



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

14 января 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ПЕРВЫМ ЗАМПРЕДОМ ВЭБА НАЗНАЧЕН ЭКС-ГЕНДИРЕКТОР ЭКСАР ПЕТР ФРАДКОВ	3
БЫВШИЙ ГЛАВА ЭКСАР ПЕТР ФРАДКОВ СТАЛ ПЕРВЫМ ЗАМПРЕДОМ ВЭБА	4
ПЕРВЫМ ЗАМПРЕДОМ ВЭБА СТАЛ ПЕТР ФРАДКОВ	5
ЭКС-ГЛАВА ЭКСАР ФРАДКОВ ЗАЙМЕТСЯ В ВЭБЕ СВЯЗЯМИ С ИНВЕСТИТОРАМИ И ПРИВЛЕЧЕНИЕМ КАПИТАЛА.....	6
ПРОЕКТЫ ОСОБОЙ АВИАЦИОННОЙ ЗНАЧИМОСТИ. АВИАЭКСПЕРТ, 4 2014	7
ВЗЛЕТНАЯ ПОЛОСА ЭКОНОМИКИ. АВИАЭКСПЕРТ, 4, 2014.....	9
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	11
ПОЛНОМОЧИЯ ЭКСАР РАСШИРЯТСЯ.....	11
ГАРАНТИИ НА ЭКСПОРТ.....	12
ПРИВИВКА РОСТА ДЛЯ ЭКСПОРТЕРОВ	13
БАНК РОССИИ ВКЛЮЧИЛ СВЯЗЬ-БАНК В ПЕРЕЧЕНЬ ЗНАЧИМЫХ КРЕДИТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НА РЫНКЕ ПЛАТЕЖНЫХ УСЛУГ	16
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	17
РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД РФ ЗА ГОД ВЫРОС В 1,7 РАЗА ДО 4,945 ТРЛН РУБЛЕЙ, ФНБ - В 1,5 РАЗА ДО 4,388 ТРЛН РУБЛЕЙ – МИНФИН	17
КЛЕПАЧ ОЖИДАЕТ ИНФЛЯЦИЮ В 2015 Г. В РОССИИ НА УРОВНЕ 11%	19
ЗАМПРЕД ВЭБ КЛЕПАЧ НЕ ИСКЛЮЧИЛ ПАДЕНИЯ ВВП РФ В 2015 ГОДУ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 4%.....	20
ПЛОХОЙ ГОД	21
РОССИЙСКАЯ ЭКОНОМИКА И ИСЛАМСКИЙ БАНКИНГ (" STRATEJIK DUSUNCE ENSTITUSU ", ТУРЦИЯ)	23
БИЗНЕС	25
МИНФИН ПРЕДОСТАВИЛ "КАМАЗУ" ГОСГАРАНТИИ НА 35 МЛРД РУБЛЕЙ	25
ПОГОСЯН СТАНЕТ КОНСТРУКТОРОМ	26
"СУХОЙ" МЕНЯЕТ КРЫЛЬЯ.....	28
РУБЛЬ ПОДКОСИЛ ИНДИЙСКИХ СТАЛЕВАРОВ	30
АРКАДИЙ РОТЕНБЕРГ СВЯЖЕТ КРЫМ И РОССИЮ	31
РАЗНОЕ	33
СЧЕТ В ПОЛЬЗУ.....	33

ВНЕШЭКОНОМБАНК



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 13 января 2015 16:42

ПЕРВЫМ ЗАМПРЕДОМ ВЭБА НАЗНАЧЕН ЭКС-ГЕНДИРЕКТОР ЭКСАР ПЕТР ФРАДКОВ

Автор: Прайм

Бывший генеральный директор ОАО "Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций" (ЭКСАР) Петр Фрадков назначен первым заместителем председателя Внешэкономбанка, говорится в сообщении госкорпорации.

В новой должности Фрадков будет курировать вопросы, касающиеся участия ВЭБа в реализации государственной внешнеэкономической политики. Среди них обеспечение финансовой и гарантийной поддержки экспорта продукции российских организаций, привлечение ресурсов на рынках капитала и межбанковского кредитования.

В сферу его ответственности войдет также координация работы по развитию и поддержанию взаимоотношений с российскими и зарубежными инвесторами.

<http://www.vedomosti.ru/finance/news/38191951/pervym-zampredom-veba-naznachen-eks-gendirektor-eksar-petr>

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 13 января 2015 16:44

БЫВШИЙ ГЛАВА ЭКСАР ПЕТР ФРАДКОВ СТАЛ ПЕРВЫМ ЗАМПРЕДОМ ВЭБА

Автор: "газета.ru"

Экс-гендиректор ОАО "Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций" (ЭКСАР) Петр Фрадков назначен первым зампредом Внешэкономбанка. Об этом говорится в сообщении ВЭБа.

На этом посту Фрадков будет курировать вопросы, касающиеся участия ВЭБа в государственной внешнеэкономической политике. В частности, он займется обеспечением финансовой и гарантийной поддержки экспорта продукции российских организаций и привлечением ресурсов на рынках капитала и межбанковского кредитования.

Петр приходится сыном директору Службы внешней разведки Михаилу Фрадкову, который занимал пост председателя правительства с 5 марта 2004 года по 12 сентября 2007 года.

http://www.gazeta.ru/business/news/2015/01/13/n_6819433.shtml

Forbes.ru, Москва, 13 января 2015 17:01

ПЕРВЫМ ЗАМПРЕДОМ ВЭБА СТАЛ ПЕТР ФРАДКОВ

Автор: Юрий Гладильщиков

Петр Фрадков официально назначен на пост первого заместителя председателя и члена правления Внешэкономбанка, сообщается на сайте госкорпорации.

Фрадков будет курировать вопросы, касающиеся участия ВЭБа в реализации государственной внешнеэкономической политики, обеспечения финансовой и гарантийной поддержки экспорта продукции российских организаций, привлечения ресурсов на рынках капитала и межбанковского кредитования, отмечается в сообщении. Он также будет заниматься координацией работы по развитию и поддержанию взаимоотношений с российскими и зарубежными инвесторами.

В конце 2014 года в ВЭБе была создана должность третьего первого зампреда. Глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев 18 декабря сообщил, что новый пост займет Петр Фрадков.

Петр Фрадков - старший сын главы Службы внешней разведки и экс-премьера Михаила Фрадкова. Начиная работать во Внешэкономбанке в 2000 году с позиции эксперта. Был заместителем представителя ВЭБа в США, начальником отдела Внешэкономбанка СССР. В 2004-2005 годы занимал должность заместителя гендиректора Дальневосточного морского пароходства. В 2005-2011 годы - директор департамента, член правления и заместитель председателя правления Внешэкономбанка. С октября 2011 до декабря 2014 года Фрадков возглавлял Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСПАР).

В 2012 году Петр Фрадков был выведен из состава правления Внешэкономбанка. Его место в правлении занял Александр Иванов - старший сын руководителя администрации президента Сергея Иванова. Александр Иванов утонул в ОАЭ 3 ноября.

<http://www.forbes.ru/news/277479-pervym-zampredom-veba-stal-petr-fradkov>

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 13 января 2015 17:22

ЭКС-ГЛАВА ЭКСАР ФРАДКОВ ЗАЙМЕТСЯ В ВЭБЕ СВЯЗЯМИ С ИНВЕСТОРАМИ И ПРИВЛЕЧЕНИЕМ КАПИТАЛА

МОСКВА, 13 янв - РИА Новости. Бывший гендиректор Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР) Петр Фрадков в качестве первого зампреда Внешэкономбанка (ВЭБа) будет отвечать за развитие связей с инвесторами и привлечение средств с внешних рынков, говорится в пресс-релизе ВЭБа.

Решение о назначении Фрадкова первым заместителем председателя и членом правления ВЭБа было принято наблюдательным советом госкорпорации в декабре 2014 года.

"Фрадков будет курировать вопросы, касающиеся участия ВЭБа в реализации государственной внешнеэкономической политики, обеспечения финансовой и гарантийной поддержки экспорта продукции российских организаций, привлечения ресурсов на рынках капитала и межбанковского кредитования", - говорится в сообщении.

Кроме того, в сферу его ответственности войдет координация работы по развитию и поддержанию взаимоотношений с российскими и зарубежными инвесторами.

Петр Фрадков, сын бывшего премьер-министра РФ Михаила Фрадкова, работал в ЭКСАР с октября 2011 года. У него большой опыт работы и в ВЭБе: в 2000-2012 годах он занимал ряд должностей в госкорпорации.

ПРОЕКТЫ ОСОБОЙ АВИАЦИОННОЙ ЗНАЧИМОСТИ. АВИАЭКСПЕРТ, 4 2014

Текст: Дмитрий Кожевников

ПРОЕКТЫ ОСОБОЙ АВИАЦИОННОЙ ЗНАЧИМОСТИ

О необходимости развития и совершенствования в стране аэропортовой инфраструктуры говорится немало, особенно когда речь заходит о ключевых точках авиатранспортных коридоров, связывающих не только российские регионы между собой, но и выступающих в качестве основных международных портов страны и важнейших хабов глобальной мировой авиаиндустрии. Среди ключевых и наиболее масштабных проектов модернизации аэропортов России – как раз те, участие в которых принимает ВЭБ. «Авиаэксперт» подробнее представляет эти проекты как примеры российских аэропортов завтрашнего дня.

«Пулково»: консорциум частных и государства

Проект реконструкции аэропорта «Пулково» в Санкт-Петербурге стал первым в России примером государственно-частного партнерства. Схема реализации первого этапа реконструкции аэропорта «Пулково» уникальна для россий-

ского рынка: основная часть финансирования (60%) привлечена в форме синдицированного кредита от банков развития – Внешэкономбанка, Европейского Банка Реконструкции и Развития, Международной финансовой корпорации, Евразийского банка развития, Северного инвестиционного банка,

Черноморского банка торговли и развития. При этом Внешэкономбанк является основным кредитором и предоставляет кредит в сумме 10 млрд рублей сроком на 15 лет, тем самым демонстрируя поддержку регионального проекта на федеральном уровне.

Кроме того, поддержка Внешэ-



Аэропорт «Курумоч» станет ключевым авиационным узлом Поволжья



В 2013 году пассажиропоток аэропорта «Пулково» вырос на 15,2%



Международный терминал аэропорта «Кольцово» был сдан в эксплуатацию к саммиту Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС) в 2009 году

кономбанком проекта на стадии проведения конкурса значительно повысила его привлекательность для потенциальных инвесторов. Другие источники инвестиций (40%) — средства участников консорциума ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы», а также операционный денежный поток аэропорта. В перспективе аэропорт «Пулково» рассматривается в качестве крупнейшего пересадочного узла, что подтверждается динамикой в увеличении его пассажиропотока.

