ЕАЭС, ЭПШП и других инициатив, тема обсуждается в различных форматах. Мы затрагивали ее на уровнях министров иностранных дел, на встрече глав внешнеполитических ведомств России, Китая и Индии.

- Есть ли взаимодействие ШОС со странами, входящими в Лигу арабских государств?

- Такого взаимодействия нет, но есть заявка Сирии и Египта, что является показателем интереса. Очевидно, перспективы будут, раз такой интерес проявляется.

- По поводу встречи в Уфе. Будет ли запрос от России о помощи в связи с санкциями?

- Позиция России в отношении санкций хорошо известна, ее неоднократно излагал председатель правительства, министр иностранных дел. Трудно, но мы справляемся. Специально просить мы не намерены, но те дружественные государства, которые поддерживают нашу позицию, а незаконность этих санкций очевидна, выражают свое позитивное отношение и будут помогать.

- В какую сторону сегодня развивается Шанхайская организация сотрудничества? Это в большей степени политика, экономика, или сфера безопасности в контексте борьбы с терроризмом? Рассматривает ли ШОС в перспективе создание коллективной безопасности, наподобие Коллективных сил оперативного реагирования ОДКБ?

- ШОС создавалась на основе переговоров, которые четыре государства, бывшие советские республики - Россия, Казахстан, Киргизия и Таджикистан вели с Китаем по проблемам мер доверия и отводу вооруженных сил в районе границы. Когда лидеры увидели, что уровень взаимодействия высок, было решено продолжить и создать такую организацию. В качестве учредителя присоединился и Узбекистан. В числе ключевых задач, определенных в Хартии ШОС, приоритетными были названы обеспечение безопасности, развитие политического взаимодействия, экономика, гуманитарная сфера.

Сейчас особое внимание уделяется крупным экономическим проектам, инфраструктурным, высокотехнологичным. Строительство Евразийского экономического союза, Экономического пояса Шелкового пути - это из числа такого рода идей. Более того, в данном контексте обсуждаются вопросы создания финансовых механизмов проектной деятельности. Давно есть идеи о Фонде развития, Банке развития, инициатива Внешэкономбанка в рамках межбанковского объединения о создании Центра предпроектной подготовки и прочие. Идей много.

Председательство России в ШОС приближается к кульминации - саммиту

<http://infoshos.ru/ru/?idn=14224>

ПОСОЛ РФ: БАХРЕЙН ЗАИНТЕРЕСОВАН В ВОЕННОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ С МОСКВОЙ

В последние годы Бахрейн демонстрирует явное желание укреплять отношения с Россией. О политической обстановке в стране и о перспективах экономического и военного сотрудничестве России и Бахрейна в интервью РИА Новости рассказал посол РФ в королевстве Вагиф Гараев. В этом году исполняется 25 лет с момента установления дипломатических отношений между Россией и королевством Бахрейн. В последние годы Бахрейн, который входит в Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива, демонстрирует явное желание укреплять отношения с Россией. Около трех месяцев назад российское дипломатическое представительство в королевстве возглавил Вагиф Гараев. В интервью корреспонденту РИА Новости Юлии Троицкой он рассказал о политической обстановке в стране и о перспективах экономического и военного сотрудничестве России и Бахрейна.

- Как идет двустороннее экономическое сотрудничество, о необходимости наращивания которого не раз заявляли обе страны?

- Наша страна определила экономическое сотрудничество с королевством Бахрейн в числе главных задач. В свою очередь бахрейнский бизнес заинтересован в привлечении российских компаний к участию в национальных проектах.

С 2007 года работает российско-бахрейнский деловой совет. Председателем его российской части является председатель "Внешэкономбанка" Владимир Дмитриев, а бахрейнской - вице-президент ТПП Бахрейна Джавад Юсуф аль-Хавадж.

Отдельные бахрейнские и российские финансовые структуры рассматривают возможность налаживания двустороннего взаимодействия путем ведения операций на территории обеих стран, включая синдицированное кредитование госкорпораций, покупку гособлигаций, деноминированных в долларах, рефинансирование в сфере нефти и газа, обслуживание сделок в этой области на межгосударственном уровне. Между Россией и Бахрейном подписано соглашение о поощрении и взаимной защите капиталовложений, но оно пока не вступило в силу.

