



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

14 апреля 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
RUSSIA RECALLS \$245 MILLION FROM IFC FUND IN SANCTIONS BACKLASH	4
ВЭБ И МИНФИН РЕШИЛИ ВЕРНУТЬ \$245 МЛН ИЗ ФОНДА IFC	5
ОТЗЫВНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ.....	6
ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОДТВЕРДИЛ ПОДДЕРЖКУ ИНВЕСТПРОЕКТОВ В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ.....	8
ФОНД РАЗВИТИЯ МОНОГОРОДОВ. ПЕРВЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ.....	9
НОВАЯ ЖИЗНЬ ДЛЯ КАМЕШКОВО.....	11
СМЯГЧИТЬ ЭКОНОМИКУ	12
ВВП РФ В 2016 Г МОЖЕТ ВЫРАСТИ НА 1-2% ПРИ ЦЕНЕ НА НЕФТЬ ВЫШЕ \$60 – ВЭБ.....	14
ВЭБ: ВВП РОССИИ УПАДЕТ НА 4,7%, ИНФЛЯЦИЯ В 2015 ГОДУ СОСТАВИТ 12%.....	15
ВЭБ СПРОГНОЗИРОВАЛ ПАДЕНИЕ ВВП РОССИИ В 2015 ГОДУ НА 4,7%	16
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	17
ИНИЦИАТИВА ПРИВЕТСТВУЕТСЯ.....	17
СВЯЗЬ-БАНК БУДЕТ ВЫДАВАТЬ ЛЬГОТНЫЕ АВТОКРЕДИТЫ ПО СТАВКЕ ОТ 10,7%.....	19
ГТЛК ГОТОВА ЗАБРАТЬ У ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ "ДЕФОЛТНЫЕ" ВАГОНЫ ЗА ГОССРЕДСТВА - ГАЗЕТА	20
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	22
ГОСГАРАНТИИ НЕ ИДУТ В РУКИ.....	22
МЕДВЕДЕВ: НАДО РЕШИТЬ ВОПРОС ГАРАНТИЙ ПОД КРЕДИТЫ ДЛЯ ИНВЕСТПРОЕКТОВ	24
100 МЛРД СО СКИДКОЙ	25
ИЗОТОВА: АКГ ПРИВЕТСТВУЕТ ИДЕЮ СОЗДАНИЯ АГЕНТСТВА ПО ПОДДЕРЖКЕ МСП	27
STANDARD & POOR'S	29
S&P ОЦЕНИЛО РАСХОДЫ БАНКОВ РФ НА УКРАИНЕ В \$4-5 МЛРД В 14Г.....	30
ДЫРКА ОТ ФОНДА.....	31
WSJ: КИТАЙ УСИЛИВАЕТ КОНТРОЛЬ НАД ВЕДУЩИМИ "ПОЛИТИЧЕСКИМИ" БАНКАМИ	33
БИЗНЕС	34
НОВАТЭК ОПЯТЬ ИЩЕТ ПАРТНЕРОВ В "ЯМАЛ СПГ"	34
РАЗНОЕ	36
НАСЛЕДИЕ ПОБЕДЫ: СТРАТЕГИЧЕСКАЯ АВИАЦИЯ	36

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ВЭБ, МИНФИН ОТЗЫВАЮТ \$245 МЛН ИЗ БАНКОВСКОГО ФОНДА С IFC

2015-04-13 04:30:00.0 GM Bloomberg

Анна Бараулина и Анна Андрианова

(Блумберг) -- Министерство финансов и госкорпорация "Внешэкономбанк" отзывают \$245 миллионов из фонда под управлением Международной финансовой корпорации на фоне экономического кризиса в стране и приостановки инвестиций IFC в связи с санкциями против РФ.

Минфин в этом году обратился в правительство за разрешением вернуть около \$42 миллионов, которые остаются в фонде капитализации российских банков, созданном в партнерстве с IFC в 2012 году, сказал в интервью 3 апреля заместитель министра финансов Сергей Сторчак. ВЭБ, который попросил IFC вернуть средства еще в октябре, может получить \$203 миллионов до конца июня, сообщила пресс-служба Госкорпорации 10 апреля.

IFC, которая является подразделением Всемирного банка, не одобряла новых проектов в РФ с мая 2014 года, свидетельствуют данные на ее сайте. На 30 сентября фонд инвестировал всего \$82 миллиона из \$550 миллионов под его управлением.

"Это первый случай, когда российская сторона хочет вернуть деньги из межгосударственного фонда на фоне кризиса и санкций, - сказал бывший заместитель председателя правления Deutsche Bank AG по Восточной Европе Игорь Ложевский. - Ничего удивительного нет: если фонд не находит объектов для инвестиций, деньги обычно возвращают инвесторам."

Экономика РФ находится на грани рецессии из-за падения цен на нефть и санкций США и Евросоюза после присоединения Крыма. Убытки попавшего в санкционный список ВЭБа в 2014 году составят 140 миллиардов рублей, сообщил в конце марта председатель правления Владимир Дмитриев. Госкорпорация запросила у правительства 330 миллиардов рублей финансирования на этот год.

ВЭБ не выходит из фонда IFC полностью и готов предоставить средства "в случае идентификации подходящего проекта", сообщила пресс-служба. ВЭБ попросил включить в мандат фонда новые направления деятельности, помимо инвестиций в банки, чтобы стратегия "оставалась эффективной в кризисных условиях". Представитель IFC Неждана Букова отказалась от комментариев.

Bloomberg (bloomberg.com), Лондон, 13 апреля 2015 23:06

RUSSIA RECALLS \$245 MILLION FROM IFC FUND IN SANCTIONS BACKLASH

Russia is pulling \$245 million from a fund run by the International Finance Corp. as sanctions imposed over Ukraine halt investment by the member of the World Bank Group.

Vnesheconombank anticipates the return of \$203 million by the end of June after requesting its money back from the IFC Russian Bank Capitalization Fund last October, the state development lender known as VEB said April 10 in an e-mailed reply to questions. The Finance Ministry this year asked the government to allow it to withdraw about \$42 million, Sergey Storchak, a deputy finance minister, said in an interview.

With its finances squeezed by sanctions and an almost 50 percent drop in the price of oil in the past year, Russia is extricating itself from the \$550 million fund created in partnership with the IFC in 2012 to invest in local banks. The move marks the first time that Russia pulled its money from a "multinational" fund since sanctions were imposed and the crisis began, according to Igor Lojevsky, a former deputy chairman at Deutsche Bank AG for eastern Europe.

"If the fund isn't finding areas for investment - the money is usually returned to investors," Lojevsky, who's also a supervisory board member at Russia's state-controlled diamond monopoly OAO Alrosa. "There's nothing surprising."

The spreading fallout from the conflict in Ukraine limited access to global financial markets for Russian banks under sanctions, including VEB. The development lender, which estimates its loss at 140 billion rubles (\$2.6 billion) last year, has asked the government for 330 billion rubles of financing in 2015.

The fund has made no investments since funneling \$82 million into two banks in 2012, said Nezhdana Bukova, a spokeswoman for the IFC in Moscow, declining to comment further.

On Hold

Without suspending its operations in Russia, the IFC hasn't approved financing for any projects in the country since last May. The World Bank said last September that there was no agreement to proceed with any plans in Russia.

The Group of Seven nations have more than 40 percent of votes on the bank's board. Russia was suspended from the Group of Eight major industrial powers a year ago for its actions in Ukraine.

"Shareholders have made it clear to them and the World Bank that no work should take place in Russia for now," probably as a result of the sanctions, Storchak said. The money "isn't working, so why is it there?"

Deficit Widens

Russia is at risk of running its biggest budget deficit in five years as the economy slides into its first recession since 2009. The government unsealed one of its two sovereign wealth funds this year to cover a shortfall projected to reach almost 4 percent of gross domestic product. Investment has dropped every month from a year earlier since the start of 2014 and was down 6.5 percent in February.

While VEB is pulling out its money, it's not planning to withdraw from the fund completely.

VEB is prepared to extend resources in the future "in case a suitable project is identified," the bank's press service said in a statement. It's asked for the IFC fund to expand its mandate to allow investment beyond the banking industry to "keep its strategy effective in crisis conditions."

<http://www.bloomberg.com/news/articles/2015-04-13/russia-recalls-245-million-from-ifc-fund-in-sanctions-backlash>

Forbes.ru, Москва, 13 апреля 2015 18:45

ВЭБ И МИНФИН РЕШИЛИ ВЕРНУТЬ \$245 МЛН ИЗ ФОНДА IFC

Автор: Антон Чижов

Министерство финансов России и Внешэкономбанк отзывают \$245 млн из фонда капитализации российских банков под управлением Международной финансовой корпорации (IFC), которая является подразделением Всемирного банка (ВБ), сообщило в понедельник агентство Bloomberg .

Внешэкономбанк попросил IFC вернуть средства в октябре 2014 года и до конца июня рассчитывает получить \$203 млн, сообщили агентству в пресс-службе госкорпорации 10 апреля. В пресс-службе отметили, что ВЭБ не планирует выходить из фонда IFC полностью и готов предоставить ресурсы в будущем "в случае идентификации подходящего проекта". Госкорпорация попросила расширить мандат фонда, включив в него новые направления деятельности, чтобы стратегия "оставалась эффективной в кризисных условиях", сообщили в ВЭБе.

Кроме того, Минфин в начале апреля обратился к правительству за разрешением вернуть около \$42 млн, которые остаются в фонде капитализации российских банков, рассказал замминистра финансов Сергей Сторчак.

Представитель IFC в Москве Неждана Букова отказалась от комментариев.

Россия и IFC создали фонд капитализации российских банков в 2012 году. Объем фонда составляет \$550 млн, сообщается на сайте структуры IFC, управляющей активами. По данным на 30 сентября 2014 года, фонд осуществил три инвестиции общей суммой \$82 млн. С мая 2014 года IFC не одобряла новых проектов в России.

В августе 2014 года Bloomberg со ссылкой на источники сообщило , что страны "большой семерки" - США, Канада, Франция, Великобритания, Германия, Италия и Япония - договорились голосовать против финансирования Всемирным банком новых проектов в России. "Большая семерка" контролирует более 40% в совете директоров ВБ.

<http://www.forbes.ru/news/285721-veb-i-minfin-reshili-vernut-245-mln-iz-fonda-ifc>

ОТЗЫВНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

Автор: Юлия Локшина

ВЭБ и Минфин выходят из Фонда капитализации банков

Противостояние с Западом продолжает рушить совместные проекты. Минфин и **ВЭБ** отзывают свои инвестиции из Фонда капитализации российских банков, организованного совместно с Международной финансовой корпорацией (IFC) еще в 2012 году. Впрочем, у развала фонда есть и экономическая причина: за три года существования он профинансировал всего лишь два небольших проекта. Неизрасходованным средствам Минфин и **ВЭБ** найдут новое применение, правда, необязательно банкоориентированное.

О том, что Минфин и **Внешэкономбанк** отзывают совокупно \$245 млн из Фонда капитализации российских банков, созданного в 2012 году под управлением Международной финансовой корпорации (IFC), сообщило вчера агентство Bloomberg со ссылкой на ответ **ВЭБа** на письменный запрос по e-mail и интервью замминистра финансов Сергея Сторчака. Свои неизрасходованные \$203 млн **ВЭБ** рассчитывает получить к концу июня. Сроки возврата неизрасходованных на проекты фонда \$42 млн Минфина Bloomberg не уточняет, но указывает, что распад фонда - следствие санкций. В пресс-службе **ВЭБа** вчера подтвердили, что инициировали запрос о том, чтобы пересмотреть условия участия в фонде, однако раскрыть детали отказались. В Минфине не ответили на запрос "Ъ". В российской пресс-службе IFC отказались от комментариев.

