



БАНК  
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

11 июня 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК</b> .....	<b>3</b>
РОССИЙСКО-ИТАЛЬЯНСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ФИНАНСОВОЙ СФЕРЕ АКТИВНО ПРОДОЛЖАЕТСЯ - ГЛАВА ВЭБ ДМИТРИЕВ .....	3
ВЭБ НАМЕРЕН ОСЕНЬЮ ВЕРНУТЬСЯ К ТЕМЕ О МОРАТОРИИ НА ВЫПЛАТУ ОЛИМПИЙСКИХ ДОЛГОВ - ДМИТРИЕВ .....	4
ГОСДУМА ПРИНЯЛА В I ЧТЕНИИ ЗАКОНОПРОЕКТ О СОЗДАНИИ РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТНОГО ЦЕНТРА НА БАЗЕ ВЭБА ...	5
ГД ПРИНЯЛА В I ЧТЕНИИ ПРОЕКТ О СОЗДАНИИ РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТНОГО ЦЕНТРА .....	7
ВЭБ РАЗМЕСТИЛ НА 273-ДНЕВНЫЕ ДЕПОЗИТЫ БАНКОВ 50 МЛРД РУБ. ПОД 11,65% .....	8
СПРОС НА ДЕПОЗИТНОМ АУКЦИОНЕ ВЭБА СОСТАВИЛ 146 МЛРД РУБ ПРИ ЛИМИТЕ 50 МЛРД РУБ.....	9
ВЭБ РАЗМЕСТИЛ НА ДЕПОЗИТЫ 50 МЛРД Р НА 273ДН ПОД 11,65%, СПРОС 146 МЛРД Р.....	10
ВЭБ ПОМОГАЕТ РАЗВИВАТЬ МОНОГОРОДА .....	11
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА</b> .....	<b>14</b>
- ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЫДЕЛИЛО РОСЭКСИМБАНКУ СУБСИДИИ В РАЗМЕРЕ 3 МЛРД РУБЛЕЙ .....	14
РОСЭКСИМБАНК ПОЛУЧИТ СУБСИДИИ НА ПОДДЕРЖКУ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ ПРОИЗВОДСТВ .....	15
РФПИ ХОЧЕТ СТРОИТЬ ПЛАТНЫЕ ЭСТАКАДЫ ЧЕРЕЗ Ж/Д В ПОДМОСКОВЬЕ С IMPRESA PIZZAROTTI.....	16
Глава РФПИ заявил, что с итальянскими компаниями в 2015 г. планируется заключить две сделки на \$200 млн.....	18
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>19</b>
МВФ БУДЕТ ФИНАНСИРОВАТЬ УКРАИНУ ДАЖЕ ПОСЛЕ ДЕФОЛТА.....	19
ПРОЕКТ О КОМПЕНСАЦИОННЫХ СОГЛАШЕНИЯХ ЦБ С БАНКАМИ ОДОБРЕН КО ВТОРОМУ ЧТЕНИЮ	22
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>23</b>
ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНАЯ ПРОВЕРКА .....	23
РусГидро до 1 июля определится с рефинансированием долга РАО ЭС Востока, с ВЭБ не обсуждает ...	26
ВОРОНЕЖСКИЙ "ИЛЮШИН ФИНАНС КО" ЗАВЕРШИЛ КОНТРАКТ ПО ПОСТАВКЕ АН-158 КУБЕ.....	27
ИНВЕСТИЦИОННОЕ НАПРЯЖЕНИЕ: КТО ОБЕСПЕЧИТ ЭНЕРГИЕЙ КРЫМ И КАЛИНИНГРАД.....	28

# ВНЕШЭКОНОМБАНК



## РОССИЙСКО-ИТАЛЬЯНСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ФИНАНСОВОЙ СФЕРЕ АКТИВНО ПРОДОЛЖАЕТСЯ - ГЛАВА ВЭБ ДМИТРИЕВ

Корр. ТАСС Вера Щербакова  
10 июня 2015  
20:33  
ИТАР ТАСС

Российско-итальянское сотрудничество в финансовой сфере значительно не претерпело изменений в связи с действующими ограничительными мерами и активно продолжается. Об этом корр. ТАСС сообщил глава **Внешэкономбанка /ВЭБ/** Владимир Дмитриев.

"Если говорить об общении, то оно гораздо интенсивнее сейчас, чем это было раньше, независимо от санкций, а может и в силу санкций", - сказал он.

"Наше сотрудничество продолжается, не распространяясь на сферы, где есть санкционные ограничения, но во всех других областях мы видим поддержание нормального уровня делового сотрудничества", - констатировал Дмитриев.

Он отметил определенную осторожность с итальянской стороны. "Никто с итальянской стороны не собирается нарушать санкции или каким-то образом обходить - перед глазами пример BNP Paribas, который заплатил почти 9 млрд долларов американцам за нарушение санкционного режима", - напомнил он.

"Конечно, оно и не компенсируется, потому что товарооборот все-таки падает /с начала этого года на 25 проц - прим корр/, но появляются новые ниши", - указал собеседник агентства.

В том числе, по его мнению, новые возможности представляются в связи с созданием Федерального агентства по поддержке малого и среднего бизнеса. "Это станет новой платформой, чтобы привлекать итальянский средний бизнес в российскую экономику. Мне кажется это перспективным направлением, и итальянские партнеры не скрывают своей заинтересованности", - сказал он.

Дмитриев находился в составе официальной делегации РФ на Всемирной универсальной выставке Expo-2015 /"Экспо-2015"/ не только как глава **ВЭБ**, но и как сопредседатель российско-итальянского Форума диалога по линии гражданских обществ. "Могу констатировать, что и по линии гражданских обществ диалог поддерживается на максимально возможном высоком уровне", - заключил собеседник агентства.



## **ВЭБ НАМЕРЕН ОСЕНЬЮ ВЕРНУТЬСЯ К ТЕМЕ О МОРАТОРИИ НА ВЫПЛАТУ ОЛИМПИЙСКИХ ДОЛГОВ - ДМИТРИЕВ**

Корр. ТАСС Вера Щербакова  
10 июня 2015  
20:24  
ИТАР ТАСС

**Внешэкономбанк /ВЭБ/**осенью 2015 года вернется к вопросу о продлении моратория на погашение кредитов, выданных банком на строительство олимпийских объектов в Сочи. Об этом корр. ТАСС заявил глава **ВЭБа** Владимир Дмитриев, входящий в российскую делегацию на Всемирной универсальной выставке Expo-2015/"Экспо-2015"/.

Он напомнил, что мораторий действует до конца 2015 года.

"Мораторий действует, распространяется на компании, которые вошли в реструктуризацию и выполняют взятые на себя обязательства. Как известно, он действует до конца этого года. Осенью мы вернемся к этой теме с тем, чтобы, основываясь на итогах хозяйственной деятельности соответствующих олимпийских объектов, профинансированных за счет средств **ВЭБ**, посмотреть, как будет изменена финансовая модель и на какие графики погашения задолженности выходить", - сказал Дмитриев, подчеркнув, что до конца года мораторий точно будет действовать.

В апреле первый заместитель председателя **ВЭБа** Михаил Полубояринов говорил, что **ВЭБ** видит позитивный тренд, связанный с увеличением денежных потоков от олимпийских объектов, а некоторые олимпийские активы банку уже удалось реализовать - например, горнолыжные трамплины, строительство которых осуществляла "Красная поляна", принадлежавшая Сбербанку.

## **ГОСДУМА ПРИНЯЛА В I ЧТЕНИИ ЗАКОНОПРОЕКТ О СОЗДАНИИ РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТНОГО ЦЕНТРА НА БАЗЕ ВЭБА**

Москва. 10 июня. ИНТЕРФАКС-АФИ - Госдума на заседании в среду приняла в первом чтении правительственный законопроект о создании Российского экспортного центра на базе Внешэкономбанка (ВЭБ).

Российский экспортный центр по решению набсовета ВЭБа сможет осуществлять права акционера и управлять деятельностью АО "Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций" (ЭКСАР) и Российского экспортно-импортного банка (Росэксимбанк).

Согласно законопроекту, ВЭБ, Российский экспортный центр, "ЭКСАР" и Росэксимбанк совместно осуществляют функции по осуществлению поддержки экспорта.

При этом создаваемый Российский экспортный центр будет заниматься организацией финансовой, страховой, гарантийной и другой поддержкой экспорта. Кроме того, он будет осуществлять информационную и консультационную поддержку экспортеров, российских инвесторов, осуществляющих инвестиции за рубежом, их иностранных контрагентов по соответствующим сделкам, а также российских и иностранных банков, которые оказывают финансовую поддержку указанным лицам.