В 2013 году пассажиропоток «Пулково» вырос на 15,2% по сравнению с предыдущим годом и составил 12,8 млн человек. Международными воздушными линиями воспользовались более 7 млн человек, а внутренние рейсы перевезли порядка 5,8 млн человек. При этом интенсивность взлетно-посадочных операций в «Пулково» увеличилась на 9,4%. За следующие 25 лет планируется увеличить пропускную способность аэропорта еще более чем в два раза.

Аэропорт «Курумоч»: приволжский ренессанс

Модернизация международного аэропорта «Курумоч» в Самарской

Аэропорты являются важнейшими объектами инфраструктуры, которые напрямую влияют на инвестиционную привлекательность регионов и возможность их экономического развития

области позволит значительно — до 3,5 млн пассажиров в год — увеличить проектную пропускную способность аэровокзального комплекса, привести техническую оснащенность аэропорта в соответствие с действующими российскими и международными стандартами и техническими возможностями аэродрома.

Благодаря уникальному геоэкономическому расположению региона аэропорт «Курумоч» станет ключевым авиационным узлом Поволжья. Модернизация аэропорта станет также важным этапом в подготовке к проведению на территории области матчей Чемпионата мира по футболу 2018 года.

Аэропорт «Кольцово»: главный уральский

Международный аэропорт «Кольцово» — крупнейший региональный воздушный порт России. Более 40 российских и зарубежных авиакомпаний-партнеров свя-

зывают Екатеринбург с более 100 городами мира, а через удобные пункты пересадок — международные аэропорты-хабы — практически со всей планетой.

В рамках проекта реконструкции аэропорта «Кольцово» были построены новый пассажирский терминал международных воздушных линий и крытая железнодорожная платформа для обеспечения прямого железнодорожного сообщения «Аэропорт «Кольцово» — Екатеринбург». Это позволило увеличить пропускную способность пассажирского терминала международных линий с 2200 до 4000 человек в час, обеспечить возможность обслуживания трансферного и транзитного пассажиропотока, улучшить качество обслуживания.

Международный терминал аэропорта «Кольцово» был сдан в эксплуатацию к саммиту Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС) в 2009 году. ■



Текст: Алексей Соколов

ВЗЛЕТНАЯ ПОЛОСА ЭКОНОМИКИ

Развитие долгосрочных инфраструктурных проектов – один из важнейших факторов успешности экономики страны, ставящей своей целью диверсификацию бюджетных поступлений. Наличие только нефтегазовых доходов для профицитного бюджета недостаточно. Поэтому российский Банк развития – Внешэкономбанк – уделяет значительное внимание инвестициям в развитие аэропортовой инфраструктуры страны.

Госзатраты во благо

По расчетам Всемирного банка, увеличение затрат на инфраструктуру на 1% от ВВП добавляет 0,25% к темпу роста национальной экономики, что напрямую влияет на качество экономического развития и инвестиционную привлекательность страны. Развитие рынка инфраструктуры генерирует спрос и в других отраслях экономики, в том числе и в частном секторе. Так, по расчетам главного экономиста Moody's Analytics Марка Занди, государственные капиталовложения в инфраструктуру стимулируют частные инвестиции, то есть каждый доллар, потрачен-

ный на инфраструктурные проекты, вызывает мультипликативный эффект в размере \$1,59. Бизнес в целом выигрывает вследствие сокращения издержек – транспортных, коммуникационных, энергетических и водоснабжения. Поэтому государственная задача любой власти – развивать не только сырьевые направления, но и вкладываться в инфраструктуру.

А что в России? Эксперты Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ уверяют: потенциал развития инфраструктуры (так называемые «инвестиции сегодня») позволяет увеличивать

ВВП России на долгосрочной основе на 2–3% в год. Это превышает потенциал увеличения ВВП, который пока еще в большей степени формируется за счет нефтегазовых и иных сырьевых доходов, а они, в свою очередь, значительно зависят от тренда цен на мировых рынках.

Одним из важнейших объектов инфраструктуры, которые напрямую влияют на инвестиционную привлекательность любого региона страны и возможность его экономического развития, являются аэропорты. Именно они наряду с грузовыми и железнодорожными портами, а в труднодоступных



www.vebcapital.ru

регионах – и более того обеспечивают доступность доставки грузов для предприятий и населения. Во всем мире аэропорты и связанная с ними инфраструктура оказывают существенное влияние на экономику и занятость, создавая почти 1% глобального ВВП.

Если брать в целом, то аэропортовое хозяйство России испытывает огромную потребность в финансировании. Эксперты говорят, что более 40% аэровокзальной инфраструктуры РФ нуждается в модернизации. И совершенно очевидно, что без активного участия государства сколько-нибудь динамичный процесс реконструкции, модернизации и развития аэропортовой инфраструктуры невозможен.

Вместе с тем, развитие аэропортов, как и большинство крупных инвестиционных проектов, требует долгосрочных инвестиционных вложений. На Западе их финансирование традиционно осуществляется за счет средств институциональных инвесторов – пенсионных и инвестиционных фондов, страховых компаний. Однако в России эти инвестиционные институты развиты пока слабо, к тому же их инвестиционные возможности довольно сильно ограничены законодательством.

В этих условиях практически единственным источником финансирования становятся государственные институты развития. В России эту функцию выполняет Банк развития – Внешэкономбанк.

Среди основных задач, согласно федеральному закону «О банке развития» от 17 мая 2007 года, (а таких задач перечислено в законе 23) самой первой задачей Внешэкономбанка является финансирование инвестиционных проектов, направленных на развитие инфраструктуры.

Самое большое количество аэропортов находится в США, их там более 14 тысяч. В тройку лидеров также входят Бразилия с 4000 аэропортами и Мексика (1740 аэропортов). В начале 90-х годов прошлого века Россия, кстати, также входила в тройку лидеров по этому показателю. А сейчас, по данным Федерального агентства воздушного транспорта РФ (ФАВТ), в России принимают рейсы 226 аэропортов гражданской авиации. Это официальные данные на 1 мая 2014 года. И как уже было отмечено выше, более 40% из них требуют модернизации.

Одно из направлений работы Внешэкономбанка – финансирование проектов модернизации и реконструкции российских аэропортов. На долю проектов по созданию инфраструктуры аэропортов приходится значительная часть совокупного портфеля Банка развития – около 50 млрд. рублей. А, например, такой проект как «Шереметьево-3» попросту никогда не состоялся бы без поддержки государства, в том числе в лице Внешэкономбанка, вложившего в строительство аэровокзального комплекса более \$700 млн.

ВЭБ как катализатор

Где аэропорт – там и сервисные службы, и транспортные слуги, и многочисленные компании сопутствующих бизнесов. Без преувеличения можно сказать, что Внешэкономбанк выступает своеобразным «катализатором» всего процесса создания и развития проекта. Не являясь инвестором, но обеспечивая финансирование, банк задает масштабную экономическую цепочку: создаются места для деятельности малых и средних

предпринимателей, выстраивается линейка вовлекаемых в проект участников – поставщиков стройматериалов, оборудования, обслуживающего сервиса и прочего. Таким образом деятельность Внешэкономбанка способствует налаживанию эффективных механизмов взаимодействия между государством и инвесторами, хеджированию рисков частных инвесторов, вкладывающихся в транспортную инфраструктуру, и главное – способствует качественному приросту внутреннего пассажирского трафика и грузовых авиаперевозок.

На сегодняшний день Внешэкономбанк участвует в финансировании шести проектов реконструкции аэропортовой инфраструктуры в разных регионах России, в общей сумме вложения в которые составляют почти 50 млрд. рублей. Это аэропорт «Шереметьево-3» в Москве (объем участия ВЭБа – 24 млрд. рублей), аэропорт «Пулков» в Санкт-Петербурге (10 млрд. рублей), самарский аэропорт «Курумоч» (4,6 млрд. рублей), аэропорт «Кольцово» в Екатеринбурге (2,3 млрд. рублей), аэропорт «Сочи» (6,1 млрд. рублей) и аэропорт «Владивосток» (2,3 млрд. рублей).

Все эти проекты реализуются в рамках строгого экологического контроля к охране окружающей среды и в соответствии с действующим законодательством на принципах эффективности использования ресурсов. Так, например, международный аэропорт Владивостока и международный аэропорт «Кольцово» являются членами европейской профессиональной организации «Международная ассоциация аэропортов» (ACI Europe), что дает предприятиям новые возможности для работы. В настоящее время членами ACI Europe являются 450 аэропортов из 45 европейских стран. С момента вступления в ACI Europe являются четкие международные критерии качества обслуживания пассажиров и грузов. ▣

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Министерство экономического развития Российской Федерации (economy.gov.ru), Москва, 13 января 2015 13:30

ПОЛНОМОЧИЯ ЭКСАР РАСШИРЯТСЯ

Комиссия Правительства РФ по законопроектной деятельности одобрила внесенный Минэкономразвития законопроект, направленный на совершенствование механизмов страховой поддержки экспорта российских товаров.

Документ, подготовленный экспертами Минэкономразвития России, позволит расширить полномочия ОАО "ЭКСАР" в рамках страховой поддержки экспорта, усилит конкурентные позиции российских экспортеров при реализации международных проектов, в том числе за счет обеспечения конкурентоспособных условий финансирования, доступа к заемному финансированию на более выгодных условиях.

ОАО "ЭКСАР" было создано в 2011 году в рамках развития системы государственной финансовой поддержки экспорта в соответствии с частью 6 статьи 3 №82-ФЗ "О банке развития" для организации страхования экспортных кредитов и инвестиций от предпринимательских и (или) политических рисков. Это 100-процентное дочернее общество Внешэкономбанка.

По мнению разработчиков, при работе с отдельными капиталоемкими международными проектами (экспортные поставки воздушных судов, крупные экспортные проекты по развитию газотранспортной инфраструктуры), реализуемыми при участии российских экспортеров, для закрытия рисков по экспортному проекту необходимы более сложные инструменты страхового покрытия - гарантии.

Сегодня выдача гарантий, обеспечивающих безусловное покрытие платежных обязательств по проекту, применяется на практике зарубежными экспортными страховыми агентствами. Такой инструментарий используют агентства Италии, Франции, Германии.

Поддержка экспорта путем выдачи гарантий национального экспортного страхового агентства соответствует нормам Всемирной торговой организации и Организации экономического сотрудничества и развития.

В зависимости от специфики и структуры финансирования экспортного проекта гарантийное покрытие ОАО "ЭКСАР" в соответствии с российским законодательством может осуществляться в форме банковской гарантии либо договора поручительства.

Принятие законопроекта позволит расширить полномочия ОАО "ЭКСАР" в рамках страховой поддержки экспорта, усилит конкурентные позиции российских экспортеров при реализации международных проектов, в том числе за счет обеспечения конкурентоспособных условий финансирования, доступа к заемному финансированию на более выгодных условиях.