Напомним, что фонд был создан в 2011 году для докапитализации российских банков, работать начал в 2012 году. Инвестиции от **ВЭБа** и IFC составили по \$250 млн, а от Минфина - \$50 млн. Хотя контроль над фондом был у российской стороны (55%), управлением активами фонда занимался дочерний фонд IFC - АМС (Asset management company). Часть средств фонд успел инвестировать в российский банковский сектор. Правда, как сообщал "Ъ" 11 ноября 2014 года, инвестиций этих было всего две - на общую сумму \$82 млн. Да и те были формальными - фонд вошел в капитал Московского кредитного банка (МКБ) и банка "Восточный", где до этого миноритарным акционером была сама IFC, то есть фактически корпорация сократила свою долю в капитале этих кредитных организаций (продал 4,6% акций МКБ и 2% акций "Восточного"), заместив это средствами фонда. Вчера в этих банках "Ъ" сообщили, что, несмотря на реструктуризацию фонда, в отношении этих инвестиций ничего не изменится.

Учитывая невысокую активность фонда, не заметит изменений, скорее всего, и остальной банковский рынок. С лета 2014 года IFC заморозила все инвестиции в российский банковский сектор как напрямую, так и через фонд, хотя в **ВЭБе** "Ъ" ранее заявляли, что в фонд обращались как минимум восемь банков - потенциальных участников этого проекта. "Конечно, санкции, безусловно, сыграли свою роль, однако и до тех пор не было заметно активного желания этого фонда поддерживать банковский сектор, - отмечает глава Ассоциации региональных банков и один из инициаторов этого проекта Анатолий Аксаков. - В итоге наши надежды на этот проект - а мы рассчитывали, что этими средствами смогут воспользоваться десятки небольших банков - совершенно не оправдались". В условиях, когда фонд не показывает никаких результатов, такое решение Минфина и **ВЭБа** логично, рассуждает зампред Deutsche Bank AG по Восточной Европе Игорь Ложевский. "Обычно у каждого фонда есть определенный горизонт, на котором он должен показать свою эффективность, в противном случае стороны могут претендовать на изъятие вложенных средств, - добавил он. - В условиях выхода Минфина и **ВЭБа** фонду придется или искать новых инвесторов, что в текущей ситуации малореально, так как кроме государства таких возможностей немного, или же ликвидировать активы". По его словам, если в условиях договора

нет жестких сроков по возврату инвестиций в случае невыполнения заявленных задач, то отзыв средств может занять до одного года.

Впрочем, после возврата из Фонда поддержки банков у этих средств может появиться другое целевое назначение - они могут быть израсходованы по любому из направлений деятельности, предусмотренных инвестдекларацией ВЭБа, указывают источники "Ъ", знакомые с ситуацией.

Первый Ярославский (1yar.tv), Ярославль, 13 апреля 2015 21:57

ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОДТВЕРДИЛ ПОДДЕРЖКУ ИНВЕСТПРОЕКТОВ В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

Губернатор Сергей Ястребов встретился в столице с председателем Внешэкономбанка Владимиром Дмитриевым. ВЭБ готов и дальше поддерживать инвестпроекты региона. Речь в частности идет о проектах "Вошажниково" и "Золотое кольцо", которые, подчеркнул Сергей Ястребов по итогам встречи, - "будут развиваться, а это означает появление новых рабочих мест и увеличение поступлений в бюджет". По итогам переговоров достигнута договоренность о строительстве в СПК "Вошажниково" еще двух молочно-товарных комплексов мощностью 2400 голов дойного стада каждый, объем инвестиций составит 5,1 млрд. рублей. Также Владимир Дмитриев подтвердил участие госкорпорации в проекте по созданию туристско-рекреационного комплекса "Золотое кольцо" в Переславском районе.

<http://1yar.tv/ru/article/all/rubrics/economy/67435>



ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 13 апреля 2015 13:45

ФОНД РАЗВИТИЯ МОНОГОРОДОВ. ПЕРВЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ.

Фонд развития моногородов был создан **Внешэкономбанком** шесть месяцев назад в рамках реализации поручений Президента РФ

В уставных документах Фонда определены цели и задачи его деятельности: софинансирование расходов субъектов Российской Федерации и муниципалитетов по созданию объектов инженерной инфраструктуры, необходимых для запуска новых инвестиционных проектов в моногородах; подготовка документации и организация финансирования инвестиционных проектов в моногородах; формирование команд, управляющих проектами развития моногородов, и организация их обучения.

Наблюдательным советом Фонда утверждено одно из ключевых положений, которое регламентирует работу Фонда - о софинансировании инфраструктурных объектов. Разработана документация, которая регламентирует всю организационную и финансовую деятельность Фонда, установлены показатели эффективности для каждого из ключевых направлений работы ФМР. С помощью большого кадрового проекта с участием Агентства стратегических инициатив Фонду удалось сформировать профессиональную команду, которая на сегодняшний день проанализировала 55 инфраструктурных проектов в пилотных моногородах. Напомним, что кадровый конкурс был проведен на площадке АСИ. Агентством было получено свыше 600 анкет, проведено порядка 320 собеседований. Около 40 человек принято на работу, и примерно такое же количество находится в кадровом резерве.

На сегодняшний день подписаны генеральные соглашения с четырьмя регионам: Республика Чувашия, Хабаровский край, Свердловская и Кемеровская области.

По двум городам Кемеровской области - Юрге и Анжеро-Судженску, которые стояли в списке самых сложных городов, Наблюдательным советом Фонда развития моногородов уже принято решение о выделении средств на развитие моногородов на сумму свыше полутора миллиардов рублей. Как и планировалось, первые проекты фонда будут реализованы в самых сложных городах, в "первой пятерке", которые были определены как "самые проблемные". В первом квартале 2015 года представители Рабочей группы по модернизации моногородов и Фонда развития моногородов посетили эти города - Юргу, Анжеро-Сунженск, Канаш, Краснотурьинск и Надвоицы.

Можно сказать, что Фондом проведена большая работа, и первый этап его становления пройден. В Анжеро-Судженске запланировано строительство магистрального водопровода, электрической подстанции и линии электропередач. В Юрге будут построены канализационный коллектор и газовая котельная. В результате реализации этих проектов к 2020 году в Кузбассе планируется привлечь порядка 7,5 миллиарда рублей инвестиций, и создать не менее 2 700 рабочих мест.

"Это серьезная амбициозная задача, и конкретно Анжеро-Судженск за это время может превратиться из "моно" в "стерео"- город. В нем градообразующим предприятием является угольная шахта "Анжеро-Судженск". Мы считаем, что до 2020 года мы сможем диверсифицировать экономику города. Там добавятся фанерный комбинат, кирпичный завод и у нас большие надежды на нефтеперерабатывающий завод, который называется "Северный Кузбасс" - отмечает заместитель Председателя государственной корпорации "**Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)**", глава Рабочей группы по модернизации моногородов Ирина Макиева.

В Юрге градообразующим предприятием является Юргинский машиностроительный завод. Администрация Кемеровской области заявляет, что там будет построен завод по производству пенополистирола, завод по производству кровельных рулонных материалов и минерало-ватных

плит. "Нам, очевидно, что диверсификация экономики пойдет там большими темпами, и по итогам этой работы будет создано свыше 1 500 рабочих мест. Для нас это решение огромной проблемы, потому что кузбасские моногорода мы считаем одними из самых тяжелых" - рассказывает Ирина Макиева.

По Канашу решения наблюдательного совета пока нет, но все документы готовы. Само соглашение будет рассмотрено на следующем заседании Наблюдательного совета ФРМ в апреле 2015 года. Здесь градообразующими предприятиями являются "Промтрактор-Вагон" и Канашский автоагрегатный завод. Планируется создание индустриального парка, на присутствие в котором пока заявлено семь резидентов, в том числе - это завод по переработке овощей, завод по переработке неорганических химических соединений. Для запуска проекта индустриального парка будут модернизированы очистные сооружения, построена котельная, водопровод и автомобильная дорога. "Это те объекты инфраструктуры, без которых запустить работу промышленного парка невозможно" - подчеркивает заместитель Председателя ВЭБ.

Согласно регламенту своей деятельности, ФРМ подписывает два соглашения: одно генеральное, о том, что Фонд работает с конкретным городом, и уточняет стоимость проектов и документации. Например, такое соглашение с Правительством Свердловской области уже подписано, но по Краснотурьинску нет пока уточненных данных по суммам, идет проверка документации инфраструктурных объектов. "Думаю, в ближайшее время ФРМ завершит эту работу, и на Наблюдательном совете мы получим согласование софинансирования" - говорит Ирина Макиева, - инвесторы, которых мы видели в поездке в Краснотурьинск не будут разочарованы. А те, кто занял выжидательную позицию, мы надеемся, придут в "Богословский" в качестве резидентов". Второе соглашение - это соглашение о непосредственно софинансировании инфраструктурных объектов.

В марте Рабочая группа посетила моногород Надвоицы Республики Карелия, также претендующий на средства ФРМ. В городе рядом с градообразующим предприятием планируется создание промышленного парка: уже определен якорный инвестор этого проекта и формируется заявка региона на создание инфраструктуры промышленного парка.

Сейчас рабочая группа ФРМ готовит следующий шорт-лист городов для оказания поддержки в 2015 году, они уже посетили город Каспийск в Дагестане, город Камешково во Владимирской области. В ближайшее время эксперты планируют поездки в города Луза и Белая Холуница в Кировской области, затем на очереди Вологодская область и Республика Бурятия.

<http://www.regnum.ru/news/economy/1914686.html>

ГТРК Владимир, Владимир, 13 апреля 2015 14:33

НОВАЯ ЖИЗНЬ ДЛЯ КАМЕШКОВО

От вас - инвестиционные проекты, от нас - инженерная инфраструктура. Во Владимирской области с рабочим визитом побывала Ирина Макиева, руководитель рабочей группы по модернизации моногородов. Она посетила Камешковский район и познакомилась с инвестиционными проектами градообразующих предприятий.

Пока развиваешься - живешь. Под таким девизом работает одно из градообразующих предприятий Камешково. Завод выпускает напольные покрытия. Свою продукцию Словенская компания представляет на рынках 40 стран. 2 миллиарда 300 тысяч рублей - такова стоимость выпущенного линолеума за прошлый год. И сегодня у заместителя директора Ивана Зайцева - непростая задача - убедить "Фонд развития моногородов" в том, что предприятие способно на большее. А для этого необходимо построить еще одну линию и логистический центр. Но без инфраструктуры развиваться дальше невозможно. Камешково - моногород, находящийся в сложной социально-экономической ситуации.

СВЕТЛАНА ОРЛОВА, ГУБЕРНАТОР ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ: "Мы начали эту большую работу полтора года назад, потому что программа по моногородам - она поддержана сегодня Президентом Владимиром Владимировичем. Все, что касается Камешково, когда обсуждается объем, это предварительно 720 млн. рублей. Камешково в течение 16 лет не имело и не имеет канализации, хорошей воды, и конечно, инфраструктуры".

95% этой суммы - средства федерального бюджета, и 5 - областного. Ирина Макиева пояснила ситуацию и с муниципальными дорогами.

ИРИНА МАКИЕВА, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОСКОРПОРАЦИИ "БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ", РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ МОНОГОРОДОВ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭКОНОМИЧЕСКОМУ РАЗВИТИЮ И ИНТЕГРАЦИИ: "Мы достигли договоренности, что моногорода №1, которые находятся в "красной зоне", при обращении в Минэкономики за получением ресурса в программе поддержки малого и среднего предпринимательства, они могут туда обращаться и деньги будут выделены региону сверхлимита".

<http://vladtv.ru/economy/68153/>



Ведомости , Москва, 14 апреля 2015

СМЯГЧИТЬ ЭКОНОМИКУ

Автор: Ольга Кувшинова

Уже с конца 2015 г. спад экономики может завершиться, но ее дальнейшую динамику - стагнация или умеренный рост - определит скорость восстановления инвестиций. Преодоление стагнации требует агрессивного государственного стимулирования экономики путем смягчения денежной и бюджетной политики, следует из экономического прогноза на 2015-2018 гг. Внешэкономбанка (ВЭБ), составленного под руководством зампреда ВЭБа и экс-замминистра экономического развития, отвечавшего за правительственный макропрогноз, Андрея Клепача.

