



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

21 апреля 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ОПРЕДЕЛЕНА НОМИНАНТЫ «ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ — 2015»	3
ПЕТЕРБУРГСКИЕ НОМИНАТЫ.....	4
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	5
"ГЛОБЭКС" ПОПАЛ В СЕТИ	5
СВЯЗЬ-БАНК ПОДВЕЛ ФИНАНСОВЫЕ ИТОГИ ЗА 1 КВАРТАЛ 2015 ГОДА ПО РСБУ	6
РОССИЯ НЕ МОЖЕТ НАВЕСТИ МОСТ	7
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	9
ПОСЛЫ СТРАН ЕС И ДЕПУТАТЫ ГОСДУМЫ ОБСУДЯТ ОТМЕНУ САНКЦИЙ	9
ИНВЕТОРЫ БЕГУТ ОТ БРИКС	11
ДОЧЕРНИЙ ДОЛГ	13
UPDATE 1-Минфин ждет, что ПФР перечислит 527 млрд р в НПФ после майских праздников.....	15
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ НАОБУМ	17
АИЖК РЕШИЛИ КАДРОВЫЙ ВОПРОС	19
РЕКОНСТРУКЦИЯ РЕЙТИНГА.....	21
"РОСНЕФТЬ" ДАЛА ПРАВИТЕЛЬСТВУ СРОК	22
БИЗНЕС	24
ДЕШЕВЫЕ ДЕНЬГИ НА ВАГОНЫ С ИННОВАЦИОННЫМИ ТЕЛЕЖКАМИ	24
СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАК ОДОБРИЛ ДОПЭМИССИЮ НА 129 МЛРД РУБ	26
ГОСУДАРСТВО ХОЧЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА SUKHOI SUPERJET 100.....	27
БЮДЖЕТНЫЙ СЕКВЕСТР ДОБРАЛСЯ ДО ДОРОГ.....	29
РАЗНОЕ	31
ПРЕЗИДЕНТ АРГЕНТИНЫ ПРИБЫВАЕТ С ВИЗИТОМ В РФ; ОЖИДАЕТСЯ ПОДПИСАНИЕ СВЫШЕ 20 ДОКУМЕНТОВ.....	31
ВНЕШЭКОНОМБАНК ВЫСТУПИТ СПОНСОРОМ RAЕ 2015	33
НАСЛЕДИЕ ПОБЕДЫ: БАЛЛИСТИЧЕСКИЕ РАКЕТЫ.....	34
34 МЛН РУБ.	38

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Коммерсант.ру, Санкт-Петербург, 20 апреля 2015 17:30

ОПРЕДЕЛЕНЫ НОМИНАНТЫ «ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ — 2015»

12 марта на заседании конкурсной комиссии «Премии развития» был определен перечень проектов-номинантов, восемь из которых станут обладателями премии на специальной церемонии в рамках Петербургского экономического форума — 2015.

Всего на конкурс 2015 года поступило 289 заявок из 60 регионов Российской Федерации, из которых номинантами стали 29 проектов.

В появившейся в этом году номинации «Лучший проект с участием иностранных инвестиций» выбрано два проекта, направленных на развитие транспортной инфраструктуры России и локализацию производственных мощностей в РФ.

В остальных номинациях: «Лучший инфраструктурный проект», «Лучший проект в отраслях промышленности», «Лучший проект в области экологии и “зеленых” технологий», «Лучший проект по комплексному развитию территорий», «Лучший проект в сфере инноваций и высоких технологий», «Лучший проект субъекта МСП», «Лучший экспортный проект», выбраны проекты, ориентированные на такие актуальные в настоящее время направления, как импортозамещение, модернизация индустриального и социального потенциала страны, повышение конкурентоспособности российского бизнеса.

С проектами-номинантами можно ознакомиться на сайте www.premiya-razvitiya.ru

«Премия развития» была учреждена Внешэкономбанком в 2012 году. Участие в конкурсе на присуждение «Премии развития» способствует популяризации лучших российских практик в области эффективного управления инвестициями и формированию благоприятного инвестиционного климата в регионах.



ПЕТЕРБУРГСКИЕ НОМИНАТЫ

20 апреля 2015

Промышленный еженедельник

Соискатели на "Премия развития" **Внешэкономбанка**

В рамках Петербургского международного экономического форума, который состоится 18-20 июня 2015 года, уже традиционно будут награждены проекты, ставшие победителями "Премии развития" **Внешэкономбанка**. В список номинантов на победу вошли четыре проекта из Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Всего на конкурс 2015 года поступило 289 заявок из 60 регионов Российской Федерации, из которых номинантами стали 29 проектов.

"Премия развития" была учреждена **Внешэкономбанком** в 2012 году. Участие в конкурсе на присуждение "Премии развития" способствует популяризации лучших российских практик в области эффективного управления инвестициями и формированию благоприятного инвестиционного климата в регионах.

Среди питерских претендентов в номинации "Лучший инфраструктурный проект" - проект строительства и эксплуатации автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" ООО "Магистраль северной столицы".

В номинации "Лучший проект в сфере инноваций и высоких технологий" - проект разработки высокотехнологичной инерциально-спутниковой навигационной системы серии НСИ на лазерных гироскопах и развитие технологии нанополировки подложек лазерных гироскопов ЗАО "ЛАЗЕКС".

В номинации "Лучший проект в области экологии и "зеленых технологий" - проект создания технологических комплексов глубокой переработки побочных продуктов животноводческих и птицеводческих комплексов в Ленинградской области ООО "БИОЗЕМ";

в номинации "Лучший проект с участием иностранных инвестиций" - проект реконструкции и развития аэропорта "Пулково" на основе государственно-частного партнерства" ООО "Воздушные Ворота Северной Столицы".

Факт номинации на данную премию является признанием проекта на федеральном уровне, как одного из самых значимых и достойных в инвестиционном портфеле региона.

Кроме того, успешная реализация этих проектов свидетельствует о благоприятных тенденциях в инвестиционном климате страны и привлекает внимание финансовых институтов к развитию самых разных направлений экономики Санкт-Петербурга и Ленинградской области, организации новых производств и компаний, созданию рабочих мест.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



Ведомости, Москва, 21 апреля 2015 6:00

"ГЛОБЭКС" ПОПАЛ В СЕТИ

Автор: Даниил Желобанов, Алина Фадеева

Основной причиной докапитализации дочернего банка "Глобэкс" мог стать просроченный кредит "Энергостройинвест холдинга" (ЭСИХ), рассказал источник, близкий к ВЭБу. Это косвенно подтверждают показатели самого банка: просрочка по корпоративным кредитам, долгое время бывшая у "Глобэкса" ниже рынка, начала резко расти в марте 2014 г., увеличившись с тех пор на 7 млрд руб. (см. график). По итогам года убыток "Глобэкса" составил 7,8 млрд руб. На "Глобэкс" приходится как раз 7,8 млрд руб. из 14 млрд руб. долгов ЭСИХ, уточняла в марте fontanka.ru.

ЭСИХ был крупным подрядчиком строительства магистральных электросетей, в 2013 г. 90% его контрактов приходилось на ФСК, за год он заключил новые контракты с ней на 5,5 млрд руб., говорится в годовом отчете. "Теперь все договоры с холдингом расторгнуты из-за невыполнения обязательств по контрактам", - говорит представитель ФСК, не называя сумму претензий. В базе арбитража также есть требования о взыскании с компаний холдинга 336 млн руб. от ВТБ и Росгосстрахбанка.

Подрядчики ФСК 75% оплаты получают после сдачи объекта и вынуждены финансировать строительство из авансов на новые стройки, объясняли "Ведомостям" несколько подрядчиков. Но в 2014 г. ФСК почти не проводила новые конкурсы и это могло привести к проблемам у инжиниринговых компаний, говорили они. Представитель ЭСИХ не ответил на вопросы "Ведомостей".

Резервы "Глобэкса" по кредитному портфелю выросли в 2014 г. с 5,6 млрд до 13,1 млрд руб., отмечает главный аналитик Промсвязьбанка Дмитрий Монастыршин. "У банка было дешевое финансирование, в ходе санации у него была обнулена просрочка, но крупные клиенты требовали низких ставок, и доходы от такого бизнеса не могут перекрыть ухудшение ситуации в экономике", - считает он. "Глобэкс", как и Связь-банк, были спасены ВЭБом в предыдущий кризис.

ВЭБ рассчитывает их продать, но с учетом желания вернуть затраты на спасение процесс может сильно затянуться, говорит аналитик Fitch Александр Данилов: рейтинги банков ниже рейтинга ВЭБа.

Решение о докапитализации "Глобэкса" на 5 млрд руб. (деньги банк получил в марте) принято для соблюдения норматива Н1 в связи с ухудшением кредитного портфеля, говорит представитель ВЭБа. Комментировать ЭСИХ он отказался. Так же поступил предправления "Глобэкса" Виталий Вавилин, заявив, что докапитализация планировалась давно. "Решение было принято наблюдательным советом в декабре", - говорится в ответе пресс-службы ВЭБа.

Основной причиной докапитализации дочернего банка "Глобэкс" мог стать просроченный кредит "Энергостройинвест холдинга"

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/04/20/globeks-popal-v-seti>

Bankir.ru, Москва, 20 апреля 2015 16:36

СВЯЗЬ-БАНК ПОДВЕЛ ФИНАНСОВЫЕ ИТОГИ ЗА 1 КВАРТАЛ 2015 ГОДА ПО РСБУ

Связь-Банк (Группа **Внешэкономбанка**) подвел финансовые итоги деятельности за 1 квартал 2015 года по РСБУ.

По данным управленческого баланса на 1 апреля активы-нетто Банка возросли до 394 млрд рублей, что на 18% превосходит прошлогодний показатель.

Значение собственных средств (капитала) Банка, рассчитанное в соответствии с требованиями Положения Банка России от 28.12.2012 № 395-П "Положение о методике определения величины собственных средств (капитала) кредитных организаций (Базель III)", составило 43,6 млрд рублей. Нормативы достаточности собственных средств (капитала) Банка Н1.1 на отчетную дату равен 7,87% при минимальном требовании Банка России 5%, Н1.2 - 7,87% при минимальном требовании Банка России 6%, Н1.0 - 12,9% при минимальном требовании Банка России 10%.

Объем корпоративного кредитного портфеля, включая ссуды юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличился на 14% до 165 млрд рублей. Остатки средств на депозитных счетах юридических лиц на отчетную дату составили 116 млрд рублей.

Кредитный портфель частных клиентов составил 70 млрд рублей, что на 35% больше, чем по состоянию на 1 апреля 2014 года. Ипотечный портфель Банка к концу 1 квартала составил 55 млрд рублей, из них по программе "Военная ипотека" - 37 млрд рублей, увеличившись на 32% по сравнению с 1 апреля 2014 года.

Объем средств на текущих и срочных счетах физических лиц по состоянию на конец 1 квартала 2015 года вырос до 41 млрд рублей, что на 38% выше по сравнению с данными на 1 апреля прошлого года.

По итогам первого квартала 2015 года Связь-Банк вошел в пятерку лидеров рейтинга организаторов рыночных выпусков и андеррайтеров: объем сделок Банка в качестве организатора составил 196,2 млрд рублей по всем выпускам.

Источник: Bankir.Ru

Новости и информация о банках:

Информация по банку "Связь-Банк", рег. № 1470

<http://bankir.ru/novosti/s/svyaz-bank-podvel-finansovye-itogi-za-1-kvartal-2015-goda-po-rsbu-10103409/>

ВЕДОМОСТИ

LONDON NEW YORK FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 21 апреля 2015 6:00

РОССИЯ НЕ МОЖЕТ НАВЕСТИ МОСТ

Автор: Маргарита Лютова

Премьер-министр Дмитрий Медведев поручил Минтрансу "принять меры для начала строительства" железнодорожного моста через Амур. Перечень поручений по итогам заседания правительственной комиссии по развитию Дальнего Востока опубликован на сайте правительства.

Новый мост должен связать железные дороги России и Китая. Строить переправу через Амур Россия и Китай должны совместно, но большую часть работ берет на себя Китай: из 2,2 км моста российская часть - всего 300 м плюс подъездные пути и реконструкция станции.

