



БАНК  
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

20 февраля 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА</b> .....	<b>3</b>
РФПИ ПОМОЖЕТ ЭНЕРГЕТИКАМ.....	3
"МАТЬ И ДИТЯ" ВСТАНЕТ НА УЧЕТ В РОССИИ.....	5
СВЯЗЬ-БАНК ПЛАНИРУЕТ РАЗМЕСТИТЬ БОНДЫ НА 5 МЛРД Р.....	6
"БАНК БЕЛВЭБ" И ЯПОНСКАЯ MARUBENI CORPORATION ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ ПОСТАВОК ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ КЛЮЧЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ БЕЛАРУСИ.....	7
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>8</b>
ЗАМГЛАВЫ МИНФИНА: НПФ В МАЕ ПОЛУЧАТ ОТ ВЭБА ОКОЛО 600 МЛРД РУБЛЕЙ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ.....	8
ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ БУДЕТ ВЫКУПАТЬ ВНЕШНИЕ ДОЛГИ КОМПАНИЙ.....	9
БАНКИ, ПОПАВШИЕ ПОД ЗАПАДНЫЕ САНКЦИИ, БУДУТ ДОКАПИТАЛИЗИРОВАНЫ ЧЕРЕЗ ОФЗ - МИНФИН РФ.....	10
БАНК "ПЛОХИХ ДОЛГОВ" МОЖЕТ БЫТЬ СОЗДАН В ФОРМЕ АГЕНТСТВА.....	11
ЦИФРЫ. ТЕНДЕНЦИИ. СОБЫТИЯ.....	12
ДОРОГИ ИЗ КРИЗИСА.....	13
РОССИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ НЕНУЖНУЮ ЗАНЯТОСТЬ.....	16
ГОСДУМА РАТИФИЦИРУЕТ СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ БАНКА РАЗВИТИЯ СТРАН БРИКС.....	18
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>19</b>
ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ТГК-2 ПЕРЕД БАНКАМИ СОСТАВЛЯЕТ ОКОЛО 17 МЛРД РУБ.....	19
"МИРАТОРГ" БУДЕТ РАСШИРЯТЬ ПРОИЗВОДСТВО МЯСА.....	20
ГРУППА ГАЗ ВЫЕЗЖАЕТ НА КРИЗИСНЫЙ ПУТЬ.....	21
Группа "ГАЗ" просит госгарантии на 25 млрд руб. - FORBES.....	23
В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ РАСТУТ ДОЛГИ ПО ЗАРПЛАТЕ.....	24
ONLINE-ЗАГОЛОВОК.....	25
НА МЕСТЕ ЛЕГЕНДАРНОГО СТАЛИНГРАДСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ПОСТРОЯТ ИКЕЮ.....	26
<b>РАЗНОЕ</b> .....	<b>27</b>
ЗАВЕРШЕН ПРИЕМ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ "ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ" ВНЕШЭКОНОМБАНКА.....	27

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



Ведомости, Москва, 20 февраля 2015

## РФПИ ПОМОЖЕТ ЭНЕРГЕТИКАМ

Автор: Алина Фадеева

РФПИ ищет проекты для софинансирования в электроэнергетике. Отрасль активно интересуют иностранные инвесторы из Азии и с Ближнего Востока, объясняют в фонде Кому помогут

Письмо Кравченко получили крупнейшие энергетические компании: государственные "Россети", ФСК, "Русгидро", "Интер РАО", а также "Газпром энергохолдинг", "КЭС-холдинг" группы "Ренова", "Квадра" Михаила Прохорова, "Иркутскэнерго" (входит в En+ Олега Дерипаски), СГК Андрея Мельниченко и др. Из иностранных инвесторов письмо получила только "Э.Он Россия".

Замминистра энергетики Вячеслав Кравченко попросил 15 крупнейших энергокомпаний (см. врез) направить в министерство список экономически эффективных проектов, которые могут получить софинансирование от Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ). Соответствующее письмо чиновник направил энергетикам 16 февраля (есть у "Ведомостей"). Чиновник указал, что необходимо представить основные параметры, финансовую модель и описание стратегической важности предлагаемого проекта. Эти данные Минэнерго ждет до 25 февраля.

К отрасли проявляют большой интерес инвесторы из стран Азии и Ближнего Востока, объясняет представитель РФПИ. По его словам, письмо стало результатом переговоров с Минэнерго и энергокомпаниями в отношении совместных потенциальных проектов. В частности, РФПИ изучает ряд проектов с партнерами из Индии, рассказывает он, не уточняя деталей.

РФПИ инвестиционный фонд, созданный для привлечения иностранных инвестиций в российскую экономику. Самостоятельно он может инвестировать \$10 млрд, привлеченные средства соинвесторов должна быть не меньше доли фонда. РФПИ уже одобрил вложения на \$1,3 млрд и привлек более \$6 млрд. В энергетике РФПИ сотрудничает с "Россетями" и General Electric и владеет долей в "Enel Россия".

Представитель Минэнерго не ответил на запрос "Ведомостей". Ранее Кравченко рассказывал, что в условиях резкого роста процентных ставок по кредитам министерство будет искать варианты привлечения финансирования, в том числе для отдельных проектов генерирующих компаний.

Опрошенные "Ведомостями" энергокомпании пока не подготовили проекты, которые направят в Минэнерго. Для некоторых предложение Кравченко и вовсе стало новостью: предварительных совещаний на эту тему не было, говорят сотрудники двух энергокомпаний. "Русгидро" несколько лет назад обсуждала привлечение РФПИ в проект по строительству четырех электростанций на Дальнем Востоке, но переговоры ничем не закончились, сказал собеседник, близкий к одной из сторон. В итоге госкомпания получила 50 млрд руб. из бюджета. С предложениями о соинвестировании представители РФПИ обращались в "Газпром энергохолдинг", но никаких конкретных договоренностей нет, говорит источник в одной из структур. "Квадра" рассматривает возможность участия в данном механизме, говорит представитель. "Вопрос сотрудничества с РФПИ вопрос условий кредитования", отмечает представитель ФСК Дмитрий Клоков. Его коллеги из "Русгидро", "КЭС-холдинга", "Квадры", "Интер РАО", "Газпром энергохолдинга", ТГК-2

отказались от комментариев. Представители "Россетей", РАО "ЭС Востока", СГК, "Э.Он Россия", "Иркутскэнерго", "Татэнерго" не ответили на вопросы "Ведомостей".

Сложно сказать, что может заинтересовать иностранных инвесторов в российской энергетике со всеми ее рисками регулирования, тем более сейчас в условиях экономического кризиса, недоумевает директор Фонда энергетического развития Сергей Пикин. Возврат инвестиций с доходностью в 14% в энергетике гарантирован только в проекты ДПМ (новые энергоблоки, обязательства построить которые компании получили во время реформы РАО "ЕЭС России"), напоминает аналитик "Ренессанс капитала" Владимир Скляр. Большинство из них, правда, уже построены, но РФПИ можно привлечь и в текущие проекты, особенно если норма доходности фонда будет ниже 14%, добавляет он. Генерирующая компания может продать долю в таком проекте консорциуму во главе с РФПИ, потом взять в аренду, а из последующих платежей за мощность выплачивать дивиденды акционерам, полагает Скляр. В условиях роста процентных ставок предложение фонда будет интересно самым закредитованным компаниям, резюмирует аналитик. Государство гарантирует возврат инвестиций и в новые электростанции в Крыму, Краснодарском крае и Калининграде, инвесторы в эти проекты пока не объявлены. Инвестиции в эти проекты могут составить от \$3,5 млрд до \$4 млрд, подсчитал Скляр.

Председатель РФПИ Кирилл Дмитриев нашел инвесторов в энергетику

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/848321/rfpi-pomozhet-energetikam>



Ведомости, Москва, 20 февраля 2015

## "МАТЬ И ДИТЯ" ВСТАНЕТ НА УЧЕТ В РОССИИ

Автор: Наталья Ищенко, Филипп Стеркин

Группа компаний "Мать и дитя" станет платить налоги в России и даже сэкономит благодаря этому.