Текущее положение экономики ВЭБ характеризует как кризис, вызванный внешними причинами - падением цен на нефть и санкциями. Выход из кризиса зависит от адаптации экономики к новым условиям и задействования внутренних сил роста. При этом санкции сохранятся на весь прогнозный период, что подразумевает почти полное отсутствие возможности займов на европейском и американском рынках, а цена нефти будет медленно восстанавливаться до \$80/барр. в 2018 г., предполагает прогноз ВЭБа.

Нижнюю точку спада экономика пройдет в середине года, прогнозирует ВЭБ, сократившись за 2015 г. на 4,7% при среднегодовой цене нефти в \$50/барр. - сильнее, чем при тех же условиях ожидает Минэкономразвития (минус 3%). При нефти в \$60/барр. спад может быть меньше - 4,3%. Ускорение инфляции приведет к значительному спаду реальных зарплат (на 9,5%), обрушив потребление домохозяйств. Инвестиционный спрос сократится почти на четверть при опережающем спаде частных инвестиций (на 28%): из-за удорожания стоимости обслуживания долга (внутреннего из-за повышения ставок и внешнего из-за девальвации) располагаемая прибыль предприятий - основной источник инвестиций - сократится в 2015 г. на 1,6 трлн руб., или на 28% в реальном выражении. Реальный спад госинвестиций составит 20% даже с учетом инвестиций из средств ФНБ.

В дополнение к ухудшению внешних условий экономика попала под двойной внутренний пресс: ужесточение бюджетной и денежной политики - сохранение такой "двойной жесткости" может стать фактором стагнации, предупреждает Клепач. В 2016 г. экономика вернется к росту, но он не превысит 0,9% в среднем в 2015-2018 гг. По расчетам ВЭБа, запланированное ежегодное сокращение расходов бюджета на 5% выводит его в профицит к 2018 г.: это сверхжесткая бюджетная политика, которая не предполагает инвестиционных расходов в течение 2-3 лет, что сдержит рост экономики. Но ее наибольшие риски связаны с кредитным сжатием, усугубившим негативный эффект удорожания импорта и падения конечного спроса. Возникает угроза порочного круга, предупреждает ВЭБ: "высокие процентные ставки и низкая доступность кредита - ухудшение платежеспособности предприятий и сокращение производства - рост плохих долгов и падение прибыли банков - новая волна ухудшения кредитов".

В то же время даже при существующих внешних ограничениях у экономики есть потенциал ускорения роста, пишет ВЭБ: до 3,2% в среднем за 2015-2018 гг. Этот вариант предполагает запуск "количественного смягчения" для стимулирования роста кредитования и инвестиций. Необходимо более быстрое снижение ключевой ставки, фактически удвоение валового кредита банкам к 2018 г., ускорение роста денежной базы втрое по сравнению с прогнозом ЦБ (до более 30% в 2016-2017 гг.; см. графики). Дефицит сбережений населения необходимо компенсировать предоставлением инвесткредитов по более низким, чем на рынке, ставкам. Потребность в льготном кредитовании в 2015 г., по оценкам ВЭБа, - 550-700 млрд руб.

Необходимо задействовать и бюджетные механизмы, увеличив использование ФНБ, госинвестиций и вернув индексацию зарплат бюджетникам. Финансировать дополнительные

инвестрасходы бюджета в прогнозе предлагается за счет ликвидации накопительных пенсионных взносов, что сократит дефицит ПФР и, соответственно, трансферт из бюджета.

Такой вариант может помочь не просто повысить темпы роста, но избежать многолетней стагнации, обеспечив за счет инвестиционного стимулирования темпы экономики выше мировых с 2018 г., говорится в прогнозе. При жесткой денежной политике не будет даже минимального роста экономики, говорит Клепач: проблема в несогласованности бюджетной и денежной политик, когда весь прирост эмиссии съедается финансированием дефицита бюджета. Такая конструкция дефицита - расходование резервного фонда - требует существенной дополнительной эмиссии или никакого роста экономики не будет, уверен Клепач.

Если назначать лечение без диагноза, то вреда может быть больше, чем пользы, замечает руководитель Экономической экспертной группы Евсей Гурвич: рост экономики упал еще до санкций и падения цен на нефть. Сбережений в экономике достаточно, проблема - отток капитала, без ее решения никакие количественные стимулы работать не будут, уверен он. Инвестиционный кризис начался еще до 2014 г., согласна гендиректор Центра развития ВШЭ Наталья Акиндинова. Но для институциональных мер и структурных реформ, которые нужны для реального улучшения ситуации, мало политических условий, говорит она: "Поэтому часть экспертов предлагает более традиционные, кейнсианские методы". Но реализация этих мер может вызвать ускоренный рост инфляции, замечает она, прогнозируемое ВЭБом замедление инфляции и достижимость ЦБ цели по инфляции в 4% после 2018 г. вряд ли совместимо с "количественным смягчением". Но главное - денежный стимул лишь увеличит отток капитала, поэтому данные меры потребуют ввести ограничения на движение капитала, что не способствует улучшению инвестиционного климата, заключает Акиндинова. Одним честным судом или улучшением работы полиции экономику не поднять - нужны меры по предоставлению ликвидности, возражает Клепач: "Если бы США могли обойтись без количественного смягчения, они бы обошлись. А мы хотим, чтоб [в текущих условиях] без дефицита [бюджета], без денег экономика росла, и желательно не ниже мировой, - так не бывает".

Увеличить эмиссию, госинвестиции и упростить кредитование инвестпроектов предлагает ВЭБ

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/04/14/emissiya-dlya-rosta-ekonomiki>

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 13 апреля 2015 22:06

ВВП РФ В 2016 Г МОЖЕТ ВЫРАСТИ НА 1-2% ПРИ ЦЕНЕ НА НЕФТЬ ВЫШЕ \$60 – ВЭБ

МОСКВА, 13 апр - РИА Новости/Прайм. Экономика РФ в 2016 году может умеренно вырасти на 1-2% при стабилизации цен на нефть на уровне выше 60 долларов за баррель и повышении доступности кредитов, говорится в прогнозе экономического развития России в 2015-2018 годах **ВЭБа**.

"В случае стабилизации цен на нефть на уровне выше 60 долларов за баррель в 2016 году и повышения доступности банковского кредита российская экономика может преодолеть стагнацию и выйти на умеренные темпы роста в 1-2% в год", - считают в **ВЭБе**.

Если глубина спада в 2015 году окажется меньше прогнозируемых госкорпорацией 4,3-4,7%, накопленный кризисный потенциал может частично реализоваться в 2016 году и вызвать дополнительное снижение ВВП. "Хотя в 2016 году есть риски продолжения стагнации, более вероятен умеренный рост российской экономики в основном за счет оживления розничной торговли и повышения доходов от экспорта, а также восстановления запасов", - отмечается в документе.

В 2017 году позитивный импульс экономическому росту даст начавшееся восстановление инвестиционной активности, особенно в инфраструктурных секторах и секторах, имеющих потенциал замещения импорта. Возобновится рост реальных заработных плат на уровне 3,2-4,3% по мере роста доходов экспортеров и таргетируемого уровня части зарплат в бюджетном секторе. В

2017-2018 году экономика может выйти на темп роста в 1,4-3,4% при восстановительном росте инвестиций на 4,1-4,7% и розничной торговли на 3,2-3,4%.

По мере повышения цен на нефть и ослабления оттока капитала есть определенный потенциал укрепления курса рубля.

Девальвационный эффект, с учетом прогнозируемых инфляционных тенденций может быть в основном исчерпан за два года (реальный эффективный курс рубля вернется к докризисному уровню к 2018 году), считает **ВЭБ**.

Официальный прогноз Минэкономразвития предполагает падение ВВП

РФ в 2015 году на 3%. Рецессия в текущем году продлится не более трех кварталов, а начиная с четвертого квартала - первого квартала 2016 года может начаться экономический рост, и по итогам 2016 года ожидается рост в 2,3%, говорил ранее глава МЭР Алексей Улюкаев.

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 13 апреля 2015 22:02

ВЭБ: ВВП РОССИИ УПАДЕТ НА 4,7%, ИНФЛЯЦИЯ В 2015 ГОДУ СОСТАВИТ 12%

Автор: "газета.ru"

Внешэкономбанк (ВЭБ) опубликовал прогноз экономического развития России в 2015-2018 годах. Согласно прогнозу, ВВП России в 2015 году упадет на 4,7% при среднегодовой цене за баррель нефти \$50.

Экономическое положение России в 2015 году можно охарактеризовать как кризис, вызванный внешними шоками - падением цен на нефть и санкциями, которые резко ухудшили доступ к мировым рынкам капитала, отмечается в документе.

Базовый сценарий ВЭБа предполагает постепенное снижение ключевой ставки Центробанка, дефицит бюджета на уровне 3,5% ВВП в 2015 году и 2,4-2,6% в 2016-2017 годах. В ВЭБе прогнозируют урезание инвестиционных доходов, а также высокую интенсивность оттока капитала на уровне \$260 млрд за четыре года.

При нефтяной цене на уровне \$50 за баррель инфляция ожидается на уровне 12%.

Второй, более оптимистичный сценарий развития отталкивается от среднегодовой цены на нефть \$55-57 за баррель в 2015 году и более активного снижения ключевой ставки регулятором, а также более масштабного рефинансирования инвестпроектов. В этом сценарии дефицит бюджета прогнозируется на уровне 3,1% ВВП в 2015 году, 1,8% в 2016-м и 2,5% в 2017-м.

Использование средств Резервного фонда для покрытия дефицита бюджета осуществляется одинаково, невзирая на сценарий развития. Средства фонда будут покрывать бюджетный дефицит, пока в нем не останется 1 трлн руб. В обоих сценариях расходы Резервного фонда должны прекратиться в 2016 году.

Ранее сообщалось, что Внешэкономбанк и Минфин отзывают из подразделения Всемирного банка \$245 млн.

http://www.gazeta.ru/business/news/2015/04/13/n_7105353.shtml



Slon.ru, Москва, 14 апреля 2015 0:21

ВЭБ СПРОГНОЗИРОВАЛ ПАДЕНИЕ ВВП РОССИИ В 2015 ГОДУ НА 4,7%

Автор: Николай Соловьев

Внешэкономбанк (ВЭБ) прогнозирует падение ВВП России в 2015 году на 4,7% при среднегодовой цене за баррель нефти \$50, инфляция может составить 12%. Об этом говорится в аналитическом материале ВЭБа с прогнозом экономического развития страны на 2015-2018 годы. В госкорпорации текущее экономическое положение России характеризуют как кризис, вызванный внешними шоками - падением цен на нефть и санкциями, которые резко ухудшили доступ к мировым рынкам капитала.

Согласно базовому сценарию ВЭБа, дефицит бюджета в 2015 году составит 3,5% ВВП и 2,4-2,6% в 2016-2017 годах. При этом Центробанк, вероятно, будет постепенно снижать ключевую ставку, говорится в документе. Вывоз капитала за четыре года прогнозируется на уровне \$260 млрд.

Второй сценарий отталкивается от среднегодовой цены на нефть \$55-57 за баррель в текущем году, а также более активного снижения ключевой ставки регулятором. В нем ВЭБ прогнозирует дефицит бюджета на уровне 3,1% ВВП в 2015 году, а в 2016-м и 2017-м - 1,8% и 2,5% соответственно.

ВЭБ также ожидает снижение реальной заработной платы на 9,5% и сокращение инвестиционного спроса на 28%. В среднем за год потребительские цены могут повыситься на 16,1%, отмечается в прогнозе. При этом уровень зарплат в бюджетном секторе вырастет в номинальном выражении на 2,4%, в корпоративном - на 6,2%.

Ранее Министерство экономического развития России спрогнозировало спад российского ВВП в 2015 году на 2,5%, а в 2016-м - рост экономики на 2,8%. Инфляция, согласно прогнозу ведомства, составит 12,5%.

<https://slon.ru/posts/50456>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



Российская бизнес-газета, Москва, 14 апреля 2015

ИНИЦИАТИВА ПРИВЕТСТВУЕТСЯ

Автор: Елена Шмелева

БИЗНЕС САМ НАМЕРЕН ЗАПУСКАТЬ НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

С 1 мая вступают в силу поправки в закон о концессионных соглашениях, позволяющие частному бизнесу инициировать проекты ГЧП.