С китайской стороны за проект отвечает госмонополия China Railway Corporation, подрядчик - China Railway Major Bridge Engineering Group. Работы идут в две смены, китайская часть будет в основном достроена до конца этого года, заявил в понедельник изданию China Daily менеджер проекта Линь Юнхань: в следующем году продолжится строительство уже дополнительных сооружений. А вот с российской стороны работы пока не ведутся, признал в конце марта врио губернатора Еврейской автономной области (ЕАО) Александр Левинталь: возникли "сложности организационно-управленческого характера" (цитаты по сайту администрации области).

У моста через Амур долгая история. В России строительство обсуждается еще с 2007 г., планы не раз пересматривались, но в 2008 г. Россия и Китай подписали межправительственное соглашение о строительстве моста. "А по межправсоглашению надо двигаться", - говорит человек, участвовавший в обсуждении проекта.

Наконец мостом заинтересовался учрежденный в группе ВЭБа Фонд развития Дальнего Востока. В 2013 г. было подписано новое российско-китайское соглашение о строительстве. Фонд собирался приобрести проектную компанию ООО "Рубикон", в сентябре 2013 г. подал ходатайство в ФАС, но до сделки так и не дошло. У фонда менялось руководство, у региона появился новый куратор в правительстве - осенью 2013 г. им стал вице-премьер и полпред Юрий Трутнев, но работа над проектом так и не начиналась.

В 2014 г. Минтранс пригласил всех возможных инвесторов подключиться к проекту, рассказывает человек, участвовавший в обсуждении: войти согласился другой дочерний фонд ВЭБа - РФПИ. В мае 2014 г. Российско-китайский инвестиционный фонд (РКИФ), который учредили РФПИ и китайская China Investment Corporation, объявил, что инвестирует в строительство моста совместно с Фондом развития Дальнего Востока. К концу прошлого года РКИФ приобрел "Рубикон" - с конца декабря его собственниками, по данным СПАРК - ЕГРЮЛ, числятся кипрская Exarco holdings ltd. и Laxont holdings ltd.

Вопрос от Китая

Восьмого мая в Москве президент Владимир Путин должен принять председателя КНР Си Цзиньпина. Китайская сторона может поднять вопрос об инвестициях в мост через Амур, рассказывает человек, знакомый с ходом подготовки переговоров. Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков от комментариев отказался.

Предполагалось, что по заключенному в сентябре 2014 г. соглашению в капитал "Рубикона" войдет и Фонд развития Дальнего Востока с долей в 50%, рассказывает гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев. Этот меморандум оставлял Фонду развития Дальнего Востока возможность войти в число участников проекта, уточняет представитель фонда: причем при соблюдении определенных условий, в том числе связанных с получением необходимых согласований с китайской стороной и РЖД.

"Сейчас у Фонда развития Дальнего Востока нет неисполненных обязательств по проекту", - подчеркивает его гендиректор Алексей Чекунов. Очевидно, что фонд нуждается в качественных

проектах и не станет отказываться от таких возможностей, продолжает он. Но чтобы проект был утвержден советом директоров, он должен соответствовать всем требованиям фонда по наличию согласований и разрешений, продолжает он: и сейчас фонд совместно с РФПИ, администрацией ЕАО, Минвостокразвития и аппаратом Трутнева работают над решением всех проблемных вопросов.

РФПИ не видит никаких расхождений в совместной с Фондом развития Дальнего Востока работе над проектом, говорит Дмитриев: и раз были выявлены риски, значит, нужно вместе постараться их снять.

Распределение долей тоже можно обсудить впоследствии, когда все проблемные вопросы будут решены: Фонд развития Дальнего Востока мог бы войти с долей около 25%, рассуждает человек, близкий к переговорам: возможно, это было бы логичнее с точки зрения уставных капиталов Фонда развития Дальнего Востока (15 млрд руб.) и РКИФ (\$2 млрд). РКИФ согласен увеличить свою долю до 75%, рассказывает человек, участвовавший в переговорах, но с условием обязательного участия Фонда развития Дальнего Востока, на котором настаивали его китайские соинвесторы.

Инвестиции в проект с российской стороны оцениваются в 10 млрд руб., рассказывает сотрудник одной из компаний-участниц, но точная структура финансирования еще не определена. Сейчас "Рубикон" проводит отбор подрядчиков, знают два человека из числа кураторов проекта.

Представители Трутнева и Минтранса, которому правительство поручило "принять меры", комментарии не предоставили.

В ПОДГОТОВКЕ УЧАСТВОВАЛ ПЕТР КОЗЛОВ

Россия пытается разморозить строительство моста через Амур

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/04/21/rossiisko-kitaiskii-most-poka-stroit-tolko-kitai>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Известия, Москва, 21 апреля 2015 6:00

ПОСЛЫ СТРАН ЕС И ДЕПУТАТЫ ГОСДУМЫ ОБСУДЯТ ОТМЕНУ САНКЦИЙ

Автор: Наталья Башлыкова

Послам стран Евросоюза на закрытой встрече с главой комитета Госдумы по международным делам Алексеем Пушковым предложат обсудить вопрос отмены санкций к российским политикам и бизнесменам. Как рассказали "Известиям" в Госдуме, встреча пройдет по инициативе европейских дипломатов.

- Мы решили пойти навстречу европейским коллегам, так как считаем, что особенно после Минских соглашений такой диалог может быть полезен, потому что напряженность в отношениях с Евросоюзом сегодня сохраняется. Как я понимаю, ЕС тоже руководствуется этим подходом и заинтересован в контактах не только с российской исполнительной властью, но и с парламентариями, - рассказал "Известиям" Алексей Пушков.

По его словам, в марте послы Евросоюза были приглашены в Госдуму для обсуждения отношений России и ЕС, однако они от участия отказались. Мероприятие посетил только чрезвычайный и полномочный посол Кипра Георгиос Касулидис. Теперь по инициативе руководителя миссии ЕС в России Вигаудаса Ушацкаса было предложено рассмотреть возможность закрытой встречи между депутатами и послами стран ЕС, большинство из которых уже подтвердили свое участие.

Алексей Пушков не исключает, что одним из вопросов встречи станет перспектива отмены взаимных санкционных мер, которые, по его мнению, отравляют отношения между Россией и ЕС.

- Например, во Франции бизнес этими санкциями недоволен. После того как были заключены Минские соглашения, политическая атмосфера в некоторых европейских столицах начала улучшаться. Это не касается Лондона, Варшавы, но в ряде стран она стала несколько лучше, я думаю, что эта встреча с послами отражает некоторый сдвиг в наших отношениях с ЕС, - считает парламентарий.

Коллега Алексея Пушкова, зампреда комитета Госдумы по международным делам Леонид Калашников на встрече намерен поставить вопрос об отмене взаимных черных списков лиц, которые введены странами в период обострения конфликта на Украине.

- Решение об отмене санкций принимают соответствующие структуры Евросоюза, поэтому никаких сенсаций на этой встрече не произойдет, но послы так или иначе влияют на принятие этих решений. Мы будем ставить этот вопрос. Если вы хотите с нами говорить и слушать другую точку зрения, то санкции не самый лучший путь для этого, - заявил "Известиям" Леонид Калашников.

Отношения ЕС и России начали стремительно ухудшаться с марта прошлого года сразу после референдума в Крыму, когда жители полуострова изъявили желание войти в состав России. Сначала ЕС ввел санкции в отношении 21 российского и крымского политика, поддержавших референдум, затем отменил проведение саммита Россия-ЕС, а также запретил своим посольствам в России выдавать жителям Крыма все виды виз.

Уже в апреле Европарламент призвал отказаться от строительства газопровода "Южный поток", а в июне принял новый санкционный список, в который включил российских политиков, депутатов и бизнесменов. В течение 2014 года санкций становилось все больше, они коснулись Сбербанка, банка ВТБ, Газпромбанка, Внешэкономбанка, Россельхозбанка, "Роснефти", "Транснефти", "Газпром нефти" и ряда других компаний.

В июне ЕС вновь будет обсуждать вопрос санкций к России, который, как считают эксперты, может быть рассмотрен по нескольким сценариям: санкции будут смягчены или, в худшем для России случае, продлены. Ужесточить их ЕС вряд ли удастся, так как многие страны понесли от их действия значительные экономические убытки. Как уже сообщали "Известия", категорически против санкционной политики выступили Греция, Кипр, Венгрия, Италия.

Отметим, что вопрос санкций к российской делегации было предложено перенести на июнь в Парламентской ассамблее Совета Европы (ПАСЕ), мониторинговый комитет которой ранее намерен был обсудить этот вопрос на весенней сессии, которая началась в понедельник в Страсбурге. Как заявила глава ПАСЕ Анн Брассер, причиной стала неизменность позиций России, которая не выполнила рекомендации ассамблеи. Однако политик допустила, что решение ситуации с украинской летчицей Надеждой Савченко, обвиняемой в России в убийстве журналистов, "будет найдено".

Как пояснил "Известиям" источник, близкий к МИД России, фигура Савченко не может быть предметом политического торга, так как она обвиняется в серьезном преступлении. Однако в Минских соглашениях предусмотрена амнистия для заключенных, под которую Савченко может попасть.

- Появление здравомыслия в отношении России я вижу и чувствую. Тот факт, что руководство ПАСЕ и ЕС начинает в отношении продления санкций занимать консервативную позицию, не случаен, - говорит чрезвычайный и полномочный посол, депутат Госдумы Василий Лихачев.

По его мнению, ЕС прежде всего волнует экономическая ситуация, санкции бьют по европейскому бизнесу, из-за чего в политическом истеблишменте ЕС наметился раскол. Вторым фактором изменения отношений с Россией, по словам парламентария, является переоценка происходящего на Украине, где наблюдатели ОБСЕ встали на точку зрения, отличную от киевской.

- Соглашение о партнерстве и сотрудничестве России и ЕС от 1994 года никто не отменял. Вне всякого сомнения, существует необходимость восстанавливать отношения, - отмечает Василий Лихачев.

На встрече поставят вопрос об отмене взаимных черных списков лиц, которые введены странами в период обострения конфликта на Украине

Газета.ру, Москва, 20 апреля 2015 12:04

ИНВЕСТОРЫ БЕГУТ ОТ БРИКС

Автор: Елена Платонова

В БРИКС растет риск дефолтов

Бумаги стран БРИКС вызывают все меньше доверия у инвесторов. Риск корпоративных дефолтов, по оценкам агентств, стремительно растет, отток капитала с развивающихся рынков усиливается. Россия тем не менее считает возможным выйти на долговой рынок уже в 2015 году и занять \$7 млрд в 2016-м.

У стран БРИКС растет корпоративный долг. Только за первый квартал 2015 года были понижены рейтинги более 132 эмитентов облигаций из развивающихся рынков. Повышение получили лишь 25 компаний.

Это худший результат за последние пять лет, подсчитали в JP Morgan.

Держатели долговых обязательств, выпущенных компаниями из стран БРИКС и других развивающихся рынков, распродают свои портфели, не желая становиться заложниками рисков неплатежеспособности. Стоимость корпоративных облигаций падает, а ставка доходности по ним растет.

Средний доход по ценным бумагам бразильских корпораций достиг 6,81 против 5,98% годом ранее, а украинские облигации торгуются с доходностью около 29 против 14% в прошлом году, сообщает JP Morgan.

Рынок корпоративных облигаций развивающихся экономик рос стремительными темпами. Объем рынка с 2009 года вырос более чем в два раза, до \$1,5 трлн.

Но в прошлом году ситуация резко изменилась. Падение цен на нефть и замедление экономического роста на зарождающихся рынках испугало международных вкладчиков.

Инвестиционный капитал потянулся вновь в американскую валюту, что привело к ее резкому росту по отношению к другим мировым валютам.

Первый громкий корпоративный дефолт из БРИКС уже потряс рынок.

В январе 2015 года китайская Kaisa Group Holdings объявила, что не способна выплатить долг по облигациям. Это был первый случай среди китайских застройщиков — инвесторы в срочном порядке стали распродавать бумаги остальных застройщиков из КНР, опасаясь охлаждения китайского рынка недвижимости.

Другим громким делом стало объявление о банкротстве бразильской строительной корпорации OAS. Это уже третий подрядчик из Бразилии, вынужденный пойти на дефолт из-за того, что сам не получил оплату. OAS — субподрядчик нефтяной компании Petrobras.