В числе крупных российских компаний, которые проявили заинтересованность в сотрудничестве с аравийскими монархиями, - Внешэкономбанк, корпорация "Уралвагонзавод", Центральный научно-исследовательский институт технологии машиностроения, Национальный исследовательский ядерный институт "МИФИ".



Эксперт (expert.ru), Москва, 15 июня 2015 0:26

ВЫЖИВЕМ ТОЛЬКО ВМЕСТЕ

"Главная победа - когда бизнесмен приходит в кабинет, а у него там не просят денег. Я бы даже сказал, что в российских условиях это более пятидесяти процентов успеха. С учетом этого мы и выстраивали модель управления - подбор команды, механизмы контроля и все остальное".
Фрагменты интервью с губернатором Тюменской области Владимиром Якушевым, проведенного в рамках нашего исследования

- Как в регионе работают институты развития?

- Из федеральных институтов на территории региона довольно активно работают **ВЭБ** и Агентство по ипотечному жилищному кредитованию. Местный институт развития - Инвестиционное агентство - занимается привлечением денег и кредитованием малого бизнеса. Деньги мы привлекаем и из коммерческих банков (ставки субсидируем) и из регионального бюджета. Например, на этот год 300 миллионов отдали предпринимателям на пять лет под семь процентов годовых. Сейчас со Сбербанком решили вопрос, открыта кредитная линия на 350 миллионов под 12 процентов. Мы, естественно, будем субсидировать эту ставку и предлагать малому бизнесу под семь процентов.

БИЗНЕС

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 15 июня 2015

ОАО РЖД РИСУЕТ ПУТИ К БЕЗУБЫТОЧНОСТИ

Автор: Юлия Галлямова

Либо госсубсидии, либо резкий рост тарифов

Как стало известно "Ъ", ОАО РЖД начало свою ежегодную борьбу с правительством за темпы роста тарифов на грузовые перевозки и представило ряд сценариев финансового плана на 2016 год. Правительству предложено выбрать: либо рост тарифов на 17,7% без господдержки, либо минимальный подъем тарифов на 7,5% с выдачей ОАО РЖД 130 млрд руб., либо какой-то из промежуточных вариантов. Вице-премьер Аркадий Дворкович, по данным "Ъ", предложил монополии еще поработать над расходами, а эксперты опасаются, что резкое повышение тарифов может усилить отток грузов на другие виды транспорта.

В четверг на совещании у Аркадия Дворковича обсуждались финансовый план ОАО РЖД на 2015-2018 годы и варианты индексации грузовых тарифов на 2016 год, рассказал "Ъ" источник, знакомый с деталями обсуждения. По его словам, монополия считает "справедливым" рост тарифов на 17,7% и тогда готова обойтись без госсубсидий. При меньшем повышении (7,5-15,7%) ОАО РЖД нужна господдержка на 26-130 млрд руб.

Собеседник "Ъ" отмечает, что Минэкономики и Минфину "не понравились" предложенные варианты. В пятницу в указанных министерствах на запросы "Ъ" не ответили. По словам другого источника "Ъ", близкого к правительству, господин Дворкович (ожидается, что вице-премьер возглавит совет директоров ОАО РЖД) готов поддержать индексацию максимум на 10%, "пока эта ставка взята за базу во всех расчетах ОАО РЖД". Но при таком росте монополия настаивает на субсидиях в объеме 100 млрд руб., а вице-премьер не собирается принимать решение, пока ОАО РЖД не "отработает программу сокращения издержек", добавляет источник "Ъ".

В аппарате Аркадия Дворковича и ОАО РЖД отказались от комментариев. Источник "Ъ", близкий к монополии, подтвердил, что решений на совещании принято не было.

Индексация тарифов ежегодно становится предметом споров между ОАО РЖД и правительством. Еще в 2013 году Белый дом утвердил индексацию тарифов монополий в 2015-2018 годах на уровне инфляции предыдущего года, но при инфляции в 6% ОАО РЖД удалось убедить правительство в 2015 году поднять грузовой тариф на 10% и выдать субсидию в 30 млрд руб. Иначе ОАО РЖД грозило закончить год с убытком в 100 млрд руб., объясняя это падением погрузки и заморозкой тарифов в 2014 году. По прогнозу социально-экономического развития РФ от Минэкономики, в 2015 году инфляция составит 11,6%, а железнодорожный тариф в 2016 году повысится только на 7,5%. Но в мае глава ОАО РЖД Владимир Якунин уже заявил, что при этом компании потребуется субсидия в 140 млрд руб.