Схемы возвращения капитала в Россию сейчас становятся "очень привлекательными и эффективными для многих компаний", говорит гендиректор Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) и независимый член совета директоров MDMG Кирилл Дмитриев (РФПИ инвестировал в MDMG во время IPO и консультировал компанию по поводу статуса российского налогового резидента). По его словам, РФПИ обсуждает переход в российскую налоговую юрисдикцию и с некоторыми другими компаниями, в советы директоров которых входят представители фонда.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/848331/mat-i-ditya-vstanet-na-uchet-v-rossii>



## **СВЯЗЬ-БАНК ПЛАНИРУЕТ РАЗМЕСТИТЬ БОНДЫ НА 5 МЛРД Р**

19 февраля 2015

20:01

Рейтер - Новости на Русском Языке

МОСКВА, 19 фев (Рейтер) - Связь-банк, входящий в группу **Внешэкономбанка**, планирует на 20 февраля сбор заявок инвесторов на покупку биржевых облигаций 3-й серии объемом 5 миллиардов рублей, сроком обращения 3 года и офертой через год, сообщил банк.

Книга будет открыта в 11:00 МСК. Размещение запланировано на 26 февраля.

Организатором выпуска выступает сам банк. (Кира Завьялова)



## "БАНК БЕЛВЭБ" И ЯПОНСКАЯ MARUBENI CORPORATION ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ ПОСТАВОК ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ КЛЮЧЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ БЕЛАРУСИ

19 февраля 2015

17:01

Прайм - Белоруссия

МИНСК, 19 фев – ПРАЙМ-ТАСС. ОАО "Банк БелВЭБ" и японская компания Marubeni Corporation обсудили перспективы сотрудничества в области поставок японского оборудования для ключевых отраслей экономики Беларуси и их финансирования. Переговоры состоялись в рамках двухдневного делового визита представителей японской компании в Беларусь, сообщила пресс-служба "Банка БелВЭБ".

В ходе встречи также обсуждался ход реализации текущих совместных проектов "Банка БелВЭБ" и Marubeni Corporation.

Компания Marubeni Corporation (Япония) – одна из пяти крупнейших компаний, охватывающих все отрасли экономики, и занимающаяся оптовой торговлей и продвижением товаров, как в Японии, так и за её пределами. Помимо этого, Marubeni Corporation занимается разработкой продукции, как правило, совместно с производителями, и инвестициями в производство. Marubeni Corporation имеет 30 отделений в Японии, а также 158 офисов в 79 странах мира.

ОАО "Банк БелВЭБ" зарегистрировано Национальным банком Республики Беларусь 12 декабря 1991 года. Доля государственной корпорации "**Банк развития** и внешнеэкономической деятельности (**Внешэкономбанк**)" (Российская Федерация) в уставном фонде ОАО "Банк БелВЭБ" составляет 97,52%, Минского городского территориального фонда государственного имущества - 2,29%. Нормативный капитал банка по состоянию на 1 февраля 2015 года составляет 234,3 миллиона евро при минимальном допустимом размере в 25 миллионов евро.

Рейтинговое агентство Fitch Ratings 28 ноября 2014 года подтвердило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента (РДЭ) на уровне "В-" со "Стабильным" прогнозом. В свою очередь, краткосрочный РДЭ остался на уровне "В", рейтинг устойчивости - "b-", рейтинг поддержки - "5".

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Bankir.ru, Москва, 19 февраля 2015 12:20

## **ЗАМГЛАВЫ МИНФИНА: НПФ В МАЕ ПОЛУЧАТ ОТ ВЭБА ОКОЛО 600 МЛРД РУБЛЕЙ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ**

Негосударственные пенсионные фонды (НПФ), прошедшие процедуру акционирования, в мае получат от **ВЭБа** порядка 600 млрд рублей замороженных пенсионных накоплений.

Об этом заявил заместитель министра финансов РФ Алексей Моисеев на конференции "Кризис корпоративного долга", организованной газетой "Ведомости".

"Давайте не забывать, что негосударственные пенсионные фонды получают в мае примерно 600 млрд рублей, по последним данным это 620-630 млрд рублей", - сказал он.

В 2013 году правительство дало старт реформе НПФ, в рамках которой все участники пенсионного рынка должны пройти процедуру акционирования для повышения прозрачности своей организационной структуры. На время прохождения НПФ этой процедуры передача новых накопительных пенсий в НПФ была заморожена на 2014-2015 годы. Вместо НПФ эти деньги были направлены в **ВЭБ**, который имеет обязательство по их возвращению в НПФ с доходностью инфляция плюс 1 п.п.

Процедуру акционирования по состоянию на 1 октября 2014 года завершил 41 негосударственный пенсионный фонд из 53, принявших такое решение, говорится в материалах ЦБ РФ.

Источник: ТАСС

<http://bankir.ru/novosti/s/zamglavy-minfina-npf-v-mae-poluchat-ot-veba-okolo-600-mlrd-rublei-pensionnykh-nakoplenii-10098754/>



Интерфакс, Москва, 19 февраля 2015 15:34

## ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ БУДЕТ ВЫКУПАТЬ ВНЕШНИЕ ДОЛГИ КОМПАНИЙ

Москва. 19 февраля. INTERFAX.RU - Правительство не собирается выкупать внешние долги предприятий, заявил замминистра финансов Алексей Моисеев. О том, что государство может выйти в качестве покупателя на рынок корпоративного валютного долга, говорил в декабре глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев.

"Сейчас это не обсуждается. Этот вопрос рассматривался не как вариант помощи этим предприятиям, а как некое замещение потока капитала. Сейчас мы решили, что механизм валютного рефинансирования Банка России, кредиты в рамках 312-П, эту проблему решает", - сказал в четверг Моисеев на конференции "Кризис корпоративного долга", организованной газетой "Ведомости".

По графику предстоящих выплат по внешнему долгу российских компаний и банков на 2015 год приходится \$133,9 млрд. Крупные погашения по евробондам предстоят банкам, которые не могут рефинансировать долг на внешнем рынке из-за санкций.

В феврале-марте ВТБ нужно погасить евробонды на 1 млрд евро и \$1,25 млрд, Сбербанку во второй половине года - евробонды на \$1,5 млрд и 410 млн швейцарских франков, Газпромбанку - бумаги на \$1,5 млрд и 500 млн швейцарских франков. Среди заемщиков из нефинансового сектора самые большие выплаты предстоят "Газпрому" - по четырем выпускам в 2015 году газовой монополии нужно заплатить 1,85 млрд евро и \$1,7 млрд.

В предыдущий кризис от лица государства на рынок выходил Внешэкономбанк, но тогда он скупал акции в целях поддержки падающего фондового рынка, а не долговые обязательства. При этом компании привлекали кредиты в ВЭБе для погашения внешних долгов на фоне маржин-коллов и опасности потери активов, заложенных по кредитам западных банков.

<http://www.interfax.ru/business/425272>

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 19 февраля 2015 14:50

## **БАНКИ, ПОПАВШИЕ ПОД ЗАПАДНЫЕ САНКЦИИ, БУДУТ ДОКАПИТАЛИЗИРОВАНЫ ЧЕРЕЗ ОФЗ - МИНФИН РФ**

МОСКВА, 19 фев - РИА Новости/Прайм. Банки, попавшие под западные санкции, получат возможность докапитализации через механизм ОФЗ, сообщил журналистам замминистра финансов Алексей

Моисеев.

"Сейчас мы приняли решение по этим 27 банкам, там еще была пара других решений, связанных с санкционными банками", - сказал

Моисеев журналистам на конференции "Кризис корпоративного долга", организованной газетой "Ведомости".

Решение по включению санкционных банков в перечень тех, кто участвует в механизме докапитализации через ОФЗ, советом директоров АСВ уже утверждено, отметил он.

АСВ выделен 1 триллион рублей из бюджета на докапитализацию банков через механизм ОФЗ, ранее был опубликован список 27 банков, которые могут участвовать в программе докапитализации.