Предполагается, что Российский экспортный центр также будет содействовать выставочной, ярмарочной и маркетинговой деятельности за рубежом с целью продвижения российской продукции.

За "ЭКСАР" остаются полномочия по страхованию экспортных кредитов и инвестиций от предпринимательских и политических рисков экспортеров, российских инвесторов и их контрагентов.

Росэксимбанк, в свою очередь, будет осуществлять финансирование экспортеров, российских инвесторов и их контрагентов, а также банков, оказывающих финансовую поддержку указанным лицам.

Законопроект также устанавливает, что ВЭБ, "ЭКСАР", Росэксимбанк и Российский экспортный центр могут быть получателями субсидий из федерального бюджета.

По мнению авторов, предлагаемые поправки в закон "О Банке развития" существенно увеличат возможности Внешэкономбанка по поддержке экспорта российской промышленной продукции. В частности, законопроект предусматривает оказание финансовой и нефинансовой поддержки через создание центра поддержки экспорта, который обеспечит функцию "одного окна" для экспортеров.

Как сообщалось, ВЭБ и министерства в прошлом году вели разработку стратегии развития объединенного института кредитно-страховой поддержки экспорта. Стратегия предусматривает создание единой линейки кредитно-страховых продуктов, консолидацию корпоративного контура "ЭКСАРА" и Росэксимбанка и выстраивание устойчивых процессов операционного взаимодействия между организациями.

ВЭБ в ноябре 2014 года в рамках консолидации организаций завершил передачу акций Росэксимбанка в собственность "ЭКСАРА".

Также сообщалось, что власти планируют направить 60 млрд рублей в 2015-2017 годах в капитал центра кредитно-страховой поддержки экспорта.

Росэксимбанк был создан в 1994 году с целью реализации государственной политики поддержки и стимулирования отечественного экспорта. Он фактически осуществляет функции национального экспортного кредитного агентства.

ОАО "ЭКСПАР" было создано в 2011 году в форме 100%-ного дочернего общества ВЭБа с целью предоставления страховой поддержки по экспортным кредитам и инвестициям.

Документ принят под названием "О внесении изменений в закон "О банке развития".

Служба финансово-экономической информации



РИА Новости, Москва, 10 июня 2015 17:22

## ГД ПРИНЯЛА В I ЧТЕНИИ ПРОЕКТ О СОЗДАНИИ РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТНОГО ЦЕНТРА

Законопроект разработан для реализации возможностей **ВЭБа** по оказанию финансовой и нефинансовой поддержки экспорта, закрепляет функции по организации финансовой, страховой, гарантийной и другой поддержки экспорта за **Внешэкономбанком** и "Российским экспортным центром".

МОСКВА, 10 июн - РИА Новости. Госдума в среду на пленарном заседании приняла в первом чтении правительственный законопроект о создании в России центра поддержки экспорта.

Документ разработан для реализации возможностей **ВЭБа** по оказанию финансовой и нефинансовой поддержки экспорта через создание такого центра. Предполагается, что этот центр обеспечит функцию "одного окна" для экспортеров.

**Внешэкономбанком** будет учреждено дочернее общество в форме АО "Российский экспортный центр" с передачей ему полномочий по владению акциями ЭКСАР и Росэксимбанка. Законопроект определяет основные направления их деятельности, а также закрепляет функции по организации финансовой, страховой, гарантийной и другой поддержки экспорта за **Внешэкономбанком** и "Российским экспортным центром".

Эти изменения "существенно увеличат возможности **Внешэкономбанка** по использованию новых инструментов комплексной поддержки экспорта российской промышленной продукции (товаров, работ, услуг)", отмечается в пояснительной записке к законопроекту.

<http://ria.ru/economy/20150610/1069295482.html>

**ВЭБ РАЗМЕСТИЛ НА 273-ДНЕВНЫЕ ДЕПОЗИТЫ БАНКОВ 50 МЛРД РУБ. ПОД 11,65%**

Москва. 10 июня. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (МОЕХ: VEVM) (ВЭБ) 10 июня разместил на аукционе в 273-дневные депозиты банков 49,99 млрд рублей средств пенсионных накоплений, средневзвешенная ставка составила 11,65% годовых, сообщается в информации на сайте ВЭБа.

Лимит аукциона составлял 50 млрд рублей, минимальная процентная ставка аукциона была установлена на уровне 11% годовых.

ВЭБ при размещении совершил 23 сделки с банками. Объем поданных заявок - 146,01 млрд рублей.

ВЭБ с конца 2009 года размещает через аукционы часть находящихся под его управлением пенсионных накоплений в банковские депозиты.

Служба финансово-экономической информации



## СПРОС НА ДЕПОЗИТНОМ АУКЦИОНЕ ВЭБА СОСТАВИЛ 146 МЛРД РУБ ПРИ ЛИМИТЕ 50 МЛРД РУБ

10 июня 2015  
18:39  
Прайм Новости

МОСКВА, 10 июн /ПРАЙМ/. Спрос на аукционе **Внешэкономбанка (ВЭБ)** по размещению пенсионных накоплений на банковских депозитах в среду составил 146,01 миллиарда рублей при лимите в 50 миллиардов рублей, говорится в пресс-релизе **ВЭБа**.

Средства размещались на 273 дня. Дата размещения средств - 10 июня 2015 года, возврата - 9 марта 2016 года.

Средневзвешенная ставка по итогам аукциона составила 11,65% годовых. В ходе аукциона было заключено 23 сделки с банками.

**ВЭБ** по умолчанию управляет пенсионными накоплениями тех граждан, которые не выбрали частную управляющую компанию или негосударственный пенсионный фонд. Первый депозитный аукцион по размещению свободных средств пенсионных накоплений **ВЭБ** провел 29 декабря 2009 года после расширения инвестдекларации.



## **ВЭБ РАЗМЕСТИЛ НА ДЕПОЗИТЫ 50 МЛРД Р НА 273ДН ПОД 11,65%, СПРОС 146 МЛРД Р**

10 июня 2015

19:36

Рейтер - Новости на Русском Языке

МОСКВА, 10 июн (Рейтер) - Госкорпорация **Внешэкономбанк** разместила на депозиты кредитных организаций средства пенсионных накоплений в объеме 49,99 миллиарда рублей на 237 дней по средневзвешенной ставке 11,65 процента годовых, сообщила пресс-служба **ВЭБа**.

Объем предложенных средств составлял 50 миллиардов рублей, объем поданных заявок - 146,01 миллиарда рублей, число сделок - 23.

Дата размещения средств - 10 июня, дата возврата средств - 9 марта 2016 года. (Елена Орехова)

Русская планета (rusplt.ru), Москва, 8 июня 2015

## ВЭБ ПОМОГАЕТ РАЗВИВАТЬ МОНОГОРОДА

Автор: Анастасия Яковлева

Развитие моногородов поможет российской экономике

Российские власти возрождают населенные пункты, которые когда-то славились мощными градообразующими предприятиями. Условно моногорода делятся на три типа - успешные, стабильные и кризисные. Помочь последним призван учрежденный ВЭБом Фонд развития моногородов, который уже начал финансировать развитие таких территорий. Эксперты уверены, если деньги будут идти не только из федерального бюджета, но и от инвесторов, отстающие моногорода смогут внести свой вклад в диверсификацию российской сырьевой экономики.

На конец мая Фонд развития моногородов заключил с руководителями девяти регионов 11 генеральных соглашений о совместной реализации комплексных проектов по развитию моногородов, а также три соглашения о софинансировании. Фонд был создан в конце прошлого года, его учредителем стал ВЭБ, сама же рабочая группа по модернизации моногородов работает при правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции с 2010 года. Основная задача Фонда - сделать моногорода привлекательными для проживания россиян. "Финансирование Фонда осуществляется за счет федерального бюджета в соответствии с утвержденными в ноябре 2014 г. Общая сумма выделенных средств - 29,1 млрд руб. Этого достаточно для существенного улучшения ситуации в наиболее кризисных моногородах", - отмечает зампред правления ВЭБа, руководитель рабочей группы при правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции Ирина Макиева.

Понятие моногород появилось еще в советское время - тогда больше рассматривались вопросы экономической географии, чем экономической целесообразности. Как рассказал руководитель проекта по привлечению инвесторов Фонда развития моногородов Кирилл Пак, сегодня в 62 регионах России 319 моногородов, из них 94 получили статус города со сложной социально-экономической обстановкой, где производства закрываются, а работников сокращают.