Законопроект будет рассмотрен на заседании Правительства.

<http://economy.gov.ru/minec/press/news/201501131>



Ведомости, Москва, 14 января 2015

ЦИФРЫ. ТЕНДЕНЦИИ. СОБЫТИЯ

ГАРАНТИИ НА ЭКСПОРТ

Комиссия правительства одобрила право Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ОАО "ЭКСПАР", 100%-ная "дочка" ВЭБа) выдавать гарантии, говорится в сообщении пресс-службы правительства. Это необходимо при работе с отдельными капиталоемкими международными проектами (экспортные поставки воздушных судов, крупные экспортные проекты по развитию газотранспортной инфраструктуры), отмечается в сообщении. Интерфакс

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/822931/cifry-tendencii-sobytiya>



Эксперт (expert.ru), Москва, 13 января 2015 14:48

ПРИВИВКА РОСТА ДЛЯ ЭКСПОРТЕРОВ

Автор: Игорь Калиновский

Российскому агентству по страхованию экспортных кредитов и инвестиций позволят выдавать гарантии экспортерам. Это решение должно быть подкреплено комплексом мер, ставящих целью существенно нарастить экспортный потенциал российской экономики

Комиссия правительства по законопроектной деятельности одобрила внесенный Минэкономразвития законопроект, направленный на совершенствование механизмов страховой поддержки экспорта отечественных товаров за счет расширения полномочий Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (Экспортное страховое агентство России, ЭСКАР). "Законопроект направлен на совершенствование правового регулирования системы государственной финансовой поддержки экспорта в части механизмов страховой поддержки экспорта российских товаров (работ, услуг)", - говорится в сообщении кабмина. Предполагается, в частности, усилить конкурентные позиции экспортеров при реализации международных проектов, в том числе за счет обеспечения конкурентоспособных условий финансирования, доступа к заемному финансированию на более выгодных условиях.

Речь идет о разрешении ЭСКАР выдавать гарантии экспортерам, что не противоречит действующему законодательству и уставу агентства. Так, согласно закону "О банке развития", в зависимости от специфики и структуры финансирования экспортного проекта гарантийное покрытие ОАО "ЭСКАР" может осуществляться в форме банковской гарантии либо договора поручительства. При этом по мнению разработчиков, при работе с отдельными капиталоемкими международными проектами (экспортные поставки воздушных судов, крупные экспортные проекты по развитию газотранспортной инфраструктуры) для закрытия рисков по экспортному проекту необходимы более сложные инструменты страхового покрытия - гарантии. Так, недавно глава Минпромторга Денис Мантуров заявлял, что продвижению лайнера Sukhoi Superjet-100 на международный рынок будут способствовать госпрограммы поддержки экспорта с участием ЭСКАР и Внешэкономбанка. Законопроект будет рассмотрен на заседании правительства.

Справка:

ОАО "ЭСКАР" - 100% дочернее общество Внешэкономбанка было создано в 2011 году в рамках развития системы государственной финансовой поддержки экспорта в целях организации страхования экспортных кредитов и инвестиций от предпринимательских и (или) политических рисков. ЭСКАР осуществляет страхование экспортных кредитов и инвестиций российских экспортеров товаров (работ, услуг) и инвесторов, осуществляющих инвестиции за пределами РФ, их иностранных контрагентов по соответствующим сделкам, а также российских, иностранных кредитных организаций, международных финансовых организаций и (или) Внешэкономбанка, осуществляющих финансовую поддержку указанных лиц.

Выдача гарантий, обеспечивающих безусловное покрытие платежных обязательств по проекту, применяется на практике зарубежными экспортными страховыми агентствами. Такой инструментарий используют агентства Италии, Франции, Германии. Поддержка экспорта путем выдачи гарантий национального экспортного страхового агентства соответствует нормам Всемирной торговой организации и Организации экономического сотрудничества и развития, уточняют в кабмине.

Работа такого агентства по поддержке экспортеров - обычная практика в рамках стран, входящих в ВТО, да и вообще обычная международная практика, подтверждает директор департамента продаж QV Finance Зелимхан Мунаев. "Наши контрагенты по внешнеэкономической деятельности давно предоставляют подобные гарантии. Однако проблема нашего экспорта не в том, что ему не хватает гарантийных обязательств, а в отсутствии сложных высокотехнологичных товаров, идущих на экспорт", - считает он.

Помимо энергоносителей Россия экспортирует продукцию военно-промышленного комплекса, черной и цветной металлургии, химической промышленности, атомной энергетики, других отраслей, не соглашается главный научный сотрудник Центра исследований международных экономических отношений Финуниверситета при правительстве РФ Валерий Абрамов. "Общий объем поддержанного ЭКСАР экспорта в 2014 году составляет порядка \$3,6 млрд (за аналогичный период прошлого года - \$2,2 млрд). Страховая поддержка представлена 100 российским экспортерам в рамках проектов экспортных поставок российской продукции в страны бывшего СССР (69%), Латинской Америки (16%), Европы (13%), Азии (2%). Экспортный потенциал имеется у многих малых и средних предприятий, однако работающие в этих отраслях, еще не набрались опыта работы на зарубежных рынках, нуждаются в кредитной и страховой поддержке. Такие возможности есть так, как средства, выделенные ЭКСАР на поддержку экспортной деятельности, осваиваются не в полном объеме. Проблема и в сложной процедуре экспортного кредитования и страхования, занимающей 6-8 месяцев. Конечно, ее нужно упрощать. А, кроме того, столь важный механизм поддержки российского экспорта должен быть представлен не только в виде расширения возможности страхования экспорта. Необходима адресная работа с экспортерами с целью увеличить объемы существующего экспорта, а также расширить географию поставок. Только так мы сумеем нарастить экспортный потенциал российской экономики", - пояснил он "Эксперт Online".

ЭКСАР было создано сравнительно недавно, и уставный капитал агентства также невелик - всего 30 млрд рублей, поэтому пока рано оценивать эффективность такого механизма. Однако потенциально этот инструмент действительно может решить проблему с торговым финансированием экспортных поставок российских товаров и услуг, полагает управляющий активами УК "Фонд Магута" Платон Магута. "В том случае, если объемы финансирования будут увеличены хотя бы до 120-150 млрд рублей по уставному капиталу и созданы четкие принципы функционирования ЭКСАР, это может оказать серьезную поддержку российскому экспорту. Впрочем, только одним этим механизмом особого эффекта добиться вряд ли невозможно. Необходимо принимать комплекс мер для более эффективного продвижения и диверсификации российского экспорта, в том числе через механизмы государственного страхования и создания совместных предприятий для реализации отечественной продукции за рубежом", - уверен он.

Использование покрытия ЭКСАР - потенциально довольно эффективный метод, хотя в рамках текущей ситуации все достаточно относительно, замечает аналитик Grand Capital Юрий Прокудин. "Поскольку покрытие совершается либо в форме банковской гарантии (а у банков сейчас наблюдаются проблемы с ликвидностью), либо в форме договора поручительства (с учетом того, что рейтинг РФ приближается к мусорному), общая эффективность этого инструмента может ставиться под сомнение, - считает он. - Воспринимать данный шаг следует в том ключе, что руководство страны ищет все возможные пути "замещения" в области заемного финансирования. Несомненно, такой метод может помочь поддержать российских экспортеров, однако это не панацея. Отрадно уже то, что, несмотря на давление, оказываемое на российскую банковскую систему, государство все же пытается решить проблемы текущей ситуации, во многом идя навстречу как банкам, так и производителям, что уже позитивная тенденция".

По сути, новый функционал этого агентства сводится к обеспечению особых условий финансирования для роста конкурентоспособности и активного доступа к заемному капиталу. Собственно, ради этого не имеет смысла создавать очередной орган, эти функции вполне могут исполнять структуры ЦБ и Минфина, полагает старший аналитик "Альпари" Анна Бодрова. "Механизмы заемного финансирования уже имеются и работают, но ставки по таким кредитным линиям сейчас невыгодны бизнесу. Кроме того, создается впечатление, что всеми приятными бонусами ЭКСАР смогут воспользоваться только компании высшего звена, а те, кому действительно нужна финансовая поддержка на глобальном уровне, снова останутся за бортом", - говорит она.

В условиях роста политического давления на РФ страхование внешнеторговых операций со стороны ЭКСАР особенно актуально, уверен аналитик компании EXNESS Сергей Кочергин. "Учитывая, что экспорт инновационной, в том числе военной продукции, приносит России

хорошие деньги наряду с продажей энергоресурсов, ВЭБу следует предоставить больше банковских гарантий ЭКСП, располагающему всего 30 млрд рублей. Следует заметить, что в РФ крупные инфраструктурные проекты обеспечиваются кредитами ЦБ под ставку не 17% годовых, а примерно под 6,5%-10%. Поддержка российских экспортеров дешевым кредитованием - важная задача в 2015 году", - напоминает он.

Прививка роста для экспортеров

<http://expert.ru/2015/01/13/privivka-rosta-dlya-eksporterov/>

Ассоциация Российских Банков (arb.ru), Москва, 13 января 2015 11:43

БАНК РОССИИ ВКЛЮЧИЛ СВЯЗЬ-БАНК В ПЕРЕЧЕНЬ ЗНАЧИМЫХ КРЕДИТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НА РЫНКЕ ПЛАТЕЖНЫХ УСЛУГ

31 декабря 2014 года Банка России включил Связь-Банк (Группа **Внешэкономбанка**) в перечень значимых кредитных организаций на рынке платежных услуг. Официальная информация размещена на сайте ЦБ РФ.

По закону "О национальной платежной системе" кредитные организации, признанные значимыми на рынке платежных услуг, должны являться индивидуальными участниками национальной системы платежных карт (НСПК), они обязаны организовать взаимодействие с операционным центром НСПК и платежным клиринговым центром НСПК в порядке, предусмотренном правилами НСПК.

Для признания кредитной организации значимой на рынке платежных услуг она должна соответствовать хотя бы одному из закрепленных в проекте указания критериев.

Ранее Банк России также включил Платежную систему Blizko Связь-Банка в перечень национально значимых платежных систем.

<http://arb.ru/b2b/press/-9882124/>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 13 января 2015 19:22

РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД РФ ЗА ГОД ВЫРОС В 1,7 РАЗА ДО 4,945 ТРЛН РУБЛЕЙ, ФНБ - В 1,5 РАЗА ДО 4,388 ТРЛН РУБЛЕЙ – МИНФИН

Автор: Тасс

МОСКВА, 13 января. /ТАСС/. Совокупный объем Резервного фонда РФ на 1 января 2015 года составил 4 трлн 945,49 млрд рублей, объем ФНБ - 4 трлн 388,09 млрд рублей. Об этом говорится в материалах Минфина.