В конце прошлой недели источник РИА Новости сообщал, что АСВ разрабатывает критерии докапитализации значимых региональных банков РФ на 170 миллиардов рублей через механизм ОФЗ.

Страны Запада в связи с ситуацией вокруг Украины ввели санкции в отношении следующих российских банков: "Россия", ВЭБ,

Газпромбанк, ВТБ, Россельхозбанк, Банк Москвы, Сбербанк,

Экспобанк, Росэнергобанк, Инвесткапиталбанк, Собинбанк, СМП

Банк, Российский национальный коммерческий банк. Часть этих банков входит в число тех 27, что имеют право претендовать на докапитализацию через ОФЗ по первому решению властей РФ.

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 19 февраля 2015 11:22

## БАНК "ПЛОХИХ ДОЛГОВ" МОЖЕТ БЫТЬ СОЗДАН В ФОРМЕ АГЕНТСТВА

МОСКВА, 19 фев - ПРАЙМ. Банк "плохих долгов", в случае создания, будет иметь форму агентства, а не кредитной организации, сообщил замглавы Минфина РФ Алексей Моисеев.

"Хотел бы проявить: если и будет создана какая-то организация, это ни в коем случае не будет носить форму кредитной организации, которая должна будет иметь возможность привлекать средства юридических и физических лиц. Фразеология неудачная, но речь идет о некоем агентстве", - сказал Моисеев, выступая на конференции "Кризис корпоративного долга".

Он добавил, что сейчас готовится концепция такого агентства, однако определенной проблемой является отсутствие законодательной базы. "Наша позиция была и осталась, и, наверное, такая же позиция у ЦБ и Минэка - необходимо это решать в комплексе с изменениями законодательства", - отметил замминистра.

МЭР: Банк "плохих долгов" не будет создаваться по классическим нормативам >>

Предложение о создании банка "плохих долгов" для выкупа проблемных активов кредитных организаций и долгов компаний содержится в антикризисном плане правительства, обнародованном в январе. Минфин, МЭР и ЦБ РФ до 30 января должны были подготовить соответствующие предложения. Как ранее сообщал Моисеев, этот механизм будет направлен не на докапитализацию банков, а на решение проблем предприятий.

АСВ и ВЭБ не видят себя в роли управляющих "банком плохих долгов" >>

Поддержка через банк "плохих активов" может быть оказана любому системообразующему предприятию, заявлял в свою очередь вице-премьер РФ Аркадий Дворкович. Позднее замминистра экономического развития Евгений Елин сообщил, что перечень системообразующих предприятий федерального уровня будет включать не более 300 компаний. По словам министра промышленности и торговли Дениса Мантурова, в перечень таких компаний войдет и находящийся в долговом кризисе "Мечел".



Ведомости, Москва, 20 февраля 2015

## ЦИФРЫ. ТЕНДЕНЦИИ. СОБЫТИЯ

### Резервы сокращаются

Международные резервы России упали до минимума с апреля 2007 г. За неделю с 6 по 13 февраля они сократились на \$6,4 млрд до \$368,3 млрд, сообщил ЦБ. Снижение резервов на 1,7% произошло из-за операций репо в иностранной валюте и сокращения остатков на счетах Минфина и банков в ЦБ, а также отрицательного сальдо курсовой и рыночной переоценки, пояснили в пресс-службе ЦБ. За 2014 г. международные резервы страны сократились в 1,3 раза до \$385,46 млрд. Интерфакс, Ведомости

### Выкупа не будет

Российское правительство не будет выкупать внешние долги компаний, сообщил замминистра финансов Алексей Моисеев. Ранее о возможности выкупа корпоративного валютного долга говорил министр экономического развития Алексей Улюкаев. Механизм валютного рефинансирования ЦБ решает проблему, сказал Моисеев. По графику в 2015 г. российские компании и банки должны выплатить \$133,9 млрд внешнего долга. В феврале-марте ВТБ нужно погасить евробонды на 1 млрд евро и \$1,25 млрд, Сбербанку во второй половине года евробонды на \$1,5 млрд и 410 млн швейцарских франков, Газпромбанку на \$1,5 млрд и 500 млн швейцарских франков. Среди заемщиков из нефинансового сектора самые большие выплаты предстоят "Газпрому" 1,85 млрд евро и \$1,7 млрд. С прошлого года ЦБ предоставляет банкам валютную ликвидность через механизмы валютного репо и свопа, а с января начал проводить аукционы по предоставлению валютных кредитов под залог нерыночных активов. В кризис 2009 г. от лица государства на рынок выходил ВЭБ, но он скупал акции для поддержки фондового рынка, а не долговые обязательства. Интерфакс

### Россия бьет рекорды

Среди стран БРИКС максимальная инфляция в 2014 г. наблюдалась в России 11,4%, говорится в докладе Росстата. Бразилия, занявшая по инфляции второе место, 6,4%, практически в 2 раза отстала от России. В Индии цены в 2014 г. выросли на 5,9%, в ЮАР на 5,3%, в Китае на 1,5%. Наибольшие темпы роста ВВП среди стран БРИКС наблюдались в Китае на 7,4%. Интерфакс

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/848051/cifry-tendencii-sobytiya>



Гудок, Москва, 20 февраля 2015

## ДОРОГИ ИЗ КРИЗИСА

Автор: Михаил Хмелёв

Правительство, несмотря на сложную экономическую ситуацию, увеличивает инвестиции в инфраструктурные проекты. Дороги и транспорт должны стать главным локомотивом российской экономики. Все главные проекты изучил наш обозреватель Михаил ХМЕЛЁВ

Развитие транспортной инфраструктуры выведет экономику страны на новый уровень  
НЕСМОТРЯ НА КРИЗИС, ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ СОБИРАЕТСЯ СВОРАЧИВАТЬ ВЛОЖЕНИЯ В ТРАНСПОРТНУЮ И СЕТЕВУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ.

ИМЕННО КРУПНЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ ПОМОГУТ ВЫТАЩИТЬ ЭКОНОМИКУ СТРАНЫ ИЗ НЫНЕШНЕГО ТРУДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ.

В понедельник Минэкономразвития опубликовало прогноз социально-экономического развития страны на 2015 год. Согласно данным МЭР, правительство не планирует уменьшать расходы на развитие транспортной инфраструктуры: в этом году, несмотря на кризис, они даже увеличатся до 1,4 трлн руб. Ключевыми для государства транспортными проектами названы расшивка "узких мест" в рамках Московского транспортного узла, а также на БАМе и Транссибе, возведение моста через Керченский пролив и строительство ЦКАД в Подмоскowie. Часть проектов будет финансироваться напрямую из бюджета, другие - из Фонда национального благосостояния (ФНБ). В начале февраля на совещании у президента Путина был утвержден список инфраструктурных проектов, которые получают финансирование из ФНБ. На эти цели было решено потратить 625 млрд руб. из средств фонда. В правительстве уверены, что именно крупные транспортные проекты и вложения в сетевую инфраструктуру могут стать тем локомотивом, который вытянет страну из кризиса. Других источников экономического роста у России сегодня нет.

Своими силами Сегодня, когда иностранные инвесторы не торопятся со своими капиталами в Россию, участие государства - это единственная возможность возвести в стране такую сложную и качественную инфраструктуру. "Если мы хотим ускорить рост экономики, то я просто не вижу никакой альтернативы мегапроектам, никакой альтернативы инфраструктурным проектам, - заявил Руслан Гринберг, директор Института экономики, на форуме дискуссионного экономического клуба "Диалоги". - Развитая экономика работает только тогда, когда государство активно участвует в ней.

Противники мегапроектов демонстрируют подход, который блокирует изменение ситуации в стране. А положение на самом деле тяжелое. Любимые частные инвесторы - они непонятно где. Так что если мы хотим развивать экономику, то не можем обойтись без государственной поддержки".