Как новация отразится на рынке, эксперты обсудили на заседании Российского союза промышленников и предпринимателей по ГЧП и инвестиционной политике, прошедшем во Внешэкономбанке.

Использование механизмов ГЧП - сегодня одно из важных условий успешного выполнения многих инфраструктурных проектов. Практика показывает, что такие проекты востребованы со стороны органов власти и муниципалитетов и, что особенно важно, со стороны бизнеса, подчеркнул председатель Комитета РСПП по ГЧП и инвестиционной политике, председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев.

До сих пор 20% российских регионов не имеют опыта реализации проектов ГЧП. Использование механизма частной инициативы может кардинально изменить эту ситуацию. Как отметил генеральный директор Федерального центра проектного финансирования Александр Баженов, внедрение механизма частной инициативы приведет к росту уровня вовлеченности бизнеса в развитие общественной инфраструктуры, что позволит снизить нагрузку на бюджеты и создать мультипликативные эффекты в смежных отраслях экономики. "Внедрение механизма является примером реальной структурной реформы, направленной на диверсификацию экономики и создание условий для устойчивого экономического роста", - сказал "РГБ" Баженов.

"По нашим данным, на различных этапах находятся 380 концессий. Положительная динамика набрана, и механизм становится все более популярным. В 2014 году было заключено 170 новых концессионных соглашений. Это пятикратный рост по сравнению с 2013 годом, - назвал цифры директор департамента инвестиционной политики и развития ЧГП минэкономразвития Игорь Коваль. - В прошлом году мы озадачились в министерстве сделать закон № 115-ФЗ более гибким, позволяющим инвесторам удобно пользоваться основными его положениями.

Одно из ключевых изменений - право частной инициативы. Ее внедрение позволит "убить двух зайцев" - снизить нагрузку на региональные бюджеты (подготовка конкурсной документации, проекта концессионного соглашения весьма затратны с финансовой и временной точек зрения), а также сократить сроки подготовки соглашения с 12 месяцев до 50 дней".

По словам руководителя инфраструктурной и ГЧП практики московского офиса "Герберт Смит Фрихилс" Ольги Ревзиной, на основе международного опыта применения частной инициативы можно выделить три основные модели ее реализации: эксклюзивные переговоры с инициатором без конкурса, проведение конкурса с конкурентными преимуществами для инициатора или проведение обычного конкурса без каких-либо преимуществ. При этом, вне зависимости от выбранной модели, в большинстве стран расходы инициатора проекта на его подготовку, в случае если с ним не заключается договор, подлежат компенсации за счет публичной стороны или победителя в конкурсе. Для увеличения заинтересованности частных инвесторов в

инициировании инфраструктурных проектов необходимо сохранить этот подход и при регулировании процедуры частной инициативы в РФ.

Председатель правления ГК "Российские автомобильные дороги" Сергей Кельбах обратил внимание, что в нынешних условиях бюджетных сокращений частная инициатива могла бы помочь в запуске новых значимых для страны проектов, таких как транспортный коридор Европа - Западный Китай, развитие южного узла в зоне Краснодарского края, Тамани.

Директор управления инвестициями "ВТБ Капитала" Анатолий Суходолов подчеркнул, что частная инициатива позволит стимулировать развитие рынка проектов с низкой инвестиционной привлекательностью: "Для нас ничего не изменится. Те проекты, которыми мы занимаемся, интересны всем нашим партнерам конкурентам. Всегда будет проводиться конкурс. На наш взгляд, проще сразу запускать конкурс, тем самым мы сэкономим 45 дней. Для того чтобы заинтересовать представителей крупного бизнеса, надо предоставить такой стимул, как компенсации расходов на участие и подготовку конкурса, если инициатор победителем не становится. Зачастую такие расходы превышают миллион долларов. Неплохо бы разработать рекомендации по оценке предложений частных инициаторов, а также систематизировать накопленный опыт ГЧП-проектов".

Директор Института экономики транспорта и транспортной политики ВШЭ Михаил Блинкин особо остановился на масштабах проектов. "Помимо глобальных есть и простейшие, к примеру, переход через железную дорогу, стоимость которого в среднем полмиллиарда рублей. Если инвестор уже пришел, то зачем тащить его на конкурс, зачем усложнять эту процедуру? Для таких проектов надо придумать что-то очень простое", - отметил Блинкин.

Заместитель генерального директора компании "Евразийский" Дмитрий Пузанов видит ряд проблем в коммунальной инфраструктуре. Среди них - доступ к достаточной информации по инфраструктурным проектам, которые будут являться предметом конкурса. Также он обратил внимание на реализацию проектов в регулируемых отраслях, когда они становятся недоступными по причине тарифного регулирования отрасли.

В то же время внедрение частной инициативы необходимо, и создан механизм, который позволяет ее запустить. А дорабатываться он будет по мере накопления опыта.

ДО СИХ ПОР 20% РОССИЙСКИХ РЕГИОНОВ НЕ ИМЕЮТ ОПЫТА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ ГЧП. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕХАНИЗМА ЧАСТНОЙ ИНИЦИАТИВЫ МОЖЕТ КАРДИНАЛЬНО ИЗМЕНИТЬ ЭТУ СИТУАЦИЮ

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 13 апреля 2015 17:40

СВЯЗЬ-БАНК БУДЕТ ВЫДАВАТЬ ЛЬГОТНЫЕ АВТОКРЕДИТЫ ПО СТАВКЕ ОТ 10,7%

МОСКВА, 13 апр - РИА Новости/Прайм. Связь-банк, входящий в группу Внешэкономбанка, будет выдавать автокредиты по программе государственной поддержки льготного автокредитования по ставке от 10,7% годовых, сообщила пресс-служба банка.

"Суть программы заключается в субсидировании банковской процентной ставки за счет бюджета, в результате чего Связь-банк будет выдавать автокредиты клиентам по сниженной процентной ставке - от 10,7% годовых в рублях," - говорится в пресс-релизе.

Таким образом, ставка по автокредиту, выданному в Связь-банке в рамках этой программы, будет на 9,3% ниже, чем по стандартной программе автокредитования, отмечает банк.

Программа льготного автокредитования, стартовавшая в РФ с 1 апреля, распространяется на легковые и легкие коммерческие автомобили выпуска 2015 года, стоимостью не более 1 миллиона рублей и массой не более 3,5 тонн. При внесении предоплаты в размере не менее 20% от стоимости машины ставка по кредиту будет снижена на субсидируемую государством сумму в размере 2/3 ключевой ставки ЦБ.

"Наши клиенты смогут выбрать любой автомобиль в любом автосалоне, в любом регионе РФ, в котором присутствует банк. Кроме того, для держателей зарплатных карт и сотрудников компаний-партнеров банка ставки будут ниже еще на один процент - от 9,7% годовых, что является уникальным предложением на рынке", - сообщила зампредправления Связь-банка Ольга Олейник.

По данным "РИА Рейтинг", на 1 января 2015 года Связь-банк занимал 26-е место среди российских банков по объему активов. Главный акционер Связь-банка - государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", которой принадлежит 99,4666% акций банка. Банк работает в 53 регионах РФ. В 2014 году Связь-банк получил убыток по МСФО в размере 834 миллиона рублей против прибыли в 842 миллиона рублей годом ранее.

ГТЛК ГОТОВА ЗАБРАТЬ У ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ "ДЕФОЛТНЫЕ" ВАГОНЫ ЗА ГОССРЕДСТВА - ГАЗЕТА

Москва. 14 апреля. ИНТЕРФАКС - ОАО "Государственная транспортная лизинговая компания" (МОЕХ: GTLK) (ГТЛК) предлагает выкупить у лизинговых компаний вагоны 2011-2015 годов выпуска, за которые перестали платить железнодорожные операторы, но государство для этого должно выкупить инфраструктурные облигации ГТЛК через механизм ОФЗ.

Как пишут во вторник "Ведомости", с соответствующей инициативой в письме к замглавы министерства транспорта РФ Алексею Цыденову выступил генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин (издание ссылается на копию документа). Сколько вагонов компании готова выкупить и какую сумму на это потратить, в письме не указано. Источник газеты, близкий к ГТЛК, сообщил при этом, что компания рассматривает вариант передачи выкупленных вагонов "дочке" ОАО "Российские железные дороги" (МОЕХ: RZHD) (РЖД) - АО "Федеральная грузовая компания" (ФГК). Но есть, по его словам, и другой вариант: вагонами могут управлять и сами нынешние арендаторы вагонов.

Факт отправки письма "Ведомостям" подтвердил представитель компании, правда уточнять подробности он не стал, сказав лишь, что "это список идей", которые будут детально прорабатываться после того, как Минтранс примет то или иное решение. Представитель Минтранса на вопросы издания не ответил.

В 2015 г. проблема неплатежей ж/д операторов стала для лизинговых компаний критической - особенно для "дочек" крупнейших банков - ВЭБа (МОЕХ: VEVM), ВТБ (МОЕХ: VTBR) и Сбербанк (МОЕХ: SBER), отметил собеседник "Ведомостей", близкий к одному из операторов. Дело дошло до того, что "ВЭБ лизинг" предложил передать все вагоны, за которые не платят операторы, "Российским железным дорогам" и их структурам.

Для ГТЛК же лизинг грузовых вагонов - основной вид бизнеса: на них приходилось 66% всего ее портфеля по состоянию на конец сентября 2012 г., говорится в материалах компании (весь портфель составлял 90,6 млрд руб.; более свежих данных нет). Количество вагонов, за которые операторы перестали платить, достигает 70 тыс., сообщил изданию глава "Infoline-аналитики" Михаил Бурмистров. Это примерно 6% от всех вагонов в РФ. Чтобы ГТЛК купить все эти вагоны, нужно около 100 млрд руб., подсчитал он.

Вмешательство компании решит проблемы частных лизинговых компаний, но не проблему неплатежей, считает сотрудник одной из операторских компаний. Та же самая история может повториться, но теперь уже с ГТЛК, сказал он газете. Если правительство решит за счет госбюджета избавить частные лизинговые компании от проблем, переложив их на ГТЛК, это будет, по сути, национализация убытков, считает сотрудник компании-грузоотправителя. Правильнее было бы, на его взгляд, допустить банкротство нескольких лизинговых компаний, "иначе никто никогда не научится управлять рисками".

Вагоны у лизинговых компаний готовы выкупить и операторы. Например, такую возможность не исключил генеральный директор ОАО "Первая грузовая компания" (актив Владимира Лисина) Олег Букин. Ее рассматривают все железнодорожные операторы - это выгоднее, чем покупать новые вагоны, констатирует сотрудник еще одного ж/д оператора.

Издание напоминает, что сейчас правительство РФ использует ОФЗ для докапитализации ключевых банков. Размер этой программы первоначально составлял 1 трлн руб. Деньги предоставляются банкам в субординированные займы со сроком погашения не менее 50 лет. Правительство согласовало список из 27 банков, которые получают поддержку через ОФЗ, на это предусмотрено 830 млрд руб. Еще 170 млрд руб. предполагалось направить на экстренную

поддержку банков в 2015 г., но в итоге решили, что большая часть этой суммы - 100 млрд руб. - пойдет на поддержку ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (МОЕХ: UNAC).

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 14 апреля 2015

ГОСГАРАНТИИ НЕ ИДУТ В РУКИ

Автор: Евгения Крючкова, Дмитрий Бутрин

Дмитрий Медведев потребовал выяснить, что мешает инвестиционному кредитованию ЦБ. Предоставление госгарантий в рамках проектного финансирования ЦБ застопорилось, что вчера возмутило премьер-министра Дмитрия Медведева, собравшего по этому поводу специальное совещание. Одобрено семь проектов с необходимым объемом кредитных средств 50 млрд руб., однако, когда дело доходит до самой выдачи госгарантий, ведомства "кивают друг на друга". В самих министерствах говорят о необходимости тщательнее наладить взаимодействие в части выдачи гарантий, но почти у всех участников процесса есть основания не торопиться с выдачей "денег ЦБ" на инвестпроекты.