По сравнению с 1 января 2014 года Резервный фонд вырос в 1,7 раз /с 2 трлн 859,72 млрд рублей/, ФНБ - в 1,5 раза /с 2 трлн 900,64 млрд рублей/.

Объем Резервного фонда по состоянию на 1 декабря 2014 года составлял 4 трлн 386,91 млрд рублей, ФНБ - 3 трлн 944,12 млрд рублей. Таким образом, за декабрь объем фондов увеличился на 558,58 млрд рублей и 443,97 млрд рублей соответственно.

Остатки средств на отчетную дату на отдельных счетах по учету средств Резервного фонда составили: 40,82 млрд долларов США, 31,39 млрд евро, 5,76 млрд фунтов стерлингов.

Совокупная расчетная сумма дохода от размещения средств Резервного фонда на счетах в иностранной валюте в Банке России, пересчитанного в доллары США, за период с 15 января по 31 декабря 2014 года составила 0,53 млрд долларов США, что эквивалентно 30 млрд рублей. Курсовая разница от переоценки остатков средств на указанных счетах за период с 1 января по 31 декабря 2014 года составила 1 трлн 868,7 млрд рублей

Что касается средств ФНБ, то по состоянию на 1 января 2015 года на отдельных счетах по учету средств фонда в Банке России размещено: 23,58 млрд долларов США, 23,29 млрд евро, 4,23 млрд фунтов стерлингов.

На депозитах во Внешэкономбанке размещено 195,03 млрд рублей и 6,25 млрд долларов США, в долговые обязательства иностранных государств на основании отдельного решения правительства РФ, без предъявления требования к рейтингу долгосрочной кредитоспособности - 3 млрд долларов США. В ценные бумаги российских эмитентов, связанные с реализацией самокупаемых инфраструктурных проектов, перечень которых утверждается правительством РФ, размещено 5,13 млрд рублей, в привилегированные акции кредитных организаций - 278,99 млрд рублей.

На субординированный депозит в ОАО "Банк ВТБ" в целях финансирования самокупаемых инфраструктурных проектов, перечень которых утверждается правительством РФ, размещено 100 млрд рублей.

Совокупная расчетная сумма дохода от размещения средств ФНБ на счетах в иностранной валюте в Банке России, пересчитанного в доллары США, за период с 15 января по 31 декабря 2014 года составила 0,4 млрд долларов США, что эквивалентно 22,38 млрд рублей. Курсовая разница от переоценки средств Фонда за период с 1 января по 31 декабря 2014 года составила 1 трлн 499,87 млрд рублей, в том числе: по остаткам средств на счетах в иностранной валюте в Банке России - 1 трлн 282,13 млрд рублей, по средствам, размещенным на депозитах в долларах США во Внешэкономбанке - 147,15 млрд рублей; по средствам, размещенным в долговые обязательства иностранных государств на основании отдельного решения правительства РФ, без предъявления требования к рейтингу долгосрочной кредитоспособности - 70,59 млрд рублей.

Совокупный доход от размещения средств Фонда на депозитах во Внешэкономбанке с января по декабрь 2014 года составил 46,67 млрд рублей, что эквивалентно 1,27 млрд долларов США. Совокупный доход от размещения средств Фонда в долговые обязательства иностранных государств на основании отдельного решения правительства РФ без предъявления требования к рейтингу долгосрочной кредитоспособности - 148,33 млн долларов США, что эквивалентно 7,07 млрд рублей.



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 13 января 2015 20:52

КЛЕПАЧ ОЖИДАЕТ ИНФЛЯЦИЮ В 2015 Г. В РОССИИ НА УРОВНЕ 11%

Автор: Прайм/vedomosti.ru

Зампред ВЭБа, бывший замминистра экономического развития России Андрей Клепач прогнозирует, что инфляция в России в 2015 г. составит около 11%. "Думаю, около 11% декабрь к декабрю", - сказал он.

Он также считает, в ближайшее время Россию ждет падение ВВП. "Падение ВВП будет, к сожалению. Другое дело, что эти проценты зависят не только от цены на нефть, но и зависят от многих факторов, в том числе важно, какой пакет стабилизационных мер будет реализовывать правительство и Центральный банк", - подчеркнул зампред ВЭБа.

"Может быть, но я думаю, что падение будет меньше, чем в 2009 г.", - добавил он, отвечая на вопрос, может ли падение ВВП превысить 4%.

Комментируя условия для возможного снижения ключевой ставки в наступившем году, Клепач отметил, что пока их нет и ЦБ вряд ли на это пойдет. Ранее, 15 декабря, Банк России резко повысил ключевую ставку - с 10,5% до 17% годовых, объяснив это существенно возросшими девальвационными и инфляционными рисками.

"Я думаю, что условий сейчас для существенного снижения ставки нет. Здесь важнее другое - что все-таки наряду с краткосрочной ликвидностью, которая может предоставляться по высокой ставке, был канал предоставления денег по низкой ставке для поддержки инвестиционного процесса, потому что он останавливается. Как и ситуация с кредитованием предприятий тяжелая", - пояснил экс-замминистра.

"Поэтому здесь должны быть разные ставки, для того же малого бизнеса Центральный банк не сохранил низкую ставку, но там мизерный объем, а чтобы вытянуть экономику, ее поддерживать, нужны серьезные объемы. Ставка, естественно, должна быть не 17, и даже не 15%", - добавил он. Говоря про резкое падение цен на нефть, Клепач заметил, что она может подешеветь до \$40 за баррель, однако в дальнейшем ожидается рост цен. "Я думаю, что ОПЕК рано или поздно, - лучше раньше, чем поздно, - но пойдет на определенное ограничение предложения. Так или иначе, многие технологии добычи той же сланцевой нефти требуют более высокого уровня - диапазон от 30 до 70 по издержкам. Так что, думаю, цена пойдет вверх", - заключил он.

<http://www.vedomosti.ru/finance/news/38207181/klapach-ozhidaet-inflyaciyu-v-2015-g-v-rossii-na-urovne-11>



ТАСС (itar-tass.com), Москва, 13 января 2015 20:39

ЗАМПРЕД ВЭБ КЛЕПАЧ НЕ ИСКЛЮЧИЛ ПАДЕНИЯ ВВП РФ В 2015 ГОДУ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 4%

По его мнению, динамика экономики в этом году будет зависеть не только от цен на нефть, но и от других факторов

МОСКВА, 13 января. /ТАСС/. Зампред **ВЭБ** Андрей Клепач не исключил, что ВВП РФ в 2015 году может сократиться более чем на 4%, однако падение экономики, по его мнению, будет меньше, чем в 2009 году. Такое мнение он высказал в беседе с журналистами.

Ранее Клепач оценивал возможное падение экономики в 2015 году на уровне порядка 4%.

"Падение больше 4% может быть, но думаю, что оно будет меньше, чем в 2009 году (когда оно составило около 8% - прим. ред.)", - сказал Клепач.

По его мнению, динамика экономики в этом году будет зависеть не только от цен на нефть, но и от других факторов. В частности, по его словам, важно будет то, какой пакет стабилизационных мер примут правительство и Центробанк.

О снижении ключевой ставки ЦБ

Зампред **ВЭБа** пока не видит условий для существенного снижения ключевой ставки Центробанка. "Условий для существенного снижения ключевой ставки пока нет", - заявил журналистам Клепач, комментируя ранее появившуюся в СМИ информацию о том, что банки просят ЦБ уже в январе снизить ключевую ставку.

Клепач отметил, что в нынешних условиях важно, чтобы наряду с краткосрочной ликвидностью, которая может предоставляться по высокой ставке, был "канал предоставления денег по низкой ставке для поддержки инвестиционного процесса, потому что он уже останавливается".

Клепач выразил уверенность, что необходимо устанавливать разные ставки. Он напомнил, что для малого бизнеса Центробанк сохранил низкую ставку, однако объем средств, предоставляемых по этой ставке, "мизерный".

"Но чтобы вытянуть экономику, ставка должна быть не 17 и даже не 15%", - заявил Клепач. По мнению зампреда **ВЭБа**, Центробанк не пойдет на такое снижение ставки, о котором просят банкиры, "кроме того кардинально это ситуацию не изменит".

О мировых ценах на нефть

Андрей Клепач заявил журналистам, что ожидает отскока вверх мировых цен на нефть, однако не такого значительного, как в 2009 году.

"Я думаю, что она (нефть) отыграет. Сейчас она может быть около \$40 за баррель. Но в январе 2009 года цена была и \$39 за баррель. Отскок будет, но не думаю, что будет такой сильный отскок как в 2009 году", - сказал Клепач.

По его мнению, цены на нефть еще некоторое время будут на не очень высоком уровне, однако затем пойдут вверх.

"Думаю, что ОПЕК рано или поздно пойдет на определенное ограничение предложения. Так или иначе, многие технологии, например, добыча сланцевой нефти, требуют более высокого уровня цен. Там диапазон по издержкам от \$30 до \$70 за баррель. Так что думаю, цена пойдет вверх", - заключил Клепач.

<http://itar-tass.com/ekonomika/1695102>

УкрРудПром (ukrrudprom.com), Киев, 13 января 2015 23:51

ПЛОХОЙ ГОД

Прошлый год стал самым тяжелым для банковской системы Украины за всю ее историю. В начале 2014 года в стране работало 180 банков, в конце - на 33 меньше. Украина потеряла пятую часть банков. И это - только начало, в этом году НБУ продолжит выводить с рынка слабые банки. Туго приходится не только "малышам", сложности испытывают даже гиганты рынка. Hubs посмотрел, как отдельные группы банков пережили кризисный-2014?

Российские банки

В Украине работают пять российских банков, которые заслуживают внимания. Три из них - "дочки" государственных банков РФ: Сбербанк России (8 место по размеру активов на 01.10.2014), ВТБ Банк (12 место) и Проминвестбанк (5 место). Последний принадлежит Внешэкономбанку. Есть два банка с частным капиталом - Альфа-Банк (10 место, принадлежит миллиардеру Михаилу Фридману) и Форвард-Банк (49 место, владеет миллиардер Рустам Тарико). До октября 2014 года Форвард-Банк назывался "Русский стандарт", ребрендинг планировался для перепродажи, но на сайте банка информация о собственнике так и не обновилась.

Нельзя сказать, что российским банкам в прошлом году пришлось хуже, чем украинским. Да, их часто вспоминали, объявляли бойкот. Больше всего, конечно, досталось Сбербанку России - ему время от времени били окна в отделениях, обвиняли в финансировании сепаратистов.