Источник "Ъ" говорит, что на совещании представители монополии заявили о тяжелом финансовом положении ОАО РЖД: из-за спада погрузки за пять месяцев года компания недополучила 18,4 млрд руб. и еще 6 млрд руб. - на пассажирских перевозках дальнего следования. В июне ОАО РЖД прогнозирует снижение погрузки на 5,3%, а по итогам года - на 2,5%, до 1,19 млрд тонн, уточняет собеседник "Ъ". Он отмечает, что в 2015 году ОАО РЖД ожидает роста расходов к утвержденному советом директоров плану на 14,7 млрд руб., до 1,32 трлн руб., а в 2016-м - до 1,46 трлн руб., в первую очередь из-за ухудшения прогнозов

Минэкономики. Еще 15,2 млрд руб. ОАО РЖД теряет на инфраструктурных облигациях на 200 млрд руб., выкупленных ВЭБом в 2013- 2014 годах, поскольку их обслуживание выросло из-за роста инфляции с 7,9% годовых в прошлом году до 15,7% в этом, говорит источник "Ъ". Кроме того, добавляет он, монополии не хватает 50,4 млрд руб. на инвестпрограмму этого года (всего 427,7 млрд руб.).

На этом фоне ОАО РЖД скорректировало прогноз на 2016 год, сделав его более консервативным, говорит источник "Ъ".

Погрузка в 2016 году снижена до 1,2 млрд тонн с 1,23 млрд тонн, доходы от перевозок вырастут до 1,48 трлн руб. вместо 1,44 трлн руб., а чистая прибыль будет равна нулю (без учета курсовых разниц, при субсидиях на 100 млрд руб. и росте тарифов на 10%). По словам собеседника "Ъ", инвестпрограмма на 2016 год сейчас оценивается в 501,7 млрд руб., на 2017 год - в 532,8 млрд руб., а на 2018-й - в 413,4 млрд руб. При этом объем субсидий будет расти: в 2017 году понадобится уже 150 млрд руб., а в 2018-м - 200 млрд руб., и это без учета господдержки пригородных перевозок.

Глава агентства "Infoline-Аналитика" Михаил Бурмистров считает, что за последние два года ОАО РЖД не приняло никаких мер для роста доходов от погрузки, кроме повышения тарифов. Но при ухудшении ситуации в экономике этот механизм уже не работает, а индексация тарифов выше 10% может крайне негативно отразиться на многих отраслях промышленности и привести к оттоку грузов на другие виды транспорта, считает эксперт. По его мнению, ОАО РЖД с грузоотправителями нужно переходить на гибкое тарифообразование.

Потребность ОАО РЖД в госсубсидиях в 2016 году

| | Рост тарифов на грузоперевозки (%) | Размер субсидий (млрд руб.) |
|---|---------------------------------------|--------------------------------|
| Прогноз Минэкономики | 7,5 | 130 |
| Консервативный сценарий | 10 | 100 |
| Индексация тарифа по инфляции 2015 года | 15,7 | 26 |
| Экономически обоснованный тариф | 17,7 | 0 |

Источник: расчеты ОАО РЖД.

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 11 июня 2015 21:24

"РОСТЕЛЕКОМ" ПРИВЛЕЧЕТ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ ВТБ НА 7 МЛРД РУБ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ РАСШИРЕНИЯ

МОСКВА, 11 июн - РИА Новости/Прайм. Совет директоров "Ростелекома" одобрил привлечение невозобновляемой кредитной линии ВТБ, говорится в сообщении оператора.

Лимит кредитной линии - 7 миллиардов рублей, он может быть увеличен до 14 миллиардов рублей по соглашению сторон. Срок кредитной линии - три года. Ставка по каждому траншу будет определяться как сумма ключевой ставки ЦБ РФ плюс 2,55%.

Кредит предоставляется для целей финансирования операционной, инвестиционной и финансовой деятельности "Ростелекома", в том числе рефинансирования текущих обязательств, говорится в сообщении оператора.