"В городах, которые отобрала рабочая группа, Фондом проведена оперативная оценка инвестиционных проектов и инженерной инфраструктуры. В результате приняты решения о предоставлении более двух миллиардов рублей для создания новых предприятий, а соответственно, и новых рабочих мест", - отметила Ирина Макиева. Фонд ведет работу с моногородами по трем основным направлениям: софинансирование расходов субъектов федерации и муниципалитетов по созданию объектов инженерной инфраструктуры, необходимых для запуска новых инвестиционных проектов в моногородах, подготовка документации и организация финансирования инвестиционных проектов в моногородах, а также формирование команд, управляющих проектами развития моногородов, и организация их обучения.

На 1 апреля 2015 года портфель ВЭБа в моногородах состоит из 41 инвестиционного проекта как реализованных, так и находящихся на разных стадиях рассмотрения, общей стоимостью 738 млрд руб. с предполагаемым участием банка в 438,8 млрд руб. По итогам реализации данных проектов планируется создать более десяти тысяч новых рабочих мест. Составы команд будет формироваться из представителей субъектов федерации, моногородов, градообразующих организаций и инвесторов, реализующих новые проекты в соответствии с решениями Фонда. Члены команд станут кадровым резервом для развития и диверсификации экономики моногородов на длительную перспективу.

Развитие моногородов и поселений с одним системообразующим предприятием имеет огромное значение для России. По разным оценкам, вклад таких городов в ВВП страны колеблется от 10% до 40%. Возрождение таких городов имеет важное значение в рамках работы по импортозамещению. Одним из последних решений принятых наблюдательным советом Фонда

стало предоставление средств чувашскому моногороду Канаш на строительство автомобильной дороги "Аниш", реконструкцию водопроводных и напорных сетей, а также очистных сооружений в размере более 600 млн руб.

Среди моногородов есть и закрытые - это населенные пункты с объектами военно-промышленного комплекса, ядерной промышленности и воинскими частями вносят существенный вклад в обороноспособность страны, являясь важной составляющей военной организации государства. Такие моногорода имеют статус закрытых административно-территориальных образований - это объекты Росатома, Министерства обороны, Росавиакосмоса и Россудостроения. Значительное число моногородов возникло за счет эвакуированных во время Великой Отечественной войны предприятий - например, Щадринск. Когда началась реализация советского атомного проекта, моногорода стали возникать из-за особой секретности предприятий, вокруг которых они образовывались - взять хотя бы тот же Снежинск.

Сегодня к Госкорпорации "Росатом" относятся десять ЗАТО: Железногорск и Зеленогорск Красноярского края, Заречный Пензенской области, Лесной и Новоуральск Свердловской области, Саров Нижегородской области, Северск Томской области, Снежинск, Озерск и Трехгорный Челябинской области. Одни образовавшиеся поселки впоследствии развились в крупные промышленные центры, другие остались в статусе моногорода, третьи - совсем разорились. "Мы строили ВПК, но с распадом Советского Союза комплекс распался и пришел в негодность. Сейчас многие предприятия моногородов производят продукцию, которая не востребована", - рассказывает Кирилл Пак. В качестве примера невостребованной отрасли производства Пак приводит сталелитейную промышленность: за последние два года цены на сталелитейку упали на 44%.

Вид на Богословский алюминиевый завод в городе Краснотурьинск Свердловской области. Фото: Валерий Бушухин / ТАСС

Инвестиционная деятельность фонда предполагает, что он будет софинансировать регионам строительство инфраструктуры для привлечения туда инвесторов. Многие инвесторы выражают желание создавать новые предприятия в моногородах, но их отпугивает отсутствие инфраструктуры, отмечает Пак.

Фонд может непосредственно входить в капитал предприятий моногородов, в которых может создаваться что-то наподобие технопарка. Трансформация в индустриальный парк, к примеру, сейчас происходит в Череповце. "Сокращение моноструктурности экономики города планируется осуществить за счет развития и диверсификации экономики, создания и развития на территории города производств, выпускающих продукцию с высокой добавленной стоимостью", - объясняет мэр Череповца Юрий Кузин.

В индустриальном парке "Череповец" будет размещено семь новых предприятий, а также Логистический центр, предназначенный для обработки и хранения грузов предприятий-резидентов. Уже подписаны соглашения о намерениях с тремя резидентами - это завод по производству стружечно-цементных (фибролитовых) стеновых панелей и плит, Череповецкий гипсовый комбинат и трубопрофильное производство. Объем инвестиций по трем проектам составляет 3,18 млрд руб. "Работы по формированию пакета документов на участие в конкурсном отборе будут завершены до середины августа 2015 года, после чего начнется строительство базовых объектов инженерно-транспортной инфраструктуры индустриального парка. Стоимость подготовки площадки в 50 га и создание обеспечивающей транспортной и инженерной инфраструктуры до границ земельных участков резидентов составит 824,78 млн руб.", - отметил Кузин.

Аналогичная ситуация складывается и в городе Канаш в Чувашии. Ситуация на градообразующих предприятиях моногорода сложилась плачевная. На "Промтрактор-Вагоне" и Канашском автоагрегатном заводе сохраняется угроза сокращения свыше тысячи человек. Здесь введен режим неполной занятости и отпуска без сохранения заработной платы, продолжается оптимизация производственных мощностей, Загрузка производственных мощностей Канашского автоагрегатного завода составляет около 58%, объемы производства "Промтрактор-Вагона" сократились почти в два раза.

Для того, чтобы сократить монопрофильность производства, в Канаше создается индустриальный парк площадью 374 га. Уже начата реализация стратегических инвестиционных проектов за счет внебюджетных источников: строительство завода по производству неорганических химических соединений "Аурат-СВ", завода по переработке овощей "Девелей" и литейного завода "СпецВагонДеталь". Расширяется производство дробильно-сортировочного оборудования "КанмашДСО", производство сельхозтехники "КанмашАгро", ведется

строительство цеха по производству водного раствора гидроксихлорида алюминия "Знамя труда". С помощью развития индустриального парка Канаш рассчитывает выбраться из бедственного положения.

Как сообщил Кирилл Пак, пока подписано лишь несколько генеральных соглашений о реализации подобных проектов в этом году. "Денег господдержки всегда недостаточно, однако в свете того, что в стране происходит экономический кризис, программы режут, мы видим, что государство прилагает максимум усилий для поддержки", - говорит Пак.

Наличие инвестора, который бы вкладывал в развитие новых предприятий в моногородах серьезные средства, считает главным условием для развития глава администрации моногорода Заринска Алтайского края Иван Терешкин. "Моногородам и градообразующим предприятиям, которые испытывают трудности, необходима финансовая помощь государства на развитие инженерных сетей, подвижные пути, словом, на инфраструктуру. Самое главное при этом, чтобы был инвестор. Государственная финансовая помощь неплоха, но денег всегда недостаточно", - признает Терешкин. Он отмечает, что Заринск, к счастью, не подходит по нужным показателям, таким как снижение объема производства, к числу тех, кому нужна помощь. Ведь на градообразующем предприятии "Алтай-Кокс", которое производит кокс и химическую продукцию, трудятся 3,5 тыс. человек, ежегодный объем производства составляет 30 млрд руб. Доля продукции предприятия в общем объеме производства кокса в России составляет 14%. "Наше предприятие работает стабильно, платит налоги, люди получают зарплату, в результате город чувствует себя нормально. Нас это устраивает, так как главное, чтобы предприятие работало", - говорит Иван Терешкин.

С интересной ситуацией столкнулся Северодвинск Архангельской области. С 2010 года моногород, в котором два градообразующих предприятия, получал господдержку и рассчитывал на нее в рамках сегодняшней программы по развитию моногородов, однако в апреле этого года моногород исключили из списка субъектов федерации с трудной экономической ситуацией и перевели в перечень "стабильных". В Северодвинске находятся два градообразующих предприятия: "Севмаш", - единственный в стране изготовитель атомных подлодок, и "Центр судостроения "Звездочка", который специализируется на ремонте подлодок и строительстве вспомогательных судов.