Бойкоты и разбитые окна не прошли незамеченными. Отток депозитов по всей банковской системе составил 29% или 126 млрд гривен. Добрую часть вкладов вынесли из российских банков. Больше всего пострадал ВТБ Банк. За 9 месяцев прошлого года (данных за 2014 год еще нет) портфель депозитов физлиц в гривне у него сократился на 53,4%, в валюте на 57,9%. За ним идут Сбербанк России (отток в гривне 52,4%, в валюте - 49,8%) и ПИБ (минус 22,4% в гривне и - 30,9% в валюте). Отток в Альфа-банке ниже рыночного - 11,4% в гривне и 28% в валюте.

Сравнительно неплохим 2014 год может назвать ПИБ. За три квартала банк неплохо заработал на валютных операциях - 1,2 млрд гривен - это в десять раз больше прошлогодних показателей и второй показатель среди всех банков (на первом месте - Приватбанк). Сбербанк России заработал 415 млн гривен, ВТБ Банк 62 млн гривен. Также ПИБ получил за первые девять месяцев прибыль в размере более 1 млрд гривен, Сбербанк заработал 104 млн гривен, Альфа-Банк около 1 млн гривен, а ВТБ - 745 млн гривен.

Сейчас во всех крупных российских банках работает куратор от НБУ. "В связи со сложившейся ситуацией в стране мы посчитали нужным ввести кураторов в банки с российским капиталом", - сказала на пресс-конференции по итогам 2014 года председатель НБУ Валерия Гонтарева. По ее словам, в 40 банках работают кураторы НБУ, которые следят за целевым использованием кредитов рефинансирования. Российские банки с государственным капиталом рефинансирование от НБУ не получали, там кураторы следят за другими вещами. Какими именно, Гонтарева не уточнила.

30 декабря НБУ утвердил методику определения системно важных банков. Такими банками на начало декабря стало восемь банков. Из них два - с государственным российским капиталом - Проминвестбанк и Сбербанк России. Их деятельность влияет на стабильность банковской системы. Это означает, что государство может национализировать эти банки, если акционеры откажутся их докапитализировать.

Банки олигархов

В октябре прошлого года самый богатый украинец Ринат Ахметов решил объединить свои банки. К крупному универсальному ПУМБу присоединят небольшой розничный "Ренессанс Кредит". Это логично: объединение банков поможет сократить расходы. В ПУМБе объясняют по-другому. "Это очередной шаг, приближающий нас к основной цели - созданию универсального банка, который станет лидером на украинском рынке", - говорит председатель набсовета ПУМБа Илья Архипов. Процесс слияния планируют завершить до конца текущего года. Сам ПУМБ по итогам 9 месяцев прошлого года получил прибыль - 124 млн гривен. Отток депозитов населения за этот срок у банка среднерыночный - ушло 784,3 млн гривен (-14,9%) и \$221 млн долларов (-29,9%).

В банке "Кредит-Днепр" Виктора Пинчука спокойно. В декабре миллиардер выделил 270 млн гривен на докапитализацию своего небольшого (28-е место по активам) банка. "Теперь нашего запаса ликвидности достаточно для преодоления любых вызовов рынка", - убеждена

предприятия "Кредит Днепра" Елена Малинская. У "гривневых" вкладчиков банка - стальные нервы: отток депозитов в нацвалюте составил за девять месяцев всего 1,7%, валютные вкладчики их спокойствие не разделяют - они забрали из банка \$83,6 млн или 35,5%. Убыток банка за первые три квартала этого года составил 27,5 млн гривен.

Самый крупный банк страны - Приватбанк, который принадлежит Игорю Коломойскому и Геннадию Богολубову, - пережил год посредственно. Банк потерял огромную сеть в Крыму - 337 отделений банка, 483 банкомата, 773 терминала самообслуживания, более 11 270 POS-терминалов. Его отделения разгромлены и разграблены на оккупированных территориях Донбасса. На остальной территории Украины Приватбанк работает как часы. Оттоки депозитов у банка среднерыночные - в гривне ушло за девять месяцев прошлого года 15% (9,1 млрд гривен), в валюте 32,6% (\$1,9 млрд). Прибыль банка за три первых квартала 2014 года составила 707 млн гривен.

В 2015 год банк вошел без двух "дочек". В апреле Коломойскому, который намекнул на шизофрению Путина, пришлось продать Москомприватбанк за \$171 млн. В декабре стало известно, что Приватбанк продает свою грузинскую "дочку" Банку Грузии за 1,18 капитала. "В нынешних условиях ПриватБанк намерен сконцентрировать усилия на развитии высокотехнологичных современных услуг на украинском рынке, вопросах поддержки и сопровождении украинского бизнеса на рынках ЕС", - объясняет ситуацию пресс-служба Приватбанка.

"Финансы и Кредит" Константина Жеваго и банк "Надра" Дмитрия Фирташа тоже имеют проблемы с оттоком депозитов. Правда, первый чувствует эти проблемы не так остро, как второй. "Финансы и Кредит" за девять месяцев потерял 3,6% в гривне и 12,7% в валюте, получив за этот период убыток в размере 48,6 млн гривен. Вкладчики банка "Надра" забрали 21,7% депозитов в гривне и 47,6% в валюте. Банк получил за первые три квартала незначительную прибыль - 3 млн гривен.

Двум украинским олигархам - Вадиму Новинскому и Олегу Бахматюку повезло меньше - в прошлом году они потеряли свои крупные финансовые активы. Первый остался без банка "Форум" - он отправлен на ликвидацию. Теперь у Новинского остался только небольшой Юнекс-Банк. Бахматюк потерял VAB Банк. В признанном неплатежеспособным банке сейчас работает временная администрация. Яичный магнат владеет еще одним банком - "Финансовая инициатива", он сейчас тоже переживает не лучшие времена.

По плечу кризис оказался только Международному инвестиционному банку, который принадлежит Петру Порошенко. За первые девять месяцев прошлого года банк поднялся с 86 места по размеру активов на 65-ое. Депозитная база банка президента, вопреки тенденции к оттоку по системе, наоборот, показала рост - плюс 25,3% в гривне и 13% в валюте. В абсолютных величинах - это немного - 67 млн гривен и \$5,5 млн. Деятельность банка принесла его акционерам почти 11 млн гривен за первые три квартала 2014 года.

Большая чистка

В прошлом году НБУ вывел с рынка 33 банка - это почти пятая часть всех финучреждений страны. 17 банков потеряли лицензии и отправились на ликвидацию, 16 все еще в подвешенном состоянии: в них работает временная администрация.

В списке ликвидируемых и проблемных банков достойное место занимают финансовые активы "семьи" Януковича и его соратников. Сергей Курченко потерял Брокбизнесбанк и Реал-Банк. Ликвидируется Захидинкомбанк - сына Юрия Иванюченко, Вадим Новинский лишился банка "Форум". Два банка сына Януковича - Укрбизнесбанк и ВБР - признаны неплатежеспособными.

Глава НБУ Валерия Гонтарева говорит, что семь из этих 33-х банков занимались отмыванием денег. Именно поэтому были выведены с рынка банки Александра Януковича. В этом году банки "мойки" будут выводиться сразу с отзывом лицензии и ликвидацией, а не через Фонд гарантирования вкладов, как это было до этого.

Фонд гарантирования вкладов, который работает с проблемными банками, пока итоговую информацию по 2014 году не дал. По данным на начало июля, Фонд выплачивал депозиты вкладчикам 17 банков. Он обслужил 49,8 тыс вкладчиков, которым выплатил 3,2 млрд гривен. На начало июля в Фонде оставалось в запасах еще немногим более 8 млрд гривен. Константин Ворущилин, который стал руководителем Фонда в октябре, признавался, что этих денег хватит только на банки, которые уже были в работе. После этого НБУ отправил в Фонд еще семь проблемных финучреждений.

Леся ВОЙТИЦКАЯ



InoСМИ.ru (inosmi.ru), Москва, 13 января 2015 16:14

РОССИЙСКАЯ ЭКОНОМИКА И ИСЛАМСКИЙ БАНКИНГ (" STRATEJİK DUSUNCE ENSTITUSU ", ТУРЦИЯ)

Автор: Левент Йылмаз (Ievent Yılmaz)

При прочтении заголовка этой статьи у вас, вероятно, возникает вопрос: что может быть общего между российской экономикой и исламским банкингом?

Но пусть вас это не смущает. Ведь Москва активно готовится к тому, чтобы, как и Лондон, внедрить исламские модели в свою финансовую систему. После падения рубля до исторического минимума российские компании и банки стали обращаться к сфере исламского банкинга. Так, российский национальный банк развития "Внешэкономбанк" уже начал консультироваться с ближневосточными финансовыми институтами по вопросу размещения исламских облигаций "сукук" (среднесрочные и долгосрочные ценные бумаги, обеспеченные материальными активами, выпущенные по законам шариата - прим.пер.). Там фактически рассматривают возможность дебютного выпуска исламских ценных бумаг.

Существенное падение цен на нефть стало заводить в тупик такие сильно зависимые от нефтяных доходов страны, как Россия. Обвал цен на нефть, за счет которой Россия обеспечивает почти половину своих бюджетных доходов, расшатывает стабильность ее экономической системы. Положение становится все более безвыходным вместе с фактически разоряющим фондовые рынки оттоком иностранного капитала и "горячих денег", которые особенно любят высокие процентные ставки. Пытаясь бороться с кризисом, Россия готовится сделать важный шаг и вмонтировать в свою экономическую систему исламские финансовые инструменты. Лондон уже давно сделал это и весьма преуспел в этом. Россияне же ведут активную работу над тем, чтобы понять, как решает эту задачу не только Ближний Восток, но и такая немусульманская страна, как Великобритания. Надо признать, что важную роль подобной модели русские осознали раньше нас.

Хотя в Турции уже были сделаны некоторые шаги в этом направлении, их нельзя назвать достаточными. Если принимать во внимание недолгую историю существования у нас так называемого "банкинга участия" (термин, которым обозначается в Турции понятие "исламский банкинг" - прим.пер.), можно с полной уверенностью утверждать, что эта сфера пока не снискала особого доверия со стороны нашего общества. Проблема будет только разрастаться, если причину низкого уровня сбережений населения мы продолжим искать в процентных ставках и других подобных светских инструментах.

В то же время известно, что в Турции существует значительное накопление капитала, который весьма чувствителен к динамике процентных ставок. Поскольку то, как сегодня применяется банкинг участия в Турции, не удовлетворяет потребности этого капитала, он не поступает в нашу финансовую систему, а утекает в такие относительно более безопасные сферы, как, например, недвижимость. В таком случае Турция должна как можно скорее включить в свою финансовую систему надежную исламскую модель. И у нас действительно есть такая возможность. Центром подобной исламской модели может стать недавно созданный Стамбульский международный финансовый центр. Но шаги, которые мы предпринимаем в этой области, носят весьма ограниченный характер. Несмотря на то, что в недавно обнародованном правительством "Десятом плане развития" этому центру в Стамбуле был посвящен отдельный раздел, при анализе деталей программы можно прийти к выводу: исламская финансовая составляющая остается весьма слабой.