"Ростелеком" в мае объявил конкурс на привлечение этой кредитной линии, его единственным участником стал ВТБ, и оператор решил заключить договор с ним. В конкурсных условиях было указано, что в случае утраты прямого или косвенного госконтроля над "Ростелекомом" (через Росимущество или ВЭБ), начиная с квартала, в котором утрачен такой контроль и до полного исполнения обязательств перед банком оператор обязан на конец каждого квартала обеспечить соотношение долг/OIBDA не более 3,5.

Приватизация "Ростелекома" обсуждается уже несколько лет, однако сроки до сих пор не определены. Глава Росимущества Ольга Дергунова говорила, в 2015 году этого не произойдет. Основная задача - обеспечить защиту интересов спецпотребителей услуг оператора. В настоящее время подготовлен законопроект о строительстве изолированной сети связи для госнужд.

По итогам 2014 года чистый долг "Ростелекома" составил 171,135 миллиарда рублей, сократившись за год на 18%, соотношение чистый долг/OIBDA составил 1,6 против 1,9 год назад. Общий долг снизился на 16,7%, составив 190 миллиардов рублей. Более 99% общего долга номинировано в рублях. Во второй половине года "Ростелекому" предстоит погасить более 50 миллиардов рублей задолженности.

РАЗНОЕ



РИА Новости, Москва, 12 июня 2015 3:37

БУРЯКОВ НАМЕРЕН ДОКАЗАТЬ, ЧТО ОН НЕ БЫЛ ИНОСТРАННЫМ АГЕНТОМ В США

Адвокаты Евгения Бурякова передали в суд бумаги, в которых уведомляют о намерении настаивать на снятии обвинения, так как Буряков не был должным образом предупрежден о том, что его деятельность рассматривается как криминальная.

НЬЮ-ЙОРК, 12 июн - РИА Новости, Ольга Денисова. Защита россиянина Евгения Бурякова, обвиняемого властями США в незаконной работе на российское правительство, подаст ходатайство о прекращении дела. Адвокаты намерены доказать, что он не являлся иностранным агентом.

Следующие консультации суда по делу сотрудника **Внешэкономбанка** Бурякова состоятся 23 июля.

Адвокаты Бурякова передали в суд бумаги, в которых уведомляют о намерении настаивать на снятии обвинения, так как Буряков не был должным образом предупрежден о том, что его деятельность рассматривается как криминальная, говорится в материалах суда.

Отмечается, что власти США не преследовали "представителя иностранного государства за его открытую деятельность", все предыдущие обвинения касались "лиц, нанятых в частном порядке для работы на иностранные правительства". Защита настаивает, что Буряков не являлся "инженером компании "Боинг", секретно предоставляющим технологии Китаю" (дело 2011 года), его работа отличается от задач "сотрудника аэропорта, служащего в разведке Ирака" (дело 2010 года) и приводит другие примеры.

"Ничего в обвинительном акте не свидетельствует, что господин Буряков пытался уклониться от уведомления правительства США о его присутствии в **ВЭБе** как представителя России", - подчеркивают юристы.

В ходе предыдущих досудебных консультаций стороны условились, что все материалы следствия по делу Бурякову будут записаны на видео и переданы обвиняемому.

Следователи вели видеонаблюдение за Буряковым и прослушивали его разговоры на протяжении двух с половиной лет. На данный момент стороне защиты было передано около 5 тысяч часов видеозаписей и более полутора тысяч часов аудиозаписей.

Сотрудник нью-йоркского представительства Внешэкономбанка Евгений Буряков был арестован в конце января по двум обвинениям: в незаконной работе на правительство России на территории США и в сговоре с этой целью. В феврале ему было официально предъявлено обвинение, в том числе - в работе на Службу внешней разведки (СВР) РФ на территории США. Из обвинительного заключения прокуратуры южного округа Нью-Йорка следует, что Бурякову грозит до 15 лет тюрьмы.

<http://ria.ru/world/20150612/1069598265.html>



ТАСС, Москва, 12 июня 2015 4:29

АДВОКАТЫ БУРЯКОВА ПОПРОСИЛИ СУД СНЯТЬ С НЕГО ОБВИНЕНИЯ В ШПИОНАЖЕ

Автор: Сергей Хаботин

В документах, которые адвокаты передали в Федеральный суд Манхэттена, отмечается, что дело должно быть прекращено в связи с отсутствием состава преступления
НЬЮ-ЙОРК, 12 июня. /Корр. ТАСС Сергей Хаботин/. Адвокаты россиянина Евгения Бурякова, обвиняемого американскими властями в шпионаже, подали ходатайство о снятии с него обвинений в совершении указанных действий. В переданных ими в четверг в Федеральный суд Манхэттена документах говорится, что возбужденное против Бурякова дело должно быть прекращено в связи с отсутствием состава преступления.