В одном из цехов центра судоремонта "Звездочка" в Северодвинске. Фото: Марина Лысцева / ТАСС

Сейчас у предприятия все хорошо благодаря оборонзаказу в рамках программы государственных перевооружений на 2011-2018 годы. Однако город столкнулся с другой проблемой. "У нас нет пустующих мощностей и закрывающихся предприятий - на наших стратегически важных предприятиях катастрофически не хватает специалистов. Предприятия могут предложить хорошую зарплату - в среднем 50 тыс. руб., но у них нет возможности предоставить работникам жилье. Из-за этого мы не можем привлечь квалифицированных специалистов", - констатирует начальник управления экономики из администрации Северодвинска Юлия Чецкая.

Единственный объект, который государство решило поддержать, - это Архангельское шоссе, проходящее вдоль градообразующих предприятий. Однако деньги на его реконструкцию и обустройство были получены в рамках совсем другой программы. "Сегодня у города есть рособоронзаказ, а дальше что? Получается, что после 2018 года предприятия снова опустеют, как было до 2011 года, до того, как страна решила вооружаться. Мы рассчитывали на деньги господдержки и хотели поддержать с их помощью инфраструктуру. Сейчас Северодвинск оказался замкнут в цепочку: чтобы создать рабочие места, надо построить жилье, а значит, и обеспечить город инфраструктурой", - отмечает Чецкая.

Если сравнивать историю развития российских моногородов с западной практикой, то мы увидим, что у нас дела обстоят гораздо лучше. В США такие города просто закрывались и пустели, у нас же они развиваются, в них вкладываются новые средства. "Для нас главное - развивать производства, а не сферу услуг. Это дает нам два хороших результата: решаем проблему самого моногорода и работаем на реальную индустриализацию России", - говорит Пак.

#### СПРАВКА

Комплексные проекты пока будут реализовываться в 11 моногородах: Канаш (Республика Чувашия), Краснотурьинск (Свердловская область), Юрга (Кемеровская область), Анжеро-Судженск (Кемеровская область), Чегдомын (Хабаровский край), Камешково (Владимирская область), Зеленодольск (Республика Татарстан), Луза (Кировская область), Белая Холуница (Кировская область), Каспийск (Республика Дагестан), Надвоицы (Республика Карелия).

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Экономика и Политика (econompolit.ru), Москва, 10 июня 2015 10:03

## **- ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЫДЕЛИЛО РОСЭКСИМБАНКУ СУБСИДИИ В РАЗМЕРЕ 3 МЛРД РУБЛЕЙ**

Правительство выделило Росэксимбанку субсидии в размере 3 млрд рублей. Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал постановление о правилах предоставления субсидии государственному специализированному Российскому экспортно-импортному банку (Росэксимбанк) на поддержку производства высокотехнологичной продукции. Об этом сообщается в распоряжении, опубликованном на сайте правительства.

"Принятые решения направлены на обеспечение необходимой финансовой поддержки российским экспортерам и организациям, участвующим в финансировании экспортных поставок, на условиях, позволяющих российским экспортерам конкурировать на внешних рынках", - говорится в сообщении. Распоряжение правительства предусматривает предоставление Росэксимбанку субсидий в размере 3 млрд руб.

Как ранее сообщал "Ъ", в Госдуму был внесен законопроект о создании центра поддержки российского экспорта. Согласно поправкам в закон "О банке развития", новая структура будет создана Внешэкономбанком (ВЭБ) в виде АО "Российский экспортный центр" (РЭЦ). РЭЦ получит акции Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСПАР) и Российского экспортно-импортного банка (Росэксимбанк).

Подробнее о проекте создания Центра поддержки экспорта читайте в материале "Ъ" "Экспортерам предоставят одно окно".

[http://econompolit.ru/Article289169\\_44.aspx](http://econompolit.ru/Article289169_44.aspx)



Альянс Медиа (allmedia.ru), Москва, 10 июня 2015 17:00

## **РОСЭКСИМБАНК ПОЛУЧИТ СУБСИДИИ НА ПОДДЕРЖКУ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ ПРОИЗВОДСТВ**

10.06.2015

Росэксимбанк получит субсидии на поддержку высокотехнологичных производств

В рамках "дорожной карты" "Поддержка доступа на рынки зарубежных стран и поддержка экспорта" Кабмин принял постановление №566 от 8 июня 2015 года "Об утверждении правил предоставления субсидии Росэксимбанку на поддержку производства высокотехнологичной продукции".

Документ разработан Минпромторгом России в соответствии с пунктом 23 плана мероприятий ("дорожной карты") "Поддержка доступа на рынки зарубежных стран и поддержка экспорта" (утвержден распоряжением Правительства от 3 апреля 2015 года №593-р) и во исполнение поручения Правительства, сообщается на сайте Кабмина.

Подписанным постановлением утверждены Правила предоставления субсидии из федерального бюджета Государственному специализированному Российскому экспортно-импортному банку (акционерное общество) (далее соответственно - Правила, Росэксимбанк) в целях компенсации недополученных доходов по кредитам, выдаваемым в рамках поддержки производства высокотехнологичной продукции.

Распоряжением Правительства от 24 марта 2015 года №497-р Минпромторгу России предусмотрены 3 млрд рублей на предоставление таких субсидий Росэксимбанку.

Принятые решения направлены на обеспечение необходимой финансовой поддержки российским экспортерам и организациям, участвующим в финансировании экспортных поставок, на условиях, позволяющих российским экспортерам конкурировать на внешних рынках. Это будет способствовать выполнению контрольного показателя "Объем кредитов, предоставленных государственной корпорацией "Внешэкономбанк" (с учетом данных, касающихся акционерных обществ, акции которых находятся в собственности корпорации) в целях поддержки экспорта" плана мероприятий ("дорожной карты") "Поддержка доступа на рынки зарубежных стран и поддержка экспорта".

<http://allmedia.ru/newsitem.asp?id=950617>

## **РФПИ ХОЧЕТ СТРОИТЬ ПЛАТНЫЕ ЭСТАКАДЫ ЧЕРЕЗ Ж/Д В ПОДМОСКОВЬЕ С IMPRESA PIZZAROTTI**

(расширенная версия, изменена ссылка)

Москва. 10 июня. ИНТЕРФАКС - Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) договорился о строительстве платных путепроводов через железную дорогу в Подмоскowie совместно с итальянской компанией Impresa Pizzarotti & C (IP&C), сообщил РФПИ.

"Соглашение о намерениях планируется подписать в ходе Петербургского международного экономического форума - 2015", - говорится в пресс-релизе. РФПИ отмечает, что правительство Московской области планирует серию проектов по созданию платных путепроводов на месте высоко загруженных ж/д переездов. Их реализация предполагает привлечение частных инвесторов.

В качестве пилотных проектов регион рассматривает четырех автодорожных путепровода. Частный инвестор должен обеспечить финансирование, проектирование, строительство и эксплуатации на платной основе. "В четыре проекта - в Одинцово, Пушкино, Балашихе и Домодедово - стороны рассчитывают инвестировать 3 млрд руб. Партнеры смогут окупить эти вложения примерно за 5 лет", - писал ранее "Коммерсантъ" со ссылкой на главу РФПИ Кирилла Дмитриева. Он не назвал точную сумму соглашения, но уточнил, что денежный вклад в проект будет паритетным. В дальнейшем фонд планирует заняться строительством еще 20 подобных объектов.

Первый замминистра инвестиций и инноваций Московской области Вадим Хромов подтверждал изданию планы по заключению с РФПИ соглашения о намерениях. По его словам, компания интересуется проектами по строительству путепроводов в Одинцовском, Пушкинском районах, Балашихе и Домодедово. "Стоимость каждого из них составит около 700 млн руб., так как более значительные вложения не окупятся", - сказал чиновник. По его оценкам, средний срок окупаемости инфраструктурных проектов составляет 10 лет. Но в случае с РФПИ и IP&C в течение года власти региона намерены провести конкурс на заключение концессионного соглашения, уточнил В.Хромов.

Между тем, зампред правительства Московской области Денис Буцаев заявлял газете "Ведомости", что "соглашение планируется заключить в порядке частной инициативы". Это первый проект в таком формате, норма о частной инициативе была введена в закон о концессиях только в мае. Она позволяет инвестору обратиться к федеральным, региональным или муниципальным властям с предложением заключить концессионное соглашение и не дожидаться, пока государство выставит объект на конкурс, отмечает издание.

Инвестор сам выбирает интересующий его объект, готовит документацию и проект концессионного соглашения. Если государство поддержит идею, а других претендентов на проект не найдется, соглашение будет без конкурса заключено с инициатором. Механизм частной инициативы заинтересовал рынок, но вызывает много вопросов. У строителей, например, отсутствуют гарантии того, что тот, кто подготовил предложение, и получит контракт - он может достаться другому участнику, а компенсации расходов на подготовку соглашения в случае проигрыша закон не предусматривает, говорил ранее "Ведомостям" сотрудник крупной строительной компании.