По прогнозам, 2015 год станет важным и достаточно сложным для мировой экономики. Вступая в этот изобилующий рисками период, мы должны как можно скорее включиться в систему исламского финансирования, что станет важным шагом на пути к диверсификации инструментов, которыми мы располагаем сегодня. Более того, необходимо как можно скорее понять значение этой модели, способной решить проблему низкого уровня сбережений населения и вовлечь накапливаемый капитал в финансовую систему страны.

Возможно, энергетическая дипломатия, которая продолжает набирать темпы после визита Путина в Турцию, начнет действовать и в исламской финансовой сфере. С одной стороны,

построив современный "Шелковый путь" в энергетике, с другой - став центром исламских облигаций, Турция сможет как обеспечить необходимое накопление капитала, так и предложить решение тем, кто особенно чувствителен к изменению процентных ставок и предпочитает хранить денежные средства под подушкой или вкладывать их в недвижимость.

В этих условиях альтернативой обсуждению вопроса о приватизации турецких банков Vakıfbank, Halkbank и Ziraat Bankası может быть дискуссия о том, как внедрить в эти учреждения исламские финансовые модели.

Оригинал публикации: Rusya Ekonomisi ve İslami Bankacılık

<http://inosmi.ru/economic/20150113/225523800.html>

БИЗНЕС



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 13 января 2015 11:38

МИНФИН ПРЕДОСТАВИЛ "КАМАЗУ" ГОСГАРАНТИИ НА 35 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: Интерфакс

Министерство финансов, ВЭБ и ОАО "Камаз" заключили договор о предоставлении государственной гарантии компании по биржевым облигациям на сумму 35 млрд руб., говорится в сообщении АО. Гарантии предоставлены на 15 лет по облигациям серий БО-7 - БО-11 объемом 3 млрд руб. каждая и БО-12 - БО-15 объемом по 5 млрд руб. Сделка заключена 31 декабря.

Компания также сообщила о заключении договора о предоставлении ей госгарантии по кредиту банка ВТБ на сумму 1,6 млрд руб. Гарантия предоставлена на срок до 11 марта 2019 г.

Внеочередное собрание акционеров "Камаза" в ноябре 2014 г. одобрило привлечение кредита ВТБ на сумму 1,6 млрд руб. под госгарантии. Ставка по кредиту - 9,75% годовых, средства планировалось привлечь на срок до 31 декабря 2018 года.

В октябре 2013 г. тогдашний финансовый директор компании Елена Милинова говорила, что "Камаз" планирует разместить рублевые облигации на 35 млрд руб. в 2014-2016 годах. По ее словам, облигации будут иметь срок обращения 10-15 лет, ставка размещения может быть на уровне ставки размещения облигаций госдолга плюс 1,5%, облигации будут рыночными, их ставка может быть фиксированной или плавающей.

<http://www.vedomosti.ru/auto/auto-market-news/news/38177961/minfin-predostavil-kamazu-gosgarantii-na-35-mlrd-rublej>



Ведомости, Москва, 14 января 2015

ПОГОСЯН СТАНЕТ КОНСТРУКТОРОМ

Автор: Алексей Никольский, Владимир Штанов

Президентом ОАК станет замминистра промышленности Юрий Слюсарь. Занимавший эту должность Михаил Погосян будет назначен генеральным конструктором

Объединенная авиастроительная корпорация
производитель гражданских и военных самолетов

Акционеры: Росимущество 85,1%, ВЭБ 8,7%.

Финансовые показатели (предварительные данные, 2014 г.):

выручка 285 млрд руб.,

прибыль 5,6 млрд руб.

В пятницу, 16 января, совет директоров Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) рассмотрит вопрос о прекращении полномочий президента корпорации Михаила Погосяна и назначении нового президента, сообщила компания. По словам министра промышленности и торговли Дениса Мантурова, директива правительства об избрании на эту должность его заместителя Юрия Слюсаря уже готова, а Погосян же займет пост генерального конструктора ОАК. Это необходимо, по словам министра, в связи с огромным числом стоящих задач и быстрым развитием ОАК. При этом Слюсарь будет решать в корпорации управленческие, а Погосян конструкторские задачи, поясняет Мантуров.

Погосян стал президентом ОАК в феврале 2011 г. Его контракт рассчитан на пять лет. Но компенсации за досрочный разрыв Погосян не получит. ОАК государственная структура и "золотых парашютов" для увольняемых топ-менеджеров в ней не предусмотрено, говорит Мантуров. Телефон Погосяна вчера не отвечал. Представитель ОАК от комментариев отказался.

За четыре года под руководством Погосяна выручка компании увеличилась почти вдвое со 160 млрд руб. в 2011 г. до 285 млрд в 2014 г. В прошлом году ОАК произвела 124 военных (в том числе 108 для Вооруженных сил России, из них 81 боевой) и 37 гражданских самолетов (почти все лайнеры Superjet). Рост показателей при Погосяне вызван увеличением гособоронзаказа и развертыванием производства Superjet, говорит топ-менеджер одного из заводов ОАК.

В начале 2014 г. ОАК наряду с другими крупными исполнителями гособоронзаказа проверяла Генпрокуратура, а в конце года Минпромторг. По факту хищений и других правонарушений на ряде предприятий ОАК возбуждено несколько десятков уголовных дел, заявлял в начале 2014 г. генпрокурор Юрий Чайка. Но они носят незначительный характер и не являются причиной отставки Погосяна, уверяет сотрудник следственных органов.

У президента ОАК в последнее время не сложились отношения с руководством профильных ведомств, говорит чиновник правительства.

По словам руководителя аналитической службы агентства "Авиапорт" Олега Пантелеева, ранее заявлялось, что в 2015-2016 гг. возможна интеграция ОАК в "Ростех". Чиновник Минобороны говорит, что Слюсарь человек, близкий к "Ростеху". Чиновник сын Бориса Слюсаря, бывшего директора "Роствертола", вертолетного завода в Ростове-на-Дону, входящего в подконтрольный "Ростеху" холдинг "Вертолеты России". Юрий Слюсарь работал коммерческим директором "Роствертола". А в Минпромторге он курировал авиационную промышленность. Главной задачей нового президента ОАК будет контроль за эффективным расходованием государственных средств, поскольку главный заказчик ОАК государство, отметил чиновник правительства.

Критики Погосяна говорили, что в угоду проекту пассажирского авиалайнера Superjet он не дает ходу таким самолетам, как Ту-204 и Ан-148, отмечает Пантелеев, однако сейчас, когда возможности бюджета сокращаются, государство продолжит поддержку Superjet и разработку

более крупного авиалайнера МС-21. Созданный по инициативе Погосяна Superjet (по его оценке, проект стоил свыше \$2 млрд) первая в России попытка построить пассажирский авиалайнер как коммерческий проект, сказал эксперт Центра анализа стратегий и технологий Константин Макиенко. Правда, на самолет получено недостаточно заказов, особенно зарубежных, чтобы говорить о его коммерческом успехе. Но главные причины трудностей не технические, а финансовые, например более высокие процентные ставки по кредитам в сравнении с иностранными конкурентами, полагает Макиенко. В военном секторе именно по инициативе Погосяна начат проект истребителя пятого поколения Т-50, создан новый истребитель Су-35, развернуто производство бомбардировщика Су-34, что спасло авиазавод в Новосибирске, говорит эксперт.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/823191/pogosyan-stanet-konstruktorom>

"СУХОЙ" МЕНЯЕТ КРЫЛЬЯ

Автор: Семен Михайлов , Мария Малышева , Вероника Лисовская , Владимир Тодоров
Юрий Слюсарь стал главой ОАК вместо Михаила Погосяна
Глава ОАК Михаил Погосян покидает свой пост. Он сохранит за собой только место генерального конструктора корпорации. Основной причиной отставки Погосяна могли стать претензии к проекту Sukhoi Superjet 100, а также намерение властей обеспечить большую консолидацию в авиапроме, в том числе в отношении ОАК и "Ростеха".
Замминистра промышленности и торговли Юрий Слюсарь возглавит Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК) вместо Михаила Погосяна, который пока сохранит должность генерального конструктора корпорации. "С учетом того, что сегодня ОАК перегружен новыми тематиками - как в боевой авиации, транспортной, военно-транспортной, в дальней авиации, так и в гражданской, - принято решение об усилении и разделении должностей генерального директора и генерального конструктора", - объяснил Мантуров (цитата по ТАСС).
Первоочередными задачами Слюсаря станут развитие гражданского самолетостроения и расширение сотрудничества с авиационными предприятиями "Ростеха".
Совет директоров ОАК рассмотрит вопрос о досрочном прекращении полномочий нынешнего гендиректора Михаила Погосяна 16 января. В тот же день будет избран новый глава компании.
Слухи о возможном уходе Погосяна ходили с декабря 2014 года, когда ряд СМИ со ссылкой на источники в авиационной отрасли распространили информацию о том, что глава ОАК подписал заявление об уходе по собственному желанию. Однако тогда пресс-служба ОАК опровергла эту информацию.
Закончившего профильный факультет МАИ Михаила Погосяна в отрасли можно назвать фигурой легендарной. Практически всю жизнь он проработал в "Сухом". В 1997 году он занял пост генерального директора ФГУП "Сухой", а в сентябре 2003 года был назначен на аналогичный пост в ОАО "Авиационная холдинговая компания "Сухой", объединяющем разработчика и производителей самолетов марки "Су".
Под руководством Погосяна холдинг "Сухой" начал работать над проектом гражданского самолета и в марте 2003 года выиграл конкурс на разработку пассажирского самолета для региональных линий, получившего название Russian Regional Jet и позднее переименованного в Sukhoi Superjet 100.
В 2007 году Погосян был назначен первым вице-президентом по координации программ ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация", а с 2009 года он совмещал этот пост с позицией генерального директора - генерального конструктора ОАО "Российская самолетостроительная корпорация "МиГ".
В феврале 2011 года Михаил Погосян возглавил ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" и был освобожден от должностей генерального директора ОАО "Компания "Сухой" и ОАО РСК "МиГ". Тем не менее он сохранил за собой посты председателя совета директоров "Сухого" и члена совета директоров ОПК "Оборонпром". Погосян активно занимается наукой, является автором 11 патентов и изобретений, 14 научных трудов. Академик РАН (с 2011-го), доктор технических наук.
"Уход Погосяна может быть связан с недостаточной административной поддержкой во властных кругах, - говорит "Газете.Ru" главный редактор отраслевого агентства "Авиапорт" Олег Пантелеев. - Что касается результатов ОАК за прошлый год, они достаточно позитивны: выручка росла, самолеты поставлялись заказчикам в срок".
Ранее, 12 января, ОАК объявила о том, что в 2014 году ОАК поставила заказчикам, в том числе в рамках Гособоронзаказа, 124 военных самолета и 37 гражданских лайнеров, увеличив выручку с 220 млрд до 285 млрд руб.
Причиной ухода Погосяна на другую должность могли стать и нарекания по поводу проекта Sukhoi Superjet 100, отмечают два источника "Газеты.Ru" в авиаотрасли и подтверждает человек, близкий к ОАК.