Правительство отобрало семь проектов на общую сумму около 73 млрд руб. в рамках программы проектного финансирования, сообщил вчера премьер-министр Дмитрий Медведев на совещании в Горках. Необходимый объем кредитных средств - 50 млрд руб. По его словам, большинство проектов направлено на развитие сельского хозяйства. Еще три проекта в сфере энергетики и коммуникаций находятся на рассмотрении межведомственной комиссии при Минэкономике.

Напомним, программа проектного финансирования одобрена правительством в октябре 2014 года, ранее ее одобрял президент Владимир Путин, многократно обсуждавший "проектное финансирование" наряду с валютным кредитованием банков, еще одной нестандартной мерой антикризисной поддержки, с главой ЦБ Эльвирой Набиуллиной. В программе могут участвовать российские юрлица, проекты которых реализуются в "приоритетных для развития экономики" секторах, их полная стоимость укладывается в вилку от 1 млрд до 20 млрд руб., а доля заемных средств не превышает 80%. Отобранным инвестпроектам должны предоставляться льготные кредиты, процентная ставка по которым превосходит уровень ключевой ставки ЦБ (сейчас 14%) не более чем на 1 процентный пункт. Банкам, участвующим в программе, Центробанк предоставляет средства для рефинансирования таких кредитов. Кредит должен обеспечиваться госгарантией, которая покрывает до 25% стоимости проекта. Решение о ее выдаче дается Минфином, к которому в случае невозврата кредита и будут предъявляться требования об исполнении гарантии.

Впрочем, именно с предоставлением госгарантий ситуация пока не решена. "Сколько это продолжаться будет вообще? Ведомства кивают друг на друга, Минфин кивает на Минэкономразвития, Минэкономразвития - на Минфин, потом все на ВЭБ кивают, на коммерческие банки. И что дальше? Деньги где? Где гарантии?" - возмутился вчера Дмитрий Медведев.

В ведомствах связывают такое положение дел с необходимостью наладить более согласованную работу по предоставлению гарантий. По словам источника "Ъ", знакомого с проработкой этого вопроса в Минфине, скорость предоставления госгарантий от ведомства "не зависит". Заместитель главы Минэкономки Николай Подгузов заявил "Ъ", что задачи, поставленные

Дмитрием Медведевым на совещании, будут выполнены в короткие сроки. "Несколько затянувшаяся процедура предоставления гарантий объясняется необходимостью налаживания четкого взаимодействия (с точки зрения отработки необходимой документации) по линии заемщик - уполномоченный банк - ВЭБ - Минфин", - отмечает он. Первая гарантия уже выдана, утверждает замминистра, "в дальнейшем эффективность отработки процедур будет неуклонно расти".

Впрочем, не все сводится к отработке процедуры. Как пояснил "Ъ" замминистра финансов Сергей Сторчак, "госгарантии лишь один из элементов схемы проектного финансирования, и важно выполнение всех условий, однако, если они выполнены не были, финансирование не открыто".

При этом в целом и у Банка России, и у Минфина, и у других ведомств достаточно причин для того, чтобы отрабатывать пилотные проекты в сфере проектного финансирования как можно тщательнее, не считаясь со временем, необходимым на такую отработку. Напомним, ЦБ неоднократно подчеркивал, что институт проектного финансирования будет работать исключительно в ограниченных объемах: сама по себе программа предполагает, по сути, не прямое финансирование эмиссионным банком инвестиционных проектов, что требует при сохранении текущего курса денежно-кредитной политики сокращения объемов других операций. Для Минфина госгарантии в текущей бюджетной ситуации - это усиление неопределенности с бюджетным дефицитом в будущем: точно предсказать, в каком конкретно объеме госгарантии будут востребованы, невозможно. Выдача госгарантий Минфином - процедура весьма трудоемкая, и, за исключением предприятий ВПК, в которых получение гарантий освоено довольно давно, лимиты по большинству программ госгарантий традиционно не выбирались даже в кризисные 2008-2009 годы.

Наконец, новая схема для всех игроков, от ВЭБа до заемщиков, увеличивает юридические риски и затраты на проверки. До ее отработки любые стандартные инструменты, даже существенно более дорогие, чем финансирование "напрямую из ЦБ" (как обычно представляется схема проектного финансирования), рассматриваются наравне с внешне привлекательными новыми схемами. По существу, для новых игроков при привлечении госгарантии речь всегда идет о неопределенном объеме ответственности перед государством.

Причины, по которым подчиненные премьер-министра Дмитрия Медведева не готовы быстро выдавать госгарантии, разнообразны, хотя и ведут к одному результату.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 13 апреля 2015 15:13

МЕДВЕДЕВ: НАДО РЕШИТЬ ВОПРОС ГАРАНТИЙ ПОД КРЕДИТЫ ДЛЯ ИНВЕСТПРОЕКТОВ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев отметил, что программа была утверждена в октябре 2014 года, на сегодняшний день для включения в программу отобраны семь проектов на сумму 73 миллиарда рублей, объем кредитных средств, который требуется, около 50 миллиардов рублей.

МОСКВА, 13 апр - РИА Новости/Прайм . Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам и ведомствам решить вопрос с предоставлением гарантий под кредиты для реализации инвестпроектов в рамках программы проектного финансирования.

"Нужно проанализировать, какие объемы средств должны направляться в дальнейшем на поддержку долгосрочных инвестиционных проектов в рамках этой программы (проектного финансирования - ред.). Все они работают по системе предоставления кредитов и выдаче гарантий, но с гарантиями пока ситуация не решена. И это плохо. Сколько это продолжаться будет вообще, вопрос, ведомства кивают друг на друга - Минфин кивает на Минэкономразвития, Минэкономразвития на Минфин, потом все на ВЭБ кивают, на коммерческие банки. Что дальше? Деньги где? Где гарантии? Хотел бы, чтобы мне сегодня об этом доложили", - сказал Медведев, выступая в понедельник на совещании по обеспечению экономической и социальной стабильности в РФ.

Медведев отметил, что программа была утверждена в октябре 2014 года, на сегодняшний день для включения в программу отобраны семь проектов на сумму 73 миллиарда рублей, объем кредитных средств, который требуется, около 50 миллиардов рублей.

"В целом интерес к программе со стороны бизнеса имеется, инвесторы получают возможность привлекать заемные средства по ставке, которая ниже рыночной. Проекты, которые уже вошли в нее или будут отобраны, действительно должны быть важными, иметь по сути стратегическое значение для развития отраслей, поэтому под них должны предоставляться льготные кредиты", - сказал премьер.

Медведев напомнил, что сумма всех затрат по проектам, которые претендуют на поддержку, может колебаться от 1 до 20 миллиардов рублей, при этом доля заемных средств не должна превышать 80%. Премьер подчеркнул, что в программе должны участвовать российские структуры, доступ структур из оффшорных зон исключен.

Для участия в программе проектного финансирования рассматриваются проекты объемом не более 20 миллиардов рублей, лимит заемного финансирования - 80%. Заемщик получает кредит по фиксированной ставке не более 11% годовых, а банк-кредитор может фондироваться в ЦБ на сумму кредита под 9% годовых. По кредитам возможна гарантия РФ в размере 25% от суммы заимствования.

<http://ria.ru/economy/20150413/1058279674.html>



Ведомости, Москва, 14 апреля 2015

100 МЛРД СО СКИДКОЙ

Автор: Маргарита Лютова

Центробанк увеличил лимит на льготное рефинансирование под инвестпроекты с 50 млрд до 100 млрд руб., рассказал "Ведомостям" федеральный чиновник и подтвердила пресс-служба регулятора. Эти средства банки могут получить под 9% годовых, чтобы кредитовать отобранные специальной межведомственной комиссией проекты под 11,5%.

Программу поддержки проектного финансирования правительство утвердило осенью прошлого года, но первые проекты были одобрены лишь в конце января. Причины задержки объективные, считает федеральный чиновник: после резкого повышения Центробанком ключевой ставки в декабре прошлого года остановилось все проектное финансирование, пришлось пересчитывать финансовые модели. Банки не спешили запускать проекты и включаться в программу, отмечает он.

Сельское рефинансирование

73 млрд руб. составляет общая стоимость одобренных проектов, сообщил Медведев. Из семи утвержденных проектов пять реализуются в различных отраслях сельского хозяйства: птицефабрики, животноводство, переработка сахара. Еще два - проект Tele2 и платные автодорожные мосты.

Но уже после первых двух раундов отбора проектов с начала года первоначальный лимит Центробанка в 50 млрд руб. оказался практически выбран. К концу марта комиссия утвердила семь проектов, общая сумма кредитов для которых - 48,7 млрд руб., следует из реестра проектов, размещенного на сайте Минэкономразвития. Но заявок уже столько, что вскоре может быть выбран и лимит в 100 млрд руб., говорит федеральный чиновник: программа пользуется спросом.

Потенциально лимит на программу может быть увеличен и до 240 млрд руб.: в обновленном бюджете на 2015 г. будет заложено 60 млрд руб. госгарантий на этот инструмент, а они предоставляются на 25% займа. Но говорить об очередном увеличении лимита со 100 млрд до 240 млрд руб. рано, считает собеседник "Ведомостей": сначала нужно отработать механизм и набрать проекты на 100 млрд руб.

Пока процедура не отлажена, признает собеседник "Ведомостей": льготное рефинансирование ни по одному из одобренных проектов еще не выделено. Возникла проблема с госгарантиями, вчера вопрос обсуждался на совещании у премьер-министра Дмитрия Медведева. Центробанк не выделяет деньги, пока не предоставлена госгарантия, объясняет федеральный чиновник. Заявители выполнили не все условия, поэтому финансирование и не открывается, передал через пресс-службу замминистра финансов Сергей Сторчак.

Пока выдана только одна гарантия, передал через пресс-службу замминистра экономического развития Николай Подгузов: "несколько затянувшаяся процедура" предоставления гарантий объясняется тем, что пока не отлажено взаимодействие между банком, заемщиком, Внешэкономбанком (он выступает агентом Минфина при выдаче госгарантий) и Минфином. Это новый вид госгарантий, есть издержки запуска механизма в сложных финансово-экономических условиях, объясняет он: эффективность процедуры будет расти, до конца месяца должно начаться предоставление госгарантий по всем одобренным проектам.

К механизму действительно пока много вопросов, говорит сотрудник одного из банков, подававших заявки: как процедурных, так и концептуальных (например, по срокам рефинансирования), но при всех недостатках сейчас это фактически единственный источник

средств для проектного финансирования на приемлемых условиях, и спрос на него пока будет только расти.

Дешевых денег ЦБ проекты пока не дождались

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/04/14/tsb-predostavit-vidvoe-bolshe-deshevih-deneg-na-kreditovanie-investproektov>



РИА Новости (ria.ru), Москва, 13 апреля 2015 12:52

ИЗОТОВА: АКГ ПРИВЕТСТВУЕТ ИДЕЮ СОЗДАНИЯ АГЕНТСТВА ПО ПОДДЕРЖКЕ МСП

Глава Агентства кредитных гарантий (АКГ) Галина Изотова считает оптимальным создание такого органа, посетив который предприниматель мог бы получить всю информацию о том, какую поддержку он может получить при реализации своего бизнес-проекта.

МОСКВА, 13 апр - РИА Новости/Прайм, Виталий Солдатских. Агентство кредитных гарантий (АКГ) приветствует идею создания нового единого института поддержки малого и среднего бизнеса, сообщила в интервью РИА Новости глава гарантийного агентства Галина Изотова.

Министр экономического развития РФ Алексей Улюкаев, выступая 7 апреля на заседании Госсовета, озвучил предложение по созданию единого органа поддержки малого и среднего бизнеса на базе МСП Банка (группа ВЭБа) и АКГ. По его словам, объединение этих организаций снизит их совокупные издержки, а также упростит бизнесу доступ к их услугам.

"Пока решение по модели прорабатывается. Ожидаем перечня поручений по итогам Госсовета. Но важно отметить уже сегодня, что такой единый орган необходимо создавать. Мировой опыт лидеров по развитию МСП это подтверждает", - заявила Изотова.