Замедление экономического роста, повышенные риски дефолта и отток иностранного капитала оказывают серьезное негативное давление на банковский сектор развивающихся стран, отметил в интервью The Wall Street Journal аналитик Acadian Asset Management Брайан Картер.

Несмотря на частичное восстановление, наблюдающееся в последнее время, цены на облигации продолжают находиться на более низком уровне, чем год назад, а отток капитала из формирующихся экономик продолжается. По данным Emerging Portfolio Fund Research Global (EPFR Global), за последние три месяца из фондов, инвестирующих в корпоративные облигации стран с развивающейся экономикой, утекло около \$556 млн.

Приток средств в фонды, вкладывающиеся в российские облигации, по данным EPFR Global, с начала года по 15 апреля составил \$265 млн. Тогда как в тот же период 2014 года был отток на \$644 млн.

Как считает российский Минфин, Россия уже в 2015 году может выйти на внешний долговой рынок. «Если ситуация совсем будет благоприятная, все может быть, ничего нельзя исключать», — считает директор департамента госдолга и государственных финансовых активов ведомства Константин Вышковский.

Ранее похожую точку зрения высказывал глава ведомства Антон Силуанов.

Министр, однако, называл более поздние сроки: по словам Силуанова, Россия не исключает возможности занять на внешнем рынке до \$7 млрд в 2016 году. В пользу такого выхода играет высокая доходность евробондов, считает министр.

Российская бизнес-газета, Москва, 21 апреля 2015 6:00

ДОЧЕРНИЙ ДОЛГ

Автор: Евгения Носкова

Российские банки теряют до 20% дохода на украинском рынке

Неблагоприятная экономическая ситуация на Украине, скорее всего, окажет лишь ограниченное влияние на показатели кредитоспособности российских банков, имеющих там активы. К такому выводу пришли аналитики Standard & Poor's.

По их словам, объем проводимых в этой стране банковских сделок сравнительно невелик.

Объем кредитов российских банков украинским заемщикам оценивается как контролируемый. Как отмечается в отчете, в последнее время российские банки значительно увеличили свою долю в активах украинской банковской системы - примерно до 12% к концу 2014 года. "Однако мы ожидаем, что их готовность осуществлять деятельность на Украине может существенно снизиться, учитывая геополитические риски и быстрое ухудшение ситуации в украинской экономике", - считают в Standard & Poor's.

На сегодня имеют украинские дочерние банки или выдают кредиты украинским заемщикам **ВЭБ** (украинский дочерний банк - Проминвестбанк), Сбербанк России, Банк ВТБ, Газпромбанк и консорциум "Альфа-Групп" (ему принадлежит 100% Альфа-Банк Украина). Совокупный объем активов этих банковских групп, подверженных рискам, связанным с ведением деятельности на Украине, по оценкам Standard & Poor's, составляет примерно 23 - 25 млрд долл. В среднем этот показатель не превышает 3% объема их совокупных активов, однако для некоторых банков эта цифра может быть выше.

Несмотря на небольшой объем операций, проводимых крупными российскими финансовыми группами на Украине, имеющиеся в стране активы оказали давление на показатели прибыльности некоторых банков в 2014 году. По оценкам аналитиков, совокупные расходы, связанные с украинскими активами (включая расходы на формирование резервов, предоставление поддержки в форме капитала и ликвидности, влияние отрицательной переоценки на справедливую стоимость активов) пяти крупнейших российских банковских групп, в 2014 году составляли приблизительно 4 - 5 млрд долл. Это соответствует 20 - 25% их совокупного операционного дохода. Расходы на формирование резервов и поддержка в форме вливаний капитала, скорее всего, останутся основными расходами и в 2015 году на фоне дальнейшего ухудшения качества активов.

Аналитики отмечают, что долю кредитов, предоставленных российскими банками украинским заемщикам, в их совокупном кредитном портфеле сложно определить точно. По приблизительным оценкам, объем этих кредитов может составлять около 15 - 17 млрд долл.

Примерно 30 - 40% этих средств хеджированы либо обеспечены гарантиями или активами, которые зарегистрированы за пределами Украины, что, как считают в Standard & Poor's, частично снижает кредитные риски и уменьшает возможные убытки.

"Трудно не согласиться с выводами о том, что украинский кризис окажет ограниченное влияние на кредитоспособность российских банков, - считает начальник управления риск-менеджмента Банка расчетов и сбережений Алексей Подшивалов. - Да, это, несомненно, увеличивает расходы, но российские банки при этом должны выстоять. Самое страшное, что могло произойти в украинской экономике, уже произошло, и большую часть этого негатива российские банки уже переварили, резервы сформировали".

Заместитель председателя правления ЛОКО-Банка Андрей Люшин отметил, что в кредитном портфеле российских банков на кредиты украинским компаниям приходится небольшая часть портфеля, в пределах нескольких процентов. По его словам, из-за политической нестабильности на Украине в течение последних полутора лет российские банки значительно сократили операции в этой стране по выдаче кредитов как корпоративным заемщикам, так и физическим лицам. Соответственно, доля украинских активов в портфелях российских банков значительно снизилась. Кроме того, по словам Люшина, сам размер украинской экономики и масштабы

заимствований ее компаний нельзя сравнивать с российскими. Для российских банков сейчас гораздо важнее восстановление российской экономики, поскольку основным источником доходов являются российские компании, уверен эксперт.

Алексей Подшивалов добавил, что российские банки как минимум морально готовы к дальнейшему негативному развитию событий, вплоть до государственного дефолта Украины, и эти риски уже сегодня закладываются нашими банками в свои стратегии.

"Но есть опасения, что учтены не все косвенные экономические факторы, степень негативного влияния которых сегодня не очевидна, - считает эксперт. - Например, к таким подводным камням можно отнести риски понести потери в неукраинской юрисдикции, но тесно связанные с украинскими предпринимателями и украинским бизнесом. Кроме прочего, мы знаем, что в российской промышленности была существенная доля кооперации с украинскими предприятиями: проблемы украинских поставщиков и потребителей могут быть проблемами российских предприятий". В качестве примера Подшивалов привел снижение доли экспорта газа в Европу, связанное во многом с украинскими событиями.

В Standard & Poor's отмечают, что поддержка со стороны материнских групп имеет ключевое значение для продолжения деятельности украинских дочерних структур крупных российских банков и помогает им справиться с последствиями ухудшения рыночных условий на Украине. Как ожидается, российские банки продолжат оказывать такую поддержку. Речь идет о предоставлении дополнительной ликвидности или вливаний капитала. Непредоставление такой поддержки может быть сопряжено с репутационными рисками. В то же время поддержка связана со значительными затратами, поэтому в долгосрочной перспективе российские банки могут изменить свои стратегии. В том числе может быть рассмотрен вопрос о целесообразности дальнейшего присутствия на Украине. Впрочем, в ближайшие год-два, как предполагают аналитики, дочерние структуры крупных российских банков с украинского рынка не уйдут.

РОССИЙСКИЕ БАНКИ ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧИЛИ СВОЮ ДОЛЮ В АКТИВАХ УКРАИНСКОЙ БАНКОВСКОЙ СИСТЕМЫ - ДО 12% К КОНЦУ 2014 ГОДА

ИСТОЧНИК: НБУ. ИНФОГРАФИКА "РГ" / АНТОН ПЕРЕПЛЕТЧИКОВ / ЕВГЕНИЯ НОСКОВА



UPDATE 1-МИНФИН ЖДЕТ, ЧТО ПФР ПЕРЕЧИСЛИТ 527 МЛРД Р В НПФ ПОСЛЕ МАЙСКИХ ПРАЗДНИКОВ

20 апреля 2015

17:20

Рейтер - Новости на Русском Языке

(Добавлен комментарий источника, ПФР и справочные данные)

МОСКВА, 20 апр (Рейтер) - Минфин ожидает, что Пенсионный фонд России перечислит около 527 миллиардов рублей пенсионных накоплений в НПФ после майских праздников, сказал Рейтер замминистра финансов РФ Алексей Моисеев.

"Мы ожидаем после майских праздников", - сказал он.

Ранее Моисеев говорил, что НПФ в мае получают примерно 600 миллиардов рублей замороженных пенсионных накоплений.

Сейчас он добавил, что сумма немного скорректирована – около 527 миллиардов рублей и примерно половина из них - из **ВЭБа**.

Ожидания притока на долговой рынок пенсионных денег поддерживали в последние месяцы спрос на корпоративные облигации, на покупку которых игроки заключали форвардные контракты.

Пресс-служба ПФР в ответ на запрос Рейтер сообщила, что фонд должен передать средства в НПФ до 31 мая 2015 года.

На уточняющий вопрос, следует ли ожидать трансферта в последний день мая, пресс-служба ответила:

"Бывает по-разному. Вот, к примеру, в управляющие компании передали в последний день - 31 марта. А бывает, что и раньше".

Власти собирались перечислить средства пенсионных накоплений из управляющих компаний (**ВЭБа** и частных УК) в 24 НПФ, которые по состоянию на 1 марта 2015 года вошли в систему гарантирования сохранности пенсионных накоплений, сообщил Пенсионный фонд России.

ПФР уточняет, что в 24 НПФа будут переданы страховые взносы работодателей на накопительную пенсию за второе полугодие 2013 года, а также средства в рамках переходной кампании 2013-2014 годов.

"Если средства за второе полугодие 2013 года оцениваются в сумму порядка 109,2 миллиардов рублей, то итоговая сумма по переходной кампании будет определена только тогда, когда будут подведены её итоги", - сообщила пресс-служба ПФР.

Российским банкам в понедельник предстояло вернуть средства с депозитных аукционов **ВЭБа** на 227,26 миллиарда рублей, что создало дополнительное давление на и без того высокие

ставки денежного рынка.

Центробанк РФ для замещения средств **ВЭБа** объявил в понедельник внеплановый аукцион рублевого репо на 2 дня с лимитом 230 миллиардов рублей, который был полностью выбран и спрос на репо превысил 370 миллиардов рублей.

Источник, близкий к **ВЭБу**, подтвердил Рейтер, что средства, возвращенные с банковских депозитов будут перечислены в НПФ, а новых денег для проведения депозитных аукционов пока нет.

(Оксана Кобзева, Елена Фабричная. Редактор Дмитрий Антонов)



Коммерсантъ, Москва, 21 апреля 2015 6:00

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ НАОБУМ

Автор: Алексей Шаповалов, Денис Скоробогатько, Дмитрий Бутрин

Минэкономики ждет от российских частных инвесторов решения всех проблем

Последняя версия макроэкономического прогноза Минэкономики до 2018 года предполагает, что уже в следующем году экономика России восстановит объемы инвестиционного импорта - закупка производственных линий, станков и машин на частные деньги, как и рост зарплат, с 2017 года обеспечат устойчивое увеличение ВВП. Впрочем, в прогнозе не обсуждается самый важный вопрос: что именно заставит российских частных инвесторов поверить в перспективы отечественной экономики и вкладываться только в Россию.

Новая версия макроэкономического прогноза на 2015 и 2016-2018 годы представлена Минэкономики 10 апреля в Белый дом - предполагается, что документ будет обсуждаться на заседании правительства в будущий четверг. Базовый сценарий прогноза должен стать основой трехлетнего бюджета.

Новый документ, как отмечают в ведомстве Алексея Улюкаева, учитывает замечания, данные кабинетом министров на совещании 25 марта, и уже состоявшееся заметное ухудшения прогнозов по России Всемирного банка и МВФ (см. "Ъ" от 2 и 14 апреля). По сравнению с его предыдущей версией (см. "Ъ" от 26 марта) базовый сценарий был ухудшен лишь незначительно: средняя цена нефти в 2015-2018 годах снижена с \$68,8 до \$65 за баррель: на 2015 год министерство вернулось к среднегодовой цене барреля на уровне \$50 (в предыдущей версии \$60), но по-прежнему ждет ее роста до \$80 в 2018 году.

Основные макроэкономические показатели в силу этого также отличаются от ранее опубликованных цифр, хотя содержательных изменений не так много. Например, исходя из гипотезы о том, что во втором полугодии 2015 года рубль будет укрепляться, экономисты ведомства снизили ожидаемый показатель инфляции на конец года с 12,5% до 11,9%, хотя в Минэкономики признают вероятное дальнейшее ослабление курса рубля и последующий всплеск цен основным риском прогноза.