Однако государственные инвестиции в масштабные транспортные проекты нужны не только для того, чтобы поддержать на плаву экономику в кризис за счет крупных строительных подрядов. Задача государства в данном случае - создать условия для более устойчивого экономического роста на базе этой инфраструктуры, создать новые рабочие места, чтобы люди могли зарабатывать на ее обслуживании, сформировать глобальные транспортные коридоры для перемещения грузов на большие расстояния. "Это примерно то, о чем говорил глава РЖД Владимир Якунин, когда продвигал проект расширения БАМа два года назад, - напоминает **Александр Баженов**, гендиректор Федерального центра проектного финансирования. - Он как раз говорил о том, что развитие железных дорог определяет экономический рост за счет результатов экономического роста. То есть в большинстве своем инфраструктура окупаются -

даже в наиболее развитых странах - не за счет коммерческих услуг потребителям, которые начинают ею пользоваться. Она окупается за счет результатов сопутствующего экономического роста".

В качестве примера такой эффективности эксперты часто приводят Транссиб.

Когда строили эту дорогу, ни о какой экономической окупаемости ее речи не шло. Но если посчитать пользу для страны, которую принесла эта магистраль за 100 с лишним лет работы, то получается, что это суперэффективный проект. "Очевидно, что экономическая эффективность этого проекта не менее 200%, - считает **Сергей Васильев, зампред Внеш экономбанка**. - Но частному инвестору в таких проектах делать нечего даже на условиях государственно-частного партнерства".

Примерно такая же ситуация, как 100 лет назад с Транссибом, возникает сегодня со строительством ВСМ Москва - Казань. Магистраль стоимостью 1 трлн руб. должна быть построена к 2018 году, и РЖД сегодня ждут, что до конца I квартала 2015 года правительство выделит 6 млрд руб. на ее проектирование. Несмотря на кажущиеся непомерными затраты на ее строительство, эта дорога также будет эффективна в долгосрочном плане, как Транссиб, но государству придется строить ее фактически в одиночку.

"Или взять расширение Восточного полигона - за счет дополнительных грузов, что даст экономике дополнительных 55 млн тонн, перевезенных в сторону Востока, дополнительных рабочих мест, дополнительных налогов для бюджета возникает определенная окупаемость, хотя опять-таки не очень быстрая", - говорит Юрий Саакян, гендиректор Института проблем естественных монополий на форуме клуба "Диалоги". Объем необходимых инвестиций в расшивку "узких мест" в транспортной инфраструктуре - в их число входит и расширение БАМа и Транссиба с развитием Восточного полигона - оценивается в 1,1 трлн руб. Однако они могут дать экономический эффект в размере 1,8% ВВП до 2020 года, подсчитали в фонде "Центр стратегических разработок". Если же ничего не вкладывать, то совокупные потери экономики до 2020 года составят 5,5-6,5 трлн руб. и непосредственно бюджета - 1,3-1,5 трлн руб.

Впрочем, для того чтобы почувствовать прямой экономический эффект от вложений в дороги, вовсе не потребуется ждать 100 лет. Эффект последует гораздо раньше. По данным ИНСОР, увеличение транспортных инвестиций на 1% от ВВП дает увеличение производства в стране примерно на 0,4% в том же году и еще примерно на 1,5% в течение четырех лет после увеличения вложений в инфраструктуру. А жители Подмосковья или южных регионов страны, через которые прошли новые автомагистрали "Дон" и Москва - Санкт-Петербург, могут сами оценить те преимущества, которые дает качественная дорожная инфраструктура. По новым дорогам не только стало приятнее и удобнее ездить. Улучшение связи Москвы и области ведет к сокращению разрыва в благосостоянии жителей двух регионов. По оценкам Центра стратегических разработок, дальнейшее развитие дорожной сети в Подмосковье до уровня развитых стран Европы способно дополнительно увеличить зарплаты жителей московской агломерации в среднем на 23,5%.

#### МОДЕРНИЗАЦИЯ БАМА И ТРАНССИБА

Стоимость: 562,4 млрд руб.

Источники финансирования: бюджет (110,2 млрд руб.), инвестпрограмма РЖД (261,1 млрд), заемные средства (41,1 млрд), ФНБ (150 млрд).

Строительство 400 км новых путей, 44 разъездов, оборудование автоблокировки 680 км пути, реконструкция станций и мостов, усиление электроснабжения, а также расширение погрузочных мощностей в дальневосточных портах. Кроме того, предусматривается введение в обращение грузовых поездов повышенной массы - более 7 тыс. тонн. Это приведет к расшивке "узких" мест и увеличению пропускной способности магистралей.

ГАЗОПРОВОДЫ □СИЛА СИБИРИ И ТУРЕЦКИЙ ПОТОК Стоимость: \$55 млрд и 9 млрд евро.

Источники финансирования: средства "Газпрома".

Проект "Сила Сибири" включает в себя трубу в Китай с обустройством новых газовых месторождений в Якутии.

Протяженность - 4000 км, мощность трубопровода - 61 млрд куб. м газа в год, из которых 38 млрд куб. м отправятся на экспорт в Китай. Газопровод "Турецкий поток" станет альтернативным способом доставки российского газа в Европу через Турцию. Мощность составит 63 млрд куб. м газа в год, протяженность - около 1100 км.

СТРОИТЕЛЬСТВО КЕРЧЕНСКОГО МОСТА Стоимость: 228,3 млрд руб.

Источники финансирования: федеральный бюджет.

19-километровый мост через Керченский пролив пройдет через косу Тузла, он будет включать автомобильный переход с четырьмя полосами движения и двухпутный железнодорожный путь. Проектные работы должны завершиться до конца 2015 года, строительство моста - в 2018 году. Параллельно РЖД завершат оборудование подъездных путей к новому железнодорожному переходу в Крым.

**ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ МАГИСТРАЛЬ МОСКВА - КАЗАНЬ** Стоимость: 1,068 трлн руб. (проект ожидает одобрения).

Источники финансирования: бюджет (500 млрд руб.), заемные средства (150 млрд), инвесторы (400 млрд), инвестпрограмма РЖД (150 млрд). Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали по маршруту Москва - Казань с перспективой продления до Пекина. Протяженность маршрута - 770 км. При продлении ветки до Пекина ее длина составит 8 тыс. км. Общая стоимость магистрали Москва - Пекин оценивается в \$156-242 млрд.

**ПЛАТНАЯ АВТОДОРОГА М11 МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ** Стоимость: 483 млрд руб.

Источники финансирования: федеральный бюджет (380 млрд руб.), средства инвесторов (ок.113 млрд). Общая протяженность трассы составит около 670 км, и ее строительство разбито на 7 этапов. На двух участках - 15-58-й км в Подмосковье и 208-258-й км в обход Вышнего Волочка - уже запущено движение. Конкурсные процедуры и строительство ведутся еще на 4 участках. Дорогу должны завершить в 2018 году. Проезд по магистрали будет платным.

**СТРОИТЕЛЬСТВО АЭС В ФИНЛЯНДИИ**

Стоимость: 6,5 млрд евро.

Источники финансирования: ФНБ (2 млрд евро, или 150 млрд руб.), Fennovoima (1,6 млрд евро), средства "Росатома" (2,9 млрд евро). Дочерняя компания "Росатома" поставит реактор мощностью 1200 МВт для АЭС "Ханхикиви-1" в Финляндии, что обеспечит заказами на оборудование и топливо для АЭС предприятия российской атомной отрасли.

**ИНВЕСТПРОГРАММА РЖД** Стоимость: 395 млрд руб.

(в 2015 году).

Источники финансирования: средства РЖД.

Средства инвестпрограммы будут направлены на модернизацию, повышение безопасности и увеличение пропускной способности ж/д путей. Компания продолжит строить подходы к южным и северным портам, развивать Московский ж/д узел. Кроме того, начнется строительство обхода вокруг Украины, 60 млрд руб. РЖД потратят на закупку нового подвижного состава.

**ЗАВОД ПО СЖИЖЕНИЮ ПРИРОДНОГО ГАЗА ЯМАЛ СПГ** Стоимость: 1274 млрд руб.

Источники финансирования: ФНБ (150 млрд руб.), средства участников проекта (407 млрд), заемное финансирование (717 млрд).