Изотова считает оптимальным создание такого органа, посетив который предприниматель мог бы получить всю информацию о том, какую поддержку он может получить при реализации своего бизнес-проекта: гранты, субсидии, банковские гарантии, льготное кредитование в определенных банках и так далее.

"Я надеюсь, что такая структура будет сформирована. Должно быть создано единое информационное окно, некая карта, благодаря которой предпринимателю будет очень удобно ориентироваться", - считает глава АКГ.

Сомнения счетной палаты

В эффективности создания нового органа на базе АКГ и МСП Банка высказала сомнения Счетная палата. Так, согласно утвержденному правительством плану, АКГ должно было предоставить с момента начала работы летом прошлого года по 1 января 2015 года 990 гарантий. В этом году оно должно предоставить 2,7 тысячи гарантий. Счетная палата обратила внимание на то, что агентство не достигло целевого показателя, выдав в 2014 году всего 212 гарантий.

По словам Изотовой, причин по которым АКГ не удалось выполнить план, было несколько. Во-первых, на фоне ухудшения экономического положения в стране и резкого поднятия Банком России ключевой ставки существенно сократился объем кредитования бизнеса, а также изменилась структура портфелей, в которых торговля еще сильнее увеличила свою долю, потеснив инвестиционные проекты.

"Бизнес-план формировался, начиная с зимы прошлого года и, утвержденный Минэкономразвития в мае прошлого года, он, к сожалению, не учитывал макроэкономические изменения, снижение объемов кредитования бизнеса банками, не учитывал многих и внешних и внутренних изменений в экономике", - пояснила глава АКГ.

В 2014 году работу АКГ осложняла и задача построения нормативной базы. За достаточно короткое время правление и совет директоров агентства приняли 231 нормативный документ. Также было необходимо построить технологию, фабрику гарантий, чтобы в 2015 году масштабировать ее в регионы, начать строительство национальной гарантийной системы.

Неожиданностью для агентства стала и длительность выстраивания взаимодействия с банками. "Не поверите, но у нас есть некоторые аккредитованные еще в июле банки, с которыми мы до сих пор не достроили модель взаимодействия", - рассказала Изотова.

"И вопрос не в нас, а в том, что у кредитных организаций система включения наших продуктов в технологический процесс достаточно сложна. Проведение рабочих встреч и совещаний,

согласование позиций, внесение десятка изменений в программы кредитования - все это лишь к декабрю позволило выйти на запланированный объем", - пояснила она.

Перевыполнение плана

Сомнения Счетной палаты, по мнению Изотовой, несправедливы еще и потому, что АКГ с момента резкого поднятия ключевой ставки 16 декабря за очень короткий период времени удалось перестроить свою работу и в марте вновь выйти на запланированные объемы.

"В первом квартале текущего года мы перевыполнили план на 30% по количеству выданных гарантий. План на весь 2015 год мы выполним. Мы прогнозируем, что на 1 января 2016 года у нас в гарантийном портфеле будет более 2,9 тысячи гарантий объемом 64,4 миллиарда рублей", - заявила глава АКГ.

По итогам первого квартала 2015 года доля совместных с региональными гарантийными организациями (РГО) продуктов в общем объеме портфеля гарантий АКГ превышает запланированные показатели в два раза. Если учитывать развитие национальной гарантийной системы, то динамика будет лишь увеличиваться, что позволит существенно расширить географию доступа субъектов МСП к кредитным ресурсам.

Новые программы

Изотова напомнила, что в скором времени АКГ запустит новую программу кредитования малого и среднего бизнеса. Ряд банков при условии предоставления поручительства со стороны агентства получают от Банка России ресурсы по ставке 6,5% годовых. Это позволит им выдавать кредиты бизнесу под гарантии АКГ по ставке не выше 11% годовых.

"Всего будет отобрано около десяти банков с капиталом более 100 миллиардов рублей. Региональные банки, которые хотели бы участвовать в программе, к сожалению, пока не смогут этого сделать. А вот малый и средний бизнес, участвующий в программе, получит льготные кредиты в объеме до 25 миллиардов рублей", - рассказала глава АКГ.

По ее словам, это очень небольшая сумма, так как потребности бизнеса в такой поддержке очень высоки, особенно учитывая, что в этой программе смогут участвовать, в том числе, предприниматели, которые берут кредит на "оборотку".

В настоящее время АКГ прорабатывает с Минэнерго программу, в рамках которой агентство будет предоставлять гарантии по кредитам компаний, повышающих энергоэффективность предприятий. Еще одну программу АКГ отработывает совместно с Минстроем и МСП Банком. Она предполагает выделение МСП Банком льготных кредитов коммерческим банкам-партнерам для дальнейшего предоставления кредитов субъектам МСП, являющимся объединениями собственников жилья, на ремонт многоквартирных домов под гарантии АКГ.

Также гарантийное агентство прорабатывает программы с Минсельхозом, Минпромторгом. Планирует АКГ запустить и программу по поддержке микрофинансовых организаций, в рамках которой в России впервые появится механизм секьюритизации под кредитные портфели таких небанковских организаций.



Коммерсантъ, Москва, 14 апреля 2015

STANDARD & POOR'S

Автор: Reuters

STANDARD & POOR'S оценило расходы пяти крупнейших российских банков на риски, связанные с украинскими активами. Согласно оценкам агентства, они составили около \$4-5 млрд или около четверти их совокупного операционного дохода. "Расходы на формирование резервов и поддержка в форме вливаний капитала, скорее всего, останутся основными расходами в 2015 году на фоне дальнейшего ухудшения качества активов", - говорится в отчете агентства. По подсчетам S&P, к концу 2014 года доля российских банков в активах украинской банковской системы составила 12%. Крупнейшие держатели украинского риска, который S&P оценивает в \$23- 25 млрд, - это **Внешэкономбанк** (через дочерний Проминвестбанк), Сбербанк и ВТБ, Газпромбанк и Альфа-групп. Примерно \$8 млрд из этой суммы - кредиты, выданные украинскими "дочками" российских банков, около \$15-17 млрд - прямые кредиты украинским заемщикам.



S&P ОЦЕНИЛО РАСХОДЫ БАНКОВ РФ НА УКРАИНЕ В \$4-5 МЛРД В 14Г

13 апреля 2015

17:27

Рейтер - Новости на Русском Языке

МОСКВА, 13 апр (Рейтер) - Расходы пяти крупнейших российских банков на риски, связанные с украинскими активами, в 2014 году составили около \$4-5 миллиардов или около четверти их совокупного операционного дохода, сообщило рейтинговое агентство Standard & Poor's.

"Мы полагаем, что расходы на формирование резервов и поддержка в форме вливаний капитала, скорее всего, останутся основными расходами в 2015 году на фоне дальнейшего ухудшения качества активов", - говорится в отчете агентства.

По подсчетам S&P, к концу 2014 года доля российских банков в активах украинской банковской системы выросла до 12 процентов. Крупнейшие держатели украинского риска, который S&P оценивает в \$23-25 миллиардов, - это госкорпорация **Внешэкономбанк** (через дочерний Проминвестбанк), госбанки Сбербанк и ВТБ, Газпромбанк и Альфа-групп.

Примерно \$8 миллиардов из этой суммы - это кредиты, выданные украинскими "дочками" российских банков, около \$15-17 миллиардов - прямые кредиты украинским заемщикам, считает S&P.

Около 30-40 процентов этих средств хеджированы либо обеспечены гарантиями или активами, которые зарегистрированы за пределами Украины, говорится в отчете.

ВТБ оценивал свои убытки от бизнеса на Украине в 85,4 миллиарда рублей в 2014 году, а глава крупнейшего госбанка РФ Сбербанка Герман Греф говорил, что больше половины из \$4-миллиардного кредитного портфеля украинской "дочки" не обслуживается.

Российские банки продолжают оказывать поддержку своим "дочкам" на Украине, считает S&P.

"Мы предполагаем, что дочерние структуры крупных российских банков не уйдут с украинского рынка в ближайшие год-два", - говорится в отчете агентства. (Оксана Кобзева)

Газета РБК, Москва, 14 апреля 2015

ДЫРКА ОТ ФОНДА

Автор: Дмитрий Коптюбенко, Елена Малышева, Яна Милюкова, Александр Бикбов
Правительству недостает 1,5 трлн рублей

Нужно менять бюджетное правило, иначе за три года будет потрачен весь Резервный фонд и все равно на госрасходы не будет хватать еще 1,5 трлн руб., оценил Минфин.

На все не хватает

Минфин начал работу над бюджетом 2016 года и плановый период 2017- 2018 годов, сообщила в понедельник первый замминистра финансов Татьяна Нестеренко. По ее словам, "уже есть четыре варианта, нужно делать новое бюджетное правило. По действующему бюджетному правилу мы не вписываемся".

Согласно бюджетному правилу дополнительные нефтегазовые доходы бюджета, которые формируются в случае превышения фактической цены на нефть над расчетной (определяется как среднее арифметическое за несколько предшествующих лет), перечисляются в Резервный фонд. Если цена на нефть снижается, расчетная цена, напротив, позволяет использовать средства Резервного фонда на текущие расходы бюджета.

Как пояснила Нестеренко, если применить действующее бюджетное правило к бюджету на следующую трехлетку, "дефицит Резервного фонда [составляет] почти 1,5 трлн руб., потому что базовая цена в следующем году выше прогнозной". "Получается, что мы бюджет должны посчитать из несуществующей цены", - отметила замминистра.

Расчеты были проведены исходя из максимального объема расходов, которые возможны в рамках бюджетного правила и при дефиците бюджета в 1% ВВП, сказал РБК замминистра финансов Максим Орешкин. Он не исключил, что нехватка резервов может даже превысить 1,5 трлн. "В лоб бюджетное правило взять не получится. Резервов не накопили столько, сколько должны были накопить", - указывает чиновник.

Проблема не встала бы так остро, если бы в последние годы бюджет не верстался исходя из макроэкономических прогнозов, которые по факту оказывались завышены, объясняет источник в финансово-экономическом блоке правительства. "Вместо тех накоплений, которые должны были быть по бюджетному правилу, у нас в результате каждый год получалась гораздо меньшая сумма", - жалуется он.

Неудобное правило Бюджетное правило уже давно не дает покоя финансово-экономическому блоку правительства. Традиционно за его смягчение выступало Минэкономразвития, против был как раз Минфин. Так, весной прошлого года Минэкономразвития предлагало скорректировать правило, увеличив бюджетный дефицит с 1 до 2%.

В ответ Минфин, напротив, предложил правило ужесточить и снизить предельный уровень расходов в формуле расчета (считается как сумма доходов, исходя из средней цены на нефть за последние несколько лет, и 1% ВВП, последнюю величину Минфин предлагал уменьшить), а также направлять в нефтегазовые доходы дивиденды и налог на прибыль нефтегазовых компаний.

Точку в дискуссии поставил в апреле прошлого года Владимир Путин. "С учетом рисков в мировой экономике, не только в нашей, я бы все-таки пока не спешил с изменением бюджетного правила. Но это решение, которое находится в компетенции правительства", - сказал он после прямой линии в прошлом году.

Но уже в августе прошлого года Минэкономразвития снова подняло вопрос об изменении правила. Теперь в числе аргументов приводилось также "обострение геополитической обстановки". "С введением ответных санкций по ограничению импорта мы получили уникальную возможность развивать важнейшие отрасли, - написал в статье для "Ведомостей" глава министерства Алексей Улюкаев. - Эти обстоятельства вновь поднимают вопрос о том, так ли правы мы в своем стремлении сохранить бюджетное правило".

В январе 2015 года глава Минфина Антон Силуанов на Гайдаровском форуме в Москве заявил, что бюджет на 2016 год должен быть сформирован по более жесткому бюджетному правилу и задача правительства - иметь сбалансированный бюджет к 2017 году при цене на нефть \$70 за

баррель. "Поскольку все сходятся в мысли, что цены на нефть, скорее всего, резко повышаться не будут, то нам как можно скорее нужно привести наши расходы в соответствие с новыми экономическими реалиями", - сказал Силуанов.