Из-за снижения цены нефти на \$10 за баррель в 2016 году резкого отскока экономики к росту теперь модель не демонстрирует - позитивные ожидания должны реализоваться в 2018 году. Впрочем, уже со следующего года (на низкой базе) экономика должна вернуться к росту - на скромном уровне 2,3%. Поддержать его, по планам ведомства, должно восстановление запасов - категории, качество наблюдения за которой в российской экономике, по мнению аналитиков и самого Росстата, оставляет желать лучшего. Но в Минэкономики убеждены: в 2015-м произойдет резкое сокращение запасов, и, после того как накопление основного капитала рухнет на 10,7%, в 2016 году динамика этого показателя, задающего в теории уверенное экономическое развитие, вернется к росту на уровне 3% годовых.

К устойчивому экономическому подъему Россия, согласно этим планам, вернется уже в 2017 году. "В среднесрочной перспективе возобновление промышленного роста и увеличение реальных располагаемых доходов домохозяйств станут определяющими внутренними факторами для резкой активизации инвестирования и начала восстановления потребительского спроса", - считают в министерстве, полагая, что за 2016-2018 годы падение внутреннего потребительского и инвестиционного спроса в 2014- 2015 годах будет полностью отыграно. Стагнация выпуска, экспорта и падение инвестиций топливно-энергетического комплекса, впрочем, продолжится, динамика чистого экспорта перейдет в область отрицательных значений (будет тормозить рост ВВП), а неэнергетический экспорт должен увеличиваться темпами 3-4% в год, притом что за 2016-2017 годы будут преодолены все негативные эффекты девальвации реального эффективного курса рубля 2015 года.

Хотя даже в тексте прогноза обнаруживается явный дефицит ссылок на конкретные инвестиционные идеи и проекты, а также очевидное отсутствие новых госинвестиций в обозримом будущем, его авторы обнаруживают основной источник инвестиционного роста вне энергетического сектора, мало того, в частной экономике - точнее, в обработке, направленной на

удовлетворение промежуточного и конечного потребительского спроса, в строительстве и в торговле. Отметим, почти все экономисты констатируют, что существенное падение активности в строительстве - одна из основных проблем, которая вызвана событиями 2014-2015 годов.

При этом в том же прогнозе констатируется, что единственное, на что стоит рассчитывать отрасли производства стройматериалов, - реализация федеральной адресной инвестиционной программы, тогда как приложение №1 к прогнозу подробно обсуждает общее сокращение госрасходов на 2016-2018 годы, в том числе и по ФАИП. Резкое удорожание после девальвации рубля иностранного промышленного оборудования делает неинтересным для инвесторов вложения в большую часть видов обработки (российское промышленное оборудование их сейчас практически не интересуется). Восстановление же в торговле натывается на обвал частного спроса в 2015 году.

При условии сохраняющихся взаимных санкций и дорогого кредита ожидаются "структурные изменения источников финансирования инвестиций". Смысл таких изменений банален: доля собственных средств компаний в финансировании капвложений должна превысить половину (45% в 2013 году). Вместе с этим частным компаниям необходимо решить нетривиальную задачу увеличения реальных зарплат, снизив показатель чистого оттока капитала с \$110 млрд в 2015 году до \$40 млрд в 2018 году, и уже со следующего года опережающими темпами ввозить инвестиционный импорт.

Сама по себе идея восстановления экономики через ускоренный импорт оборудования не выглядит совершенно нереализуемой - но плохо совместима и с приоритетными задачами ЦБ (относительно стабильный плавающий рубль при низкой инфляции), и с наращиванием внутреннего спроса. Напрямую прогноз Минэкономики не упоминает репатриацию капиталов из России, которые в теории могли бы заместить отсутствующие из-за санкций иностранные инвестиции. Впрочем, вряд ли пакеты законов о деофшоризации и налогообложении контролируемых иностранных компаний способны привести к росту инвестиций в масштабах, ожидаемых Минэкономики, - а правительства стран Запада вряд ли намерены активно изгонять со своих территорий капиталы российского происхождения для запуска стабильного роста российского ВВП.

В ведомстве Алексея Улюкаева уже видят, что через два года остановит вывод российских капиталов из российской юрисдикции. ФОТО: АЛЕКСАНДР МИРИДОНОВ
ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМИКИ.



Коммерсантъ, Москва, 21 апреля 2015 6:00

АИЖК РЕШИЛИ КАДРОВЫЙ ВОПРОС

Автор: Елена Ковалева, Юлия Локшина

Бессменный глава агентства покинул свой пост

Власти РФ форсируют создание на базе Агентства по ипотечному жилищному кредитованию (АИЖК) и Федерального фонда содействия развитию жилищного строительства (Фонд РЖС) объединенного агентства жилищного развития (АЖР). Хотя АЖР еще даже не создано, в базовых структурах уже начались кадровые перестановки. Бессменно возглавлявший АИЖК Александр Семеняка покинул свой пост в пользу замминистра строительства Александра Плутника, который затем возглавит и объединенную структуру.

Как и предсказывал "Ъ", будущим главой создаваемого на базе АИЖК и Фонда РЖС агентства жилищного развития станет Александр Плутник (см. "Ъ" от 14 апреля). Вчера Минстрой официально подтвердил, что будет выдвигать именно этого кандидата, которого поддерживают также в правительстве и администрации президента. "Мы обсуждали должность руководителя этого объединенного института и с первым вице-премьером Игорем Шуваловым, и с руководителем аппарата Сергеем Приходько", - сообщил глава Минстроя Михаил Мень на внеочередном заседании набсовета АИЖК. Впрочем, хотя создание объединенного института жилищного развития еще только планируется (по словам Александра Плутника, предполагается, что законопроект о создании института развития в жилищной сфере будет внесен в думу после майских праздников и будет принят до 1 июля, сам институт развития как юрлицо будет создан в сентябре, а полноценно заработает уже с начала следующего года), подготовка уже идет полным ходом. Вчера набсовет АИЖК согласовал досрочную добровольную отставку с поста гендиректора Александра Семеняки и утвердил на новом посту Александра Плутника. На этой временной должности будущий новый глава объединенной госкорпорации и будет проводить реорганизацию обеих структур.

Новое место работы Александра Семеняки, руководившего АИЖК 13 лет, пока не определено. Известно лишь, что членство в набсовете АИЖК он пока сохранит. Кроме того, сам господин Семеняка рассчитывает в дальнейшем применить свой опыт в рамках новой объединенной структуры - но не в качестве ее руководителя, а, возможно, по одному из направлений ее деятельности. В частности, по словам господина Семеняки, ему было бы интересно возглавить банк, идея создания которого при агентстве муссируется уже давно, или секьюритизировать, в том числе и через банк, денежные потоки в структурах ЖКХ, исчисляющиеся, по его собственным оценкам, несколькими триллионами рублей.

"Все возможные способы создания банка и получения банковской лицензии будут подготовлены для рассмотрения министром", - заявил вчера господин Плутник. Впрочем, это заявление не означает, что вопрос создания банка - первоочередной. По информации "Ъ", пока с этим решено повременить. Если назначение господина Плутника главой объединенного жилищного агентства было фактически предопределено, то кадровые перестановки в АИЖК уже сейчас оказались неожиданными для участников рынка. По информации источников "Ъ", этому может быть несколько объяснений. В аппарате правительства решили не рисковать и оперативно согласовали и утвердили господина Плутника на эту должность во избежание дополнительной конкуренции со стороны других кандидатов, считают два собеседника "Ъ", знакомые с ситуацией. "Должность, безусловно, интересная для многих влиятельных структур. Ведь речь идет об управлении огромными денежными потоками", - говорит один из них. Основные денежные средства сконцентрированы в АИЖК, его капитал - 133 млрд руб. Основной актив Фонда РЖС - земельный и строительный. В собственность фонда передано 19,01 тыс. га земли, в стадии проектирования и строительства - более 23 млн кв. м жилья. Кроме того, по словам еще одного источника "Ъ", господин Семеняка мог уйти досрочно с поста АИЖК по собственной инициативе

во избежание возможных конфликтных ситуаций с Александром Плутником в будущем. Дело в том, что идея создания банка, выдвинутая некоторое время назад АИЖК и развившаяся до планов по приобретению конкретных банков (см. "Ъ" от 13 марта), вызвала крайне негативную реакцию в Минстрое. Не исключено и вполне логичное желание будущего главы объединенной структуры контролировать процесс реорганизации, который сам по себе затратен, а в рамках него и передачу ценностей, а заодно и выявление скелетов в шкафу, рассуждают собеседники "Ъ". Напомним, в последнее время у Счетной палаты и прокуратуры возникали вопросы к деятельности АИЖК.

Впрочем, в официальных комментариях члены набсовета считают происшедшую отставку главы АИЖК логичной. "По-другому и нельзя было сделать: проект по созданию АЖР находится на нулевом этапе. Его еще нужно проводить через Думу, подготавливать будущую реорганизацию АИЖК и РЖС. Все эти процессы нужно проводить тому, кто будет реализовать весь проект, - считает член набсовета АИЖК Наталья Косарева. - И назначение Александра Плутника, безусловно, ускорит создание АЖР". Причем уже сейчас понятно: эта структура, похоже, будет гораздо более контролируемой государством, чем АИЖК. Ее наб совет может быть "усилен" одним из вице-премьеров. С такой просьбой, как сообщил вчера господин Мень, он намерен обратиться к премьер-министру Дмитрию Медведеву. По словам источников "Ъ", чиновникам такого уровня посты рангом ниже главы наб совета не предлагают. Имя не называется, ряд собеседников "Ъ" не исключают, что новым главой набсовета объединенного агентства может стать первый вице-премьер Игорь Шувалов. Набсовет АИЖК сейчас возглавляет независимый директор Илья Ломакин-Румянцев.

ЦИТАТА

Новая структура, которую решено создать, будет решать более сложные задачи, которые включают в себя не только развитие ипотеки, но и развитие инфраструктуры и выделение земельных участков - Михаил Мень, глава Минстроя России, 20 апреля

ВЕДОМОСТИ

www.vedomosti.ru/finance

Ведомости, Москва, 21 апреля 2015 6:00

РЕКОНСТРУКЦИЯ РЕЙТИНГА

Автор: Елизавета Базанова, Маргарита Папченкова

Газпромбанк станет консультантом Минфина: он поможет добиться повышения кредитного рейтинга, сообщил в понедельник банк. Ранее для улучшения инвестиционного имиджа России Минфин привлекал JPMorgan.

Газпромбанк будет не вместо JPMorgan, а вместе с ним консультировать Минфин по кредитным рейтингам, объясняет представитель JPMorgan: "Мы два равноправных консультанта", условия не изменились и задачи, которые ставит Минфин, те же самые. Газпромбанк назначен консультантом по кредитным рейтингам, подтвердил представитель Минфина. Но консультантов может быть несколько и это не замена JPMorgan, говорит сотрудник Минфина.

Главная задача - переломить нисходящий тренд по рейтингам и избежать новых снижений, рассказала первый вице-президент Газпромбанка Екатерина Трофимова, которая будет курировать консультации (ранее возглавляла группу S&P по рейтингам финансовых институтов). Следующий этап - стабилизировать негативные прогнозы агентств и работать на восстановление рейтингов, продолжает она. Условия, на которых Газпромбанк будет консультировать Минфин, ни Трофимова, ни представитель министерства не раскрывают.

Сейчас рейтинг гособлигаций России, номинированных в иностранной валюте, на "спекулятивном" уровне по шкале Moody's (Ba1) и S&P (BB+), прогнозы "негативные", Fitch держит рейтинг на последней инвестиционной ступени (BBB-). В пятницу S&P подтвердило свой рейтинг, Fitch объявление о рейтинге отложило. Все три ведущих агентства не стали комментировать, как Газпромбанк может повлиять на динамику рейтинга. Непредсказуемость политики - один из факторов снижения рейтинга, сообщало ранее Moody's.