По закону, после подписания соглашения, заказчик должен в течение 45 дней провести сбор заявок на проект на сайте [torgi.gov.ru](http://torgi.gov.ru), и если появится интерес у других участников, то концессия будет разыграна на конкурсе. Представитель областного министерства инвестиций не исключил,

что на строительство переездов будут и другие претенденты, писали "Ведомости".

Impresa Pizzarotti специализируется на строительстве транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог, тоннелей и мостов, а также объектов здравоохранения. 94,5% акций находится на балансе итальянской Miriен S.p.A. В портфеле IP&C - 30 проектов по строительству недвижимости и 53 инфраструктурных объекта. В частности, компания участвовала в прокладке метро в Неаполе. Кроме Италии Impresa Pizzarotti работала во Франции, Швейцарии, Марокко, Кувейте и на Филиппинах. В случае успешного заключения сделки сотрудничество с РФПИ станет для компании первым российским проектом. Выручка компании в 2013 г. составила 1,2 млрд евро, чистая прибыль - 13,7 млн евро.

Перспективы строительства платных переездов через железнодорожные пути обсуждаются с 2014 г., отмечал "Коммерсантъ". Утвержденная программа предусматривает возведение 92 путепроводов общей стоимостью 222,7 млрд руб. (50 - за счет инвесторов). Ранее дирекция московского транспортного узла сообщала, что тариф за пользование переездом будет варьироваться от 29 до 87 руб. в зависимости от категории, то есть средний размер взноса будет составлять 58 руб. Сейчас переездами через пути ежедневно пользуются 6-12 тыс. автомобилистов. При аналогичном уровне загрузки вложения 700 млн руб. без учета затрат на эксплуатацию окупятся за 3-6 лет.

РФПИ заявил о своем интересе к этому проекту еще в марте. Фонд был создан правительством РФ в 2011 г. с обещанием выделить ему \$10 млрд до 2017 г. По информации на сайте РФПИ, он уже поучаствовал в проектах на общую сумму 400 млрд руб., выделив 50 млрд руб. В общей сложности фонд привлек \$15 млрд от иностранных инвесторов. Ранее он также рассматривал возможность вложиться в строительство 9 транспортно-пересадочных узлов в Москве. Кроме того, РФПИ в консорциуме с China Investment Corporation сейчас строит через реку Амур мост стоимостью \$400 млн.

Служба финансово-экономической информации

## **ГЛАВА РФПИ ЗАЯВИЛ, ЧТО С ИТАЛЬЯНСКИМИ КОМПАНИЯМИ В 2015 Г. ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАКЛЮЧИТЬ ДВЕ СДЕЛКИ НА \$200 МЛН**

Москва. 10 июня. ИНТЕРФАКС - Глава РФПИ Кирилл Дмитриев заявил о планах реализации до конца года сделок с итальянскими компаниями в объеме до 200 млн долларов.

"Надеемся до конца года совершить две сделки. Объем (сделок) 200 млн долларов, они планируются (к заключению) до конца года в агросекторе и в секторе финансовых услуг", - сказал К.Дмитриев журналистам в среду.

Он напомнил, что ранее был создан российско-итальянский инвестфонд и всего в настоящее время "есть 10 потенциальных" российско-итальянских сделок.

<http://rusplt.ru/society/razvitie-monogorodov-pomojet-rossiyskoy-ekonomike-17380.html>

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

## НЕЗАВИСИМАЯ

Независимая газета, Москва, 11 июня 2015

### МВФ БУДЕТ ФИНАНСИРОВАТЬ УКРАИНУ ДАЖЕ ПОСЛЕ ДЕФОЛТА

Автор: Ольга Соловьева

Отказ Киева от возврата долгов грозит РФ потерей около 30 миллиардов долларов. Вопреки ожиданиям Кремля Международный валютный фонд (МВФ) продолжит финансирование Украины даже в случае ее отказа от выплаты внешних долгов. Таким образом, Киев лишается всяких стимулов для переговоров и расчетов с иностранными кредиторами. Единственным условием для продолжения помощи Вашингтон считает проведение Киевом обещанных реформ. Такая политика США грозит России потерей не только 3 млрд долл. по еврооблигациям украинского правительства, но и около 30 млрд долл. долгов частных и государственных украинских компаний крупнейшим российским банкам.

"Правила МВФ не запрещают ему кредитовать страны, не выполняющие свои обязательства перед частными кредиторами, при условии, что страна продолжает обслуживать долги перед фондом. Так мы сможем двигаться", - заявил Bloomberg заместитель директора-распорядителя МВФ Дэвид Липтон. МВФ, по сути, дает Киеву карт-бланш на жесткую линию в отношении кредиторов, пишет Wall Street Journal. "Сигнализируя тем самым, что продолжит кредитовать Украину даже в случае замораживания платежей по долгам", - отмечает издание. В марте достижение соглашения с держателями облигаций указывалось МВФ в качестве одного из основных условий выделения Украине второго транша международной финансовой помощи. Однако позже глава Минфина Украины Наталья Ярецько в интервью еженедельнику "Зеркало недели" заявляла, что достижение Украиной соглашения о реструктуризации еврооблигаций не является "необходимым условием" предоставления МВФ Украине очередных 1,7 млрд долл. помощи (см. "НГ" от 08.06.15).

По словам Липтона, МВФ исходит из того, что все страны - члены организации, включая и Россию, должны думать о том, как помочь Украине. В тот же день правительство США также заверило Киев в дальнейшей поддержке, даже в случае отказа от выплат по коммерческим кредитам. "Министр финансов США заверил в поддержке Украины в реализации программы МВФ, в том числе по реструктуризации коммерческих долгов", - сообщил Киев после встречи премьера Украины Арсения Яценюка с главой Минфина США Джейкобом Лью.

Аналогичную позицию озвучил и вице-президент США Джо Байден в своем программном докладе, представленном в конце мая в Институте Брукингса. В частности, он указывал, что Штаты поддержат украинские власти и политически, и финансово, и морально, если Киев будет придерживаться политики "четырёх Д": дерегулирование, деbüroкратизация, деолигархизация и децентрализация. "До тех пор пока украинские власти будут придерживаться реформ, Соединенные Штаты поддержат их", - сформулировал Байден. Он также напомнил, что с момента начала кризиса США выделили Киеву свыше 470 млн долл. в качестве экономической помощи.

Как известно, Минфин Украины еще в марте направил кредиторам предложения, которые включают рассрочку выплат, снижение процентов и списание части основной суммы долга по облигациям, выпущенным на сумму более чем в 20 млрд долл. "Чтобы считать переговоры успешными, необходимо достичь трех целей. Уменьшение нагрузки на платежный баланс на 15,3 млрд долл. в течение последующих четырех лет - это первая цель. Вторая - чтобы долг не превышал 71% ВВП к 2020 году, третья - чтобы нагрузка по обслуживанию этого долга ежегодно, начиная с 2019 года, не превышала в среднем 10% ВВП", - разъясняла Наталья Ярьсько.

Стоит напомнить, что по части кредитов Украина продолжает расплачиваться. Так, в мае Киев выплатил более 750 млн долл. по государственному и гарантированному долгу. Об этом сообщается на официальном сайте Национального банка Украины (НБУ). Общая же сумма государственного и гарантированного государством долга Украины, по данным НБУ, на 30 апреля 2015 года составила около 70 млрд долл.

Вместе с тем Киев заявляет, что не планирует возврата 3 млрд долл. России в декабре 2015 года.

О том, что Украина относится к долгу перед Россией как к коммерческому, еще в апреле в интервью американскому телеканалу CNBC сообщила министр финансов Ярьсько. "В данный момент мы относимся ко всем евробондам одинаково. Мы считаем, что и к евробондам, купленным россиянами, надо подходить с позиций общего равенства", - подчеркнула она. Она также сообщала журналистам, что не владеет полной информацией о том, кто является конечным держателем выпущенных страной облигаций.

Москва же, в свою очередь, считает этот долг официальным, а конечный держатель украинских ценных бумаг лишь один - Россия. В понедельник это подтвердил замглавы Минфина РФ Сергей Сторчак. В Москве уверены, что правила МВФ запрещают кредитовать страны, которые не обслуживают долги перед официальными кредиторами. Статус долга крайне важен в этом вопросе, напомнил Сторчак.