Ближнемагистральный Sukhoi Superjet 100 является чуть ли не единственным российским проектом гражданского самолета, дошедшим до стадии коммерческой эксплуатации. Инициатором проекта строительства нового гражданского самолета выступал лично Погосян.

Самолет прошел все стадии, от разработки до начала коммерческой эксплуатации, за 11 лет. Он начал разрабатываться в 2000 году. К октябрю 2008 года SSJ100 прошел цикл заводских испытаний и был представлен на сертификацию Межгосударственному авиационному комитету. Тремя годами позднее, в апреле 2011-го, первый серийный Sukhoi SuperJet 100 был передан в эксплуатацию армянской авиакомпании Armavia.

После начала коммерческой эксплуатации руководство ОАК заявляло, что понадобится еще год-другой, чтобы "вылечить детские болезни", однако доработка самолета заняла больше времени, чем планировалось.

Вызывала нарекания отдельных экспертов и чиновников и доля иностранных комплектующих в готовом самолете. Многие детали лайнера, включая двигатели, разрабатывались и закупались у иностранных производителей авиатехники. В итоге доля импортных комплектующих в сборке составила более 60%.

Разработка самолета с нуля и проблемы с его продвижением на международный рынок сказались и на "здоровье" самого производителя Superjet 100 - "Гражданских самолетов Сухого", дочерней компании ОАК. В 2013 году правительство было вынуждено в экстренном порядке искать пути финансовой стабилизации компании. В итоге ГСС получил пакет помощи от ВЭБа в рамках конвертации кредита. В декабре 2014 года правительство выдало госгарантии по проекту SSJ-100 на \$600 млн, которые позволят ГСС привлечь кредит на эту сумму в Сбербанке.

"С уходом Погосяна с должности главы корпорации в отрасли авиастроения вероятно большая консолидация, - говорит Олег Пантелеев. - ОАК будет сближаться с "Ростехом", возглавляемым Сергеем Чемезовым. До этого эти две структуры фактически конкурировали друг с другом. Возможен рост числа российских комплектующих в самолетах ОАК, хотя принципиальных изменений с точки зрения продуктовой линейки не произойдет".

"Такая консолидация в некоторой степени логична, учитывая, что авиапром зависит от бюджетных средств и создавать конкуренцию тут неуместно, хотя гарантий целевого использования средств отсутствие конкуренции и не дает. Слюсарь, вероятно, будет проводником реализации программы развития авиапромышленности в ОАК".

Новый глава ОАК Юрий Слюсарь имеет опыт работы в авиаотрасли. До 2003 года Слюсарь работал в частных компаниях, с 2003 по 2007 год являлся коммерческим директором авиастроительного предприятия ОАО "Росвертолет", входящего в холдинг "Вертолеты России". С 2005 по 2009 год работал в комитете вертолетных программ машиностроительной группы "Оборонпром". В 2009 году Слюсарь перешел на работу в Минпромторг. С мая 2012 года он занимал должность заместителя министра промышленности и торговли. В число его задач входили координирование и контроль работы департаментов авиационной и радиоэлектронной промышленности, формирование и реализация государственной политики в данных областях. Также Слюсарь курировал разработку, производство и испытания авиационной техники и создание новых авиационных технологий.

<http://www.gazeta.ru/business/2015/01/13/6374617.shtml>

РУБЛЬ ПОДКОСИЛ ИНДИЙСКИХ СТАЛЕВАРОВ

Автор: Филипп Ночевка

Потребители в Индии предпочитают подешевевшую российскую сталь местной

Индийские сталелитейщики могут в скором времени начать испытывать серьезные проблемы в связи с падением курса российского рубля. Удешевление российской стали угрожает индийским производителям как на внутреннем рынке, так и за пределами страны.

Индийские сталелитейщики с все большим беспокойством следят за курсом российского рубля, сообщает агентство Bloomberg. Надежды ведущих компаний отрасли на то, что программа правительства Индии по ускорению экономического роста приведет к росту объемов продажи индийской стали, не спешат оправдываться: после падения курса российского рубля по отношению к доллару местным потребителям стало выгоднее покупать российский товар.

«За последний месяц с небольшим было заключено несколько контрактов на импорт стали из России»,— цитирует Bloomberg старшего вице-президента JSW Steel Шарада Махендру. По его словам, количество таких контрактов будет только расти.

По данным аналитика Нираджа Шаха, специализирующегося на рынке стали России и Индии, российские компании сейчас имеют возможность предлагать дисконт по горячекатаному прокату, к примеру, который индийскими компаниями продается по \$550–600 за тонну. По его словам, первая российская сталь появится в Индии уже в феврале.

На мировом рынке позиции Индии также оказались под ударом. Эксперты уверены, что и традиционные иностранные потребители индийской стали, в первую очередь страны Ближнего Востока, вполне могут заключать контракты на российскую сталь, тем более что введенные против России санкции заметно ослабили спрос на российский товар на Западе. Ситуацию только усугубляет все большая активность и китайских сталелитейщиков на рынке Ближнего Востока.

Пока индийские компании не говорят о возможности снижения своих цен, однако эксперты не исключают, что ради сохранения своих позиций им придется это сделать. «Местным производителям стали придется снижать цены, если они хотят продавать больше своей продукции»,— считает старший экономист исследовательского департамента Министерства сталелитейной промышленности Индии А. С. Фироз. По его словам, уже в текущем году Индия может превратиться из чистого экспортера в чистого импортера стали и ослабление российской валюты будет только усиливать этот тренд.

По данным Всемирной ассоциации сталелитейной промышленности, Россия занимает пятое место в мире по производству стали. Индия является четвертым в мире производителем стали, в то время как первое место принадлежит Китаю.

Филипп Ночевка

«У России и Индии есть высокий уровень доверия»

В середине декабря 2014 года в ходе визита Владимира Путина в Индию состоялась его встреча с индийским премьер-министром Нарендрой Модди. Политики обсудили товарооборот между Россией и Индией, сотрудничество в военно-технической сфере, в сфере высоких технологий и энергетике. По данным СМИ, российский Внешэкономбанк и индийский Export-Import Bank of India уже ведут переговоры по поводу кредитов инвесторам в национальных валютах. Кроме того, стало известно, что Россия и Индия будут рассчитываться в национальных валютах. .jpg

<http://www.kommersant.ru/doc/2645249>

Ведомости, Москва, 14 января 2015

АРКАДИЙ РОТЕНБЕРГ СВЯЖЕТ КРЫМ И РОССИЮ

Автор: Маргарита Лютова

Как стало известно "Ведомостям", строительство моста через Керченский пролив будет поручено компании "Стройгазмонтаж" Аркадия Ротенберга

Сколько зарабатывает "Стройгазмонтаж"

Согласно данным "СПАРК-Интерфакса", выручка "Стройгазмонтажа" в 2013 г. составила 226,6 млрд руб., чистая прибыль 12,4 млрд руб. В 2013 г. компания выплатила дивиденды в размере 23,3 млрд руб. (79% чистой прибыли за 2012 г.) своему кипрскому акционеру Milasi Engineering Limited.

Наконец определен генеральный подрядчик строительства моста через Керченский пролив им станет ООО "Стройгазмонтаж" Аркадия Ротенберга. Об этом "Ведомостям" рассказали чиновник одного из ведомств, участвующих в обсуждении проекта, и два человека, близких к Минтрансу. Проект распоряжения правительства о назначении компании единственным исполнителем и проект соглашения с ней уже разосланы на согласование в заинтересованные министерства и ведомства, говорят собеседники "Ведомостей".

Найти генподрядчика для мегапроекта, смету которого Минтранс предварительно оценивал в 228,3 млрд руб., оказалось непросто. Обсуждалось назначение "Стройтрансгаза" Геннадия Тимченко или "Мостотреста", в числе владельцев которого сын Аркадия Ротенберга Игорь. Было и предложение использовать схему с ФГУПом при агентстве Спецстрой, чтобы переложить на него генподрядные риски. Но у Спецстроя много проблем с другой стройкой века космодромом "Восточный", "Мостотрест" публичная компания с консервативным подходом к отбору проектов, а владелец "Стройтрансгаза" Тимченко под конец 2014 г. заявил, что боится взяться и не осилить керченский проект. Для "Мостотреста" также мог быть чувствителен риск санкций, отмечали участники обсуждения.

На генподрядчика такого проекта ложатся риски превышения сметы или срыва сроков, объясняет сотрудник одной из строительных компаний, это сложный технический объект, где нужна квалифицированная координация работ.

19-километровый мост пройдет через косу Тузла и будет включать автомобильный переход с двумя полосами движения в каждую сторону и два железнодорожных пути.

Выбор "Стройгазмонтажа" во многом обоснован именно тем, что у компании есть хоть какой-то генподрядный опыт, объясняет один из участников обсуждения. Например, "Стройгазмонтаж" выступил генподрядчиком на строительстве компрессорной станции "Русская" на "Южном потоке", говорится на ее сайте.

"Стройгазмонтаж" крупнейший подрядчик "Газпрома" по строительству газопроводов. Согласно сайту "Стройгазмонтажа" среди его проектов 13 газопроводов общей протяженностью 7460 км, среди которых Бованенково Ухта (1100 км), Ухта Торжок (972 км), "Южный коридор" (900 км) и др. Согласно регистрационным данным ЕГРЮЛ, "Стройгазмонтаж" занимается общестроительными работами. О строительстве дорог или мостов на сайте компании ничего не сказано.

Компания позиционирует себя как инжиниринговая, делающая крупные проекты под ключ, объясняет один из участников рынка. Даже если у нее не хватит собственной квалификации для строительства моста через Керченский пролив, то хватит средств для найма профессионалов, продолжает он: субподрядчикам она платит щедро.

Список субподрядчиков, которые будут работать вместе со "Стройгазмонтажом" на строительстве моста через Керченский пролив, пока окончательно не определен, говорит человек, близкий к Минтрансу. По его словам, чуть более половины работ возьмет на себя сам "Стройгазмонтаж", а остальное будет распределено между другими строительными компаниями. Вопрос какими именно, осторожны собеседники "Ведомостей": речь может пойти как о региональных компаниях, так и о крупных игроках, но официально никто об интересе к проекту пока не заявлял.