Повышение рейтинга - перспектива не ближайших нескольких месяцев, предупреждает Трофимова: нужно лучше понимать логику принятия решений агентствами, усиливать взаимодействие между ними и правительством, активнее изучать международные прецеденты для усиления переговорных позиций. Решение Moody's о снижении рейтинга в феврале возмутило министра финансов Антона Силуанова. "Считаю оценку Moody's не просто запредельно негативной, но основанной на крайне пессимистичном прогнозе", - заявил он и обвинил Moody's в принятии решения под воздействием "факторов политического характера". Его зам Сергей Сторчак критиковал решения агентств и даже говорил о возможном расторжении с ними договоров на поддержание суверенных рейтингов.

Отсутствие реальных результатов связано не с работой JPMorgan, а с тем, как относились к рекомендациям консультанта и с отсутствием системной организации работы, объясняет предправления фонда "Петербургский международный экономический форум" Сергей Беляков (бывший замминистра экономического развития, отвечавший за инвестклимат). Рейтинги агентств не предвзяты, вопрос в том, какую информацию они используют, от разъяснительной работы всегда есть положительный эффект, говорит Беляков.-

Газпромбанк станет консультантом Минфина

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/04/21/gazprombank-stanet-konsultantom-minfina-po-kreditnim-reitingam>



Ведомости, Москва, 21 апреля 2015 6:00

"РОСНЕФТЬ" ДАЛА ПРАВИТЕЛЬСТВУ СРОК

Автор: Галина Старинская

Разработка Русского месторождения начнется на два года позже (в 2019 г. вместо 2017 г.), обещает президент "Роснефти" Игорь Сечин в письме вице-премьеру Аркадию Дворковичу, а Юрубчено-Тохомского - на год (в 2018 г. вместо 2017 г.). Копия письма от 20 марта есть у "Ведомостей". Добыча будет меньше, чем планировала "Роснефть", на 10 млн т по двум проектам за пять лет, пишет Сечин, доходы бюджета сократятся более чем на 90 млрд руб. Для "Роснефти" негативный эффект состоит в снижении инвестиционной привлекательности проектов - чистый дисконтированный доход уменьшится на 50 млрд руб., оценивает Сечин.

Представитель Дворковича не ответил на запрос.

Вряд ли реалистично выделить деньги до 1 июня, сетует федеральный чиновник: "Письмо "Роснефти" похоже на шантаж".

"Конкретные сроки разработки Русского и Юрубчено-Тохомского месторождений продиктованы очевидной производственной логикой, - говорит представитель "Роснефти". - Это сезонность работ и завоза материально-технических ресурсов на Крайнем Севере, это сложные технологические аспекты передвижения по зимнику, короткая навигация, логистика завода и мобилизация подрядчиков".

На средства фонда национального благосостояния (ФНБ) претендует также газовый проект "Роснефти" - "Роспан". При ограничении финансирования, предупреждает Сечин, "Роспан" не увеличит добычу к 2018 г. до 18 млрд куб. м газа и до 6 млн т углеводородов: "Ожидается неисполнение контрактованных обязательств по поставке газа". План "Роспана" на 2020 г. - 100 млрд куб. м, по данным вице-президента "Роснефти" Влады Русаковой, более чем на 80 млрд куб. м газа заключены контракты.

Кому российское благосостояние

Судостроительный центр "Звезда", Юрубчено-Тохомское (добыча на пике - 5 млн т) и Русское (6,7 млн т) нефтяные месторождения, газовый проект "Роспан" (21 млн т нефтяного эквивалента в год), модернизация Ангарского НХК.

Всего "Роснефть" просит 1,3 трлн руб. из ФНБ на 28 проектов, есть среди ее заявок и программы бурения зрелых месторождений.

Пока пять проектов поддержаны Минэнерго и Минэкономразвития (см. врез). Общие инвестиции в них (кроме проекта "Звезда") "Роснефть" оценивает в 1,4 трлн руб., из них средства ФНБ - 301,5 млрд руб.

В апреле Дворкович провел совещание о финансировании проектов "Роснефти" из ФНБ. Помимо уже одобренных проектов рассматривались три месторождения Ванкорского кластера (Сузунское, Тагульское и Лодочное) и модернизация Ачинского НПЗ. Добавиться могут еще три НПЗ - Сызранский, Новокуйбышевский и Комсомольский, говорил один из чиновников. Окончательного решения нет.

"Надо окончательно решить, точно ли нужно [выделять средства ФНБ "Роснефти"] прямо сейчас или еще есть возможность подождать. По одному из проектов есть вопросы о том, нужно ли заниматься газовой составляющей с учетом того, что у нас добыча газа со стороны "Газпрома" и так снизилась", - сказал вчера Дворкович и сообщил, что правительство через несколько дней доложит президенту об итогах рассмотрения заявок "Роснефти" - окончательное решение за ним (цитата по "РИА Новости").

"Роснефть" надеется, что проекты, оставшиеся без денег ФНБ, получат проектное финансирование. Сечин просил увеличить стоимость проектов, которые могут финансироваться по этой схеме, с 20 млрд до 100 млрд руб. "Изменение допустимой стоимости проектов не планируется", - сказал вчера представитель Минэкономразвития.

В первый год добыча на Русском и Юрубчено-Тохомском месторождениях будет небольшой, знает старший аналитик Альфа-банка Александр Корнилов. Заметный вклад будет после 2020 г., говорит аналитик Райффайзенбанка Андрей Полищук: на пике оба месторождения будут давать около 12 млн т нефти в год. В 2014 г. добыча "Роснефти" составила 205 млн т. Перенос на 1-2 года только этих двух месторождений для компании не критичен, уверен Корнилов.

Минэнерго ожидает, что около 15% нефтегазовых проектов, начало которых запланировано на 2015 г., может быть отложено, если сохранятся низкие цены на нефть, говорил министр энергетики Александр Новак.

В 2014 г. в России добыто 526 млн т. "Роснефть" обеспечивает около 40% российской добычи, в I квартале она снизила производство на 1%. Кроме задержек с освоением месторождений снижение добычи произойдет, если не будет реформирован налоговый режим, заключает директор Small Letters Виталий Крюков.

В подготовке статьи участвовала Маргарита Лютова

Игорь Сечин (на переднем плане) объяснил профильному вице-премьеру Аркадию Дворковичу, насколько "Роснефти" нужны деньги

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/04/21/rosneft-zhdet-deneg-iz-fnb-ne-pozdnee-1-iyunya>

БИЗНЕС



Ведомости, Москва, 21 апреля 2015 6:00

ДЕШЕВЫЕ ДЕНЬГИ НА ВАГОНЫ С ИННОВАЦИОННЫМИ ТЕЛЕЖКАМИ

Автор: Милана Челпанова

Лизинговая компания Rail1520 (входит в Объединенную вагонную компанию группы ИСТ, ОВК) обратилась в банк за проектным финансированием в 1 млрд руб., рассказали "Ведомостям" представитель Rail1520 и федеральный чиновник. Через какой именно банк Rail1520 собирается получить это финансирование, собеседники "Ведомостей" не говорят.

Дешевые государственные деньги пойдут на ремонт вагонов, принадлежащих Rail1520, на площадке в Тихвине. (Там же находится основной актив ОВК- Тихвинский вагоностроительных завод.) Rail1520 планирует заменять ходовую часть вагонов: с тележки грузоподъемностью 23 т на ось (модель 18-100) - на тележку Barber (модель S-2-R) грузоподъемностью 25 т на ось. Вагоноремонтный завод ОВК - первый и единственный в России - получил сертификат на модернизацию вагонов по новым правилам Таможенного союза.

Представитель Минэкономразвития (это министерство отвечает за проектное финансирование) сообщил, что министерство пока не знакомо с предложениями вагоноремонтников.

Сколько вагонов Rail1520 хочет модернизировать, собеседники "Ведомостей" не сообщают. Всего у Rail1520 20 000 вагонов, из них на старой тележке - 6000. Исходя из средней стоимости ремонта вагона в 1-1,5 млн руб., за 1 млрд руб. можно заменить тележки на Barber не более чем на 1000 вагонов, говорит гендиректор агентства "Infoline-аналитика" Михаил Бурмистров. Но даже если менять тележку на старую, более дешевую модель, ремонт одного вагона обойдется в 700 000-800 000 руб.

Пора размещаться

ОВК до конца апреля намерена разместить 10% акций на Московской бирже. Вся компания оценивается для этого размещения в 70-90 млрд руб. Выручка компании за 2014 г. по МСФО выросла в 6 раз и составила 17 млрд руб., чистая прибыль достигла 549 млн руб. - против убытка в 2013 г. в размере 5,7 млрд. Отношение долга к показателю EBITDA на конец 2014 г. - 20.

Бурмистров считает, что замена старой тележки на Barber повышает среднюю доходность вагона: можно будет получать 450-500 руб., а до 1000 руб. в сутки - за счет тарифных предпочтений для инновационных вагонов и их дешевизны в обслуживании.

Если лучше модернизировать старые вагоны, а не строить новые, то господдержку в первую очередь должны получить операторы с самым старым парком - Первая грузовая компания (ПГК), Федеральная грузовая компания (ФГК) и "Нефтетранссервис", иронизирует топ-менеджер другого железнодорожного оператора.

ОВК рассчитывает, что в ближайшие три года будет списано около 250 000 вагонов. "Поэтому будут востребованы предприятия с широким спектром ремонтных услуг и сертификатом Таможенного союза, позволяющим модернизировать вагоны с продлением срока их службы или с переводом их на инновационную тележку, - прежде всего тихвинское предприятие", - поясняет представитель Rail1520 .

По данным Минпромторга, срок службы истек у 24% (293 000) эксплуатирующихся в России вагонов, в основном старье принадлежит ФГК (86 094) и ПГК (62 320). В этом году ФГК спишет 33 000 вагонов, ПГК - около 10 000. Те вагоны, которые ФГК и ПГК не спишат, ОВК рассчитывает отремонтировать на своей площадке, говорит один из собеседников "Ведомостей". Правда, ни ФГК, ни ПГК не собираются модернизировать старые вагоны, рассказали люди, близкие к обеим

компаниям: Таможенный союз еще не утвердил методику модернизации. Но когда она появится, ПГК будет модернизировать все, кроме полувагонов, говорит человек, близкий к ПГК.

Чтобы восполнить выбывший парк и не потерять долю на рынке, ФГК планирует в 2015-2017 гг. купить за 76 млрд руб. 45 232 новых вагона (в среднем 1,6 млн руб. за вагон), из них 200 -у "Алтайвагонзавода" (принадлежит "Сибирскому деловому союзу").

ПГК планирует восполнять потери, покупая вагоны у лизинговых компаний - они вынуждены возвращать их из аренды из-за неплатежей, а также путем вхождения в капитал небольших операторов и аренды вагонов, рассказывал гендиректор ПГК Олег Букин (цитата по "Интерфаксу"). ФГК также не исключает покупок на рынке.

При нынешних ставках на аренду вагона (450 руб. за вагон в сутки) невыгодно ни покупать новые вагоны, ни модернизировать старые за 1,5 млн руб., говорит один из собеседников "Ведомостей".

Чтобы подстегнуть операторов быстрее списывать старые вагоны, Минпромторг предложил повысить на 48% стоимость порожнего рейса в таких вагонах. Решение о повышении тарифа должна принять Федеральная служба по тарифам до конца апреля.

ОВК рассчитывает, что в ближайшие три года будет списано около 250 000 вагонов

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/04/21/na-deshevie-gosudarstvennie-dengi-poyavilsya-novii-pretendent-lizingovaya-kompaniya-rail1520>

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2015 11:09

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАК ОДОБРИЛ ДОПЭМИССИЮ НА 129 МЛРД РУБ

МОСКВА, 20 апр - РИА Новости/Прайм. Совет директоров "Объединенной авиастроительной корпорации" (ОАК) одобрил увеличение уставного капитала на 129 миллиардов рублей, следует из сообщения ОАК.

По открытой подписке планируется разместить 150 миллиардов акций стоимостью 0,86 рубля за штуку. Форма оплаты допэмиссии предполагает, что она будет оплачена облигациями федерального займа в российских рублях.

ОАК в своем сообщении также отмечает, что в дополнение к указанным выше акциям, корпорация вправе разместить 220 миллиардов обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 0,86 рубля или 189,2 миллиарда рублей.

Основным акционером ОАК является Росимущество, которому принадлежит 85,1% акций компании, ВЭБу принадлежит 8,5% акций. Уставный капитал ОАК составляет 174,605 миллиарда акций номинальной стоимостью 1 рубль каждая.