"Мы слышим заявления ответственных лиц о том, что рассматривается возможность не платить, не возвращать кредиты, полученные прежним руководством страны. Но, как мы понимаем, здесь речь идет не о физических лицах, а о суверенных гарантиях самого украинского государства", - говорил в конце мая на совещании с правительством президент РФ Владимир Путин. Ранее представители МВФ сообщили, что пока не приняли окончательного решения - считать ли долг Украины перед Россией на 3 млрд долл. государственным или же частным.

Очень странно, что МВФ не может классифицировать долг Украины перед Россией, отмечают эксперты "НГ". "На текущий момент долг Украины перед РФ составляет почти 4 млрд долл. Данную сумму можно разбить на две категории: коммерческий долг перед банками России (Сбербанк, ВТБ, Газпромбанк) и государственный (долг по евробондам в 3 млрд долл.)", - напоминает аналитик компании "Альпари" Анна Кокорева.

Должник будет искать любые зацепки, чтобы отсрочить, реструктуризировать или вовсе не платить долг, говорит начальник управления операций компании "Фридом Финанс" Георгий Ващенко. "И если российский долг выпадет из орбиты переговоров МВФ, будет намного сложнее добиваться его обслуживания. Тогда шансы на его погашение сильно упадут, поскольку перспективы взыскания денег с Украины в международном суде долгие и туманные", - уточняет он.

Неопределенность позиции МВФ по долгам перед РФ настораживает, считает Кокорева. "Если Украина решит не выплачивать долг ни банкам, ни Минфину РФ, фонд может поддержать действия страны и отнести всю сумму долга к коммерческому", - предполагает она. А раз Киев понимает, что МВФ готов закрыть глаза на новый закон и на долг перед Россией, стимула гасить его у них нет, замечает Кокорева. "В связи с этим в ближайшее время вряд ли стоит ожидать денег от украинских властей", - прогнозирует она. Не исключено, что Киев объявит технический дефолт, говорит аналитик компании "Финам" Антон Сороко. "И наибольшая вероятность отказа платить по обязательствам будет касаться российского долга", - указывает эксперт.

Если мы вернем в перспективе нескольких лет хотя бы часть этого долга, это будет большим достижением, рассуждает старший преподаватель Академии народного хозяйства и госслужбы Борис Пивовар. "А вот по долгам Украины перед Сбербанком, Газпромбанком, ВТБ и прочими частными российскими кредиторами ситуация печальнее. Скорее всего это уже будут невозвратные долги, и рано или поздно их придется списать", - считает он.

Напомним, что накануне противостояния на майдане президент Владимир Путин сообщил, что украинские заемщики в сумме должны российским банкам - Сбербанку, ВЭБу, ВТБ и Газпромбанку - около 30 млрд долл. Гарантированный украинским государством долг перед

российскими банками на начало 2015 года состоял из 500 млн долл. долга перед Газпромбанком, 474,9 млн долл. - перед Сбербанком и 146,9 млн долл. - перед VTB Capital.

Глава Минфина США Джейкоб Лью (слева) обещает помощь премьеру Украины Арсению Яценюку. Фото с сайта [www.kmu.gov.ua](http://www.kmu.gov.ua)

Замминистра финансов Сергей Сторчак ждет от Киева 3 млрд долларов.

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 10 июня 2015 14:43

## **ПРОЕКТ О КОМПЕНСАЦИОННЫХ СОГЛАШЕНИЯХ ЦБ С БАНКАМИ ОДОБРЕН КО ВТОРОМУ ЧТЕНИЮ**

Добавлен третий абзац.

МОСКВА, 10 июн - РИА Новости. Комитет Госдумы по финансовому рынку рекомендовал нижней палате парламента принять во втором чтении законопроект о предоставлении ЦБ РФ на постоянной основе права заключать с банками соглашения о компенсации части убытков, возникших в результате сделок с другими банками, у которых была отозвана лицензия.

Проектом закона предлагается возобновить механизм заключения компенсационных соглашений ЦБ с банками. В рамках этих соглашений ЦБ обязуется компенсировать часть убытков или расходов, возникших у банков по кредитам, выданным другим банкам, лишенным лицензии. Такие соглашения могут заключаться в целях предупреждения угроз финансовой стабильности РФ.

Убытки и расходы могут быть возмещены не только банкам: лица, осуществляющие функции центрального контрагента, могут также рассчитывать на компенсацию убытков или расходов, возникших у них по сделкам с участниками клиринга, у которых была отозвана или аннулирована лицензия.

Согласно поправкам, Банк России должен будет ежеквартально направлять в Госдуму сведения о компенсации Центральным банком кредитным организациям таких убытков или расходов. Такая информация должна включать содержание принятых решений, устанавливающих порядок компенсации, перечень банков, которым возмещают убытки, и объем средств на эти цели.

Аналогичный механизм ЦБ ранее применял в рамках поддержки финансовой системы РФ в период кризиса 2008-2009 годов. С 14 октября 2008 года по 31 декабря 2010 года Банк России заключил компенсационные соглашения с 19 кредитными организациями и **Внешэкономбанком**. В течение этого периода межбанковские кредиты в рамках соглашений получили 225 кредитных организаций.

"Практика применения данного механизма показала свою эффективность в условиях финансовой нестабильности, способствовала росту объемов рублевой ликвидности, снижению ставок межбанковского рынка и сокращению их волатильности", - считают авторы законопроекта - депутаты Мартин Шаккум, Николай Гончар и Анатолий Аксаков.

# БИЗНЕС

Эксперт # Северо-Запад.ru, Санкт-Петербург, 10 июня 2015 11:17

## ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНАЯ ПРОВЕРКА

Опыт успеха Санкт-Петербурга и Ленинградской области в реализации проектов государственно-частного партнерства (ГЧП) дал толчок для развития и другим регионам СЗФО. Анализ применения ГЧП показывает: паре крупных проектов ведущих регионов активно противостоит модель реализации нескольких проектов среднего формата. Регионы Северо-Запада демонстрируют принцип: "Меньше слов - больше дела".

Эксперты констатируют: в контексте импортозамещения регионам жизненно необходимы новые модели взаимодействия с частным капиталом. Привлечение инвесторов в нужные для экономик регионов отрасли через косвенные меры стимулирования (налоговые льготы, бюджетные гарантии) позволит направить потоки финансирования в нужное импортозамещающее русло. Предприятиям нужны гарантии, что с ними будут работать, и работать по заранее оговоренному плану. Поэтому заключение долгосрочных соглашений станет для производителей гарантией сбыта российской продукции, позволит заместить импорт и увеличить поступление налогов от развития собственной промышленности в бюджет. Модели партнерства с государством в разных сферах активно развиваются, давая понять, что ГЧП - это шаг к развитию эффективного диалога. Пока же по объему привлеченных инвестиций Северо-Запад уступает всем округам России, опережая показатели только Северного Кавказа.

### Палитра проектов

Согласно представленному рейтингу регионов, подготовленному по итогам 2014 года Минэкономразвития и Центром развития государственно-частного партнерства при поддержке ТПП РФ, лидерами Северо-Запада являются пионер движения государственно-частного партнерства в России Санкт-Петербург и его сосед - Ленинградская область. В Северной столице к 2014 году введены в эксплуатацию по давно запущенным проектам две школы на 825 мест и четыре дошкольных образовательных учреждения на 210 мест на территории Славянки Пушкинского района.

Однако, как считают эксперты, приход на пост губернатора Георгия Полтавченко никак не повлиял на развитие новых ГЧП-проектов, все реализованные запускались еще при Валентине Матвиенко, а новые идеи Смольный пока не представил. Если Санкт-Петербург лидирует по инерции за счет старых проектов - аэропорта Пулково и Западного скоростного диаметра (в 2014 году не было прироста ни по развитию законодательства, ни по новым проектам), то Ленобласть активно осваивает это направление. По данным рейтинга, Ленинградская область и Республика Коми лидируют по России как субъекты с наиболее развитой институциональной средой в сфере ГЧП, что включает качество законодательства и работу органов власти, ответственных за эту сферу.