Завод по производству сжиженного газа мощностью 16,5 млн тонн СПГ в год строится в три этапа. Запуск первой очереди намечен на 2017 год. К этому моменту на Ямале будет построен также морской порт Сабетта (стоимостью 70 млрд руб. за счет бюджета) и флот танкеров ледокольного класса.

**ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОДОРОГА ЦКАД** Стоимость: 300 млрд руб.

Источники финансирования: средства инвесторов (150 млрд руб.), ФНБ (150 млрд).

Общая протяженность ЦКАД - 525 км. Дорога разделена на пять пусковых участков. Инвестиционные соглашения подписаны по 1-му и 5-му - на них выделяют из ФНБ 75 млрд руб. Объявлены конкурсы для привлечения инвесторов на 3-й и 4-й участки. Строительство всех четырех этапов должно быть завершено в 2018 году. Проезд по всей магистрали будет платным.

"Если мы хотим ускорить рост экономики, нет никакой альтернативы инфраструктурным проектам. Экономика работает только тогда, когда государство активно участвует в ней"



Ведомости, Москва, 20 февраля 2015

## РОССИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ НЕНУЖНУЮ ЗАНЯТОСТЬ

Автор: Ольга Кувшинова

Придуманные в России для кризисных времен меры поддержания занятости не просто не годятся они вредны, считает эксперт по рынку труда

Три типа рисков

В зоне повышенного риска производства трех типов: зависимые от импортных составляющих (на 50-90% в легкой промышленности, химической промышленности, машиностроении); с наиболее высокой около 50% степенью изношенности основных фондов (добыча полезных ископаемых, производство транспортных средств и оборудования); наиболее зависимые от иностранных инвестиций (тот же добывающий сектор и обрабатывающие производства в целом).

Кризис на рынке труда, начавшись с мегаполисов, перекинется на промышленные центры в моногородах. Худший вариант его развития переход в латентную, скрытую форму, которая будет сопровождаться деградацией рабочей силы: на фоне начавшегося сокращения численности экономически активного населения это грозит экономике годами застоя. Правительственные антикризисные меры поддержки занятости в условиях долгосрочного экономического кризиса не только бесполезны, но и контрпродуктивны, рассказала на семинаре Фонда Гайдара директор Института социального анализа и прогнозирования Российской академии народного хозяйства и госслужбы Татьяна Малева.

Феномен российского рынка труда слабый рост безработицы в кризис: вопреки экономической теории, вместо снижения занятости при сохранении уровня зарплат происходит сохранение занятости при падении зарплат. Этим объяснялся и быстрый рост зарплат после очередного спада, не соответствовавший ни росту производительности, ни росту самой экономики. И каждый раз за периодом быстрого роста зарплат следовал очередной кризис, заметила Малева. Рынок труда не обманывал и на этот раз, указала она: признаки грядущего кризиса проявились еще в 2013 г. ростом скрытой безработицы (см. графики на стр. 04): несмотря на начавшуюся стагнацию экономики, государство усердно повышало зарплаты бюджетникам.

"Последовавший с 2014 г. спад доходов тоже плата за то, что на растущее экономическое напряжение рынок труда отвечал не безработицей, а поддержкой занятости: девальвация и инфляция сказали веское слово", говорит Малева.

Правительство, как и в 2009 г., намеревается бороться с кризисом поддержкой занятости и организацией общественных работ. Но эти меры не годятся, считает Малева.

Причины текущего кризиса иные, чем предыдущих, иным будет и его влияние на рынок труда. Первые жертвы кризиса три сектора: торговля, связанная с импортом; финансовый и банковский секторы; строительство, испытывающее дефицит ипотечных ресурсов.

Эти особенности определяют и географию кризиса: он начнется с мегаполисов. В крупных городах господдержка занятости не нужна: рынок труда диверсифицирован и способен абсорбировать безработицу, население тоже более адаптивное к изменениям. Но на мегаполисах кризис не остановится: падение внутреннего спроса ударит по реальному сектору и промышленным центрам, сконцентрированным в моногородах (см. врез).

Там антикризисные меры поддержки занятости могли бы быть полезны, но только если сам кризис краткосрочный: в прошлый раз реализация региональных программ началась в середине 2009 г., а уже к началу 2010 г. в них не было необходимости экономика пошла на подъем. Правительству удалось сдержать открытую безработицу люди не были уволены, им дали возможность заняться общественными работами: "Красили заборы, подметали дворы на своем же предприятии". Но когда есть понимание того, что кризис долгосрочный, попытки поддержать

занятость подобным способом не только бесполезны, но и вредны, считает Малева: "Общественные работы еще никогда экономику от кризиса не спасали. И сколько лет можно красить этот забор?"

Кризис 2009 г. показал, что, выбрав поддержку социально значимых крупных предприятий, государство поддерживало одновременно и архаическую структуру занятости, и в этот раз антикризисная программа рискует пойти по тому же пути, опасается Малева: "Но пересидеть этот кризис, как раньше, не удастся". Безработица опасна не масштабом, а продолжительностью, предупреждает она. Через два года неудачных попыток найти подходящую работу люди либо уходят в теневой сектор, либо вовсе покидают рынок труда.

А количество рабочей силы в экономике будет сокращаться в силу естественных причин. До 2012 г. занятость росла уровень экономической активности подошел к историческому пику при историческом минимуме безработицы.

Но выходящее на рынок труда поколение 1990-х лишь на 40% замещает поколение середины 1950-х, говорит Малева: "Мы вступаем в другую эпоху рынка труда демографическую яму: такого длительного и глубокого падения численности экономически активного населения мир еще не знал". Может ли экономика расти при радикальном сокращении одного из важнейших экономических ресурсов большой вопрос, сомневается она. Теоретически поддержать экономику может рост производительности труда, но он не взлетит на те же 40%, замечает Малева: "Этот рост надо было готовить инвестиционно, инновационно, кадрово, чего не было сделано".

Необходимо стимулировать инвестиции только они создают рабочие места, подчеркивает Малева: это именно та политика, которая может изменить структуру экономики и, соответственно, структуру занятости. Тогда маневр допустить рост безработицы, но быстро перевести ее в новые рабочие места даст экономике стимул для роста. "Мы по-прежнему боимся острых реакций [на кризис], а на самом деле самые тяжелые социальные последствия латентные, незаметные и долгосрочные: в состоянии застоя и кризиса можно существовать долгие годы, только страна теряет всяческие перспективы. Больше всего я бы не хотела, чтобы население приспособилось к очень плохой экономике", говорит Малева.

Рынок труда это производная от экономики, согласен директор Центра трудовых исследований Высшей школы экономики Владимир Гимпельсон, ее проблемы известны плохой бизнес-климат, произвольное регулирование, отсутствие защиты прав собственности. Если экономическая активность подавляется, рабочие места не создаются, то лучшее, что может сделать рынок труда, деформализироваться, т. е. уйти в тень.

Инструменты, которые предлагает правительство для борьбы с безработицей, устарели

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/848301/rossiya-podderzhivaet-nenuzhnyu-zanyatost>



## ГОСДУМА РАТИФИЦИРУЕТ СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ БАНКА РАЗВИТИЯ СТРАН БРИКС

20 февраля 2015  
00:04  
РИА Новости

МОСКВА, 20 фев - РИА Новости. Госдума в пятницу рассмотрит законопроект о ратификации соглашения по созданию банка развития стран БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай и Южно-Африканская республика).

Соглашение о создании банка БРИКС было подписано в июне 2014 года в бразильском городе Форталеза. Банк станет одним из крупнейших многосторонних институтов развития с заявленным капиталом 100 миллиардов долларов. Он создается для финансирования инфраструктурных проектов в государствах БРИКС и развивающихся странах.

В законе о федеральном бюджете на 2015 год уже заложены средства для внесения в капитал банка, предполагается, что Россия внесет в капитал создаваемой организации 2 миллиарда долларов в течение семи лет.