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 20 апреля 2015 23:03

ГОСУДАРСТВО ХОЧЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА SUKHOI SUPERJET 100

Автор: Мария Киселева

Часть авиакомпаний заморозила свои заказы на самолет

Государство хочет обеспечить объемы производства самолета Sukhoi SuperJet 100 (SSJ100) вне зависимости от экономической ситуации. Согласно опубликованному в пятницу решению правительства по итогам совещания о реализации на Дальнем Востоке мероприятий по обеспечению устойчивого развития, Минпромторгу России совместно с Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) и "Гражданскими самолетами Сухого" (ГСС) поручено обеспечить загрузку производства в Комсомольске-на-Амуре по выпуску самолетов SSJ100 в 2015 г. "в объемах, не менее достигнутых в 2014 г." Срок исполнения поручения - в течение 2015 г., промежуточный доклад правительство ожидает в июне 2015 г.

Представитель ОАК пояснил "Ведомостям", что в 2014 г. предприятие выпустило 37 самолетов SSJ100. Мощности завода в Комсомольске-на-Амуре позволяют производить до 60 самолетов в год. "ГСС выполнит директиву правительства", - сказал он. В 2015 г. мы планируем произвести порядка 50 самолетов SSJ100, однако график производства корректируется в течение года, согласно поступившим заказам и заявкам на этот самолет. В частности, среди заказчиков самолетов SSJ100, которые будут произведены в 2015 г. - авиакомпании Interjet и "Ютэйр".

Источник, близкий к ОАК, пояснил - поручение правительства связано с тем, что часть компаний, самолеты для которых должны были производиться в 2015 г., заморозили свои заказы. В частности, речь идет о заказе "Ютэйр".

Представитель "Ютэйр" отказался от комментариев о количестве заказанных SSJ100, пояснив лишь, что компания находится "в конструктивном диалоге с ГСС". О закупке самолетов SSJ100 "Ютэйр" договорилась в августе 2013 г. в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС. Тогда авиакомпания подписала соглашение с ОАО "ВЭБ-лизинг" и ЗАО "Гражданские самолеты Сухого". В соответствии с ним "ВЭБ-лизинг" должен был приобрести у "ГСС" шесть SSJ-100 версии LR общей каталожной стоимостью \$217,2 млн для передачи "Ютэйр" на условиях лизинга. В сентябре член правления "Ютэйр" Олег Семенов говорил ТАСС, что самолеты поступят в эксплуатацию до конца 2014 г. Эти самолеты уже готовы - в конце января президент ОАК Юрий Слюсарь пояснил, что шесть самолетов, покрашенных для "Ютэйр", находятся в Жуковском. Однако общий объем заказа был больше - еще в ноябре 2010 г. был подписан предварительный контракт на поставку 24 самолетов SSJ100. Самолеты в рамках заказа были запланированы к производству, в частности, в 2015 г., пояснил собеседник "Ведомостей". В середине января сообщалось, что авиакомпания рассчитывает получить в 2015 г. шесть SSJ100, если будет достигнута договоренность о финансировании контрактов на поставку в рублях.

В последнее время появились сообщения о том, что задерживаются еще два заказа, запланированных к поставке в 2015 г. Так, в начале марта сообщалось, что бельгийская компания VLM Airlines объявила о переносе сроков поставок SSJ100 LR с апреля 2015 г. на III квартал 2016 г. Как объяснил перевозчик, это было сделано для того, чтобы Европейское агентство по безопасности авиационных перевозок (EASA) успело сертифицировать этот тип воздушного судна. В конце октября сообщалось, что лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко." (ИФК) и бельгийская авиакомпания VLM Airlines подписали соглашение о намерениях на поставку в апреле 2015 г. двух SSJ100 LR. Факт переноса сроков поставки подтвердил представитель ИФК.

Также непонятна на данный момент судьба соглашения между ГСС и "Трансаэро". В начале марта гендиректор авиаперевозчика Ольга Плешакова заявила "Интерфаксу", что ГСС и "Трансаэро" пока не исполнили договор на поставку шести SSJ100. Договор о намерениях на поставку "Трансаэро" шести SSJ100 в силе, но поставки вряд ли скоро состоятся, заявил в

начале апреля президент ОАК Юрий Слюсарь. Представитель ГСС объяснял марте, что контракт на шесть SSJ100 "Трансаэро" и ГСС подписали в 2012 г. - с отлагательными условиями.

В то же время как минимум два крупных заказчика не заморозили свои заказы на SSJ100. Представитель "Аэрофлота" пояснил, что в 2015 г. авиакомпания ожидает поставки 9 самолетов этого типа, в 2016 г. - еще 16 машин. Сейчас в парке 19 SSJ100. Около 10 машин этого типа в парке мексиканской авиакомпании Interjet. Контракт на поставку 20 SSJ100 для мексиканской авиакомпании Interjet компания планирует полностью закрыть до середины 2015 г. (об этом сообщал ТАСС).

Представитель Минпромторга и пресс-секретарь Дмитрия Медведева Наталья Тимакова не ответили на вопрос о том, как будет реализовываться поручение премьера и будет ли оно обеспечено господдержкой. Источник, близкий к ОАК, пояснил, что никаких новых средств поддержки не предполагается. Однако ранее в соответствии с госпрограммой "Развитие авиационной промышленности" до 2025 г. предусмотрено выделение 1 млрд руб. на субсидии лизинговым компаниям и 1 млрд руб. был предусмотрен на запуск ОАК механизма гарантий остаточной стоимости самолетов с целью стимулирования продаж SSJ-100.

В пятницу совет директоров ОАК одобрил увеличение уставного капитала компании на 129 млрд руб., следует из сообщения ОАК. По открытой подписке планируется разместить 150 млрд акций по 0,86 руб. за штуку. В сообщении говорится, что совет директоров предлагает вынести на рассмотрение собрания акционеров ОАК вопрос о внесении изменений в устав компании. Поправка предполагает, что "общество вправе разместить 220 млрд обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 0,86 руб.". Источник, близкий к компании, пояснил, что 100 млрд руб. из допэмиссии пойдут над докапитализацию ОАК для рефинансирования задолженности ГСС. Также таким образом в компанию будут внесены деньги, предусмотренные несколькими ФЦП и 1 млрд руб. на запуск механизма остаточной стоимости. Также около 15% допэмиссии будет предложено для выкупа миноритариям (среди них, в частности, ВЭБу). Если они не выкупят акции, их доля будет размыта.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/04/20/gosudarstvo-hochet-obespechit-obemi-proizvodstva-sukhoi-superjet-100>

Независимая газета, Москва, 21 апреля 2015 6:00

БЮДЖЕТНЫЙ СЕКВЕСТР ДОБРАЛСЯ ДО ДОРОГ

Автор: Анастасия Башкатова

Строительство каждого пятого объекта транспортной инфраструктуры оказалось замороженным. Транспортная инфраструктура попадет под **бюджетный секвестр**. Примерно 20% проектов находятся сейчас на этапе отсрочки или заморожены, сообщил вчера Минтранс. Однако, как пояснили "НГ" в Росавтодоре, если говорить именно о федеральной дорожной сети, то под сокращение попадут не уже начатые, а только новые предстоящие проекты по реконструкции и строительству. Там добавили, что главный приоритет дорожной отрасли на ближайшие годы - проектирование и строительство транспортного перехода в Крым через Керченский пролив.

Около 20% проектов транспортной инфраструктуры в России находятся сейчас на этапе отсрочки или заморожены. Об этом, как передает Интерфакс, заявил вчера глава Минтранса Максим Соколов. "Секвестр бюджета, который уже стал реальностью, коснется всех субъектов и округов", - сказал министр. Однако с 2016 года ситуация начнет улучшаться, "все разрывы и задержки удастся наверстать с началом реализации проектов", обещает Соколов. Из выступления министра можно было понять, что теперь на те же 20% снизятся и расходы на транспортную инфраструктуру, ведь иначе было бы довольно бессмысленно замораживать четверть всех проектов.

Вчера президент Владимир Путин подписал закон о кризисных поправках в бюджет-2015. По сравнению с первоначальной версией доходы бюджета теперь сокращаются примерно на 17%, расходы - на 2%. Хотя правительственные чиновники, прежде всего из Минфина, не раз говорили, что на самом деле нужно сократить бюджетные расходы на 10% практически по всем статьям и даже больше чем на 10%. Причем это урезание расходов должно состояться не только в 2015 году, но и в 2016-м.

Похоже, что на транспортной инфраструктуре решили сэкономить даже больше, чем на других статьях. В то же время такая экономия может вызвать вопросы. По последним данным Минтранса, в России на 1 тыс. кв. км территории приходится 5 км железнодорожных путей, примерно 54 км автомобильных дорог, из которых около 43 км - с твердым покрытием. И по этим показателям РФ отстает от многих как развитых, так и развивающихся стран. Например, если брать более или менее территориально сопоставимые с Россией страны, то в США на 1 тыс. кв. км приходится 23,5 км железнодорожных путей, в Китае на 1 тыс. кв. км приходится 441 км автомобильных дорог.

В Росавтодоре вчера описали для "НГ" некоторые детали сокращения, уточнив, правда, что агентство полномочно комментировать ситуацию только с федеральной дорожной сетью. Судя по объяснениям федерального агентства, пока рано паниковать из-за сокращения строительства дорог в стране. "В части строительства и реконструкции федеральных дорог нет остановленных проектов. Подчеркнем, что в текущем году Федеральное дорожное агентство продолжит работы по ранее начатым объектам строительства и реконструкции. Речь идет о том, что в 2015 году не будут начинаться именно новые проекты строительства и реконструкции", - пояснили чиновники. Большинство контрактов на строительство федеральных дорог имеет долгосрочный характер - 3-4 года. Как говорят в федеральном агентстве, "в условиях оптимизации бюджета Росавтодор сфокусируется на введении в эксплуатацию в установленные сроки всех объектов, которые уже находятся в стадии активной реконструкции или строительства".

Кроме того, в ближайшие годы Росавтодор будет создавать новые технические заделы для дорожного строительства. Объемы строительства будут расти, но более плавно, чем, например, в 2013-2014 годах. "Так, в 2016 году планируется ввести в эксплуатацию 360 км, в 2017-м - 384 км. В последующие годы данные показатели планируется увеличивать быстрее - до 750-1000 км за сезон", - отмечает Росавтодор и добавляет, что такие темпы и объемы соответствуют

выполнению поручения президента РФ об удвоении дорожного строительства к 2022 году по сравнению с предыдущим десятилетием.

Решение о том, какие задачи дорожного хозяйства в каком регионе важнее, принимаются не в Москве, а на уровне самих регионов. Однако есть у страны и общероссийские приоритетные проекты. "Главный приоритет дорожной отрасли на ближайшие годы - проектирование и строительство транспортного перехода через Керченский пролив", - уточняют в ведомстве. Также в списке приоритетных инвестиционный проект реконструкции участков автомобильной дороги Новороссийск - Керченский пролив, строительные и ремонтные работы на федеральных дорогах Сибири, Дальнего Востока и Северного Кавказа, развитие дорог, соединяющих Москву с регионами России и соседними государствами.

"Расходы на приведение дорог в нормативное состояние сокращаться не будут. В 2015 году на ремонт и содержание федеральных дорог государство потратит 219 млрд руб. Также не планируется сокращение субсидий регионам в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года (10 млрд руб. в 2015 году). 54 млрд руб. будет выделено в 2015 году в рамках начала реализации проекта строительства Керченского моста. В 2015 году на строительство дорожных объектов планируется выделить 92 млрд руб. (с учетом ожидаемой оптимизации бюджета)", - перечисляют в Росавтодоре.

Дополнительно на выполнение поручений президента об удвоении объемов дорожного строительства в субъекты РФ направляются 69,3 млрд руб., говорят в ведомстве. Однако Росавтодору "известно, что данная сумма может быть скорректирована в законе на 10% в соответствии с общим трендом оптимизации федерального бюджета". Хотя и эта оптимизация коснется не всех бюджетных отчислений.

"Само по себе сокращение числа реализуемых проектов еще не говорит о значительном сокращении затрат, - замечает замгендиректора компании "ФинЭкспертиза" Станислав Сафин. - Когда ресурсы ограничены, крайне важно не распылать средства, а фокусировать на решении конкретных, принципиально важных задач".