"Корректировку действующих правил Минэкономразвития в настоящее время не проводило. В рамках прогноза для бюджета учитывались существующие бюджетные правила", - ответила помощник министра экономики Елена Лашкина на запрос РБК.

Нефть поможет Если секторальные санкции против российской экономики в обозримом будущем сохранятся, цена на нефть в 2016-2018 годах останется на уровне \$50 за баррель и расходы бюджета будут сокращаться на 5% в год в соответствии с президентским Посланием Федеральному собранию, в 2017 году бюджетное правило будет нарушено, пишет в докладе "Бюджетное правило и проблемы сбалансированности федерального бюджета в среднесрочной перспективе" ведущий научный сотрудник Центра развития ВШЭ Андрей Чернявский.

При таком сценарии Резервный фонд закончится уже в 2016 году, а ФНБ - в 2017-м. Но даже при опустевших резервах России придется искать еще 730 млрд руб., чтобы закрыть дефицит бюджета 2017 года, предупреждает экономист.

Чтобы закончить 2018 год с нераспечатанным ФНБ, нефть должна ежегодно стоить на \$10 дороже, чем по проекту нового макропрогноза Минэкономразвития, указывает Чернявский. При ценах в 2016-2018 годах на уровнях \$70-80 в Резервном фонде к концу 2018 года останется менее 200 млрд руб., оценивает экономист.

Проблема не встала бы так остро, если бы в последние годы бюджет не верстался исходя из макроэкономических прогнозов, которые по факту оказывались завышены

Источник: Минфин, расчеты Института "Центр развития" НИУ ВШЭ

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 13 апреля 2015 13:14

**WSJ: КИТАЙ УСИЛИВАЕТ КОНТРОЛЬ НАД ВЕДУЩИМИ
"ПОЛИТИЧЕСКИМИ" БАНКАМИ**

Автор: "газета.ru"

Китай усиливает контроль над так называемыми "политическими" банками, пишет The Wall Street Journal . Соответствующее решение принял китайский госсовет.

Речь идет о трех ведущих банках развития КНР. Это Государственный банк развития, Экспортно-импортный банк Китая и Банк развития сельского хозяйства Китая. Усиление контроля над этими структурами связано со стремлением Пекина поддержать новые инициативы по финансированию проектов и корпоративного расширения за рубежом и по стабилизации роста внутри страны.

Как отмечает газета, планы китайских властей не очень подробны, но по словам правительственных консультантов и аналитиков, задача Пекина состоит в том, чтобы усилить роль банков как финансового инструмента китайских властей и дать обратный ход все более "коммерциализированной стратегии" по меньшей мере двух из трех перечисленных банков. Также планируется призвать банки улучшить их системы управления рисками и внутреннего контроля.

Пресс-офисы всех трех банков не ответили на запросы о комментарии.

http://www.gazeta.ru/business/news/2015/04/13/n_7103669.shtml

БИЗНЕС

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 14 апреля 2015

НОВАТЭК ОПЯТЬ ИЩЕТ ПАРТНЕРОВ В "ЯМАЛ СПГ"

Автор: Ольга Мордюшенко, Елена Киселева

Компания хочет продать 9% в проекте НОВАТЭК вернулся к идее продажи 9% акций в своем проекте "Ямал СПГ" общей стоимостью \$27 млрд. Договориться о сделке, которую совладелец НОВАТЭКа Леонид Михельсон еще в январе назвал "неактуальной", компания хочет до середины года, когда может открыться проектное финансирование "Ямала СПГ". Акционеры "Ямала СПГ" в течение года пытаются договориться о дофинансировании проекта, но пока деньги готовы давать только ФНБ и российские госбанки. Основной причиной паузы глава Total Патрик Пуянне называет санкции, под которые попал НОВАТЭК.

Вчера глава и совладелец НОВАТЭКа Леонид Михельсон сообщил, что компания рассчитывает продать еще 9% в проекте "Ямал СПГ" до середины года. По его словам, компания ведет переговоры, но "называть потенциальных покупателей без их согласия некорректно". НОВАТЭК рассчитывает завершить переговоры до открытия внешнего финансирования, которое он также ожидает получить до середины года. Сейчас акционерами "Ямала СПГ", в рамках которого к 2017 году должен быть построен СПГ-завод мощностью 16,5 млн тонн, помимо НОВАТЭКа (60%) являются французская Total (20%) и китайская CNPC (20%). За свои доли они заплатили НОВАТЭКу около \$425 млн и \$468 млн соответственно. Исходя из цены этих сделок, 9% могут стоить \$190-210 млн. У новых акционеров были обязательства по внесению средств в уставный капитал и инвестициям в проект.

НОВАТЭК больше года ищет третьего партнера в проект. В начале 2014 года господин Михельсон говорил, что переговоры идут с потенциальными покупателями из Индии, Южной Кореи, Японии и "стран, в которых уже есть партнеры". Но в январе, после выхода распоряжения о выдаче "Ямалу СПГ" 150 млрд руб. из Фонда национального благосостояния (ФНБ), Леонид Михельсон заявил, что поиск инвестора "неактуален". Половину средств ФНБ "Ямал СПГ" уже получил в феврале, второй транш перечислят во втором квартале. Общая стоимость проекта - около \$27 млрд, уже вложено около \$10 млрд (с учетом средств ФНБ), в 2015 году планируется инвестировать еще около \$5 млрд.

Источник "Ъ", знакомый с ситуацией, поясняет, что НОВАТЭК отказывался от идеи продажи 9% "Ямала СПГ", рассчитывая на ФНБ и проектное финансирование, большую часть которого должны были предоставить банки КНР, из-за кризиса и санкций пересмотревшие позицию. Это подтвердил и глава Total Патрик Пуянне: "Если бы не были наложены санкции, то вопрос с финансированием был бы уже закрыт". Но он уверен, что достижение договоренностей по внешнему финансированию - "это вопрос недель". По его словам, акционеры рассчитывают получить от банков Китая \$10-15 млрд кредитов. В свою очередь, Леонид Михельсон заявил, что компания получила подтверждение от экспортных кредитных агентств о готовности гарантировать около \$5 млрд. В ЭКСАР подтвердили участие в переговорах агентства и "коллег из экспортных кредитных агентств других стран", добавив, что агентство поддерживает поставки российского оборудования для проекта. Еще \$3,3 млрд в 2015 году в проект вложат акционеры.

Также помогать НОВАТЭКу придется российским госбанкам. Источник "Ъ", близкий к ВЭБу, говорит, что сейчас формируется банковский пул для финансирования "Ямала СПГ", куда помимо ВЭБа и Газпромбанка может войти Сбербанк. Он уточнил, что банки доли в проекте не получают: предполагается, что кредитные ресурсы предоставят на принципах проектного финансирования. Еще в феврале 2014 года глава ВЭБа Владимир Дмитриев заявил, что госкорпорация может напрямую войти в капитал "Ямала СПГ".

По информации собеседника "Ъ", свою долю в проекте может увеличить китайская CNPC, которая, присоединившись к "Ямалу СПГ" в 2013 году, обещала помогать с привлечением денег от китайских банков. Андрей Полищук из Raiffeisenbank считает, что наиболее интересным партнером для НОВАТЭКа могли бы стать японцы: деньги компания сможет найти и у других инвесторов, а такое партнерство гарантировало бы сбыт, что более важно. Но с учетом того, что японцы отказались от участия, более вероятные покупатели - компании Индии и Китая.

РАЗНОЕ



Коммерсантъ 

Коммерсантъ, Москва, 14 апреля 2015

НАСЛЕДИЕ ПОБЕДЫ: СТРАТЕГИЧЕСКАЯ АВИАЦИЯ

Автор: Владимир Саввин

Как создавался первый советский носитель атомной бомбы
Как создавался первый носитель для атомного оружия

В ходе создания атомного оружия остро встал вопрос и о средствах его доставки. К концу войны единственным таким средством был самолет. СССР сделал ставку на самый совершенный дальний бомбардировщик Второй мировой - американский Boeing B-29 Superfortress. Это имело смысл.

На старой технике

По итогам Великой Отечественной советской дальней авиации (ДА) было чем гордиться: 220 тыс. боевых вылетов и 2,266 млн сброшенных бомб общим весом более 202 тыс. т (почти треть от совокупного тоннажа бомбовых ударов ВВС СССР). Основой парка ДА к концу войны были Ил-4 (ДБ-3ф) и ленд-лизские В-25 Mitchell, в гораздо меньших количествах имелись Ер-2 и Пе-8 (см. таблицу). Все они уже не отвечали требованиям военных. Перед глазами у них был пример США, которые с 1943-го стали вооружать свои ВВС новейшим В-29, спроектированным на крайне высоком для тех лет техническом уровне. Советский Союз просил США о поставках В-29 по ленд-лизу, но получил отказ с формулировкой типа "самим не хватает". Заподозрить США в неискренности тогда было сложно: хороших самолетов в войну не хватало всем.

В 1944-м постановлением Государственного комитета обороны (ГКО) создание перспективных дальних бомбардировщиков поручается трем опытно-конструкторским бюро: ОКБ-156 (самолет "64"; главный конструктор Андрей Туполев), ОКБ-482 (ДВБ202/302; Владимир Мясищев) и ОКБ-22 (развитие Пе-8; Иосиф Незваль). Но все эти работы оказались не востребованы: к середине 1945-го на первый план выходит проект копирования В-29 - самого совершенного бомбардировщика войны.

Копия без элементов оригинала

Саму идею этого копирования многие почему-то считают сталинской, но никаких документов на этот счет нет. Зато есть факт, что ДВБ-202 конструктора Мясищева (см. выше) уже копировал В-29, по крайней мере внешне. Именно Мясищев в мае 1945-го докладывал наркому авиационной промышленности Алексею Шахурину о возможности выпуска чертежей Superfortress в ОКБ Незваля. Аргументы в пользу копирования были вескими: СССР по-прежнему отставал в авиатехнологиях (война в основном вынуждала их только упрощать) и особенно в разработке самолетного оборудования. Копирование позволяло сократить это отставание, сэкономив время. Это, несомненно, понимали и чиновники Наркомата авиационной промышленности (НКАП), и военные в штабах ВВС, и конструкторы. Был и еще один аргумент, о котором вряд ли подозревал Мясищев, но точно был осведомлен Сталин: первая советская атомная бомба создавалась по

схеме и в габаритах американской Fat Man (см. "Ъ" от 7 апреля), а поскольку для ее доставки к целям в США был выбран В-29, копируя его, СССР получал и проверенный в деле носитель.

Копировать было с чего: в 1944 году на аэродромах в Приморье совершили вынужденные посадки четыре В-29, бомбившие японцев. Три самолета восстановили и в июне 1945-го перегнали в Москву. Они и послужили эталонами для Б-4 (так вначале называли советский аналог). Постановление ГКО №8934сс от 6 июня 1945 года обязывало НКАП организовать его производство на заводе №22 в Казани. Приказ НКАП от 22 июня предписывал назначить главным конструктором по Б-4 не Мясищева (выступившего, по сути, с этим проектом), а Туполева (опыт его ОКБ намного превосходил ОКБ-482). Передать все чертежи на завод Туполеву приказали до 25 марта 1946 года, "чтобы первые самолеты были выпущены в июле".

Чертежей пришлось выпустить около 40 тыс. Вопреки укоренившемуся мнению, Б-4 не стал абсолютно точной копией В-29. Два важнейших элемента самолета - двигатели и система оборонительного вооружения - были своими. С 1930-х годов пермское ОКБ-19 Аркадия Швецова самостоятельно совершенствовало американский мотор Wright R-1820-F3, наращивая число цилиндров и мощность. В 1946 году там был готов АШ-73ТК, сравнимый по характеристикам с Wright R-3350, на В-29, и необходимость в копировании последнего отпала. Система обороны В-29 на базе 12,7-мм пулеметов сразу была признана маломощной (по дальности ведения огня и массе секундного залпа). Пулеметы заменили пушками: сначала 20-мм Б-20Э, а затем 23-мм НР-23.