Летом текущего года в Уфе состоится первое заседание совета директоров БРИКС, на котором будут приняты решения по кандидатуре председателя и заместителя председателя банка БРИКС.

Ранее министр финансов РФ Антон Силуанов сообщал, что в рамках "финансовой двадцатки" в Стамбуле состоялась встреча заместителей министров финансов стран БРИКС, где обсуждались технические документы: правила работы совета управляющих Банка, консультации по кандидатам на руководящие должности в институте развития.

Минфин РФ рассчитывает, что Банк развития БРИКС начнет функционировать к концу 2015 года.

Спикер Госдумы Сергей Нарышкин отмечал ранее, что надеется на ратификацию соглашения другими партнерами и старт финансирования первого проекта также уже в 2015 году.

# БИЗНЕС



РИА Новости (ria.ru), Москва, 19 февраля 2015 13:24

## ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ТГК-2 ПЕРЕД БАНКАМИ СОСТАВЛЯЕТ ОКОЛО 17 МЛРД РУБ

У компании есть кредиты в ВТБ и Газпромбанке. Также в залоге ВЭБа находится часть оборудования Вологодской ТЭЦ. Кроме того, у компании есть обязательства по пятилетним облигациям серии БО-02 в размере 3,8 миллиарда рублей.

МОСКВА, 19 фев - РИА Новости/Прайм. Задолженность ОАО "ТГК-2" перед банками сейчас составляет около 17 миллиардов рублей, сообщил журналистам гендиректор ТГК-2 Андрей Королев.

"Порядка 17 миллиардов рублей", - сказал он. Весь долг компании рублевый.

У компании есть кредиты в ВТБ и Газпромбанке. Также в залоге ВЭБа находится часть оборудования Вологодской ТЭЦ. Кроме того, у компании есть обязательства по пятилетним облигациям серии БО-02 в размере 3,8 миллиарда рублей.

По словам Королева, кредитные средства необходимы компании на пополнение ее оборотных средств. Акционерный капитал компании был потрачен в предшествующие годы на финансирование инвестиционных проектов, реализованных по ДПМ в Архангельской, Новгородской и Вологодской областях. Также он был израсходован на компенсацию финансовых потерь от деятельности в убыточных регионах. "Фактически происходило "латание дыр" в балансах проблемных активов", - отметил Королев.

ТГК-2 является одной из крупнейших теплоэнергетических компаний Северо-Западного и Центрального федеральных округов России. ТГК-2 занимается производством электрической и тепловой энергии и реализацией тепла (пара и горячей воды) потребителям. Предприятия компании расположены в Архангельской, Вологодской, Костромской, Новгородской и Ярославской областях РФ и в городе Скопье (Македония). Интересы владельцев мажоритарного пакета акций ТГК-2 представляет Группа "Синтез".

Энергетика, объект ТГК-11 в Томске. Архивное фото

<http://ria.ru/economy/20150219/1048566154.html>

Unipack.ru, Москва, 20 февраля 2015 4:07

## "МИРАТОРГ" БУДЕТ РАСШИРЯТЬ ПРОИЗВОДСТВО МЯСА

АПХ "Мираторг", крупнейший оператор мясного рынка России, сообщает, что вошел в список системообразующих предприятий Российской Федерации и планирует расширять производство высококачественного отечественного мяса при поддержке государства.

Министерство экономического развития РФ представило список компаний, оказывающих существенное влияние на формирование ВВП, занятость населения и социальную стабильность. Прибыль компаний, включенных в список формирует более 70% совокупного национального дохода, а численность занятых составляет более 20% от общего количества занятых в экономике.

"Мираторг" с численностью персонала свыше 20 тыс. сотрудников, существенная часть которых работает в сельских регионах страны, занимает первое место среди российских производителей свинины с долей 12,7% и активно наращивает производство основных видов мяса в рамках стратегии импортозамещения.

Холдинг при поддержке **Внешэкономбанка** и правительства РФ приступил к реализации масштабного проекта расширения производства говядины, который предусматривает увеличение поголовья крупного рогатого скота специализированной мясной породы абердин-ангус более чем в два раза до 700 тыс. голов и замещение более 20% от импорта этого вида мяса в Россию.

"Включение "Мираторга" в перечень системообразующих предприятий не только фиксирует значимость компании для обеспечения продовольственной безопасности страны, но и дает четкий сигнал о поддержке правительством наших усилий по ускоренному развитию отечественного производства мяса. Для нас актуально взаимодействие с правительством по вопросам расширения наших мощностей, привлечения инвестиций и кредитных ресурсов для запуска новых проектов, а также поддержка выхода нашей продукции на внешние рынки", - сказал Президент АПХ "Мираторг" Виктор Линник.

<http://news.unipack.ru/53852/>

## ГРУППА ГАЗ ВЫЕЗЖАЕТ НА КРИЗИСНЫЙ ПУТЬ

Автор: Егор Попов, Юлия Галлямова

Автоконцерн опять просит госгарантий по кредитам

Крупнейший в России производитель легких коммерческих автомобилей (LCV) - группа ГАЗ Олега Дерипаски обратилась за госгарантиями на 25 млрд руб. Они нужны для реструктуризации долга перед ВТБ и Сбербанком на 35 млрд руб. По данным источников "Ъ", из-за роста ставки Mosprime после подъема ключевой ставки ЦБ в декабре 2014 года эффективная ставка по кредиту подскочила с 14,9% до более чем 30%.

Вчера глава Минпромторга Денис Мантуров заявил, что группа ГАЗ обратилась в правительство за госгарантиями на 25 млрд руб. под реструктуризацию долга. Теперь вопрос госгарантий будет рассмотрен комиссиями в Минэкономике и Минфине, а окончательное решение будет принято антикризисной комиссией под руководством первого вице-премьера РФ Игоря Шувалова. По словам источников "Ъ", вопрос уже поднимался на заседании комиссии во вторник. В секретариате первого вице-премьера подтвердили это "Ъ", в Минфине и Минэкономике говорят, что документы по ГАЗу не поступали.

По данным источников "Ъ", госгарантии нужны компании, чтобы реструктурировать взятый в 2011 году на семь лет кредит перед ВТБ и Сбербанком на 35 млрд руб. Он, в свою очередь, был нужен для реструктуризации синдицированного кредита, предоставленного в 2009 году 22 банками во главе со Сбербанком для рефинансирования долгов на 39,3 млрд руб. Кредит тоже был обеспечен госгарантиями на 20 млрд руб. На конец первого полугодия 2014 года чистый долг группы ГАЗ составлял 60,4 млрд руб., а продажи ее LCV упали на 16%, до 69,4 тыс. машин. По оценкам Владимира Беспалова из "ВТБ Капитала", в 2015 году рынок LCV может при оптимистичном сценарии упасть на 12%.

Весь 2014 год группа ГАЗ пыталась оптимизировать условия кредитов. Так, в июне совет директоров группы одобрил увеличение ставки - раньше она составляла сумму ставки Mosprime за три месяца и обязательной платы и маржи, не превышающей 4,85% годовых, но выросла до 5,025%. Взамен группа перенесла с 2014 на 2018 год часть платежей по основному долгу. Собеседники "Ъ" отмечают, что "к концу года группа почти вышла на финальные договоренности по большинству кредитов, но резкое увеличение ключевой ставки ЦБ до 17% фактически заморозило переговоры с банками". В группе подтвердили "Ъ" эту информацию.