В Ленинградской области был дан старт проекту в сфере здравоохранения в форме концессионного соглашения - строительство в городе Коммунаре Областного центра медицинской реабилитации на 200 коек путем предоставления частному инвестору комплекса зданий, находящихся в собственности Ленинградской области, для реконструкции, эксплуатации и последующего технического оснащения. В ближайшее время объявят конкурс на поиск инвестора, как поясняют в правительстве Ленинградской области; начать оказание медицинских услуг в новом учреждении планируется в 2019 году. Также по проекту ГЧП в регионе заработают восемь плавательных бассейнов в муниципальных образованиях. Стоимость проекта со сроком

реализации 25 лет составила порядка 2,5 млрд рублей. В мае планируется подписание первого концессионного соглашения в рамках программы реконструкции объектов теплоэнергетики.

Закрывает тройку лидеров Республика Коми. В стадии реализации проект по созданию Центра по предоставлению социальных услуг в сфере социальной защиты населения Усть-Куломского района, частным инвестором в проекте стало ООО "Норд Девелопмент", общая стоимость проекта составила 32 млн рублей. Второй проект - создание негосударственного учреждения для предоставления социальных услуг и услуг по постоянному и временному пребыванию граждан пожилого возраста и инвалидов в условиях стационарного учреждения повышенной комфортности совместно с ОАО "Фонд поддержки инвестиционных проектов Республики Коми", стоимость проекта 289,4 млн рублей. Проекты реализуются по формам, предусмотренным региональным законом о ГЧП. На стадии конкурсных процедур на право заключения концессионного соглашения находится проект автодороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар до границы с Ненецким автономным округом. Среди ближайших перспектив правительства республики - проекты пула из 11 социальных проектов в сферах образования, здравоохранения, социального обслуживания населения, культуры и спорта. Общая сумма капитальных вложений по этим проектам составляет 4,8 млрд рублей.

Применяет механизмы ГЧП и Мурманская область. Так, правительством региона, администрацией города Кировска и ОАО "Апатит" реализован проект по строительству восьмиместной гондольно-кресельной канатной дороги на склоне горы Айкуайвенчорр в городе Кировске Мурманской области, с января 2015 года она эксплуатируется в штатном режиме. Суммарный объем инвестиций по проекту составил 559 млн рублей, 355 из которых - средства инвестора. Важнейшим для региона стал проект "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла", предусматривающий развитие инфраструктуры морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, а также логистической и складской инфраструктуры. Как пояснили в правительстве Мурманской области, общий объем финансирования по проекту составляет более 152 млрд рублей, из них 62,7 млрд - это федеральное финансирование, 89,3 - финансовые средства частных инвесторов.

В планах освоения

"В целом ситуация с подготовкой и запуском проектов ГЧП в Северо-Западном регионе, как и в остальных российских регионах, слегка притормозилась, однако маховик инерции уже раскручен, и мы видим будущее скорее в позитивных тонах", - констатирует управляющий партнер адвокатского бюро "Качкин и Партнеры" Денис Качкин. Эксперты видят интерес инвесторов к проектам государственно-частного партнерства. Наиболее заманчивыми сферами для вложения частного капитала за последнее время стали проекты в сфере ЖКХ (теплоснабжение, водоснабжение и др.), проекты в транспортной сфере и в сфере здравоохранения.

«В настоящее время Внешэкономбанк участвует в крупнейших транспортных проектах Северо-Запада, реализуемых с использованием механизма государственно-частного партнерства, – Екатерина Гришкова, начальник пресс-службы Внешэкономбанка. – На территории СЗФО планируется к запуску при участии банка строительство скоростной автомобильной магистрали Москва – Санкт-Петербург на участке 15-58 км. Инициатор проекта, он же и заемщик, – ООО «Северо-Западная концессионная компания». Общая стоимость проекта составляет 68 млрд рублей, участие ВЭБа – 14,6 млрд рублей. Это один из первых проектов в России по строительству платной автодороги в рамках концессионного соглашения.

Партнеры по ЖКХ

Помимо добровольных форм ГЧП, для регионов появилось и "добровольно-принудительное". Так, Владимир Путин в мае 2013 года по итогам заседания Госсовета по вопросам ЖКХ дал поручения правительству России модернизировать объекты ЖКХ к 2020 году, в том числе через передачу к 2016 году объектов ЖКХ, которые неэффективно управляются МУПами и ГУПами, частным операторам в управление на основе концессионных соглашений. Для населения страны этот шаг откровенно пугающий, в том числе из-за неизвестности, стоящей за термином "концессия", для муниципалитетов это необходимость предельно четкого контроля деятельности частного оператора. Добавляет проблем и отсутствие стабильности законодательства.

Проблемы партнеров

По оценкам экспертов, полноценному развитию проектов ГЧП как в СЗФО, так и по России в целом, мешают сразу несколько факторов. В бюджетном послании Федеральному Собранию от 29 июня 2011 года президент РФ отметил, что "в ближайшие годы в России должна быть

сформирована новая модель экономического роста, основанная в значительной степени на частной инициативе, постоянных инновациях, эффективной системе предоставления публичных услуг, качественной финансовой и производственной инфраструктуре". Как одно из ключевых направлений им также была названа необходимость расширения применения механизмов государственно-частного партнерства при реализации инвестиционных проектов модернизации производства и внедрения инноваций. Однако с 2011 года уже прошло несколько лет, федеральный закон о государственно-частном партнерстве так и не появился и все еще бродит в кабинетах Государственной думы. А пока на федеральном уровне правила игры создавать не торопятся, регионам не осталось ничего другого как динамично принимать свои законы о ГЧП, которые зачастую создают путаницу с положениями федеральных законов. Региональные акты содержат формы партнерства, не предусмотренные федеральными законами, часто затрагивая полномочия федерального законодателя, например сферу государственных закупок, аренды и подряда. Такая разрозненность приводит к тому, что заключенные соглашения о государственно-частном партнерстве в любой момент можно оспорить, что создает пугающе нестабильную ситуацию для инвесторов.

Другим важным сдерживающим фактором является неготовность органов власти к реализации проектов ГЧП. Не сформулированы внутренние регламенты, органы, ответственные за принятие решений по проекту или на согласование документации по проекту часто не в состоянии обеспечить эффективное взаимодействие между собой. В результате чего реализация проекта затягивается, меняется экономическая ситуация и инвестор теряет к нему интерес. Сложности в реализации проектов создает также отсутствие возможности привлечь долгосрочное финансирование для проектов, государство часто не готово в силу экономических причин предоставить инвестору необходимое софинансирование.

У Северо-Запада есть потенциал

Сергей Сиваев, управляющий директор - главный экономист Федерального центра проектного финансирования (Группа ВЭБ):

- Задача привлечения частных компетенций и инвестиций в развитие общественной инфраструктуры связана не только с текущим бюджетным кризисом, но и с необходимостью повышения эффективности российской экономики в целом. Но чтобы инструмент ГЧП работал, он должен быть сначала качественно сделан - правила игры власти и бизнеса должны иметь нормативно-правовое закрепление. А потом этим механизмом надо научиться пользоваться. И с тем, и с другим пока есть серьезные проблемы, не позволяющие раскрыть потенциал ГЧП.

Например, при условии относительно продвинутого концессионного законодательства, есть существенные проблемы с подзаконной нормативной базой по тарифному регулированию водо- и теплоснабжения. При установлении тарифа региональный регулятор в первую очередь руководствуется тарифной заявкой концессионера, а не определенными на конкурсе и закрепленными в концессионном соглашении долгосрочными параметрами, которые по законодательству должны служить основой определения тарифа. А неопределенность в установлении тарифа означает неопределенность возврата инвестиций. Поэтому концессий в коммунальном секторе вроде бы много, но объем привлеченных в их рамках частных инвестиций очень мал. А история с долгосрочным непринятием федерального законодательства о ГЧП заставляет задуматься о приоритете этой задачи на федеральном уровне.

ГЧП - это долгосрочные договорные взаимоотношения власти и бизнеса в объективно изменяющихся условиях, и частный инвестор хочет видеть в договоре не только свои обязательства, но и защиту своих средств. Поэтому подготовка конкурсов на заключение договоров ГЧП - это непростая задача, для решения которой сотрудники публичных органов власти часто просто объективно не могут иметь должных компетенций. Этой задачей занимается ФЦПФ. Мы структурируем и финансируем подготовку проектов развития общественной инфраструктуры в социальной сфере, коммунальном секторе, транспорте. Есть у нас такие проекты на Северо-Западе: в сфере теплоснабжения - в Калининградской и Псковской областях, в социальной и транспортной сфере - в Ленинградской области. И мы видим значительный потенциал для развития проектов ГЧП в СЗФО, в частности, в сфере создания инфраструктуры аэропортов, портов, теплоснабжения и водоотведения и социальной инфраструктуры.