Зато поначалу многое для Б-4 планировали официально закупать в США: локаторы AN/APQ-13, автопилоты, радиосистемы слепой посадки ВС-733, винты Hamilton Standard, колеса, подшипники, стартеры, электроприводы, генераторы... Ставился вопрос и о покупке технической документации. Совнарком выделял на это \$1,5 млн, были начаты переговоры с компанией Jack & Heintz, но сделка не состоялась.

В итоге все оборудование пришлось осваивать самим, и тут остро встала проблема смежников. К созданию Б-4 было привлечено около 950 предприятий. Отвечать за то, насколько качественно и в срок каждое из них сделает свою работу, конструктор Туполев не мог. В марте 1946-го он обращается к наркому авиапромышленности Михаилу Хруничеву: "Считаю необходимым ";..."; создать совет или комиссию по постройке самолета Б-4 под председательством Г. М. Маленкова" и "обязать НКАП и другие наркоматы ";..."; разработать совместно с аппаратом ЦК ВКП(б) проект постановления правительства по обеспечению ";..."; поставки необходимых изделий заводами других наркоматов". Член Политбюро ЦК Георгий Маленков возглавил комиссию в том же месяце, но о его роли в проекте Б-4, в отличие от роли Лаврентия Берии в проекте атомном, ничего не известно.

Планы партии и результаты завода

Производство Б-4 потребовало освоения 30 тыс. новых технологий, постройки новых цехов на заводе №22, монтажа 404 единиц нового оборудования. В июле 1946-го Совет министров (СМ) СССР обязал для этого Минвнешторг купить в США 47 типов станков и оборудования, 60 видов приборов, 26 марок сталей и сплавов. В Казань поставили листогибочные станки Cincinnati, станки Sheridan и Knorr, 300 единиц трофейного оборудования из Германии, в том числе пресс на 8 тыс. т с завода Heinkel и мощные продольно-фрезерные станки с завода Junkers.

Но ни одного Б-4 в 1946 году завод не выдал. Первый самолет поднялся в воздух в Казани только 19 мая 1947-го, а годовой план (20 машин) был снова сорван. В 1948-м вместо 57 по плану сдали только 17 самолетов, при этом еще 59 почти готовых стояли на заводе в ожидании своих комплектов двигателей, радиостанций, генераторов... Опять подводили поставщики.

Три провальных года подряд стоили директору завода Василию Окулову кресла. То ли он и впрямь слабо давил на поставщиков, то ли сами они подтянулись, но в следующие четыре года завод №22 больше планов не срывал (а только перевыполнял).

Но понять смежников тоже было можно. В кратчайшие сроки они начинали выпуск абсолютно новой для себя продукции: турбокомпрессоров В-11 (в СССР был назван ТК-19), термостойких подшипников, радиолокационных прицелов AN/APQ-13 ("Кобальт"), оптических прицелов Norden (ОПБ-4с), автопилотов С-1 (АП-5), радиовысотометров AN/APS-13 (РВ-2 "Литий"), радиопередатчиков AN/ART-13 (РСБ-70) и приемников AN/ARR-11 (УС-9 "Соловей) и многого другого. Особым событием стало освоение навигационного координатора НК-46 - первого советского аналогового счетно-решающего устройства. Кстати, именно в рамках программы копирования В-29 в СССР начали выпускать такие знакомые теперь всем вещи, как полиэтилен и триплекс.

В 1949 году глава правительства Сталин лично подписал акт об окончании госиспытаний Б-4. Самолет принимают на вооружение с новым названием: Ту-4 вместо безликого "Б". В том же году его выпуск начал также завод №18 (Куйбышев), а год спустя и завод №23 (Москва). Счет пошел на сотни новых машин в год (см. график). Это были очень дорогие машины: в 1951 году стоимость одного Ту-4 завода №22 составляла 4,938 млн руб., завода №18 - 5,459 млн руб. В том же году МиГ-15 завода №1 (Куйбышев) стоил 492 тыс. руб., завода №153 (Новосибирск) - 653 тыс. руб.: Ту-4 был в десять раз дороже истребителя. Простое умножение (подход не совсем корректный, но представление о порядке расходов дает) показывает, что программа постройки 1296 бомбардировщиков в 1948-1953 годах стоила 6,5 млрд руб. И это без учета капвложений в предприятия. Для сравнения: в США один В-29 стоил \$639,2 тыс., а вся программа оценивалась примерно в \$3 млрд.

На главном направлении удара

С надеждой на Ту-4 военные получили шанс реанимировать дальнюю авиацию в новом качестве. Командующий ВВС Александр Новиков в записке Сталину от 16 января 1946 года писал: "Стратегическую ";..."; авиацию, по существу, надо создавать заново, и чтобы она составляла не менее 20% от всего состава авиации ";...";. Стратегическую авиацию создать из трех воздушных армий".

Предложения главного маршала авиации приняли: постановлением СМ СССР №721-283 от 9 апреля 1946 года ДА подчинили напрямую министру вооруженных сил и развернули в составе трех воздушных армий (ВА): 1-я (штаб в Смоленске), 2-я (в Виннице) и 3-я (в Хабаровске). Но армии эти пока оставались на все той же выдавшей войну старой технике: например, по состоянию на 12 июня 1946 года в 1-й ВА восемь из 16 авиаполков были на Ил-4, шесть - на лендлизовских В-25 и еще два - на Пе-8. Только с поступлением Ту-4 ситуация стала меняться, и перед дальней авиацией были наконец поставлены новые, стратегические задачи: поражение целей в глубоком тылу противника, на континентальных и океанских театрах и ведение стратегической разведки.

Ту-4 пошли прежде всего в дивизии и полки на западном стратегическом направлении. Первым в 1948 году освоение самолетов начал 203-й тяжелый бомбардировочный авиаполк в Болбасово (под Оршей). За три последующих года их получили полки в Полтаве, Барановичах, Бобруйске, Прилуках (Черниговская область), Быхове (Могилевская область), Борисполе (Киевская область), Зябровке (Гомельская область) и ряд других.

Интенсивность боевой подготовки в полках была высокой: например, в полтавской 13-й тяжелой бомбардировочной авиадивизии в 1950-1951 годах налет на экипаж составлял 80- 100 часов, в 1952-1954 годах - 120- 139 часов (для сравнения, средний налет в ДА РФ в 2014 году был 130 часов). Очень важно было освоить полеты на новой технике в сложных метеоусловиях (СМУ), и правительство мощно стимулировало летчиков: с 1950 года за 400 часов налета в СМУ стали давать орден Ленина, за 200 часов - орден Красного Знамени, за 100 часов - орден Красной Звезды. За каждый час полета в СМУ платили дополнительно к жалованью 80 руб.

В 1951-м поставки Ту-4 достигли максимума - такого, что военным стало не хватать командиров кораблей. Военные поступили просто: забрали их из "Аэрофлота". 25 мая 1952 года военный министр Александр Василевский приказом №00114 велел: "Начальнику Главного управления Гражданского воздушного флота ";..."; т. Жаворонкову передать в 1952 году в дальнюю авиацию 150 подготовленных командиров кораблей ";..."; Ил-12 и Ли-2, с налетом не менее 500 часов в качестве командира ";..."; и в возрасте не старше 30 лет, для назначения их на должность командиров кораблей Ту-4 ";...";. В дальнейшем передавать из ГФВ по плану ";..."; ежегодно 150-200 командиров кораблей для укрепления кадров дальней авиации".

Годом ранее начались полеты в Арктике: искали ледовые площадки для самолетов. Дальность Ту-4 позволяла покрывать всю Европу, но не давала возможности достигать целей в США, и аэродромы подскока максимально приближали к Северной Америке. Главным направлением ударов было назначено арктическое. В начале 1950-х там создали целую сеть ледовых и стационарных аэродромов: на островах Гофман (Земля Франца-Иосифа) и Комсомолец (мыс Молотова, Северная Земля), в Оленегорске, Воркуте, Тикси и Анадыре. Но носителя бомбы все еще не было.

С атомной бомбой на борту

Только массовое освоение Ту-4 в производстве и в полках позволило подойти к решению главной задачи.

Модификацию Ту-4А оснастили герметизированным термостатированным бомбоотсеком с электрообогревом (ядерные заряды не переносят низких температур), спецавтоматикой, новой

системой подвески бомб и доработанным (под их новую баллистику) прицелом. 24 сентября 1951 года в Семипалатинске Ту-4А был испытан на воздействие поражающих ядерных факторов, пройдя над точкой взрыва бомбы РДС-2 на высоте 10 км и удалении 20 км. 18 октября там же с Ту-4А была впервые сброшена бомба РДС-3. Носитель состоялся. Через десять дней после этого штаб 45-й дивизии и три ее полка по приказу в экстренном порядке освободили аэродром Болбасово в Белоруссии. Там формируется учебно-тренировочная часть (УТЧ) №8 - первая база атомных бомбардировщиков в СССР. Заводу №22 приказывают переоборудовать до 1 сентября 1952 года в носители Ту-4А 30 самолетов. Два года спустя УТЧ №8 переформируют в 160-ю дивизию - два полка по 15 машин в каждом. В 1954-1956 годах носители из Болбасово несли свое боевое дежурство там и на аэродромах рассредоточения Барановичи, Сольцы (Новгородская область), Стрый (Львовская область) и Веселое (Крым), боезапас находился при них.

К концу 1952 года у СССР (по плановым документам) должно было быть 75 атомных бомб, к концу 1953-го - 125. Они и 30 носителей Ту-4А и были всем имеющимся на тот момент советским ядерным стратегическим запасом. Ту-4 была отмерена короткая жизнь. 17 декабря 1947 года, когда ни один из них еще не поступил в ДА, в США совершил первый полет В-47 Stratojet. Стратегическая авиация вступила в реактивную эпоху, и освоение американского В-29 советским авиапромом сыграло свою важную роль. Догонять США в авиации стало гораздо легче: реактивные Ту16А начали заменять Ту-4 уже в 1954-м. Но паритет с Америкой в будущем смогли обеспечить только ракеты.

"Характеристики указаны для конкретной модификации самолета, годы выпуска и количество выпущенных - для всех модификаций данного типа.

Основные бомбардировщики дальней (стратегической) авиации СССР и США военного и послевоенного периодов

Тип	Периода войны							Послевоенные			
	Ил-4 (ДБ-3Ф)	Ер-2 2АЧ-30Б	Пе-8 М-82	В-24J Liberator	В-25J Mitchell	В-17G Flying Fortress	В-29 Superfortress	Ту-4 (Б-4)	В-50D Superfortress	В-36H Peacemaker	В-47А Stratojet
Страна-разработчик	СССР	СССР	СССР	США	США	США	США	СССР	США	США	США
Годы выпуска*	1936-1946	1941-1945	1939-1944	1940-1945	1940-1945	1936-1945	1943-1946	1947-1953	1947-1953	1948-1954	1949-1957
Длина (м)	14,79	16,65	23,59	19,56	16,3	22,78	30,18	30,18	30,18	49,4	32,55
Размах (м)	21,44	23,01	39,1	33,53	20,59	31,62	43,05	43,05	43,05	70,1	35,35
Максимальный взлетный вес (т)	10153	18415	36000	32296	16500	32659	61235	63600	78743	162160	41241
Максимальная скорость (км/ч)	448	415	422	483	444	486	603,5	558	612	613	965
Практический потолок (м)	10000	7500	9500	8534	7470	10851	9700	11200	11280	13800	13503
Дальность (км)	3300	5300	5800	2736	2173	5472	6759	6580	7890	16000	6440
Максимальная нагрузка (кг)	2900	5000	4000	3228	1814	7983	9072	11930	9000	39000	9979
Вооружение (количество x калибр, мм)	1x12,7 2x7,72	1x20 2x12,7	2x20 2x12,7 2x7,62	10x12,7	12x12,7	13x12,7	10x12,7	10x20 или 10x23	13x12,7	16x20	2x20
Количество выпущенных*	6784	462	93	18482	9984	12731	3970	1296	370	384	2041

*Характеристики указаны для конкретной модификации самолета, годы выпуска и количество выпущенных — для всех модификаций данного типа.