В этих документах отмечается, что никогда ранее США не преследовали человека, открыто работающего на государственное агентство другой страны, ставя ему в вину то, что он не известил генпрокуратуру о своем статусе агента иностранного правительства. По их словам, законы США ясно указывают на то, что лица, подобные Бурякову, "официально финансируемые" иностранным правительством, не обязаны как-то отдельно регистрироваться.

"В Соединенных Штатах, возможно, находятся тысячи людей, статус которых схож со статусом Бурякова: людей, открыто работающих в представительских учреждениях иностранных правительственных агентств и ведомств, не занимающих при этом консульских или дипломатических постов", - указали адвокаты россиянина. Получается, что любой из них - по выбору властей США - может быть арестован и подвергнут преследованию на основании принадлежности к той или иной стране, заявили юристы россиянина.

Заместитель представителя **Внешэкономбанка** в Нью-Йорке Евгений Буряков был задержан по обвинению в шпионаже 26 января сотрудниками Федерального бюро расследований (ФБР) США в нью-йоркском районе Бронкс. В тот же день он предстал перед судом в районе Манхэттен. Россиянину может грозить до 15 лет тюремного заключения.

Уполномоченный МИД РФ по вопросам прав человека, демократии и верховенства права Константин Долгов ранее заявил, что обвинения, которые США выдвигают против Бурякова, являются необоснованными. "По-прежнему бездоказательные обвинения, но мы, естественно, продолжим предпринимать усилия, направленные на то, чтобы его законные права и интересы были защищены, в том числе процессуальные права, - заверил Долгов. - Мы продолжим добиваться политико-дипломатическими и правовыми средствами его скорейшего освобождения. Поддерживаем усилия адвокатов".

Российские граждане в американских тюрьмах

Изображение Евгения Бурякова во время судебного заседания в Нью-Йорке, 26 января 2015 года

<http://itar-tass.com/mezhdunarodnaya-panorama/2037562>



ПРАЙМ, Москва, 11 июня 2015 13:44

КРЕПКИЙ БРЕНД КАК ЛЕКАРСТВО ОТ КРИЗИСА

МОСКВА, 11 июн - ПРАЙМ. Многие компании уверены, что в кризис им поможет сокращение издержек, урезание инвестпрограмм и бонусов менеджменту, а также тотальное взыскание долгов с партнеров. Все это так, но не стоит забывать еще об одной составляющей - бренде. Крепкий бренд помогает пережить экономический шторм ничуть не хуже, чем длинный кредит на хороших условиях.

Это подтверждает недавно проведенное исследование 100 крупнейших мировых торговых марок BrandZ Top 100: за прошедший год мировые бренды выросли в цене на 7%, а финансовые - в целом на 20%. И это несмотря на все кризисы, сотрясавшие мировой банковский сектор!

В финансовом секторе бренд - фактически половина успеха. И это не преувеличение: многие клиенты, подружившись с одним банком, предпочитают сохранять ему верность даже в кризисную годину.

Значимыми брендами обладают государственные Сбербанк и **ВЭБ**. Сбербанк - старейший и самый дорогой российский бренд, основанный еще в 1841 году и с тех пор пользующийся заслуженным уважением граждан. Его история тесно переплелась с историей России со всеми драмами XX века. Сейчас это крупнейший банк страны, занимающий пятое место среди европейских финансовых брендов и 13-е - среди мировых.

Чуть моложе Сбербанка австрийский бренд Райффайзенбанк, чья история начинается с 1862 года. Сейчас это крупнейшая банковская группа Австрии, пользующаяся заслуженным доверием в Европе. В Россию Райффайзенбанк пришел в 1996 году как раскрученный западный бренд, и за без малого 20 лет работы сумел завоевать доверие россиян. Сейчас это один из крупнейших иностранных банковских брендов в РФ.

Вообще длительность существования бренда на рынке в финансовом секторе весьма серьезный параметр, который наряду со знанием бренда формирует доверие потенциальных клиентов - в кризисное время именно доверие клиентов становится основным капиталом банка.

http://1prime.ru/state_regulation/20150611/812814317.html