---

**РУСГИДРО ДО 1 ИЮЛЯ ОПРЕДЕЛИТСЯ С РЕФИНАНСИРОВАНИЕМ  
ДОЛГА РАО ЭС ВОСТОКА, С ВЭБ НЕ ОБСУЖДАЕТ**

Москва. 10 июня. ИНТЕРФАКС - ОАО "РусГидро" (МОЕХ: NYDR) до 1 июля должно определиться с решением по рефинансированию долга "РАО ЭС Востока" (МОЕХ: VRAO), сообщил журналистам предправления "РусГидро" Евгений Дод.

"До 1 июля срок у нас", - сказал Е. Дод.

Он отметил, что переговоры с ВЭБом (МОЕХ: VEBM) по вхождению банка в капитал "РусГидро" не ведутся. "ВЭБ не заявлялся на эту сделку", - пояснил глава компании.

Агентство Бизнес Информации (abireg.ru), Воронеж, 10 июня 2015 16:16

## **ВОРОНЕЖСКИЙ "ИЛЬЮШИН ФИНАНС КО" ЗАВЕРШИЛ КОНТРАКТ ПО ПОСТАВКЕ АН-158 КУБЕ**

Воронеж. 10.06.2015. ABIREG.RU - Воронежская лизинговая компания передала последний предусмотренный контрактом самолет Ан-158 авиакомпании Cubana de Aviacion, сообщили в ИФК.

Ближнемагистральный Ан-158 стал шестой по счету машиной, поставленной кубинцам.

Самолеты поставлялись на Кубу с 2013 года в рамках договора между ОАО "ИФК" и панамской лизинговой компанией South American Aircraft Leasing, которая финансирует лизинг самолетов для Cubana de Aviacion.

"Начиная с 2005 года ОАО "ИФК" уже поставило на Кубу восемь отечественных самолетов, в том числе четыре среднемагистральных Ту-204 в пассажирских и грузовой версиях и четыре дальнемагистральных пассажирских Ил-96-300. Таким образом, общее количество поставленных на Кубу через "ИФК" самолетов составляет 14 машин", - сообщили в пресс-службе компании.

ОАО "Ильюшин Финанс Ко" ("ИФК") является основным заказчиком гражданских самолетов, производимых Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) на заводах в Воронеже (ВАСО - производитель Ил-96 и Ан-148) и Ульяновске ("Авиастар-СП" - производитель Ту-204). 48,4% акций компании принадлежат ОАО "ОАК", 21,39% - ООО "ВЭБ Капитал", еще 3,14% - гендиректору ИФК Александру Рубцову. В настоящее время идет процедура по консолидации 100% акций "ИФК" **ВЭБом**.

Валентина Бирюкова

[http://www.abireg.ru/n\\_46740.html](http://www.abireg.ru/n_46740.html)

Forbes.ru, Москва, 11 июня 2015 5:30

## ИНВЕСТИЦИОННОЕ НАПРЯЖЕНИЕ: КТО ОБЕСПЕЧИТ ЭНЕРГИЕЙ КРЫМ И КАЛИНИНГРАД

Автор: Александр Бирман журналист

Поиск средств на предотвращение энергоизоляции российских эксклавов уже вызвал споры среди госкомпаний

Если газ некогда "подогревал" геополитические амбиции Москвы, электричество может сыграть прямо противоположную роль. В интервью *Il Corriere della Sera* Владимир Путин упомянул о многомиллиардных затратах, обусловленных объединением прибалтийской и украинской энергосистем с европейскими. "Поскольку линии электропередач шли через прибалтийские страны в некоторые регионы России и наоборот, а все это будет переключено теперь в Европу, мы должны будем построить дополнительные, не существующие сегодня линии электропередач у нас, чтобы обеспечить передачу электроэнергии", - посетовал российский президент. По подсчетам Путина, предотвращение "блэкаута" Калининградской области - а речь, очевидно, идет именно о ней - обойдется в €2-2,5 млрд.

При интеграции с энергосистемой ЕС еще и Украины эта смета увеличится, как минимум, в четыре раза.

Источники Reuters в качестве пессимистичного рассматривают сценарий выхода Прибалтики из энергокольца к 2018 году и отделение энергосистемы Украины от российской к 2020 году. В последнем случае под вопросом окажется уже не только энергоснабжение Крыма, но и бесперебойная работа сетей на юге континентальной России. Соответственно, у ключевых российских энергооператоров не так уж и много времени, чтобы обезопасить соотечественников от таких последствий евроинтеграции.

Тем показательнее, что буквально за пару дней до публикации путинского интервью обострился конфликт между Федеральной сетевой компанией (ФСК) и материнскими для нее "Россетями". На сей раз поводом для разногласий стала нерасторопность "дочки" в передаче главному акционеру контроля над своими финансовыми потоками. Совет директоров ФСК так и не смог заставить менеджмент исполнить план-график создания единого казначейства с "Россетями".

Наблюдатели говорят о беспрецедентном проявлении непослушания со стороны дочерней компании. Но ведь председатель правления ФСК Андрей Муров - сын руководителя Федеральной службы охраны Евгения Мурова. Т.е. его лоббистский ресурс, как минимум, сопоставим с аппаратными возможностями гендиректора "Россетей" Олега Бударгина, считающегося креатурой Игоря Сечина.

Более того, как мы отмечали в одной из предыдущих колонок, Муров (или Муровы) - едва ли не главное препятствие для сечинской экспансии в электроэнергетику. Лишним свидетельством чему упомянутый "казначейский" конфликт.

ФСК - один из немногих прибыльных активов "Россетей". При этом убытки ее "сестер", включая "Ленэнерго", МРСК Юга и МРСК Северного Кавказа, достигают 65 млрд рублей. Патронируемый Сечиным "Роснефтегаз" - наиболее вероятный кандидат в финансовые "спасители". Хотя, разумеется, небескорыстный. Так, за 30 млрд рублей, вложенные в "Ленэнерго", "Роснефтегаз" рассчитывал получить 37% в Московской объединенной электросетевой компании (МОЭСК). Теперь, по данным "Коммерсанта", Минэнерго предлагает разместить в пользу "Роснефтегаза" допэмиссию не МОЭСК, а "Россетей".

Но холдинговая компания с проблемными "дочками" Сечину не нужна. Другое дело - доступ к реальным генераторам наличности или самой этой наличности. Иными словами, объединение финансовых потоков с ФСК становится для "Россетей" важнейшим вопросом. Тем более, что еще один вариант, предложенный на днях самим холдингом - капитализация "Ленэнерго" за счет ОФЗ или пенсионных накоплений - больше похож на вынужденный экспромт, чем на хорошо

---

продуманный "план Б". "Геополитический фон", обозначенный заявлениями Путина, играет на руку скорее Мурову, нежели Бударгину. О каком перераспределении "кэша" может идти речь, когда предотвращение энергоизоляции Калининградской области или Крыма требует от ФСК многомиллиардных инвестиций?

Только "тумбочек", откуда можно взять эти деньги, не так уж и много - Фонд национального благосостояния, пенсионные авуары Внешэкономбанка и тот же "Роснефтегаз". На средства ФНБ и помимо энергетиков хватает претендентов. ВЭБ собирался потратить на облигации ФСК не более 40 млрд рублей. А только для строительства новых ЛЭП для Калининграда нужно 60 млрд. Что касается негосударственных пенсионных фондов, то ЦБ не рекомендует им чрезмерно увлекаться инфраструктурными бондами.

Получается, и здесь все упирается в "Роснефтегаз". И, следовательно, у Сечина все-таки есть шанс добиться своего. Тем более, что инвестиции непосредственно в ФСК сулят намного больше различных профитов, чем пакет в "Россетях".

Вопрос лишь в том, готов ли сегодня Кремль сделать Сечина еще и ответственным за отечественную энергетику?

Сам факт назначения Андрея Муро́ва главой ФСК позволяет в этом усомниться. А значит, не исключены иные, паллиативные варианты финансирования "планов ГОЭЛРО" для эксклавов. Например, за счет повышения тарифов на передачу электроэнергии. Перехода контроля над стратегически важной отраслью в одни руки и заметного политического усиления Сечина, в таком случае, конечно же удастся избежать. Хотя экономике и гражданам от этого вряд ли будет легче. Инвестиционное напряжение: кто обеспечит энергией Крым и Калининград

<http://www.forbes.ru/mneniya-column/gosplan/290955-investitsionnoe-napryazhenie-kto-obespechit-energiei-krym-i-kaliningra>