Ведущий эксперт компании "Финам Менеджмент" Дмитрий Баранов обращает внимание, что в Минтрансе говорят об отсрочке или замораживании 20% проектов, но не о том, что на эти 20% сократятся расходы бюджета на дорожное строительство - это вовсе не одно и то же. "Смысл секвестра заключается в сокращении всех расходных статей бюджета на равную величину", - поясняет эксперт. То есть если речь идет об урезании всех расходов на 10%, то, значит, транспортная отрасль не станет здесь особым исключением, ее финансирование сократится на те же 10%.

"На основании слов Максима Соколова делать какие-либо конкретные выводы преждевременно", - считает бизнес-консультант по строительной технике JCB Петр Плаунов. Но, как говорит эксперт, в любом случае новость о приостановке 20% проектов оптимизма не добавила. "Теперь важно понять, планируются ли сокращения инвестиций в дальнейшем или это действительно объективная реальность для 2015 года", - рассуждает Плаунов.

Постоянные разговоры представителей Минфина о необходимости сократить бюджетные расходы наводят на мысль, что и в 2016 году ситуация заметно не улучшится - особенно если учесть, что, согласно прогнозам большинства независимых аналитических центров, в 2016 году экономического роста скорее всего не случится. "Полагаю, темпы сокращения расходов государства в области транспорта будут выше, чем в других областях", - говорит ведущий эксперт компании "Уральский союз" Олег Сомин. Причин тому множество - ухудшение инвестиционного климата, отток капитала из России, снижение деловой активности, сокращение потока нефтедолларов.

Власти обещают завершить начатые дорожные проекты несмотря ни на что. Фото Светланы Холявчук/Интерпресс/ТАСС

РАЗНОЕ

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 21 апреля 2015 0:00

ПРЕЗИДЕНТ АРГЕНТИНЫ ПРИБЫВАЕТ С ВИЗИТОМ В РФ; ОЖИДАЕТСЯ ПОДПИСАНИЕ СВЫШЕ 20 ДОКУМЕНТОВ

Автор: Корр. Тасс Дмитрий Фоминых
БУЭНОС-АЙРЕС, 21 апреля. /Корр. ТАСС Дмитрий Фоминых/. Свыше 20 документов о сотрудничестве в самых различных сферах планируется подписать в ходе начинающегося сегодня визита президента Аргентины Кристины Фернандес де Киршнер в Россию. Об этом сообщили корр. ТАСС источники в посольстве РФ и МИД южноамериканской республики.

Аргентинского президента во время поездки, которая продлится до 23 апреля, сопровождает практически половина ее кабинета: глава МИД Эктор Тимерман, министр экономики и финансов Аксель Кисильоф, министр федерального планирования, государственных инвестиций и услуг Хулио де Видо, министр промышленности Дебора Хиорхи, глава оборонного ведомства Агустин Росси, министр сельского хозяйства, животноводства и рыболовства Карлос Касамикела, министр культуры Тереса Аделина Сельярес и другие.

Как сообщила ранее пресс-служба Кремля, президент РФ Владимир Путин 23 апреля проведет переговоры со своей аргентинской коллегой. "Стороны обсудят ход реализации договоренностей, достигнутых по итогам официального визита Путина в Буэнос-Айрес в июле 2014 года, и обменяются мнениями о параметрах дальнейшего развития торгово-экономических связей и расширения инвестиционного сотрудничества", - отметили в Кремле. "Главы государств также рассмотрят взаимодействие по актуальной международной повестке дня, как в двустороннем формате, так и в рамках многосторонних организаций - ООН, Группы двадцати, по линии региональных интеграционных объединений", - добавили в пресс-службе.

Одним из наиболее ожидаемых документов станет заключение рамочного соглашения между ОАО "Газпром" и аргентинской нефтяной компанией YPF /ИПФ/, которое может стать основой для сотрудничества в разработке крупнейшего сланцевого месторождения "Вака Муэрта" в провинции Неукен. Кроме того, планируется подписание соглашения между компаниями "Русатом Оверсиз" и Nucleoelectrica Argentina /"Нуклеоэлектрика Аргентина"/, а также межправительственного меморандума о развитии сотрудничества в области атомной энергии в мирных целях. Кристина Фернандес де Киршнер, выступая на открытии парламентской сессии 1 марта этого года, сообщила о планах строительства шестого энергоблока аргентинской АЭС "Атуча" с использованием российских технологий.

Помимо этого, стороны рассчитывают подписать меморандум о взаимопонимании подрядчиков строительства ГЭС "Чиудио" мощностью 637 мегаватт на реке Неукен. В декабре прошлого года победителем конкурса на сооружение аргентинской гидроэлектростанции стал консорциум компаний, в число которых входит "ИНТЕР РАО - Экспорт". Предполагается, что финансирование проекта на 85 проц будет осуществляться Внешэкономбанком, который предоставит кредит на 20 лет в размере 1,5 млрд долларов.

Во время визита Кристины Фернандес де Киршнер состоится встреча деловых кругов двух стран, которые обсудят перспективы расширения торгово-экономического сотрудничества. Аргентину будут представлять около 50 предпринимателей.

Также аргентинский лидер откроет в Москве в Историческом музее выставку, посвященную легендарной Эвите /1919-1952/, второй супруге президента Хуана Доминго Перон /1895-1974/, который трижды становился во главе государства. Она занималась социальной сферой, пропагандировала идеи Перона, а ее благотворительная деятельность обеспечила ей огромную

популярность. Незадолго до смерти Эвиты от рака в возрасте 33 лет аргентинский конгресс присвоил ей официальный титул "Духовный лидер нации".

Открытие выставки "Эва Перон, посол мира", на которой можно увидеть личные вещи и фотографии первой леди Аргентины, даст официальный старт Дням Аргентины в РФ в рамках перекрестного года культуры. Во второй половине июня эстафету подхватит Буэнос-Айрес, где состоится гала-концерт солистов российской оперы, что станет началом серии мероприятий, посвященных российской культуре.

В этом году РФ и Аргентина также отмечают 130-летие дипломатических отношений. Официальной датой их установления считается 22 октября 1885 года, когда МИД России назначил Александра Ионина, путешественника, писателя, объездившего почти всю Южную Америку, послом в Аргентине.

ИА Регионы России (gosrf.ru), Москва, 20 апреля 2015 10:10

ВНЕШЭКОНОМБАНК ВЫСТУПИТ СПОНСОРОМ RAЕ 2015

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" (Внешэкономбанк) выступит спонсором X Международной выставки вооружения, военной техники и боеприпасов Russia Arms Expo 2015, которая пройдет с 9 по 12 сентября в Нижнем Тагиле.

В течение четырех дней участники и гости Выставки смогут ознакомиться с новейшими достижениями российского оборонно-промышленного комплекса и передовыми мировыми образцами военной техники. В 2015 году значительное внимание будет уделено робототехнике, вопросам создания "умного" и высокоточного оружия, подготовке кадров и многим другим важным аспектам современного ОПК.

В рамках выставки планируется проведение насыщенной и разноплановой деловой программы, в рамках которой, наряду с вопросами военно-промышленного характера, будут рассмотрены международно-правовые аспекты глобального рынка вооружения, вопросы поддержания мира и безопасности, обеспечения добросовестной конкуренции и организации трансфера технологий на рынке вооружений. Кроме того, планируется организация переговоров с поставщиками, подписания соглашений, обсуждения текущих и будущих задач ВПК России и выработки путей взаимодействия РФ с зарубежными партнерами в военной- промышленной сфере.

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" (Внешэкономбанк) создана в 2007 году путем реорганизации Банка внешнеэкономической деятельности СССР. Банк действует на основании Федерального закона от 17 мая 2007 года № 82-ФЗ "О банке развития". Основные направления и показатели его деятельности определены Меморандумом о финансовой политике.

Банк развития - один из ключевых инструментов реализации государственной инвестиционной политики. Деятельность **Внешэкономбанка** направлена на преодоление инфраструктурных ограничений роста, повышение эффективности использования природных ресурсов, развитие наукоемкой промышленности, стимулирование инноваций, экспорта высокотехнологичной продукции, осуществление проектов в особых экономических зонах, в области защиты окружающей среды, поддержку малого и среднего бизнеса, поддержку экспорта сельскохозяйственной и промышленной продукции и услуг, в том числе в целях диверсификации национального экспорта.

Russia Arms Expo входит в десятку крупнейших военных выставок мира: с 1999 года количество экспонатов возросло до примерно 2,5 тысяч, представленных 50 странами мира. Особенность выставки в грандиозном масштабе, а также мультиформатности, объединяющей деловую программу с уникальными возможностями для демонстрации боевых и эксплуатационных возможностей военной техники.

Юбилейная X Международная выставка вооружений, военной техники и боеприпасов Russia Arms EXPO 2015 обещает стать самой масштабной с точки зрения проведения демонстрационных показов новейших разработок как российского, так и зарубежного ОПК.

<http://gosrf.ru/news/18803/>

1945-2015  **ПОБЕДА! 70 ЛЕТ**БАНК
РАЗВИТИЯС Праздником
Великой Победы!

РЕКЛАМА

Коммерсантъ, Москва, 21 апреля 2015 6:00

НАСЛЕДИЕ ПОБЕДЫ: БАЛЛИСТИЧЕСКИЕ РАКЕТЫ

Автор: Владимир Саввин

1945-2015

Как начинали создавать самое мощное и самое массовое стратегическое оружие

К концу Второй мировой войны оставалась одна область техники, где Великобритания, СССР и США выглядели одинаково отставшими, - ракеты. Здесь монополю лидировала Германия. Советский Союз, начав с прилежного копирования немецких ракет, уже через десяток лет имел свои дальние ракеты с атомным зарядом.

Учебное пособие V-2

Баллистическая V-2 была испытана немцами в 1943-м и с ноября 1944-го стала использоваться для ударов (их было более 3 тыс.) по целям в Британии, Бельгии, Голландии, Франции. Из-за низкой точности ее было сложно применять против войск, зато идеальными целями стали города: под ударами V-2 погибли и были ранены тысячи жителей Лондона и Антверпена.

В 1945-м армии союзников вступили в Германию. В советской зоне оккупации оказался Германский реактивный институт в Пенемюнде, где создавали V-2. Но, отступая, немцы эвакуировали почти все его оборудование и 8,5 тыс. персонала во главе с конструктором Вернером фон Брауном в тюрингский Нордхаузен, где находился крупнейший (9 тыс. сотрудников) подземный ракетный завод Mittelwerke мощностью 20 ракет в сутки. Этот район тоже был отнесен к советской зоне, но первыми его заняли войска США. Уходя за демаркационную линию на запад, американцы забрали с завода все готовые ракеты (около сотни), документацию, оборудование, более 500 специалистов и фон Брауна. СССР пришлось работать с тем, что осталось.

8 июля 1945 года была сформирована комиссия по изучению немецкого опыта создания реактивной техники. В Германию поехали сотни инженеров от девяти оборонных министерств. Первые выводы были неутешительными. В войну СССР развивал только малые твердотопливные ракеты для боевых машин залпового огня (типа знаменитых "Катюш") и небольшие жидкостные ракетные двигатели (как ускорители для самолетов). Все это по масштабам и технологиям и рядом не стояло с V-2. "[Ее] двигатель имеет силу тяги ";..."; 25 т (двигатель имеющихся у нас опытных жидкостных реактивных самолетов дает ";..."; не более 1200 кг)", - сообщал министр вооружения Дмитрий Устинов главе правительства Иосифу Сталину. И это не говоря уже про аппаратуру системы управления ракетой, аналогов которой в СССР никогда не производилось.

Завод Mittelwerke восстановили, назвав институтом "Нордхаузен". На первом этапе к работам привлекли 1,2 тыс. немцев. Главной задачей было восстановление всей документации по V-2 и ее агрегатам. К октябрю 1946-го в "Нордхаузене" было уже 733 советских и 5975 немецких специалистов. Немцам платили: советская военная администрация для профессоров, докторов-инженеров и диплом инженеров в промышленности положила ставки в 1340 марок и 940 марок в месяц. Было выпущено 18 568 чертежей и оформлено 314 технических условий. В состав института вошли завод №1 по сборке ракет в Зоммер де, завод №2 по сборке двигателей в Нордхаузене, завод №4 по изготовлению аппаратуры в Зондерхаузене. Работы в Германии впечатляли, но параллельно ракетная промышленность создавалась и в СССР.