Представители Минтранса, Росавтодора, вице-преьера Дмитрия Козака, курирующего проект, а также самого "Стройгазмонтажа" назначение генерального подрядчика не прокомментировали. В подготовке статьи участвовали Александра Терентьева и Виталий Петлевой "Стройгазмонтаж" может сделать так, чтобы работа Керченской переправы перестала зависеть от погоды

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/823131/arkadij-rotenberg-svyazhet-krym-i-rossiyu>

РАЗНОЕ



Российская газета, Москва, 14 января 2015

СЧЕТ В ПОЛЬЗУ

Автор: Татьяна Зыкова

Аудиторы Счетной палаты за двадцать лет выявили нарушений на 4,5 триллиона рублей. Часть из них вернулась в бюджет

В этом году Счетная палата откроет обновленный информационный портал, который будет в доступной форме сообщать россиянам, как расходуются государственные деньги. Здесь также появится информация о том, как реагируют ведомства и госкомпании на проверки аудиторов, как наказывают тех, кто не исправляет выявленные ошибки, уточнила "РГ" председатель Счетной палаты Татьяна Голикова. Кстати, с начала своего существования ведомство провело почти 9 тысяч контрольных и экспертно-аналитических мероприятий.

Сегодня современной Счетной палате РФ исполняется 20 лет. Возраст - молодости и свершений, новых идей и поступков.

Но "родилась" она уже с большой 350-летней историей. О перспективах и новых задачах Татьяна Голикова рассказала "РГ".

Татьяна Алексеевна, давайте сначала заглянем вперед. Какой вы бы хотели видеть Счетную палату через 20 лет?

ТАТЬЯНА ГОЛИКОВА: Мне бы хотелось, чтобы Счетная палата стала ведомством, которое больше нацелено на предотвращение нарушений, нежели на их последующее выявление. Это важно и для сохранности государственных ресурсов, и для развития здорового бюджетного процесса в государстве.

А теперь оглянемся назад. Что бы вы определили как главное из того, что сделала Счетная палата за эти 20 лет?

ТАТЬЯНА ГОЛИКОВА: Выявлен масштабный объем нарушений бюджетной дисциплины - на триллионы рублей. Сформулированы конкретные рекомендации в адрес исполнительной и законодательной власти о противодействии этим нарушениям.

Если говорить глобально, то за эти 20 лет Счетная палата стала полноправным участником бюджетного процесса в России. Она обладает сегодня достаточными полномочиями для эффективного контроля за государственными финансами и имуществом, имеет возможность донести свое независимое мнение и до президента, и до парламента.

Можно уточнить? Как рассказали ваши подчиненные, за эти годы аудиторы выявили нарушений на 4,5 триллиона рублей. Какие из них на ваш взгляд наиболее типичные? И трудно ли возвращать средства в казну?

ТАТЬЯНА ГОЛИКОВА: Весь спектр нарушений типичен. И в сфере закупок, и нецелевого, неэффективного использования средств. Нарушения, связанные с бухгалтерским учетом, использованием госимущества.

Часть средств, конечно, возвращается в бюджет. Как правило, двумя путями. Первый - когда при проверках выявляются нарушения, и проверяемый объект принимает оперативное решение о возврате бюджетных средств, использованных с нарушениями. Второй - когда средства возвращаются только по решению судов, а до этого приходится направлять материалы в правоохранительные органы.

Там возбуждают соответствующие уголовные дела.

Есть еще штрафы за административные правонарушения.

Они также считаются доходами федерального бюджета. В последнее время наше взаимодействие с правоохранительными структурами значительно усилилось. В 2014 году мы направили 139 материалов в Генпрокуратуру, Следственный комитет, МВД, ФСБ. В результате возбуждено 24 уголовных дела, а по 26 материалам проводятся следственные проверки. Органами прокуратуры внесено свыше 150 представлений, опротестовано 10 незаконных правовых актов.

Как Счетная палата намерена помочь стране в сегодняшней сложной финансово-экономической ситуации? Назовите основные направления.

ТАТЬЯНА ГОЛИКОВА: На первый план выходит тесное взаимодействие с правительством и парламентом. От нас ждут результатов мониторинга антикризисных мер, которые сейчас реализуются. Речь, например, идет о поддержке правительством ряда крупнейших банков, которым предоставили средства из Фонда национального благосостояния, а также использования банками облигаций федерального займа, которые будут получены для повышения их капитализации от Агентства по страхованию вкладов в размере до триллиона рублей.

Мы в ежеквартальном режиме будем контролировать использование этих средств - от старта до момента направления их получателям, а потом дальнейшие операции с ними, включая финансирование крупных инвестиционных проектов. И, конечно, информировать парламент и общество, что мы всегда и делаем.

Вторая тема - это четкое формулирование нашей позиции по оптимизации бюджетных расходов, прежде всего за счет имеющихся резервов. Такие резервы есть практически во всех отраслях, финансируемых из федерального бюджета. Мы указываем на обоснованную оптимизацию, а не просто предлагаем механическое сокращение расходов. Где-то это удастся, где-то нет. Работаем очень тесно с минфином.

А какие антикризисные меры предлагают в Счетной палате?

ТАТЬЯНА ГОЛИКОВА: Мы не тот орган, который вырабатывает такие решения, это абсолютная компетенция правительства. Вот когда готовим заключение на закон о бюджете или оперативный отчет о его исполнении за квартал, то само собой указываем на проблемы, которые нужно решать и, безусловно, исходя из результатов контрольных мероприятий, высказываем экспертное мнение о необходимости нормативного урегулирования вопросов, позволяющих наиболее эффективно выстраивать приоритеты и использовать государственные средства.

Известно, что Счетная палата большое значение придает международному сотрудничеству для повышения инвестиционной привлекательности страны...

ТАТЬЯНА ГОЛИКОВА: Россия одна из самых активных участников международного аудиторского сообщества. Счетная палата Российской Федерации - член международной, европейской и азиатской организаций высших органов финансового контроля.

Россия - единственная страна в мире, чей высший орган финансового контроля входит в состав управляющих советов всех аудиторских организаций. Помимо этого наша страна стала инициатором создания таких советов стран - участниц СНГ, а также государств - членов ШОС и сейчас продолжает активно работать в многостороннем формате.

Внутри этих и других организаций действуют рабочие группы по различным направлениям. Счетная палата Российской Федерации - в данный момент в рамках международных организаций безусловный лидер по двум направлениям - по разработке ключевых национальных показателей и это тесно увязано с тематикой стратегического планирования, прогнозирования. И второе направление - контрактный аудит в сфере госзакупок. В этих направлениях созданы рабочие группы по обобщению международного опыта, проблем и недостатков, чтобы вырабатывать международные стандарты и рекомендации для последующего использования в системе национальных стандартов контрольно-счетных органов стран.

Россия - также активный участник рабочей группы по борьбе с коррупцией, по государственному долгу. По линии двустороннего взаимодействия Счетной палатой было подписано более 60

соглашений о сотрудничестве с нашими зарубежными коллегами. Каждый год проводим совместные проверки.

В этом году, как вы уже рассказали, Счетная палата представит обновленный информационный портал. Когда он появится, что сможет простой человек найти для себя?

ТАТЬЯНА ГОЛИКОВА: Мы вели эту работу весь 2014 год, чтобы аккумулировать на этом ресурсе информацию, свидетельствующую о том, кто из министерств, ведомств, банков и компаний с госучастием, как и насколько рационально используют средства налогоплательщиков.

Мы намерены предоставлять обществу исчерпывающую информацию и о том, как реагируют эти структуры на наши проверки и представления, что делают для устранения нарушений. А если - нет, то какая мера наказания для них наступает. Эти данные нам хотелось бы обнародовать в максимально доступном виде, способствуя выстраиванию конструктивных отношений между гражданами и властью.

Думаем, что новые сервисы будут реализованы до конца первого квартала 2015 года. В законе о Счетной палате заложен принцип гласности - важнейший в гражданском обществе. И мы ему следуем.

Что вы пожелаете сегодня вашим коллегам, аудиторам?

ТАТЬЯНА ГОЛИКОВА: Прежде всего, поблагодарю всех коллег за ту большую работу, которую они делают. И, конечно, контрольные счетные органы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

Многим из них тоже исполнилось или исполнится двадцать лет. Благодаря, в том числе, и их труду в регионах идет системный анализ бюджетных процессов, финансовая экспертиза проектов областных законов, предусматривающих расходы за счет бюджетных средств или влияющих на формирование и исполнение бюджетов.

Мне кажется, что такое тесное взаимодействие, сотрудничество с исполнительной и законодательной властью дает эффект по рациональному использованию государственных ресурсов, их максимальной сохранности в сегодняшних условиях.

Акцент

В этом году Счетная палата будет рассказывать россиянам в режиме "онлайн", как ведомства и госкомпании тратят деньги налогоплательщиков

ЦИФРА

24 УГОЛОВНЫХ ДЕЛ возбуждено по результатам проверок Счетной палаты в 2014 году

ИСТОРИЯ И НОВЫЕ ПОЛНОМОЧИЯ

350 лет назад. В царской России создан Счетный приказ - прототип сегодняшней Счетной палаты.

20 лет назад. Вступил в силу Федеральный закон "О Счетной палате Российской Федерации".

2 года назад. В него внесены поправки, которые многократно усилили роль Счетной палаты. В ее задачи теперь входит независимый аудит государственных программ и достижения стратегических целей социально-экономического развития страны, экспертиза проектов федеральных законов, международных договоров, вопросы бюджетно-финансовой политики и совершенствования бюджетного процесса. Ключевой стала норма, по которой правоохранительные органы теперь в обязательном порядке информируют Счетную палату о рассмотрении переданных им материалов проверок.

2015 год. Начинается полноценная реализация вступивших в силу в конце 2014 года новых поправок в Закон "О Счетной палате Российской Федерации", которые еще больше расширяют сферу контроля ведомства в бюджетном процессе. Счетная палата впервые получает доступ к проведению проверок частных негосударственных пенсионных фондов (НПФ). Это необходимо, в том числе, для сохранности накоплений граждан. Кроме того, новые поправки уточняют экспертные полномочия Счетной палаты. Она теперь сможет проводить экспертизу и готовить заключения на законопроекты, принятие которых может привести к изменению доходов федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов.

Но самое главное - вскоре Счетная палата по согласованию с Госдумой сможет приостанавливать все виды платежей по счетам организаций, которые не исполнили ее предписания по устранению нарушений. До сих пор предписания СП можно было не исполнять неоднократно. Более того, при выявлении нарушений, наносящих ущерб государству и требующих безотлагательного пресечения, Счетная палата будет направлять свои представления уже в ходе проверок, а не по их следам.