Источники "Ъ" на рынке объясняют, что до увеличения ставки ЦБ эффективный размер ставки по кредиту ВТБ и Сбербанка был "в среднем на уровне 14,95%", но Mosprime "в середине декабря подскочила до 29% (сейчас 17%. - "Ъ"), ставка по кредиту выросла примерно до 33%". В итоге ГАЗ и банки договорились о реструктурировании кредита на условии, что его ставка будет ориентирована на ключевую ставку ЦБ (сейчас 15%. - "Ъ") плюс 3,5%, поясняют собеседники "Ъ". Они подчеркивают, что "условия очень лояльны", группа попала в перечень системообразующих предприятий и "госбанки идут навстречу". Но стоимость фондирования для самих банков высока, поэтому обсуждается возможность привлечения ими госсредств на льготных условиях для реструктуризации кредита. Одним из вариантов было предоставление денег ВЭБом, но сейчас эта схема не рассматривается. В ВЭБе сообщили, что "пришли к взаимоприемлемым условиям для исполнения кредитных обязательств" ГАЗа. В Сбербанке и ВТБ от комментариев отказались. Группа ГАЗ первой официально обратилась за крупными госгарантиями в рамках нынешнего антикризисного плана. На госгарантии претендует и вагоностроительный RM Rail, также входящий в "Русские машины" Олега Дерипаски, но их объем не определен. В начале года о госгарантиях по биржевым облигациям на 35 млрд руб. и по кредиту ВТБ на 1,6 млрд руб. до 2019 года договорился КамАЗ, но автозавод давно вел переговоры об этом. На днях с просьбой о

---

предоставлении госгарантий на 15 млрд руб. обратился и Уралвагонзавод (УВЗ). По словам гендиректора УВЗ Олега Сиенко, они необходимы для Челябинского тракторного завода.

**ЦИТАТА**

Когда мы привлекали под инвестпрограмму кредиты, то делали это при определенных правилах игры. Но если на половине пути тебе говорят, что ты должен в 1,5 раза больше - это как? Мы не бедные родственники и не живем за счет того, что нас поддерживают

- Вадим Сорокин, президент группы ГАЗ, в интервью "Ведомостям", 25 ноября 2014 года

## ГРУППА "ГАЗ" ПРОСИТ ГОСГАРАНТИИ НА 25 МЛРД РУБ. - FORBES

Москва. 19 февраля. ИНТЕРФАКС - Группа "ГАЗ" (МОЕХ: GAZA), входящая в "Базовый элемент" Олега Дерипаски, планирует обратиться в правительство за госгарантией на 25 млрд рублей, сообщил Forbes со ссылкой на источники.

По словам собеседников издания, вице-президент "ГАЗа" Елена Матвеева ставила этот вопрос в ходе заседания антикризисной комиссии Игоря Шувалова во вторник. Представитель секретариата первого вице-преьера подтвердил эту информацию.

Госгарантия потребовалась "ГАЗу" для реструктуризации долга перед ВТБ (МОЕХ: VTBR), говорит один из источников Forbes. Он высоко оценивает вероятность получения "ГАЗом" госгарантии. При этом компания должна оформить заявку в ведомства и предоставить план финансового оздоровления.

В пресс-службе "ГАЗа" от комментариев отказались.

Еще в конце сентября прошлого года глава группы "ГАЗ" Вадим Сорокин направил письмо президенту Владимиру Путину с просьбой повысить доступность кредитных ресурсов "для стратегически важных секторов экономики", в том числе автопрома, столкнувшегося с резким падением спроса и одновременно удорожанием банковского фондирования, сообщал "Интерфаксу" источник в финансовом блоке правительства.

В письме говорилось, что на реализацию инвестпроектов "ГАЗу" потребуется около 15 млрд руб. в течение ближайших трех лет. Глава компании предложил сформировать список системообразующих предприятий российской экономики по аналогии с "кризисным" списком 2008 года, обеспечить прямое фондирование таких предприятий с участием ЦБ или ВЭБа (МОЕХ: VEBM) (кредитование по льготной ставке, конечная ставка для заемщика - не более 10% годовых сроком на 10 лет).

Группа "ГАЗ" в отчетности по МСФО за 2013 г. раскрыла информацию о нарушении ковенантов по кредитам ВТБ и Сбербанка (МОЕХ: SBER), однако банки не стали требовать досрочного погашения задолженности.

В 2009 г. "ГАЗ" договорился о реструктуризации задолженности по кредитам на 39,257 млрд руб. с синдикатом банков. Сбербанк, действовавший в интересах синдиката из 22 российских и иностранных кредиторов, получил в залог 16,2% акций ОАО "ГАЗ". Около половины долга покрывалась госгарантиями. Ставка по синдицированному кредиту равнялась ставке рефинансирования плюс 4 процентных пункта. Помимо Сбербанка, в консорциум кредиторов группы входили ВТБ, Газпромбанк (МОЕХ: GZPR), Абсолют банк, Альфа-банк (МОЕХ: ALFB), Гарант банк - Москва, Кредит Европа банк, "Петрокоммерц", "Уралсиб" (МОЕХ: USBN), ЮниКредит банк (МОЕХ: IMBD), Райффайзенбанк, Барклайс банк, Королевский банк Шотландии, банк "Сосьете Женераль Восток", ООО "Эйч-эс-би-си Банк (МОЕХ: HSBC) (PP), ООО "Сведбанк", Commerzbank, Natixis, Credit Suisse, Erste Group, Sumitomo Mitsui Banking Corporation и Nomura.

Группа "ГАЗ" выпускает легкие и среднетоннажные коммерческие автомобили, автобусы, тяжелые грузовики, легковые автомобили, силовые агрегаты и автокомпоненты. Группа объединяет 13 предприятий в восьми регионах России. Является лидером рынка коммерческого транспорта России, занимая около 50% сегмента легких коммерческих автомобилей и около 65% сегмента автобусов. Флагманский продукт компании - легкий коммерческий автомобиль нового поколения "ГАЗель Next".

ГТРК Красноярск, Красноярск, 20 февраля 2015 4:43

## В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ РАСТУТ ДОЛГИ ПО ЗАРПЛАТЕ

Иван трудится на заводе железобетонных изделий в Емельяновском районе. Лично ему предприятие должно около 40 тысяч рублей. Зарплату выплачивают почти с полугодовым опозданием. Иван попросил не показывать лицо - опасается увольнения.

"Постоянно сказки рассказывают, постоянно что-то придумывают, изобретают. В декабре ни цемента, ни металла не было, мы сидели, не работали. По их вине стояли, а нас за это весь завод 100% премии лишили", - рассказал рабочий.

Рабочие и в прокуратуру писали, и пытались договориться по-хорошему, но долги только растут. В Красноярском крае даже создали специальный список неплательщиков. В лидерах - богучанский "Енисейлесинвест". Там рабочим должны астрономическую сумму - 27 миллионов рублей. И это тем более странно, потому что учредителем предприятия является солидный "Внешэкономбанк".

В еще более сложной ситуации оказался красноярский "Мекран". Мебельное предприятие, которое в свое время позиционировалось как гордость края, должно рабочим 30 миллионов рублей.

"Долги по зарплате имели место, они гасились какое-то время, работникам выплачивалась задержанная заработная плата, но в последнее время ситуация усложнилась в связи с производственными проблемами "Мекрана", - пояснил заместитель руководителя красноярской инспекции труда Евгений Худяков.

И если проблемы "Мекрана" еще как-то можно оправдать малым количеством заказов, то "антиработа" Уярского мясокомбината оказывается за гранью разумного. Предприятие, которое является лидером отрасли, вдруг оказалось на грани банкротства. По мнению знающих людей, там идет банальная дележка власти.

"У акционеров у одного контрольный пакет, у другого чуть меньше, и начинают разбираться - кто больше имеет право на управление предприятием, кто должен больше прибыли получать. У нас таких примеров достаточно много, и я считаю, что это ненормально", - подчеркнул председатель федерации профсоюзов Красноярского края Олег Исянов.

И подавляющее большинство предприятий-должников уже находятся на стадии банкротства. Деньги взять просто неоткуда.

Дмитрий Бызов

<http://krasnoyarsk.rfn.ru/rnews.html?id=5056101&cid=6>

**ONLINE-ЗАГОЛОВОК**

Автор: Газета РБК

Нефтяная компания Alliance Oil, которая в сентябре 2014 года перешла под контроль бывшего президента "Роснефти" Эдуарда Худайнатов, предлагает держателям бондов продлить их обращение до 2019 года. Согласившиеся получают премию в 1%.