Из Тюрингии под Москву и Сталинград

13 мая 1946 года правительство создает спец комитет по реактивной технике с первоочередной задачей: "воспроизведение с применением отечественных материалов ракет типа Фау-2". Тему поручили Министерству вооружения. 16 мая приказом министра Устинова на базе

артиллерийского завода №88 в подмосковных Подлипках создается НИИ-88. Баллистическими ракетами там занялся отдел №3, 30 августа его возглавил конструктор Сергей Королев. Тем же постановлением в США направлялась комиссия для закупки оборудования и приборов "по открытой лицензии" на сумму \$2 млн, а также ставился "вопрос о переводе "..."; немецких специалистов из Германии в СССР к концу 1946 года". Первые немцы-ракетчики были отправлены в Союз в том же году. К началу 1947-го для Минвооружения привезли уже 175 специалистов. НИИ-88 создал под них филиал на острове Городомля (озеро Селигер), там им продолжали хорошо платить - уже в рублях. К сожалению, документы о зарплате немцев по ведомству Устинова пока недоступны. Но фонд оплаты труда 24 спецов из Германии в Минсудпроме, например, составлял 85,5 тыс. руб. в месяц - в среднем по 3562 руб. на человека (в 1946 году должностной оклад командующего эскадрой в ВМФ СССР был 3400 руб.). Из Германии пришли и 29 собранных там ракет, еще десять собрали уже в Союзе из привезенных комплектов. Документацию восстановили, двигатели ракет испытали на стендах. Именно тогда вокруг НИИ-88 и сложилась на многие годы ракетная кооперация: двигатели - ОКБ-456 главного конструктора Валентина Глушко, системы управления - НИИ-885 Михаила Рязанского, гироскопы - НИИ-10 Виктора Кузнецова, стартовые установки - КБ Владимира Бармина.

Сначала первые собранные V-2 (три-шесть ракет) хотели испытать прямо в Германии. Для этого на вагоностроительном заводе в Готе даже были заказаны два технических поезда из 67 и 70 вагонов (стоимость второго составила 2,5 млн марок, и оборудование для него приказали заказать в западной оккупационной зоне). Но руководство СССР решило иначе: в сентябре 1946-го в районе села Капустин Яр Сталинградской области формируется Государственный центральный полигон со штатом 4190 военнослужащих и 624 вольнонаемных. Опытные пуски 11 V-2 прошли с 18 октября по 13 ноября 1947 года (см. график) при техническом руководстве Сергея Королева. Три ракеты тогда разрушились в полете, еще три дали слишком большие отклонения от целей (до 181 км!), но пять слетали успешно с промахами в пределах 5 км. По итогам было решено делать свою Р-1 ("улучшенную копию" V-2) с выпуском в 1948-м 30 ракет (см. график). Их пуски прошли осенью того же года. Интересно, что тогда правительство разрешало министерствам "произвести за счет своих средств страхование жизни участников испытаний в сумме до 25 тыс. руб. на каждого". Однако все обошлось: девять пусков Р-1 дали только одну аварию. Но отклонение по дальности побороть не удалось: в заданный квадрат 20x20 км попала только одна ракета, а один из недолетов составил 61,5 км. Вторую партию Р-1 выпускать на испытания не имело смысла: результат был бы тем же. Никто еще не знал, как долго НИИ-88 придется доводить до ума первую советскую Р-1, но уже 28 ноября 1948 года правительство заказывает новую Р-2 с дальностью 600 км (см. таблицу). И это была уже далеко не копия V-2.

Дальность Р-2 требовала расширения полигона. На его строительство в 1949 году военным выделили 50 млн руб., в 1951-м - 22 млн, в 1952-м - опять 50 млн. Еще 15 млн отпускалось Минвооружения "для строительства заводской станции огневых испытаний ракет дальнего действия при НИИ-88". Между тем борьба за точность Р-1 (см. таблицу) в НИИ-88 заняла два года: ее принимают на вооружение 25 ноября 1950-го. В том году вели уже только испытания Р-2. От немецкой конструкции Королев пошел вперед: на Р-2 впервые внедрили несущий бак горючего (он был одновременно и корпусом ракеты, что снижало ее вес) и отделяемую головную часть. Из 12 пусков 5 были аварийными, и опять сильно подводила точность, но на вооружение Р-2 приняли уже через год - в ноябре 1951-го.

Ракетный конвейер

А в 1950 году правительство и военные ждать доводки Р-2 не хотели и не стали: в массовое производство было решено запускать Р-1. Завод при НИИ-88 значительно расширился (там работало до 10 тыс. человек), но его загрузка крупным серийным заказом означала бы еще большее торможение опытных работ. Тогда в качестве кандидатов на размещение нового завода рассмотрели Златоуст и Киев. В первом случае решили, что слишком дорого обойдется строительство, а Киев не захотели превращать в закрытый город (как требовал режим секретности). В результате выбор пал на Днепропетровск с его автозаводом.

ДАЗ после войны был одним из перспективных предприятий автопрома: он готовился под выпуск 70 тыс. грузовиков типа ЗИС-150 в год (примерно столько, сколько делал московский Завод имени Сталина). К началу 1951 года на ДАЗе работали 8768 человек. В КБ был разработан плавающий автомобиль ДАЗ-485 (аналог американского GMC DUKW-353), за что заводу дали

Сталинскую премию. На амфибии у военных был готов большой заказ, но в итоге выполнять его пришлось ЗИСу, а с автопромом в Днепропетровске было покончено.

9 мая 1951 года постановлением правительства ДАЗ был передан Минвооружения и переименован в завод №586. Жесткий план правительства для него предписывал: в 1952 году выпустить 230 ракет, а в 1953-м - 700, "создав в 1954 году ";..."; мощности, обеспечивающие выпуск ракет типа Р-1 в количестве 2500 штук в год". Ради этого Минвооружения и заводу выделялось 45 млн руб. на строительство; 52 млн руб. на оборудование, приборы и инвентарь, 38,5 млн руб. "на организацию и освоение производства ракет". Еще 3 млн руб. давали отдельно - на закупку строительной техники, а Минвнешторг и Главное управление советским имуществом за границей обязали для завода "поставить по импорту ";..."; приборы и оборудование на общую сумму 10 млн руб.". Как и в случае с выпуском бомбардировщиков Ту-4 в Казани (см. "Ъ" от 14 апреля), выполнить план по Р-1 с ходу не удалось - только на 69% за девять месяцев 1952 года. И здесь во многом подводили поставщики: более 300 деталей и узлов поступали с других заводов неритмично. Первые днепропетровские ракеты прошли испытания на полигоне только в ноябре, но до оргвыводов дело не дошло: директор завода №586 Леонид Смирнов отделался простым "предупреждением" за подписью Сталина (даже не "строгим").

Уже тогда завод начинает осваивать выпуск более сложной Р-2 (23 тыс. деталей и 2 тыс. электроконтактов в каждой ракете). По приказу Устинова полностью мощности под нее должны были быть подготовлены к июню 1953-го. Но к тому времени в разработке, а значит, и в очереди на производство в ближайшие два-три года была уже целая линейка перспективных изделий: Р-5 и Р-11 от НИИ-88 с дальностью 1,2 тыс. и 270 км, Р-12 от заводского днепропетровского КБ на 1,5 тыс. км и, наконец, заданные 13 февраля правительством для КБ Королева ракеты с межконтинентальной дальностью 8 тыс. км. Для всего этого завод №586 стал мал. Кроме того, в правительстве считали, что "в военное время нельзя ориентироваться на одну производственную базу, да еще в таком (досягаемом для противника. - "Ъ") районе, как город Днепропетровск".

Эту ситуацию отчасти предвидели: в свое время, остановив свой выбор на Днепропетровске, правительство разрешило Минвооружения продолжить поиски места на Урале для второго серийного предприятия "в наземно-подземном варианте". Под выбранную в Челябинской области площадку был выполнен проект завода с выпуском в год 1 тыс. ракет Р-1 и 2 тыс. Р-2. Правда, стоимость этого "наземно-подземного" получалась непомерной, да и только в наземном варианте достигала 1,4 млрд руб. (включая новый город на 55 тыс. человек за 664 млн руб.). Наконец, в 1953 году, когда времени на поиски больше не оставалось, правительство вернулось к варианту Златоуста с его заводом стрелково-пушечного вооружения №66. Однако с ростом сложности и размерности перспективных ракет Р-5 и Р-12 и особенно межконтинентальной Р-7 выросли и объемы стройки. Златоуст потребовал капложений в 1,6-1,7 млрд руб. (еще 100 млн руб. были нужны на расширение завода №626 в Свердловске под выпуск систем управления ракет). Однако выхода уже не было: деньги дали. Так на Урале появился свой мощный ракетный центр-дублер.

Ядерные и массовые

Ракеты потребовали от армии создания абсолютно новых соединений - бригад особого назначения (БОН). Первой в 1946 году в Германии (в районе деревни Берка в Тюрингии) была сформирована 22-я БОН. В августе 1947 года ее перебросили в Капустин Яр, где она участвовала в испытаниях V-2 и Р-1. Согласно наставлению по боевому применению 1951 года, одна бригада была "в зависимости от условий работы, способна в сутки выпускать в среднем ";..."; 24-36 ракет". В 1953-м таких бригад у СССР было уже шесть. 54-я БОН оставалась при полигоне, 23-ю поместили неподалеку - в Камышине, а остальные были выдвинуты на западное направление: 22-я - в селе Медведь Новгородской области, 56-я - в Кременчуге, 77-я и 80-я - в Белокаровичах Житомирской области.

Относительно недавно стал известен и еще один факт: СССР тогда вел еще и сооружение ракетного объекта в Восточной Германии - "специальной базы в районе Гюстров". На 1 июля 1953 года "в районах развертывания" строили семь площадок (из девяти по плану), и для окончания работ требовалось 1,528 млн марок (восточногерманских) при общей стоимости объекта 2,911 млн марок. Однако 30 июня указанием начальника Генштаба Василия Соколовского стройка была закрыта. Площадки предложили ликвидировать, а остальные объекты - достроить и отдать группе советских оккупационных войск в пользование по ее усмотрению.

1953-й стал в целом этапным для советской ракетной программы: на уровне правительства ставится вопрос о ядерном оснащении ракет. Работы заняли от трех до пяти лет. 2 февраля 1956 года состоялся пуск модернизированной Р-5М с атомным зарядом на дальность 1190 км по

боевому полю северо-восточнее Аральска. Чуть позже доработанная в днепропетровском ОКБ-586 под руководством Михаила Янгеля Р-12 стала первой советской ракетой с термоядерным зарядом, а Р-11М - первой атомной оперативно-тактической ракетой. Так ракеты стали настоящим стратегическим оружием - и при этом относительно дешевым: стоимость одной Р-1 в серии составляла 632 тыс. руб., Р-11 - 350-400 тыс. руб. в ценах 1954 года (для сравнения: в том же году простая 14,5-мм пулеметная установка 2М-5 для флота стоила 81,5 тыс. руб.). Именно битву в рублях и проиграла ракетам в 1960-е стратегическая авиация: строить и содержать бомбардировщики и аэродромы выходило дороже. С тех пор ракеты были и остаются основой стратегических ядерных сил страны.



Ведомости, Москва, 21 апреля 2015

ЦИФРЫ. ТЕНДЕНЦИИ. СОБЫТИЯ

34 МЛН РУБ.

Собрал за первую неделю проката фильм "Территория" от кинокомпании "Андреевский флаг" (прокатчик "Вольга"). Это лишь 11-й результат с начала года среди российских картин. Фильм основан на известном советском романе "Территория" Олега Куваева о золотодобытчиках. Фильм снимался больше четырех лет, у него много именитых спонсоров (Федеральное агентство по недропользованию, Русское географическое общество, Министерство природных ресурсов, МЧС России, "Северсталь", "Норникель", "Лукойл", Внешэкономбанк, "Металлоинвест", "Полюс") и огромный производственный бюджет (0,5 млрд руб.). Ведомости