По условиям бондов, размещенных в 2010 году, их погашение должно было состояться 11 марта 2015 года, но мы предлагаем перенести выплату на 2019 год, рассказал РБК топ-менеджер Alliance Oil. Максимальная премия за согласие составит 1% от суммы долга, ставка купона остается прежней - 9,875%, добавил он. Об этих условиях слышали два источника РБК, по их словам, предложение Alliance пришло во вторник.

Максимальная премия выплачивается тем, кто соглашается на ранней стадии (дедлайн - в пятницу, 13 февраля), остальным - 0,3% от суммы долга (до 27 февраля), сказал топ-менеджер. Таким образом, одновременно на эту реструктуризацию компания может потратить до \$3,5 млн. Собрания кредиторов состоятся до установленной даты погашения, то есть до 11 марта, сказал топ-менеджер. Собрание держателей бондов назначено на 2 марта в 15.00 в Лондоне, говорится в разосланных Alliance материалах (копия есть у РБК).

"Основная проблема Alliance Oil - девальвация рубля и падение цены на нефть, это два макроэкономических параметра, которые затронули нашу ликвидность, - отмечает собеседник РБК. - Фундаментально мы сильная компания, исторически мы это доказывали, намерены работать над тем, чтобы дальше генерить денежный поток". Когда начинается кризис, нефтяные компании - первые, кого он касается, но они первые же, кто из него выходит, добавляет он.

О возможности дефолта топ-менеджер Alliance не говорит: "Мы уверены, что добьемся успеха и будет конструктив с нашей стороны и со стороны всех инвесторов".

Агент по бондам Alliance - "ВТБ Капитал" (представитель банка от комментариев отказался), держателей бондов компания не раскрывает. Источник в крупной управляющей компании сказал, что среди держателей еврооблигаций Alliance Oil могут быть иностранные фонды и российские госбанки. Представители Газпромбанка и ВЭБа на момент публикации не ответили на запрос РБК, со Сбербанком связаться не удалось. По данным Bloomberg, среди держателей евробондов компании есть крупнейшие международные фонды - Lazard и DWS Investment.

"Идут дискуссии с держателями, высказываются разные мнения, уверенно сказать про настроения инвесторов сложно", - говорит топ-менеджер. Участие Худайнатов в переговорах он не комментирует.

Размещая евробонды в 2010 году, Alliance Oil привлекала средства на реконструкцию Хабаровского НПЗ. Проблемы компании с ликвидностью связаны не только с низкими ценами на нефть и девальвацией рубля, но и с началом действия налогового маневра в нефтяной отрасли, который усиливает финансовую нагрузку на нефтеперерабатывающий сектор, говорит источник в одном из банков, знакомый с условиями реструктуризации бондов Alliance.

Группа "Альянс" Мусы Бажаева в прошлом году продала Alliance Oil Независимой нефтегазовой компании (ННК), подконтрольной бывшему президенту "Роснефти" Эдуарду Худайнатову. Сумма сделки не раскрывалась, но новый владелец взял на себя ее денежные обязательства, в том числе бонды на \$350 млн.

Представитель ННК во вторник вечером не ответил на запрос РБК.

<http://www.rbcdaily.ru/industry/562949994060967>

ИА Stringer (stringer-news.com), Москва, 19 февраля 2015 10:06

## НА МЕСТЕ ЛЕГЕНДАРНОГО СТАЛИНГРАДСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ПОСТРОЯТ ИКЕЮ

Над легендарным Волгоградским тракторным заводом, входящем в консорциум КТЗ, нависла фатальная опасность. По задумке хозяев концерна - гг.Бакова и Болотина, - на его месте будет построен сине-желтый тоговый комплекс шведского мебельного гиганта ИКЕА. Сталинградский тракторный завод (а именно под этим, в боях прославленным именем он воевал и восстанавливался), отстроенный после полного разрушения во время войны, может опять исчезнуть с волжских берегов уже в мирное время.

Владельцев предприятия не беспокоят ни судьбы многочисленного трудового коллектива заводчан, ни выполнение обязательств перед государством. Этим проблемам был посвящен круглый стол, состоявшийся в конце прошлого года в ОП РФ. Представители профсоюзов и экспертного сообщества, политологи и экономисты обсуждали социальные и экономические риски возможного банкротства КТЗ. Мероприятие посетил и сам Альберт Баков, обеспокоенный сохранением своего реноме успешного "обитателя" списка Форбса, перед получением очередного кредитного транша от ВЭБа.

На этот раз для выплаты по предыдущему многомиллиардному коедиту, полученному от группы государственных и частных банков. Что удивительно - судьба предыдущего транша абсолютно непонятна! Г-н Баков не смог ответить на вопрос, куда ушла большая часть полученных средств, что зафиксировано на выложенном в сеть видео (см. выше).

В любом случае, для контроля за деятельностью стратегически важного предприятия, объединяющего заводы, работающие на отечественную оборонку, сельское хозяйство и т. д., необходимо ввести государственное управление его работой, исключающее многочисленные "огрехи", вызванные непрофессионализмом топ-менеджмента КТЗ. Эти требования были единогласно озвучены на прошедшем круглом столе. Фактически речь шла о национализации - но где то государство, которое эту национализацию проведет? Государство классово едино с Баковым...

<http://stringer-news.com/publication.mhtml?Part=50&PubID=34218>

# РАЗНОЕ



Интерфакс, Москва, 19 февраля 2015 12:55

## ЗАВЕРШЕН ПРИЕМ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ "ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ" ВНЕШЭКОНОМБАНКА

За несколько месяцев рабочая группа конкурса получила заявки из 60 регионов Российской Федерации

**ВЭБ** завершил прием заявок для участия в конкурсе "Премия развития". Всего на конкурс 2015 года поступило 289 заявок, среди них:

- 69 заявок в номинации "Лучший проект субъекта МСП";
- 50 заявок в номинации "Лучший проект в отраслях промышленности";
- 45 заявок в номинации "Лучший проект в сфере инноваций и высоких технологий";
- 43 заявки в номинации "Лучший проект в области экологии и "зеленых" технологий";
- 42 заявки в номинации "Лучший инфраструктурный проект";
- 22 заявки в номинации "Лучший проект по комплексному развитию территорий";
- 15 заявок в номинации "Лучший экспортный проект";
- 3 заявки в номинации "Лучший проект с участием иностранных инвестиций".

Сотрудники **ВЭБа** провели более 370 консультаций по вопросам участия в конкурсе. За несколько месяцев рабочая группа конкурса получила заявки из 60 регионов Российской Федерации. Наибольшее количество поступило из Республики Татарстан (39 заявок), Санкт-Петербурга (18), Московской области (17).

В рамках отборочного этапа были отсеяны заявки, не соответствующие требованиям конкурса. В ходе следующего этапа члены рабочей группы определяют перечень проектов-номинантов в каждой номинации конкурса.

Победители конкурса будут определены в результате голосования членов конкурсной комиссии. Обнародование итогов конкурса и награждение лауреатов проектов состоится на Петербургском международном экономическом форуме в июне 2015 года.

В 2015 году, учитывая опыт проведения предыдущих конкурсов, **ВЭБ** расширил перечень номинаций конкурса, определив следующие новые номинации: "Лучший проект в области экологии и "зеленых" технологий", "Лучший экспортный проект", "Лучший проект в сфере инноваций и высоких технологий", "Лучший проект с участием иностранных инвестиций".

"Премия развития" была учреждена **Внешэкономбанком** в 2012 году. Участие в конкурсе на присуждение "Премии развития" способствует популяризации лучших российских практик в области эффективного управления инвестициями и формированию благоприятного инвестиционного климата в регионах.

Пресс-служба "Премия развития"

телефон: 8-926-221-22-80

Email: [info@premiya-razvitiya.ru](mailto:info@premiya-razvitiya.ru)

ПРЕСС-РЕЛИЗ Материал публикуется на коммерческих условиях.

Интерфакс не несет ответственности за содержание материала.

Товары и услуги подлежат обязательной сертификации

<http://www.interfax.ru/pressreleases/txt.asp?id=425221>